

質問事項に対する回答書②

(件名)磐越自動車道 鬼光頭川工事に用仮橋設置工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	8月10日	特記仕様書	25	23-10	重機及び資機材の搬入において、磐越道(本線)からの搬入は可能でしょうか。	磐越自動車道本線からの工事車両の出入りは想定しておりません。
2	8月10日	特記仕様書	25	23-10	仮橋支持杭施工において、鋼管杭打込時の削孔径とH400杭打込時の削孔径をそれぞれご明示願います。	土木工事積算基準に基づき、貴社にて杭の打ち込みに必要な削孔径を勘案して計上願います。
3	8月10日	特記仕様書	25	23-10	仮橋支持杭施工において、ダウンザホールハンマーで削孔し、ハンマーを引き上げた際に第1層の一般土が崩壊した場合は、バイプロハンマ打込への工法変更が可能でしょうか。また、孔の先端部に崩壊した土砂が堆積して、モルタルが先端部まで投入できないことが予想されますがよろしいでしょうか。	共通仕様書1-32「工事の変更等」に記載の契約書第18条「条件変更等」に示すとおり、設計図書に示された自然的又は人為的な施工条件と実際の工事現場が一致しない場合は工事の変更対象となります。
4	8月10日	特記仕様書	25	23-10	質問番号3において工法変更が可能となった場合は変更見積対象となりますか。	共通仕様書1-32「工事の変更等」に記載の契約書第18条「条件変更等」に示すとおり、設計図書に示された自然的又は人為的な施工条件と実際の工事現場が一致しない場合は工事の変更対象となります。