

上信越自動車道

香坂川橋床版取替工事

交付図書正誤表

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

対象	入札公告説明書(P.3)
誤	<p>(2) 工事内容 本工事は、上信越自動車道の和美沢橋、八城橋の既設 RC 床版を取替する工事である。</p> <p>(3) 工事概算数量 床版取替 5.0 千m<sup>2</sup></p> <p>(4) 概算工期 令和 6 年度 2/四半期～令和 11 年度 1/四半期（約 1620 日間）</p> <p><b>第 3 調達手続に参加するための条件等</b></p>
正	<p>(2) 工事内容 本工事は、上信越自動車道の和美沢橋、八城橋の既設 RC 床版を取替する工事である。</p> <p>(3) 工事概算数量 床版取替 5.0 千m<sup>2</sup></p> <p>(4) 概算工期 令和6年度4/四半期～令和9年度4/四半期（約1100日間）</p> <p><b>第 3 調達手続に参加するための条件等</b></p>
備考	入札公告説明書 第2 調達手続に付する事項 2-3. 継続契約方式における後発工事 (4) 概算工期 の修正

対象	金抜設計書(P.9)																																																																																																								
誤	<p style="text-align: right;">B- 9 頁</p> <p style="text-align: center;">単 價 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 價</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>97</td> <td>特 - (13)</td> <td>洪滞対策工 A 2</td> <td>1,278</td> <td>台・日</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>計①</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>98</td> <td></td> <td>諸経費①</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 床版設計A</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 床版設計B</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td>101</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 床版設計C</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>102</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 床版設計D</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td>103</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 床版設計E</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td>104</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 管路・線路移転設計A</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>105</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 管路・線路移転設計B</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要	97	特 - (13)	洪滞対策工 A 2	1,278	台・日			見積対象			計①						98		諸経費①	1	式				99	特 - (14)	詳細設計 床版設計A	1	式				100	特 - (14)	詳細設計 床版設計B	1	式			見積対象	101	特 - (14)	詳細設計 床版設計C	1	式				102	特 - (14)	詳細設計 床版設計D	1	式			見積対象	103	特 - (14)	詳細設計 床版設計E	1	式			見積対象	104	特 - (14)	詳細設計 管路・線路移転設計A	1	式				105	特 - (14)	詳細設計 管路・線路移転設計B	1	式																			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要																																																																																																		
97	特 - (13)	洪滞対策工 A 2	1,278	台・日			見積対象																																																																																																		
		計①																																																																																																							
98		諸経費①	1	式																																																																																																					
99	特 - (14)	詳細設計 床版設計A	1	式																																																																																																					
100	特 - (14)	詳細設計 床版設計B	1	式			見積対象																																																																																																		
101	特 - (14)	詳細設計 床版設計C	1	式																																																																																																					
102	特 - (14)	詳細設計 床版設計D	1	式			見積対象																																																																																																		
103	特 - (14)	詳細設計 床版設計E	1	式			見積対象																																																																																																		
104	特 - (14)	詳細設計 管路・線路移転設計A	1	式																																																																																																					
105	特 - (14)	詳細設計 管路・線路移転設計B	1	式																																																																																																					
正	<p style="text-align: right;">B- 9 頁</p> <p style="text-align: center;">単 價 表</p> <p style="text-align: center;"><b>摘要に「見積対象」の追記</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 價</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>97</td> <td>特 - (13)</td> <td>洪滞対策工 A 2</td> <td>1,278</td> <td>台・日</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>計①</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>98</td> <td></td> <td>諸経費① (共通仮設費)</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td></td> <td>諸経費① (現場管理費)</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td></td> <td>諸経費① (一般管理費)</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>101</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 床版設計A</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>102</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 床版設計B</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td>103</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 床版設計C</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>104</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 床版設計D</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td>105</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 床版設計E</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td>見積対象</td> </tr> <tr> <td>106</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 管路・線路移転設計A</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>107</td> <td>特 - (14)</td> <td>詳細設計 管路・線路移転設計B</td> <td>1</td> <td>式</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要	97	特 - (13)	洪滞対策工 A 2	1,278	台・日			見積対象			計①						98		諸経費① (共通仮設費)	1	式			見積対象	99		諸経費① (現場管理費)	1	式			見積対象	100		諸経費① (一般管理費)	1	式				101	特 - (14)	詳細設計 床版設計A	1	式				102	特 - (14)	詳細設計 床版設計B	1	式			見積対象	103	特 - (14)	詳細設計 床版設計C	1	式				104	特 - (14)	詳細設計 床版設計D	1	式			見積対象	105	特 - (14)	詳細設計 床版設計E	1	式			見積対象	106	特 - (14)	詳細設計 管路・線路移転設計A	1	式				107	特 - (14)	詳細設計 管路・線路移転設計B	1	式			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要																																																																																																		
97	特 - (13)	洪滞対策工 A 2	1,278	台・日			見積対象																																																																																																		
		計①																																																																																																							
98		諸経費① (共通仮設費)	1	式			見積対象																																																																																																		
99		諸経費① (現場管理費)	1	式			見積対象																																																																																																		
100		諸経費① (一般管理費)	1	式																																																																																																					
101	特 - (14)	詳細設計 床版設計A	1	式																																																																																																					
102	特 - (14)	詳細設計 床版設計B	1	式			見積対象																																																																																																		
103	特 - (14)	詳細設計 床版設計C	1	式																																																																																																					
104	特 - (14)	詳細設計 床版設計D	1	式			見積対象																																																																																																		
105	特 - (14)	詳細設計 床版設計E	1	式			見積対象																																																																																																		
106	特 - (14)	詳細設計 管路・線路移転設計A	1	式																																																																																																					
107	特 - (14)	詳細設計 管路・線路移転設計B	1	式																																																																																																					
備考	金抜設計書 諸経費①(共通仮設費)、諸経費①(現場管理費)の摘要を修正																																																																																																								

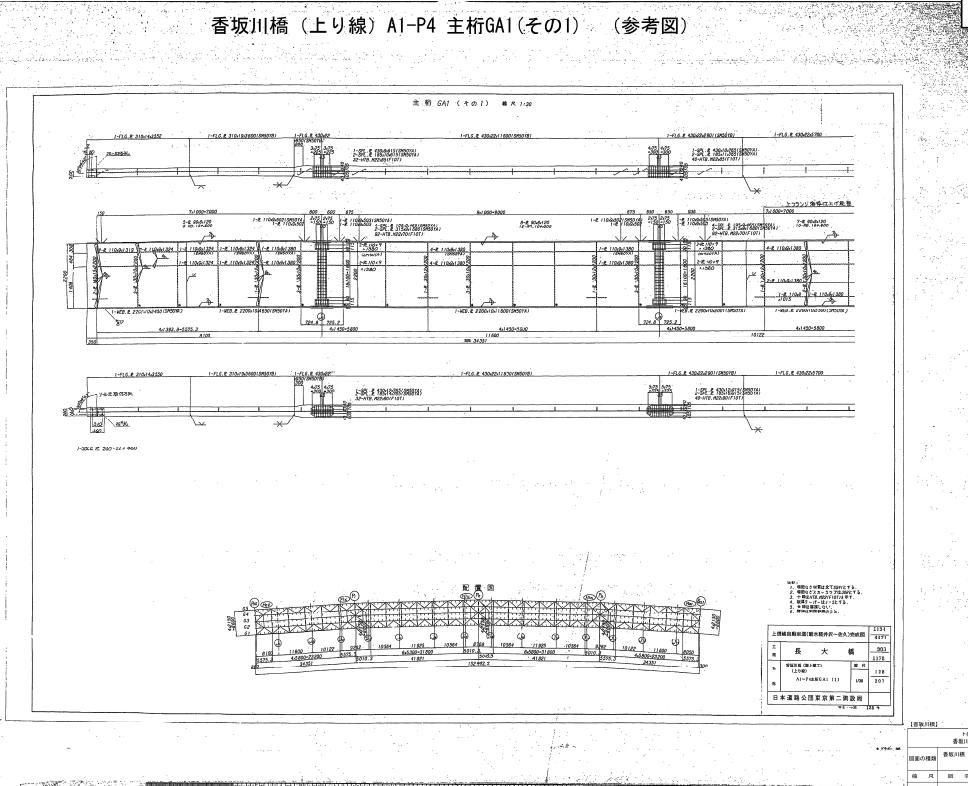
対象	特記仕様書(P.31)																																																																																																													
誤	<table border="1"> <tr> <td>・中央分離帯規制 II×1</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A</td> <td>6人</td> <td>1人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・中央分離帯規制 II×1A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・中央分離帯規制 III×1A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・車線規制 I×1×0</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td rowspan="2">金井橋</td> </tr> <tr> <td>・車線規制 II×1×0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・中央分離帯規制 II×1</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A</td> <td>6人</td> <td>1人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・中央分離帯規制 II×1A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・対面通行規制 A</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A 交通監視員A(夜)</td> <td>3人 3人</td> <td>1人 1人</td> <td>香坂川橋</td> </tr> <tr> <td>・対面通行規制 A(夜)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・対面通行規制 A</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td>大石沢川橋</td> </tr> <tr> <td>・対面通行規制 A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・市道6310号線</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td>金井橋</td> </tr> <tr> <td>・市道6311号線</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・県道4号線</td> <td>・交通規制箇所</td> <td>交通誘導警備員B</td> <td>2人</td> <td>1人</td> <td>大石沢川橋 A2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>・交通規制箇所</td> <td>交通誘導警備員B</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td>金井橋 A1～A2</td> </tr> </table> <p>(※1) 本線上における交替要員は、交通監視員A、交通監視員A(夜)とする。</p> <p>なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>24-21-2 支払 共通仕様書19-4-5「支払」に次を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19-(2)</td> <td>交通保安要員</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>交通監視員A</td> <td>人・日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>交通監視員A(夜)</td> <td>人・日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>交通誘導警備員B</td> <td>人・日</td> </tr> </tbody> </table>						・中央分離帯規制 II×1	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	6人	1人		・中央分離帯規制 II×1A						・中央分離帯規制 III×1A						・車線規制 I×1×0	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	金井橋	・車線規制 II×1×0					・中央分離帯規制 II×1	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	6人	1人		・中央分離帯規制 II×1A						・対面通行規制 A	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A 交通監視員A(夜)	3人 3人	1人 1人	香坂川橋	・対面通行規制 A(夜)						・対面通行規制 A	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	大石沢川橋	・対面通行規制 A						・市道6310号線	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	金井橋	・市道6311号線						・県道4号線	・交通規制箇所	交通誘導警備員B	2人	1人	大石沢川橋 A2		・交通規制箇所	交通誘導警備員B	3人	1人	金井橋 A1～A2	単価表の項目		検測の単位	19-(2)	交通保安要員			交通監視員A	人・日		交通監視員A(夜)	人・日		交通誘導警備員B	人・日
・中央分離帯規制 II×1	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	6人	1人																																																																																																										
・中央分離帯規制 II×1A																																																																																																														
・中央分離帯規制 III×1A																																																																																																														
・車線規制 I×1×0	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	金井橋																																																																																																									
・車線規制 II×1×0																																																																																																														
・中央分離帯規制 II×1	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	6人	1人																																																																																																										
・中央分離帯規制 II×1A																																																																																																														
・対面通行規制 A	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A 交通監視員A(夜)	3人 3人	1人 1人	香坂川橋																																																																																																									
・対面通行規制 A(夜)																																																																																																														
・対面通行規制 A	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	大石沢川橋																																																																																																									
・対面通行規制 A																																																																																																														
・市道6310号線	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	金井橋																																																																																																									
・市道6311号線																																																																																																														
・県道4号線	・交通規制箇所	交通誘導警備員B	2人	1人	大石沢川橋 A2																																																																																																									
	・交通規制箇所	交通誘導警備員B	3人	1人	金井橋 A1～A2																																																																																																									
単価表の項目		検測の単位																																																																																																												
19-(2)	交通保安要員																																																																																																													
	交通監視員A	人・日																																																																																																												
	交通監視員A(夜)	人・日																																																																																																												
	交通誘導警備員B	人・日																																																																																																												
正	<table border="1"> <tr> <td>・中央分離帯規制 II×1</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A</td> <td>6人</td> <td>1人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・中央分離帯規制 II×1A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・中央分離帯規制 III×1A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・車線規制 I×1×0</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td rowspan="2">金井橋</td> </tr> <tr> <td>・車線規制 II×1×0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・中央分離帯規制 II×1</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A</td> <td>6人</td> <td>1人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・中央分離帯規制 II×1A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・対面通行規制 A</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A 交通監視員A(夜)</td> <td>3人 3人</td> <td>1人 1人</td> <td>香坂川橋</td> </tr> <tr> <td>・対面通行規制 A(夜)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・対面通行規制 A</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td>大石沢川橋</td> </tr> <tr> <td>・対面通行規制 B</td> <td>・工事車両出入口 ・作業箇所</td> <td>交通監視員A</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td>金井橋</td> </tr> <tr> <td>・市道6310号線</td> <td>・交通規制箇所</td> <td>交通誘導警備員B</td> <td>2人</td> <td>1人</td> <td>大石沢川橋 A2</td> </tr> <tr> <td>・市道6311号線</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>・県道4号線</td> <td>・交通規制箇所</td> <td>交通誘導警備員B</td> <td>3人</td> <td>1人</td> <td>金井橋 A1～A2</td> </tr> </table> <p>(※1) 本線上における交替要員は、交通監視員A、交通監視員A(夜)とする。</p> <p>なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>24-21-2 支払 共通仕様書19-4-5「支払」に次を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19-(2)</td> <td>交通保安要員</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>交通監視員A</td> <td>人・日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>交通監視員A(夜)</td> <td>人・日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>交通誘導警備員B</td> <td>人・日</td> </tr> </tbody> </table>						・中央分離帯規制 II×1	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	6人	1人		・中央分離帯規制 II×1A						・中央分離帯規制 III×1A						・車線規制 I×1×0	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	金井橋	・車線規制 II×1×0					・中央分離帯規制 II×1	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	6人	1人		・中央分離帯規制 II×1A						・対面通行規制 A	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A 交通監視員A(夜)	3人 3人	1人 1人	香坂川橋	・対面通行規制 A(夜)						・対面通行規制 A	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	大石沢川橋	・対面通行規制 B	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	金井橋	・市道6310号線	・交通規制箇所	交通誘導警備員B	2人	1人	大石沢川橋 A2	・市道6311号線						・県道4号線	・交通規制箇所	交通誘導警備員B	3人	1人	金井橋 A1～A2	単価表の項目		検測の単位	19-(2)	交通保安要員			交通監視員A	人・日		交通監視員A(夜)	人・日		交通誘導警備員B	人・日						
・中央分離帯規制 II×1	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	6人	1人																																																																																																										
・中央分離帯規制 II×1A																																																																																																														
・中央分離帯規制 III×1A																																																																																																														
・車線規制 I×1×0	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	金井橋																																																																																																									
・車線規制 II×1×0																																																																																																														
・中央分離帯規制 II×1	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	6人	1人																																																																																																										
・中央分離帯規制 II×1A																																																																																																														
・対面通行規制 A	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A 交通監視員A(夜)	3人 3人	1人 1人	香坂川橋																																																																																																									
・対面通行規制 A(夜)																																																																																																														
・対面通行規制 A	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	大石沢川橋																																																																																																									
・対面通行規制 B	・工事車両出入口 ・作業箇所	交通監視員A	3人	1人	金井橋																																																																																																									
・市道6310号線	・交通規制箇所	交通誘導警備員B	2人	1人	大石沢川橋 A2																																																																																																									
・市道6311号線																																																																																																														
・県道4号線	・交通規制箇所	交通誘導警備員B	3人	1人	金井橋 A1～A2																																																																																																									
単価表の項目		検測の単位																																																																																																												
19-(2)	交通保安要員																																																																																																													
	交通監視員A	人・日																																																																																																												
	交通監視員A(夜)	人・日																																																																																																												
	交通誘導警備員B	人・日																																																																																																												
備考	特記仕様書 24-21-1 種別及び配置 (2) 配置場所の修正																																																																																																													

