

北陸自動車道 能生川橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 4年 12月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

上越管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 北陸自動車道 能生川橋耐震補強設計

2. 路線名 北陸自動車道

3. 施工箇所 (自) 新潟県 糸魚川市 大平寺  
(至) 新潟県 上越市 名立区名立大町

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式  
動的解析 既設橋照査 18連  
動的解析 補強断面照査 18連  
橋脚耐震補強設計 49基  
落橋防止システム設計 36箇所  
橋脚基礎耐震照査 49基  
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 4年 12月 27日 ～ 至 令和 6年 12月 15日 ( 720日間)

調査等業務名	北陸自動車道 能生川橋耐震補強設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	44,242,930	
現地踏査	式	1		
動的解析 既設橋照査A	連	1		
動的解析 既設橋照査B	連	5		
動的解析 既設橋照査C	連	4		
動的解析 既設橋照査D	連	3		
動的解析 既設橋照査E	連	1		
動的解析 既設橋照査F	連	1		
動的解析 既設橋照査G	連	1		
動的解析 既設橋照査H	連	2		
動的解析 補強断面照査A	連	1		
動的解析 補強断面照査B	連	5		
動的解析 補強断面照査C	連	4		
動的解析 補強断面照査D	連	3		
動的解析 補強断面照査E	連	1		
動的解析 補強断面照査F	連	1		
動的解析 補強断面照査G	連	1		
動的解析 補強断面照査H	連	2		
橋脚耐震補強設計 A-1	基	2		
橋脚耐震補強設計 A-2	基	4		
橋脚耐震補強設計 A-3	基	8		
橋脚耐震補強設計 A-4	基	1		
橋脚耐震補強設計 A-5	基	1		
橋脚耐震補強設計 A-6	基	1		
橋脚耐震補強設計 B-1	基	5		
橋脚耐震補強設計 B-2	基	1		
橋脚耐震補強設計 B-3	基	14		
橋脚耐震補強設計 C-1	基	1		
橋脚耐震補強設計 C-2	基	5		
橋脚耐震補強設計 C-3	基	6		
落橋防止システム設計 落橋防止構造 A-1	箇所	1		
落橋防止システム設計 落橋防止構造 A-2	箇所	35		
橋脚基礎耐震照査 直接基礎	基	19		
橋脚基礎耐震照査 場所打杭	基	24		
橋脚基礎耐震照査 ケーソン	基	6		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	5,655,250	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料A	式	1		
電算機使用料B	式	1		
その他原価	式	1	27,875,036	
一般管理費等	式	1	35,226,784	

積 算 内 訳 書

調査等業務名	北陸自動車道 能生川橋耐震補強設計
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
合計	式	1	113,000,000	