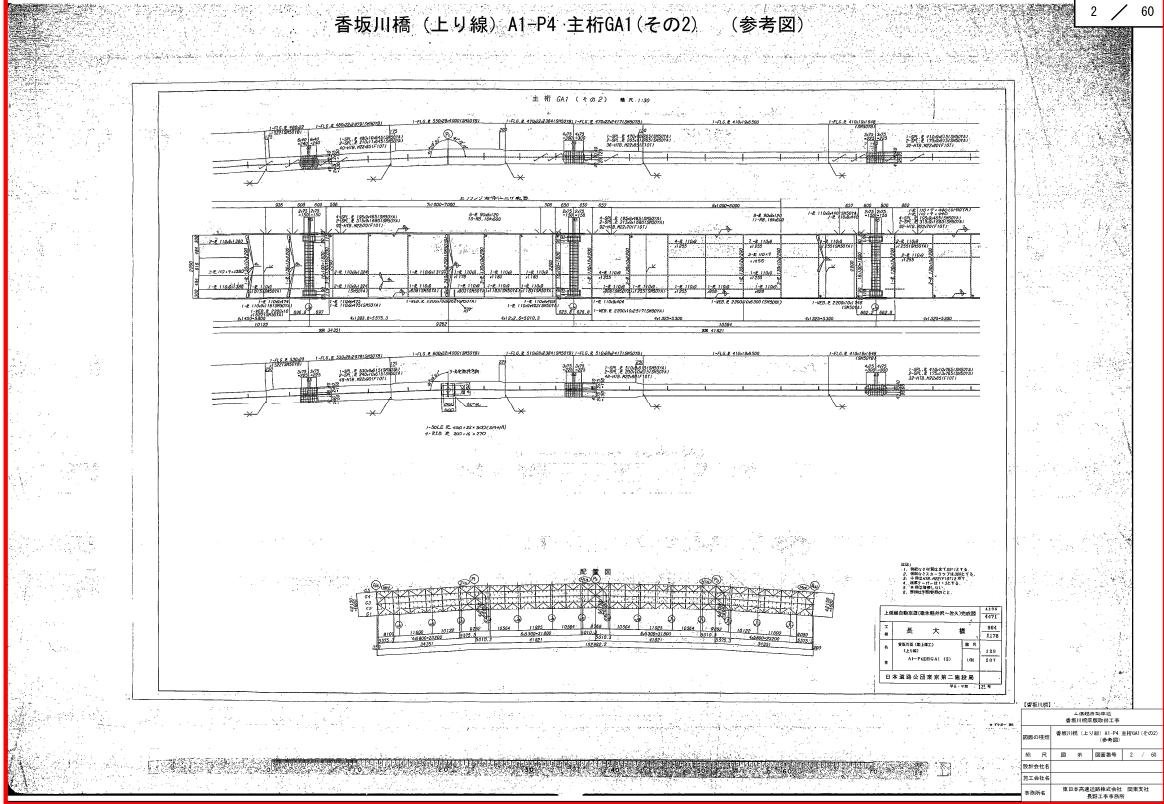
対象	特記仕様書(P.43)																								
誤	<p>24-32-3 材料</p> <p>(1) 切り込み碎石路盤工 (C-40)</p> <p>路盤材クラシャーラン (C-40) は、「舗装再生便覧、日本道路協会、H22年度版」に規定されている品質基準とする。</p> <p>(2) 加熱アスファルト混合物 (路盤工)</p> <p>加熱アスファルト混合物 (路盤工) は、「舗装再生便覧、日本道路協会、H22年度版」に規定されている品質基準とする。</p> <p>(3) アスファルトコンクリート基層工</p> <p>アスファルトコンクリート基層工は、共通仕様書13-5-2 (材料)、13-5-3 (混合物) によるものとする。</p> <p>(4) アスファルトコンクリート表層工</p> <p>アスファルトコンクリート表層工は、共通仕様書13-5-2 (材料)、13-5-3 (混合物) によるものとする。</p>																								
正	<p>24-32-3 材料</p> <p>(1) 粒状路盤工</p> <p>路盤材クラシャーラン (C-40) は、共通仕様書13-4-2によるものとする。</p> <p>(2) 加熱アスファルト混合物 (路盤工)</p> <p>加熱アスファルト混合物 (路盤工) は、共通仕様書13-5-2 (材料)、13-5-3 (混合物) によるものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>アスファルト混合物の種類</th> <th>アスファルトの種類</th> <th>標準アスファルト量</th> <th>骨材配合設計粒度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト 安定処理路盤 (上層路盤)</td> <td>ストレートアスファルト 60-80</td> <td>4. 20%</td> <td>最大粒径40mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) アスファルトコンクリート基層工</p> <p>アスファルトコンクリート基層工の材料は下表のとおりとし、共通仕様書13-5-2 (材料)、13-5-3 (混合物) によるものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>アスファルト混合物の種類</th> <th>アスファルトの種類</th> <th>標準アスファルト量</th> <th>骨材配合設計粒度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基層用アスファルト 混合物(一般用)</td> <td>ストレートアスファルト 60-80</td> <td>5. 30%</td> <td>最大粒径20mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) アスファルトコンクリート表層工</p> <p>アスファルトコンクリート表層工の材料は下表のとおりとし、共通仕様書13-5-2 (材料)、13-5-3 (混合物) によるものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>アスファルト混合物の種類</th> <th>アスファルトの種類</th> <th>標準アスファルト量</th> <th>骨材配合設計粒度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>表層用アスファルト 混合物(タイプB)</td> <td>ストレートアスファルト 60-80</td> <td>5. 50%</td> <td>最大粒径13mm</td> </tr> </tbody> </table>	アスファルト混合物の種類	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計粒度	アスファルト 安定処理路盤 (上層路盤)	ストレートアスファルト 60-80	4. 20%	最大粒径40mm	アスファルト混合物の種類	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計粒度	基層用アスファルト 混合物(一般用)	ストレートアスファルト 60-80	5. 30%	最大粒径20mm	アスファルト混合物の種類	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計粒度	表層用アスファルト 混合物(タイプB)	ストレートアスファルト 60-80	5. 50%	最大粒径13mm
アスファルト混合物の種類	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計粒度																						
アスファルト 安定処理路盤 (上層路盤)	ストレートアスファルト 60-80	4. 20%	最大粒径40mm																						
アスファルト混合物の種類	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計粒度																						
基層用アスファルト 混合物(一般用)	ストレートアスファルト 60-80	5. 30%	最大粒径20mm																						
アスファルト混合物の種類	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計粒度																						
表層用アスファルト 混合物(タイプB)	ストレートアスファルト 60-80	5. 50%	最大粒径13mm																						
備考	特記仕様書 24-32-3 材料の修正																								

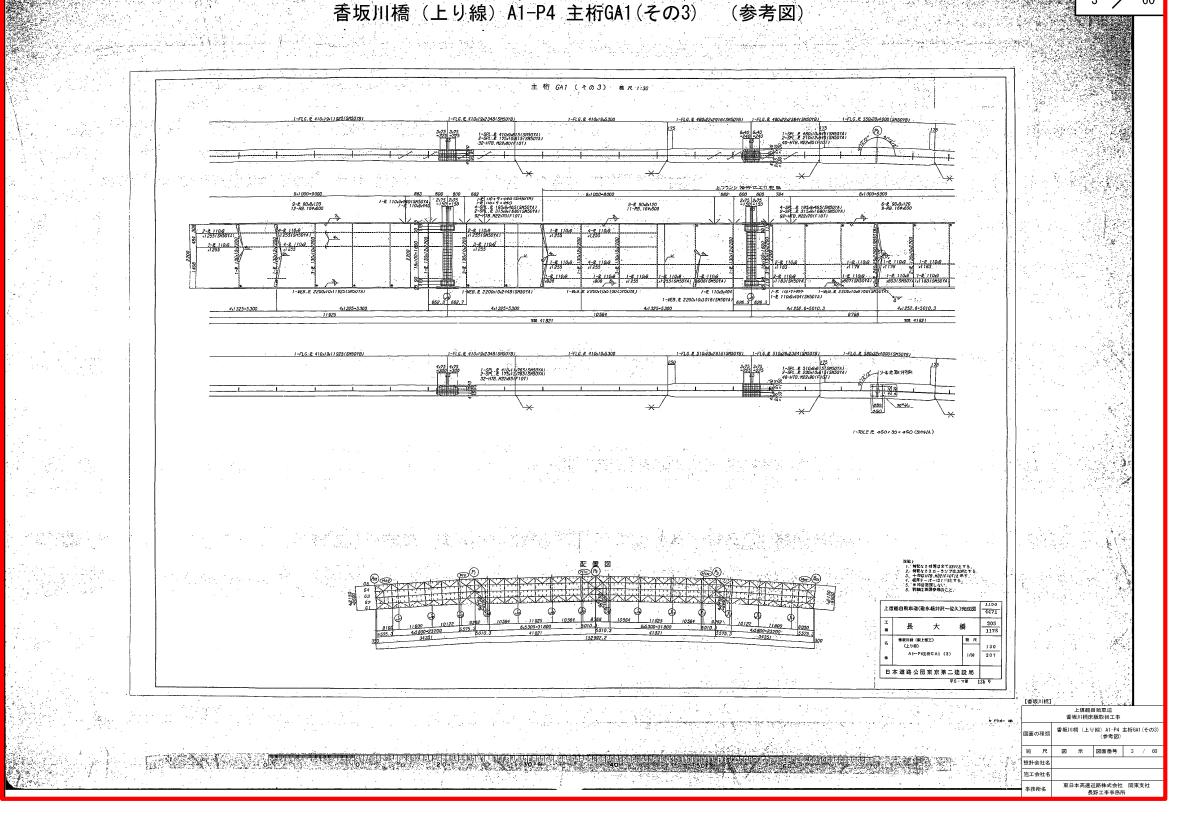


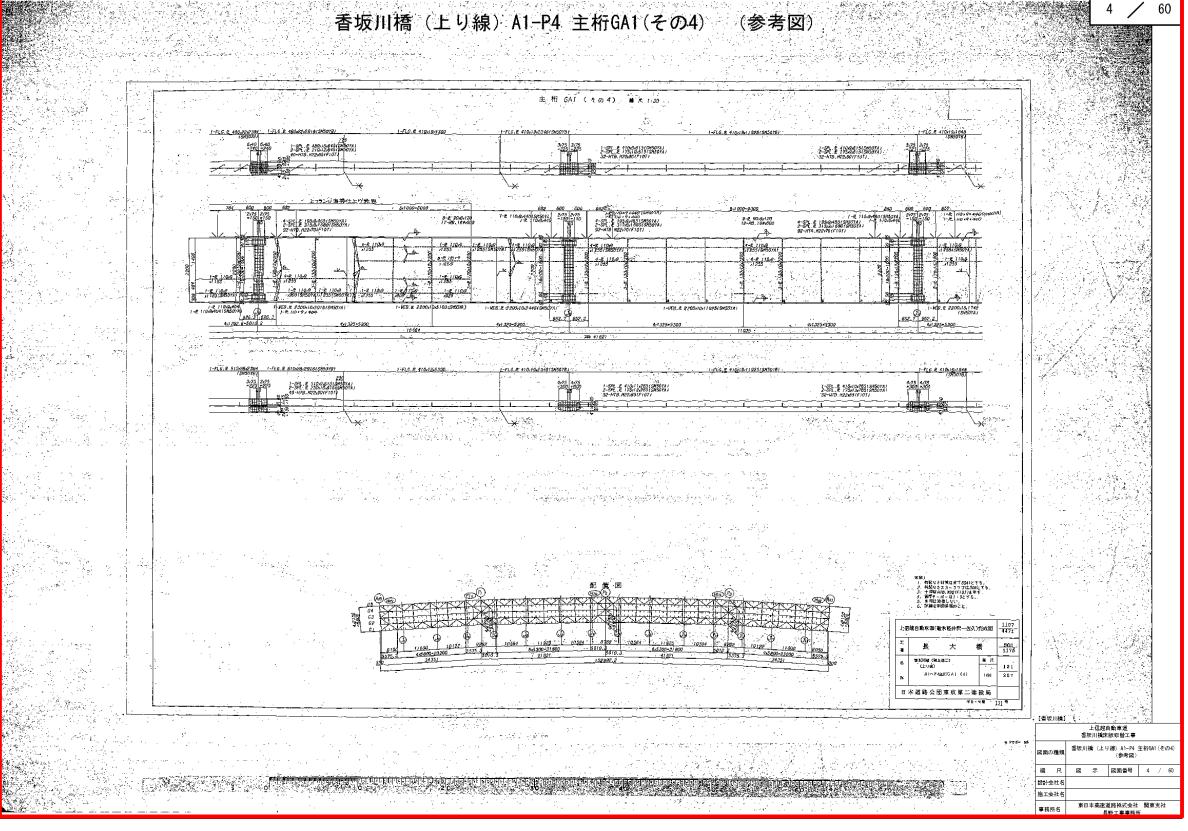


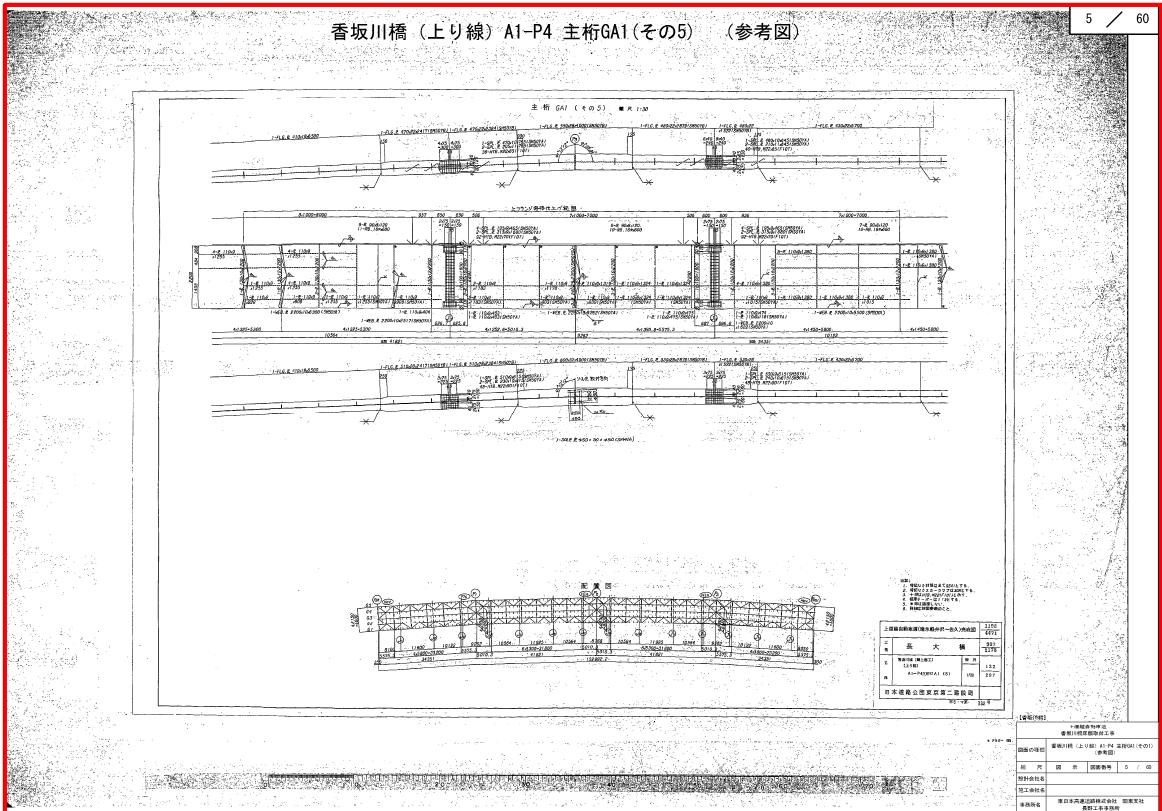


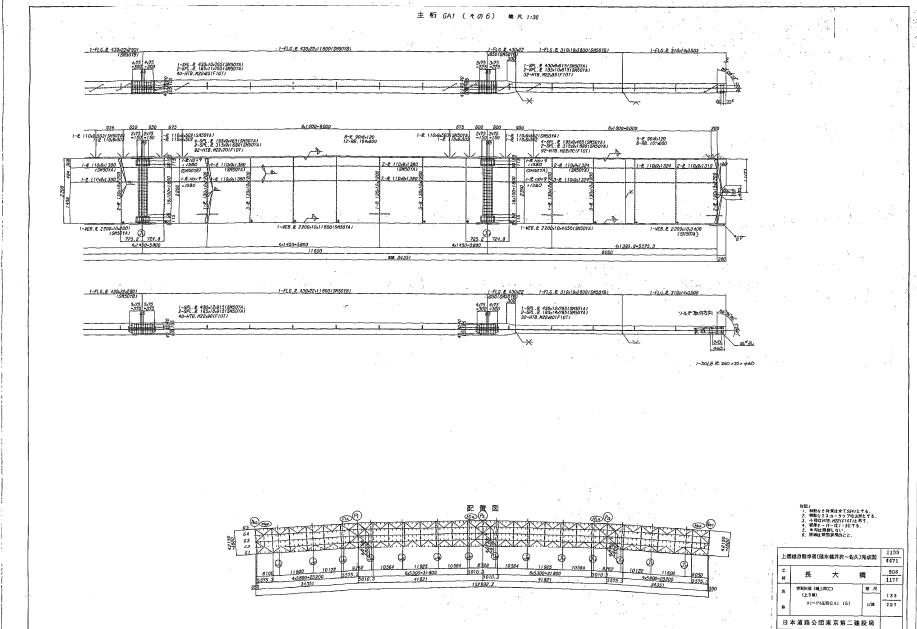
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）AI-P4 主桁GAI(その1) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">1 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

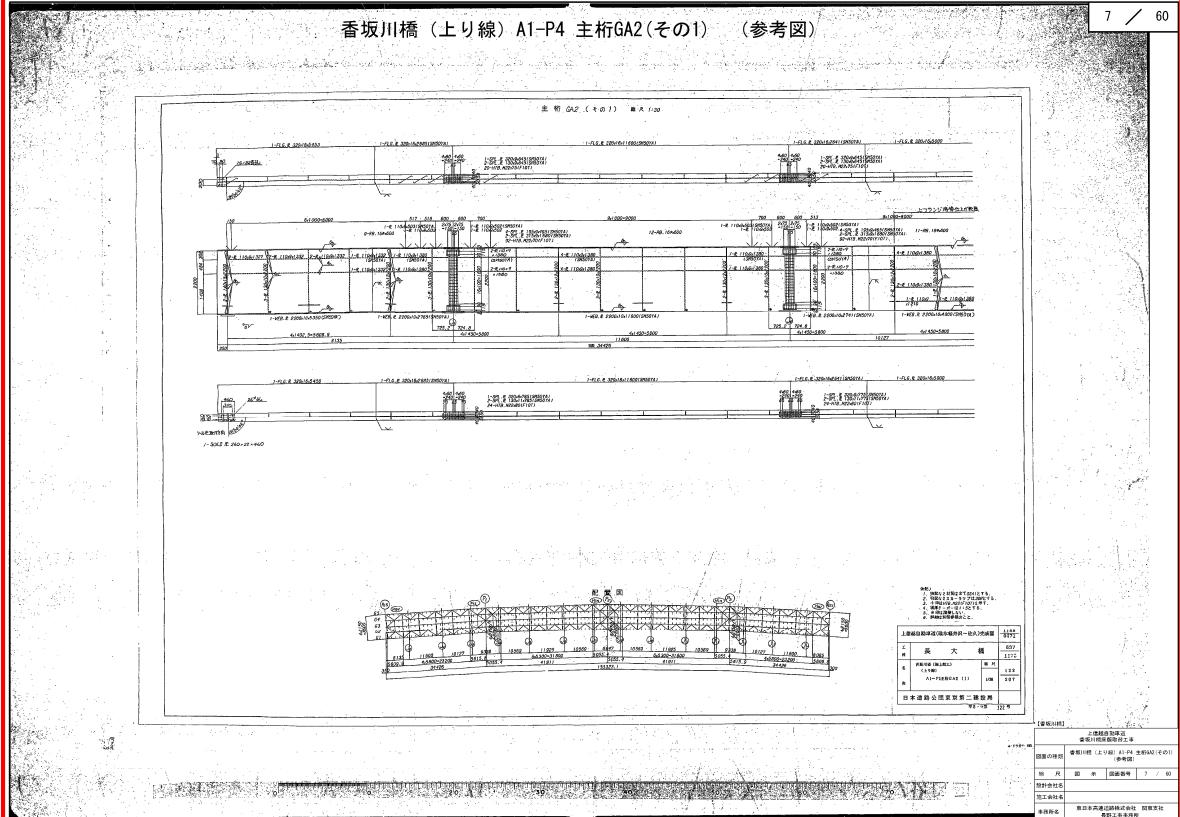
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

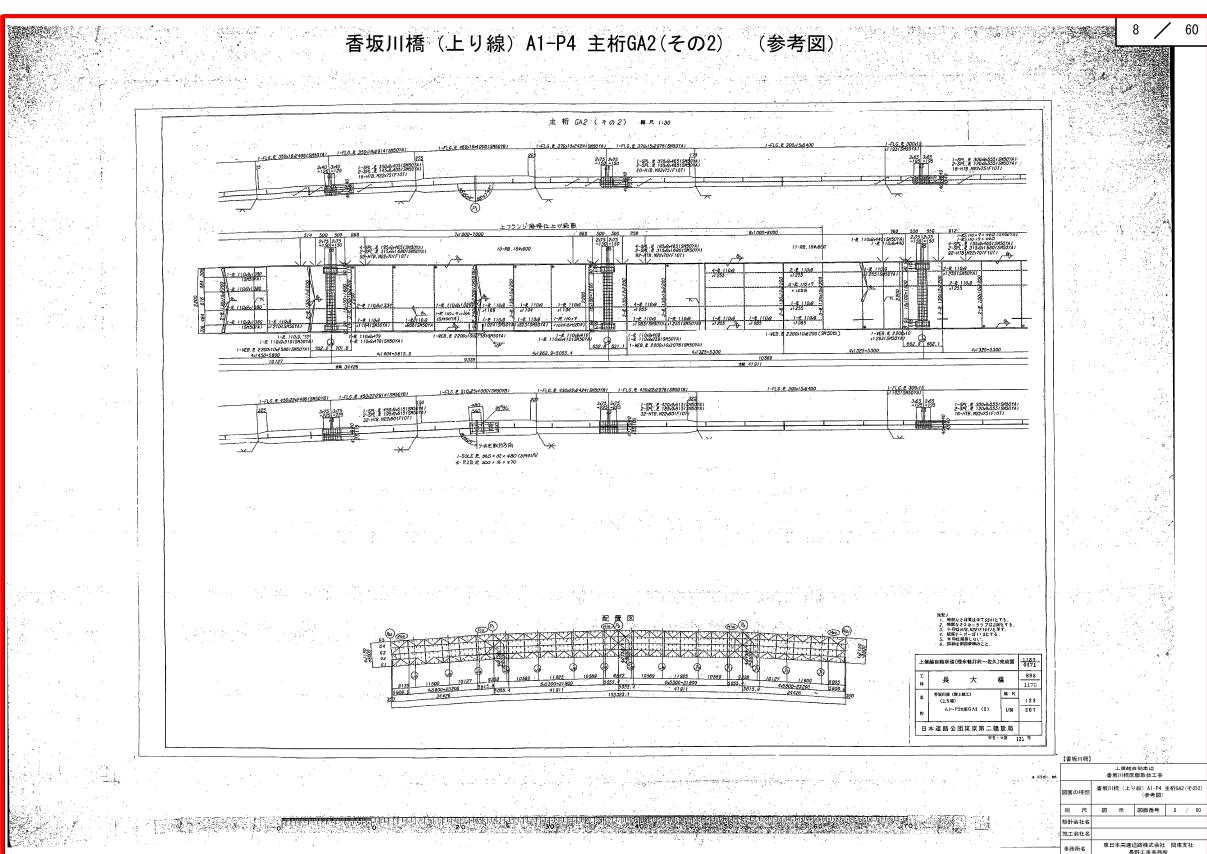
対象	設計図面
誤	
正	<p>該当なし</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

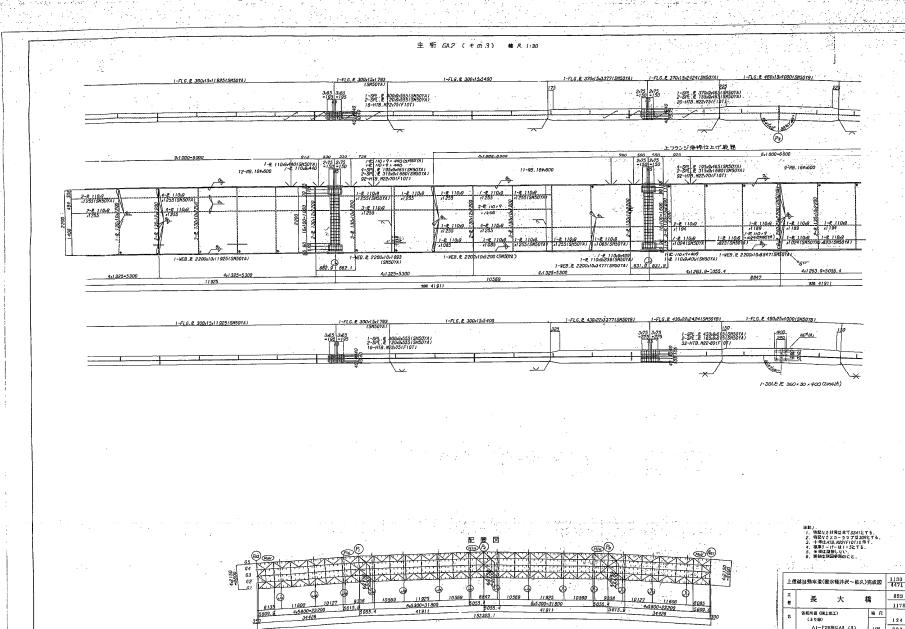
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA1(その4) (参考図)</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

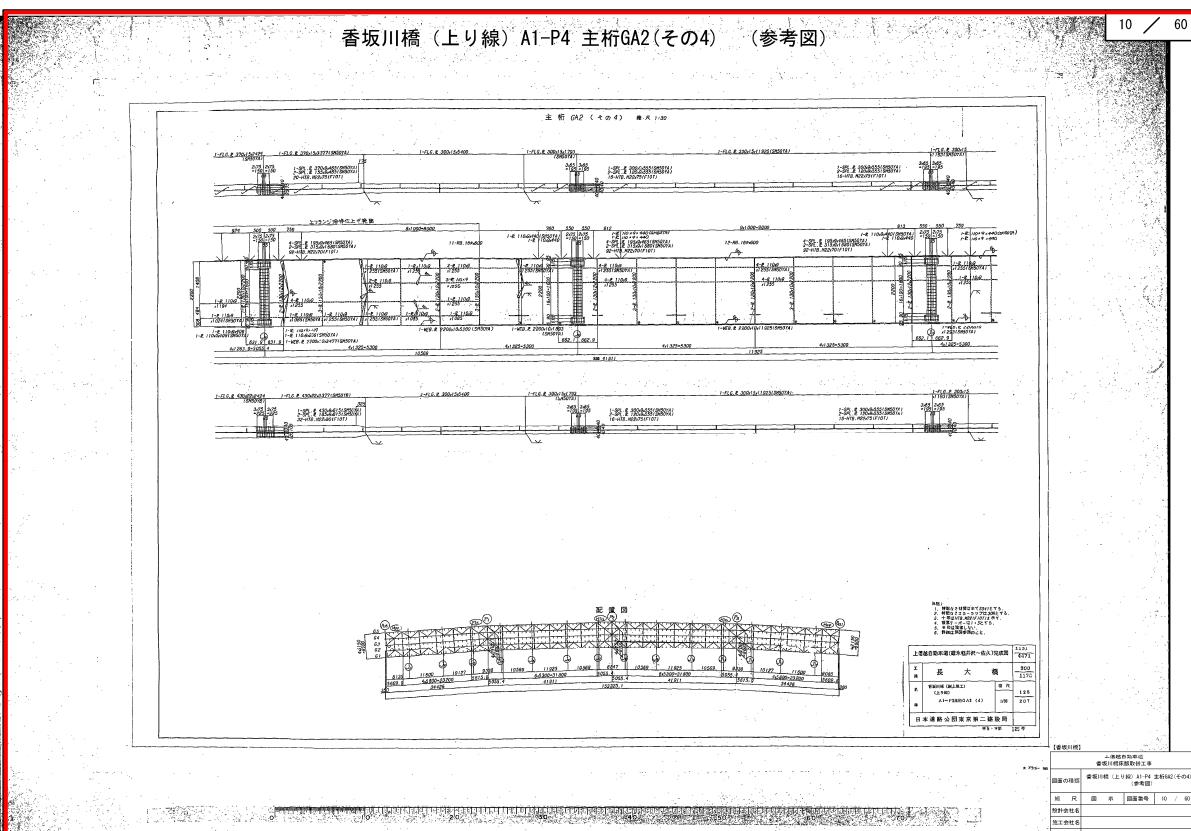
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

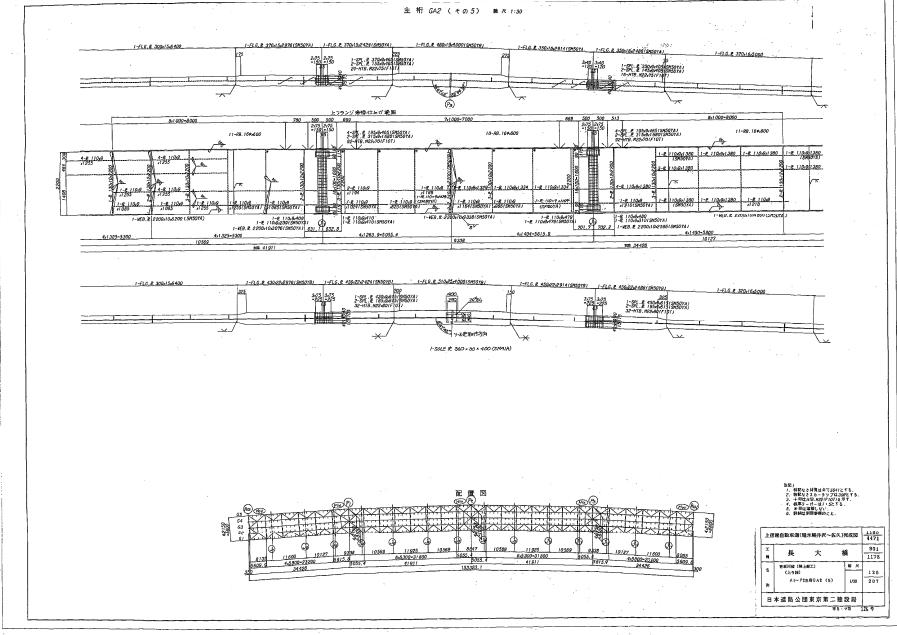
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p>香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA1(その6) (参考図)</p> <p>6 / 60</p>  <p>主桁 GA1 (その6) 比尺 1:50</p> <p>上り線香坂川橋主桁GA1(その6)参考図</p> <p>長 大 横</p> <p>日本道路公団第三種工事規格</p> <p>監修官名: 田中良輔 監修官名: 田中良輔 監修官名: 田中良輔 監修官名: 田中良輔</p> <p>監修官名: 田中良輔 監修官名: 田中良輔 監修官名: 田中良輔 監修官名: 田中良輔</p>
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

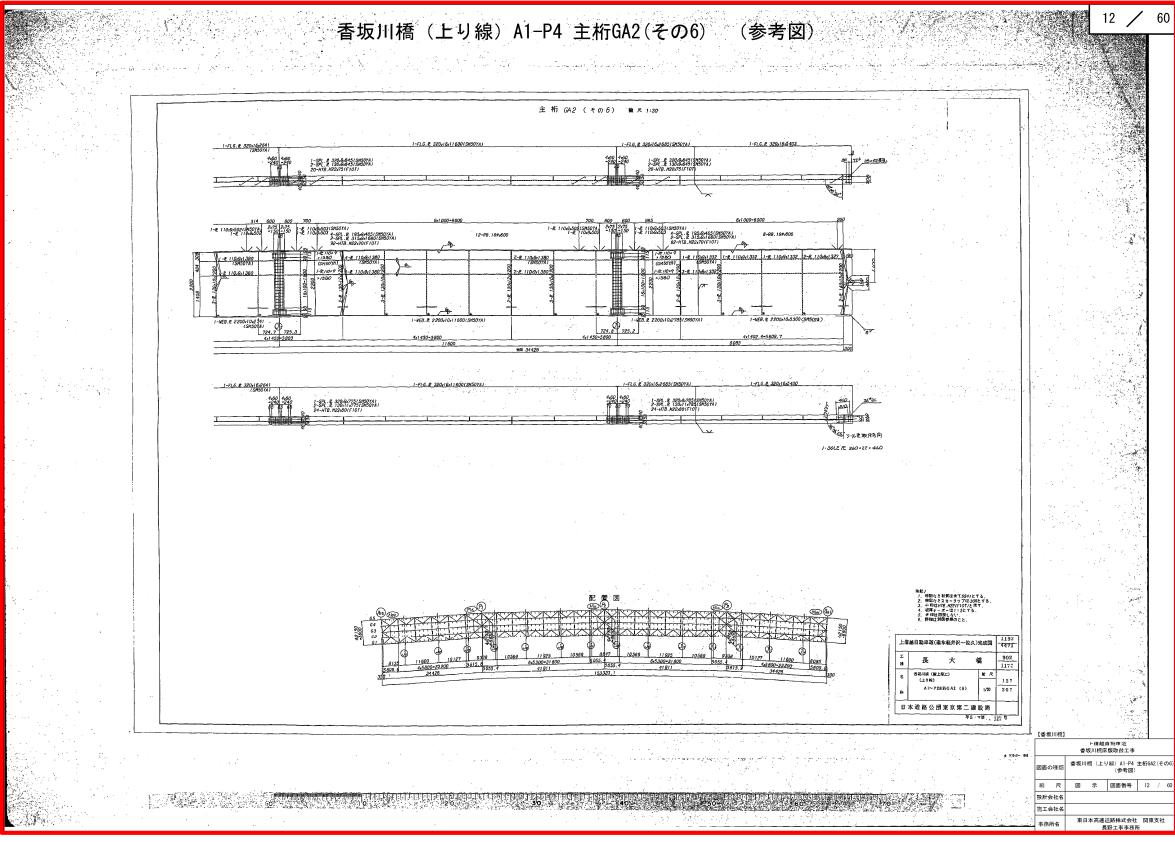
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

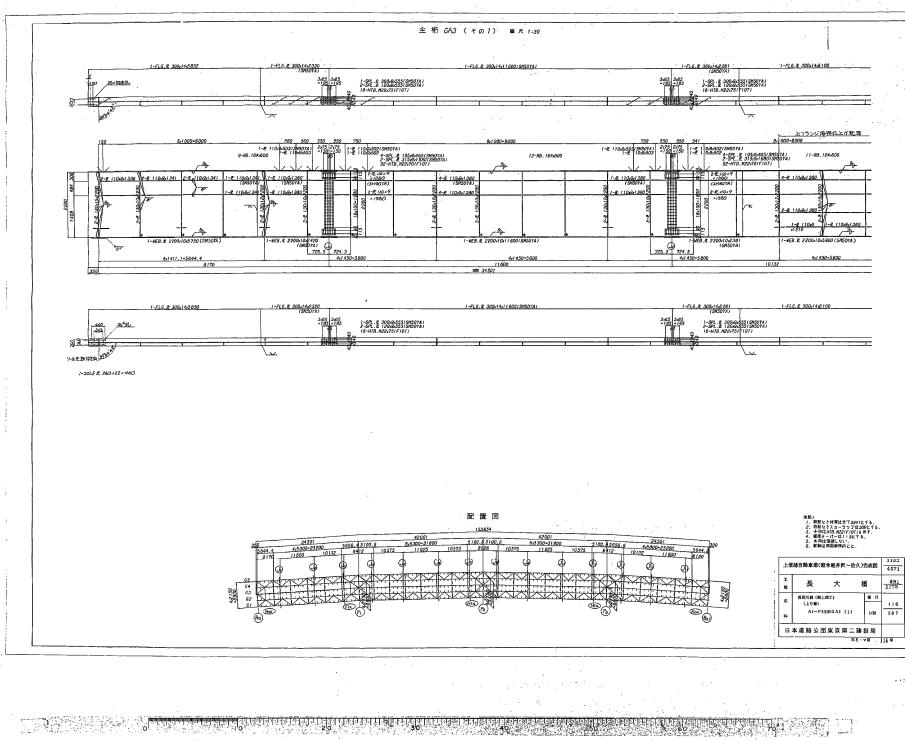
対象	設計図面
誤	
	<h1>該当なし</h1>
正	<p>香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA2(その2) (参考図)</p> <p>8 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

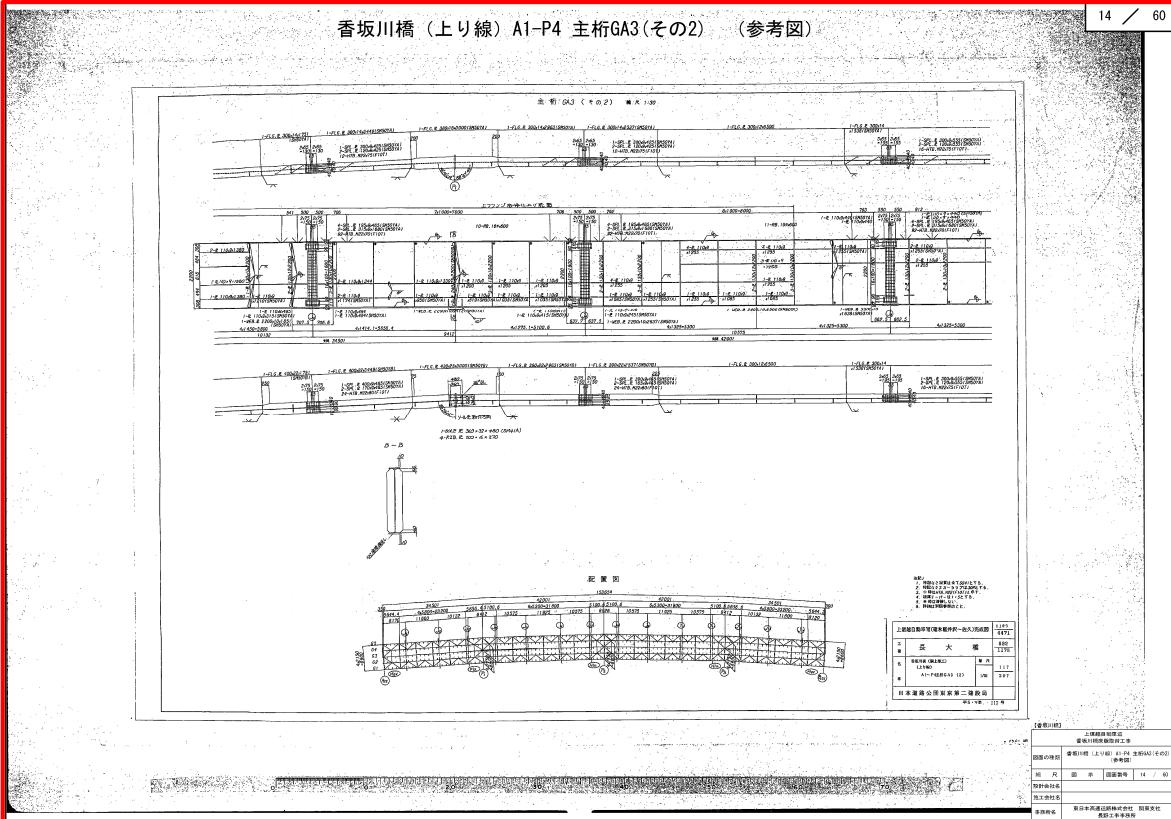
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA2（その3）（参考図）</p> <p style="text-align: right;">9 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

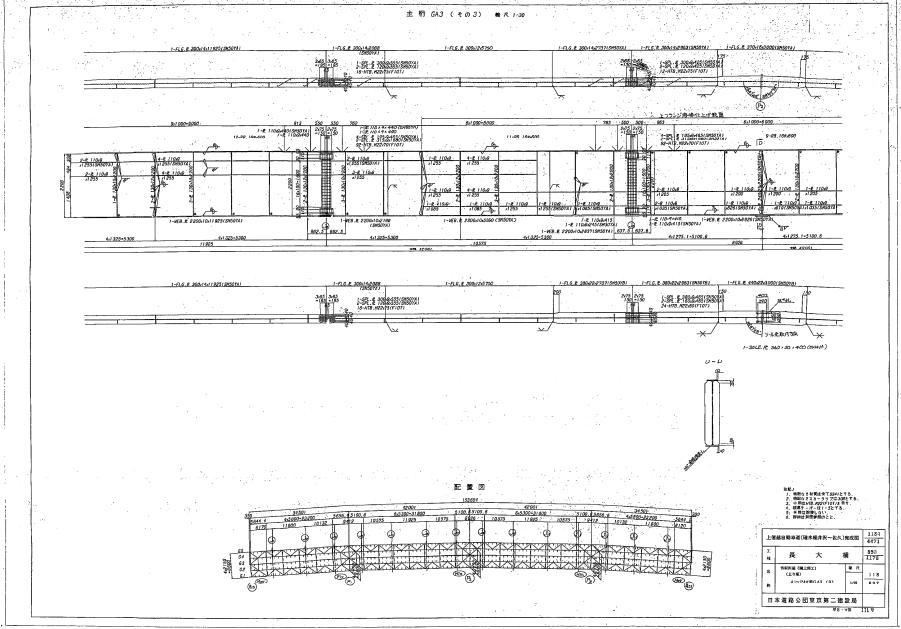
対象	設計図面
誤	
	該当なし
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

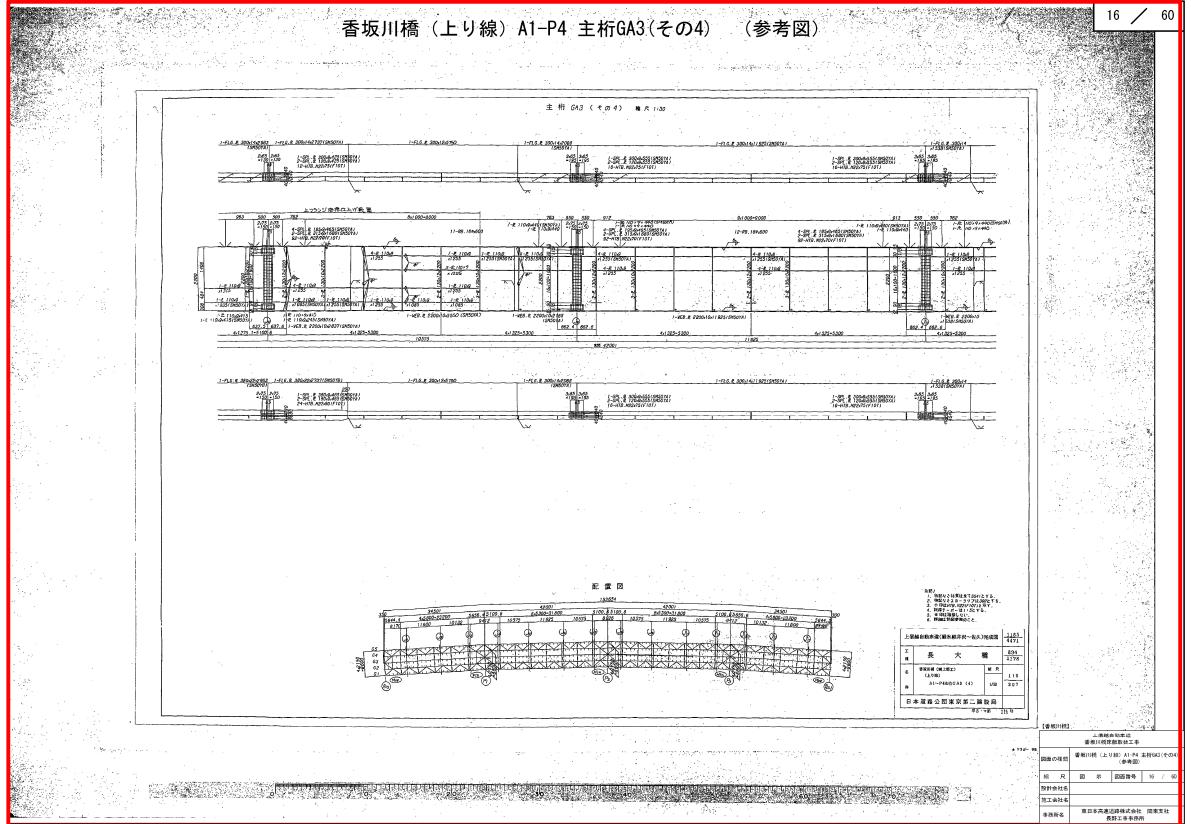
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA2(その5) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">11 / 60</p>  <p style="text-align: right;">[各部寸法] (各部寸法は、全般寸法の±10%以内のもの)</p> <p style="text-align: right;">[設計の特徴] (上り線) A1-P4 主桁GA2(その5) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">[設計者] 田中 信一 (1) / 03</p> <p style="text-align: right;">[監修者] 田中 信一 (1) / 03</p>
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

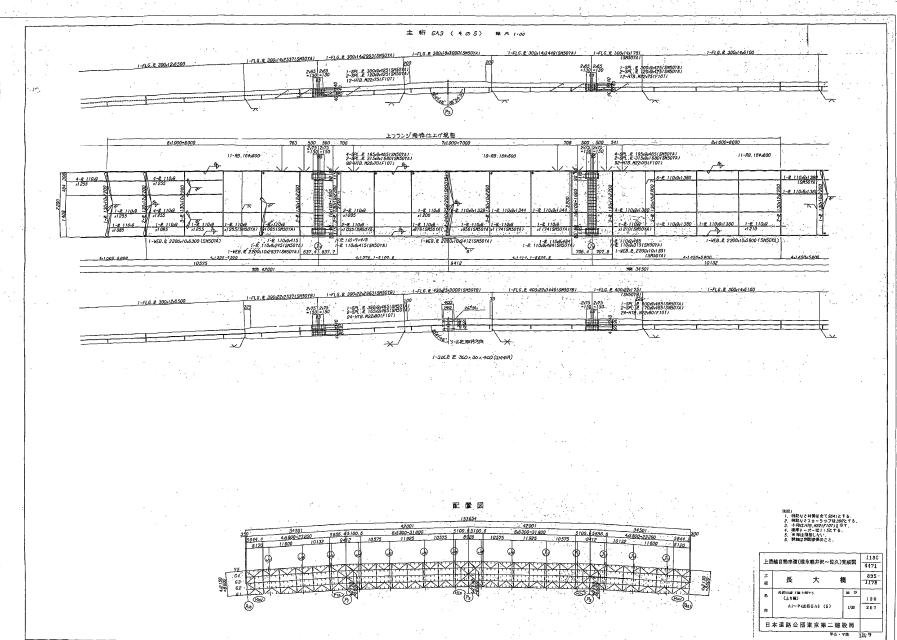
対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

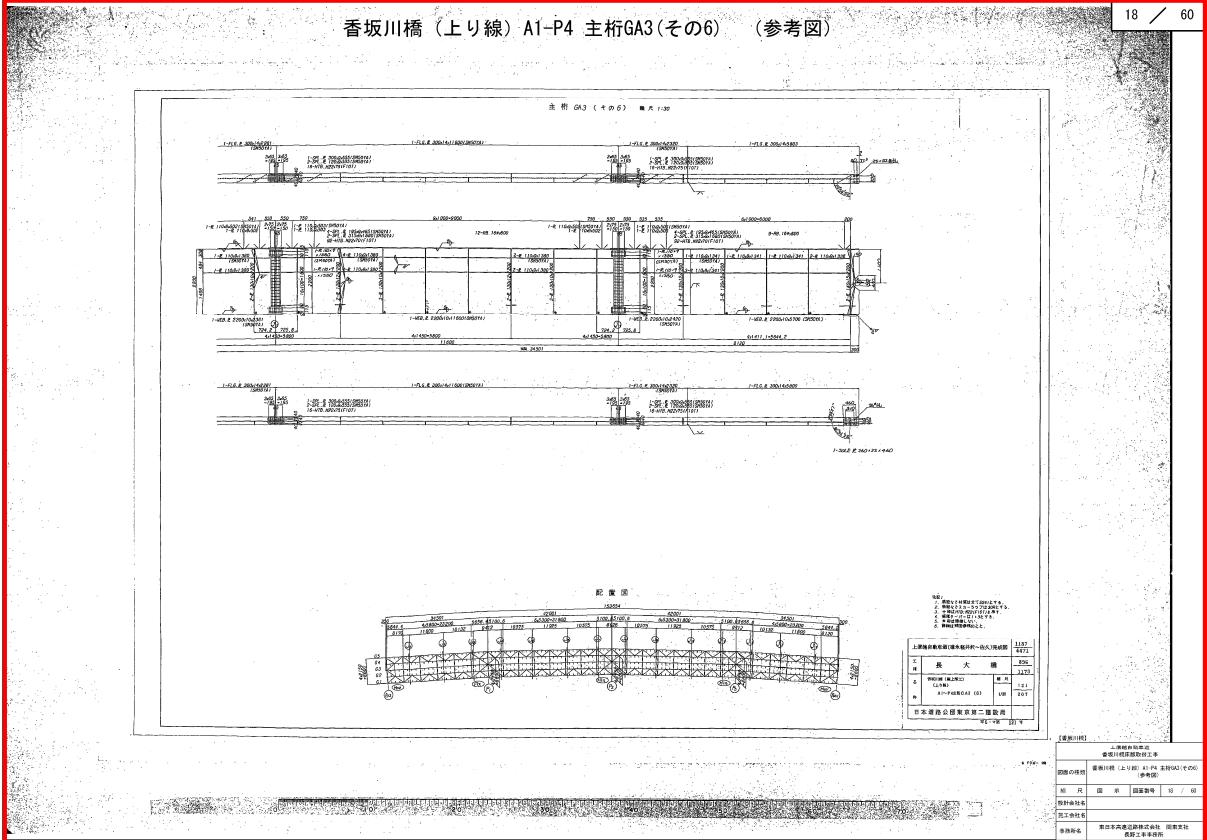
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA3（その1）（参考図）</p> <p style="text-align: right;">13 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

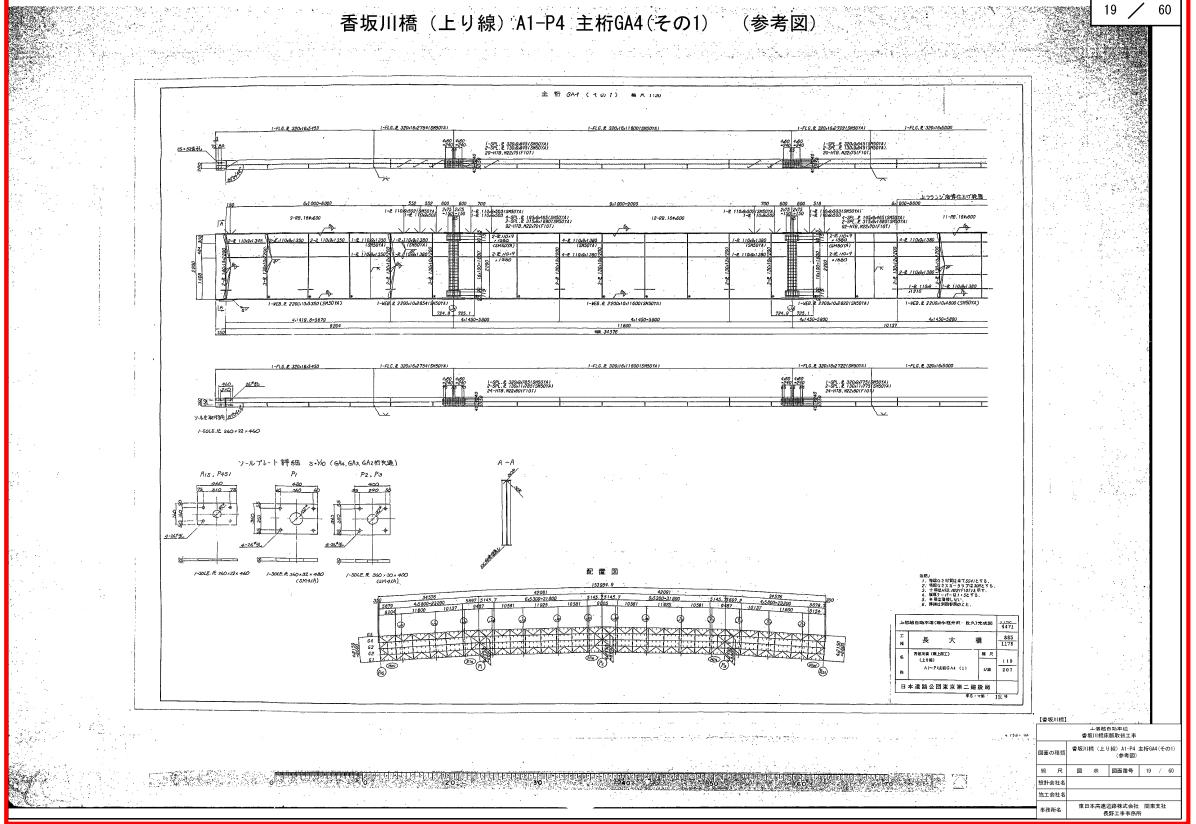
対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

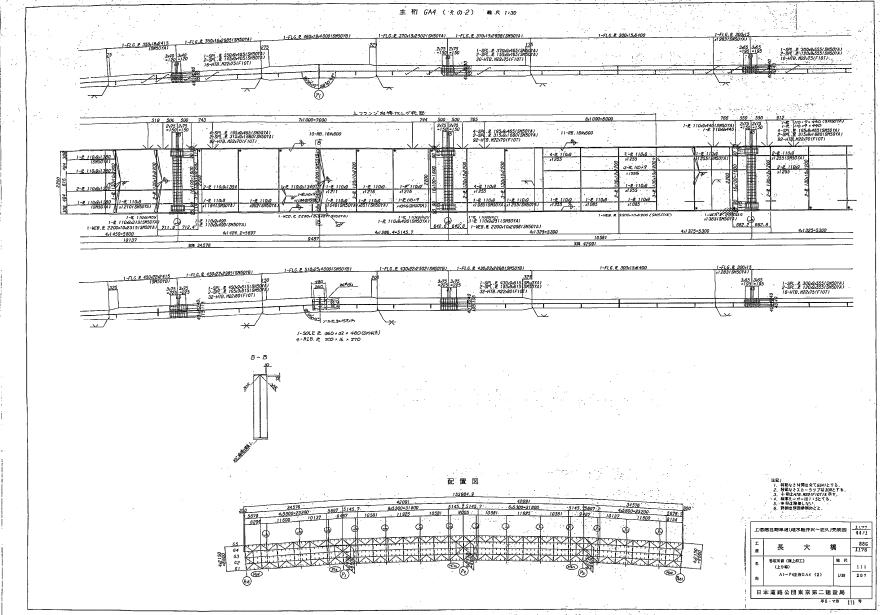
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA3(その3) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">15 / 60</p>  <p>上部構造設計図面（主桁GA3(その3)）</p> <p>香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA3(その3) (参考図)</p> <p>15 / 60</p>
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

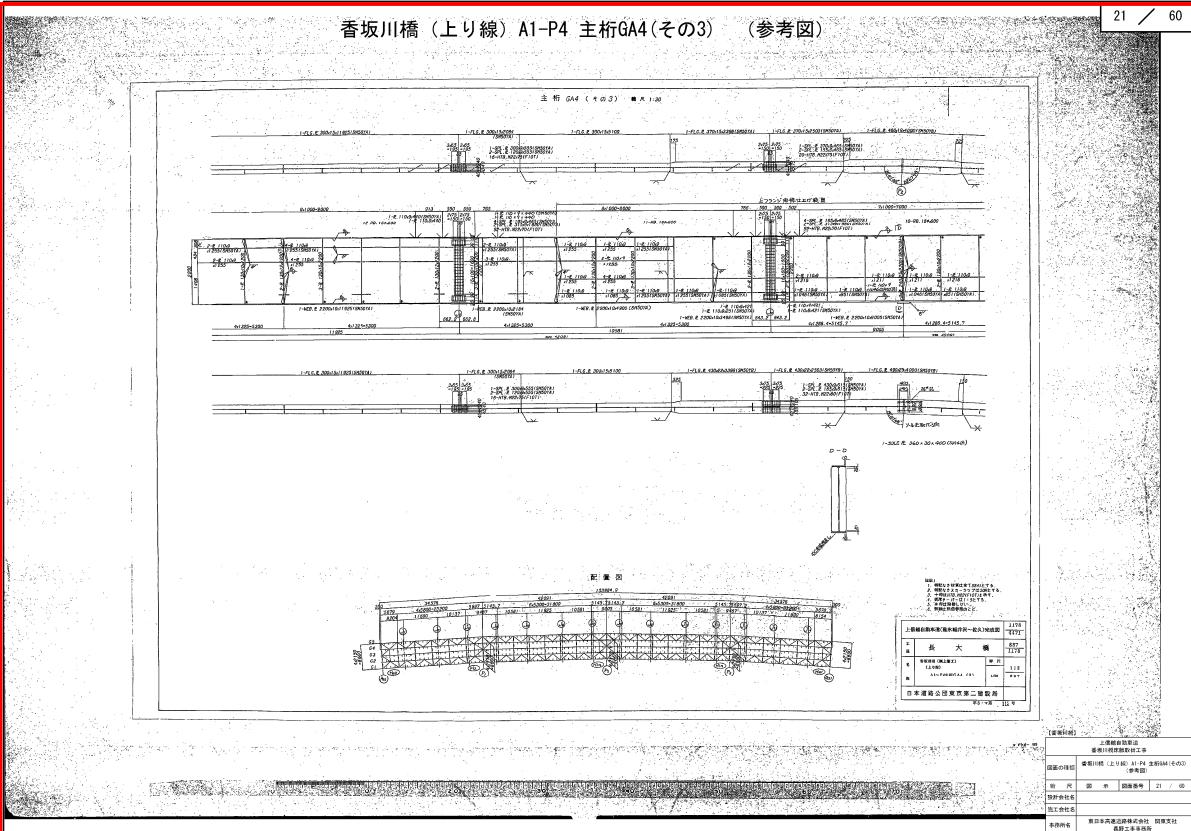
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center; font-size: 2em;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

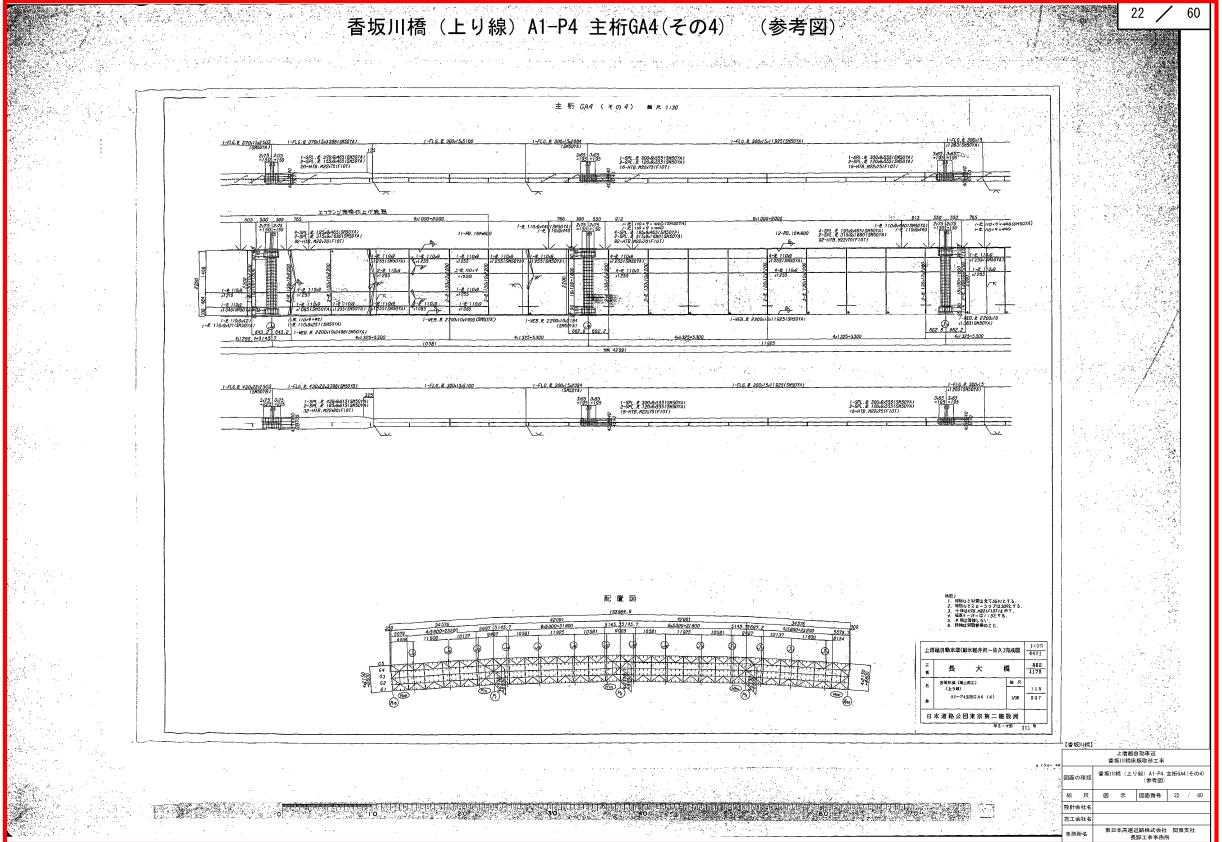
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋(上り線) A1-P4 主桁GA3(その5) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">17 / 60</p>  <p style="text-align: right;">(参考図) 上橋自規路 香坂川橋(上り線) A1-P4 主桁GA3(その5) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">17 / 60</p>
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

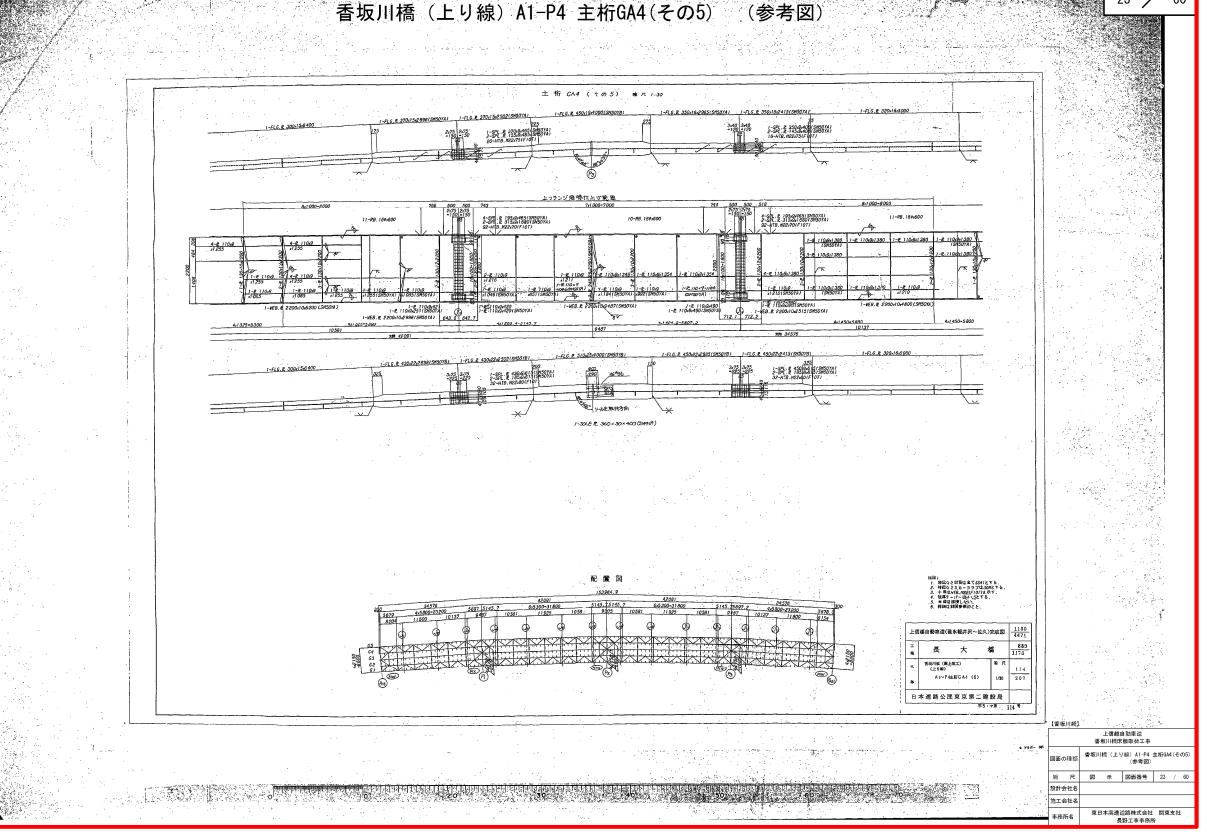
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p>香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA3（その6）（参考図）</p> <p>18 / 60</p>  <p>主桁 GA3 (その6) 比例 1:30</p> <p>記 俊 図</p> <p>基 大 構</p> <p>日本道路公団東京支局監修</p> <p>（参考用）</p>
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

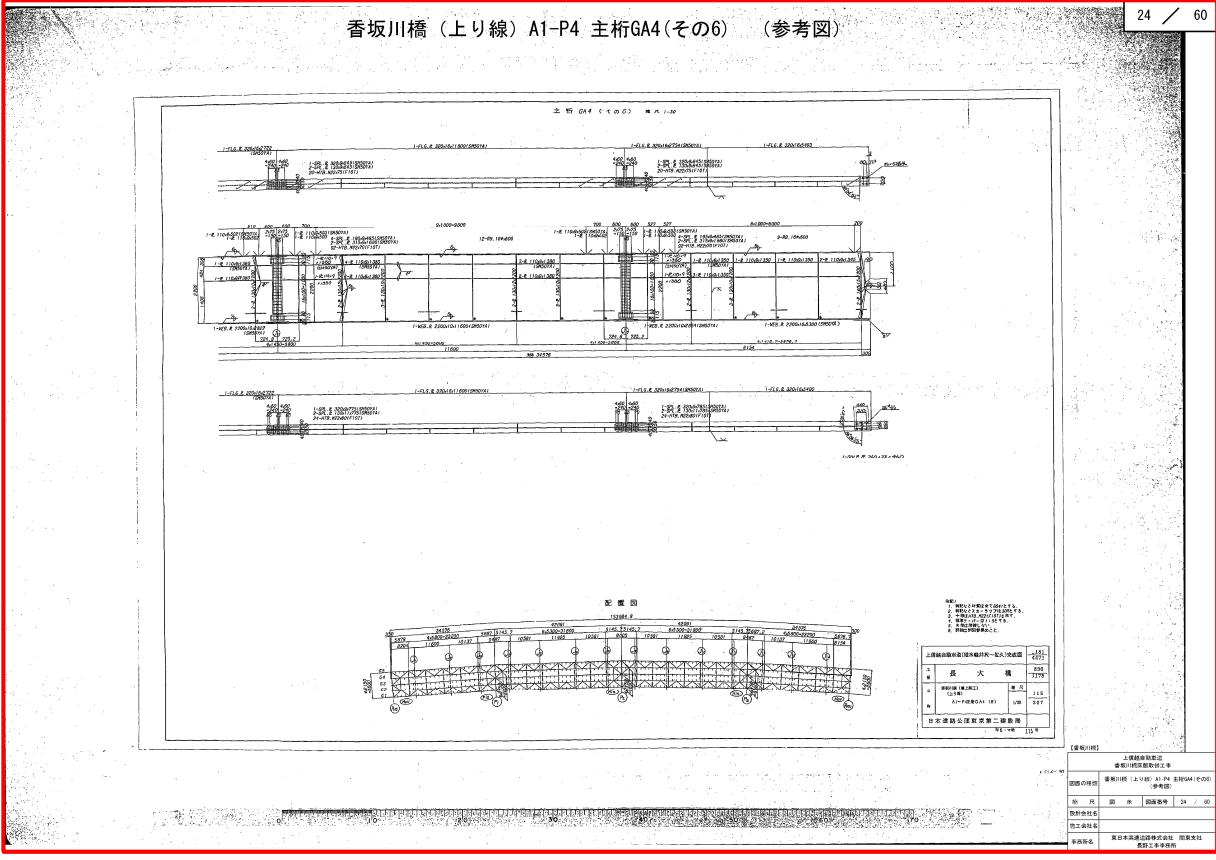
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

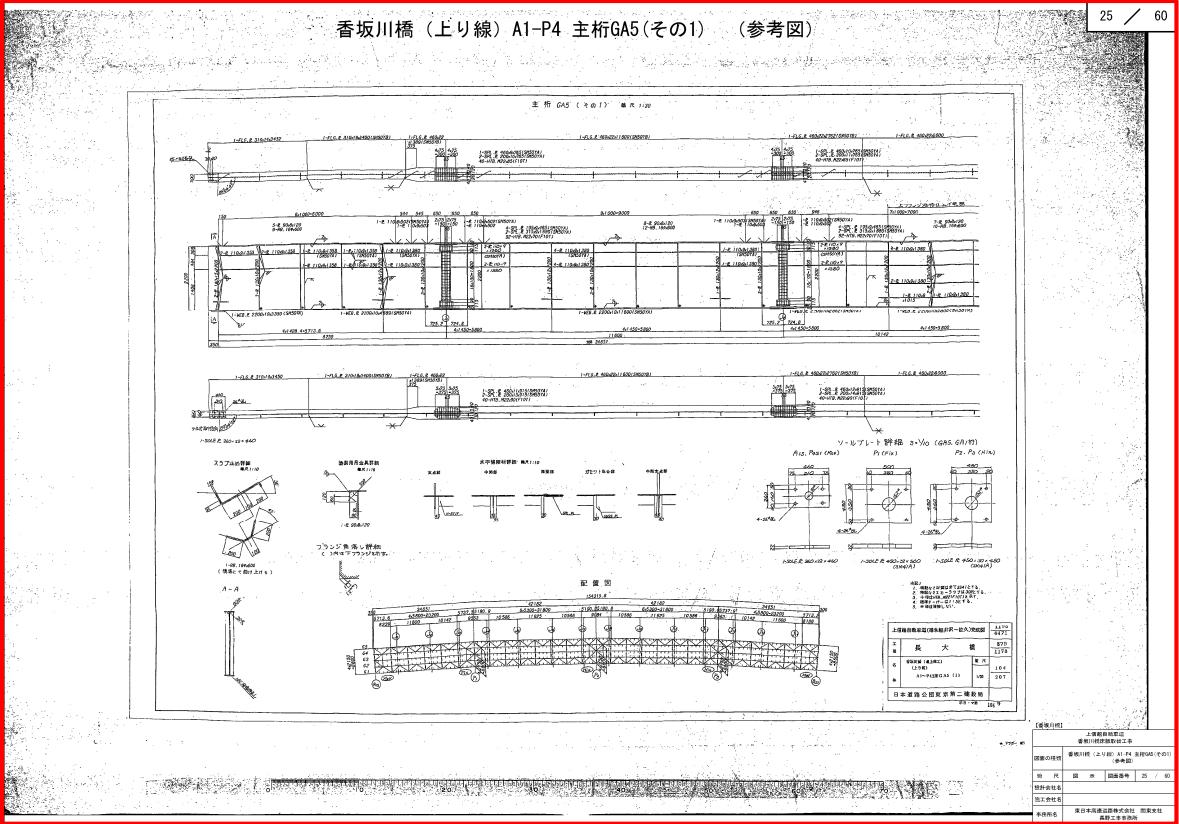
対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	<p>香坂川橋（上り線）A1-P4<sup>1</sup>主桁GA4(その2) (参考図)</p> <p>20 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

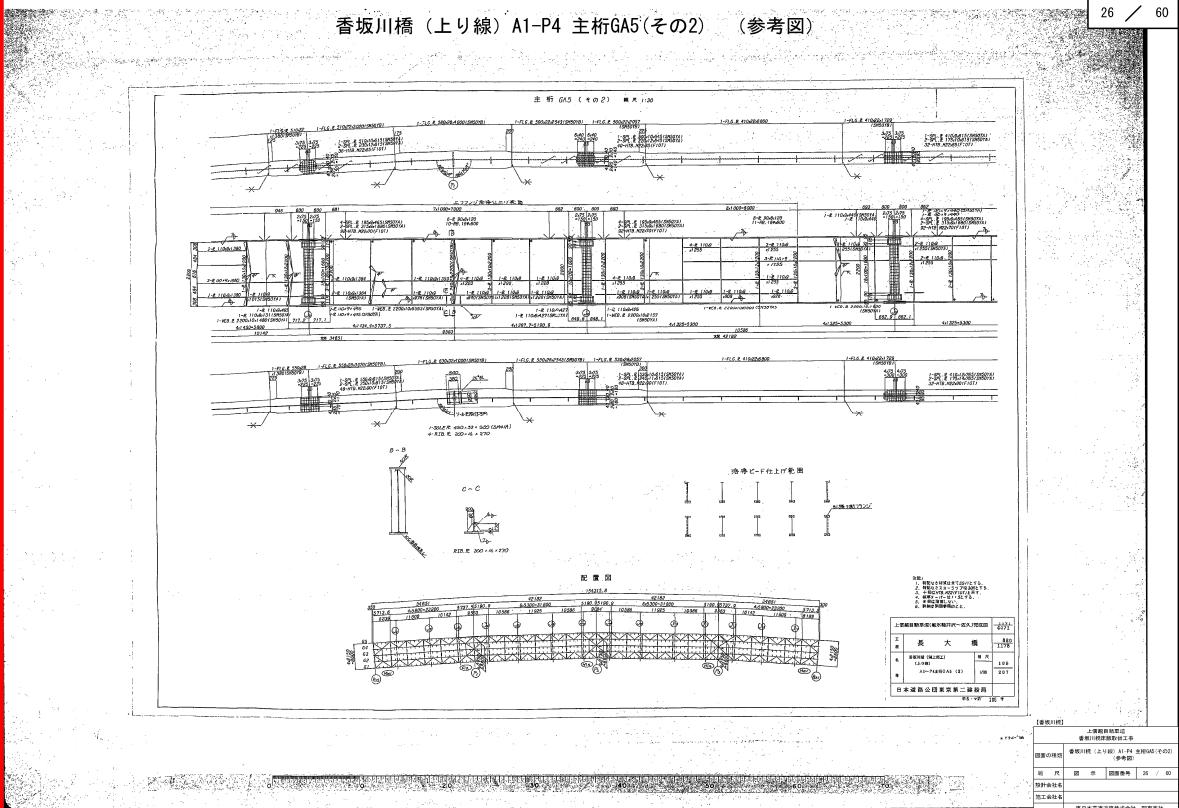
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA4(その3) （参考図）</p> <p style="text-align: right;">21 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

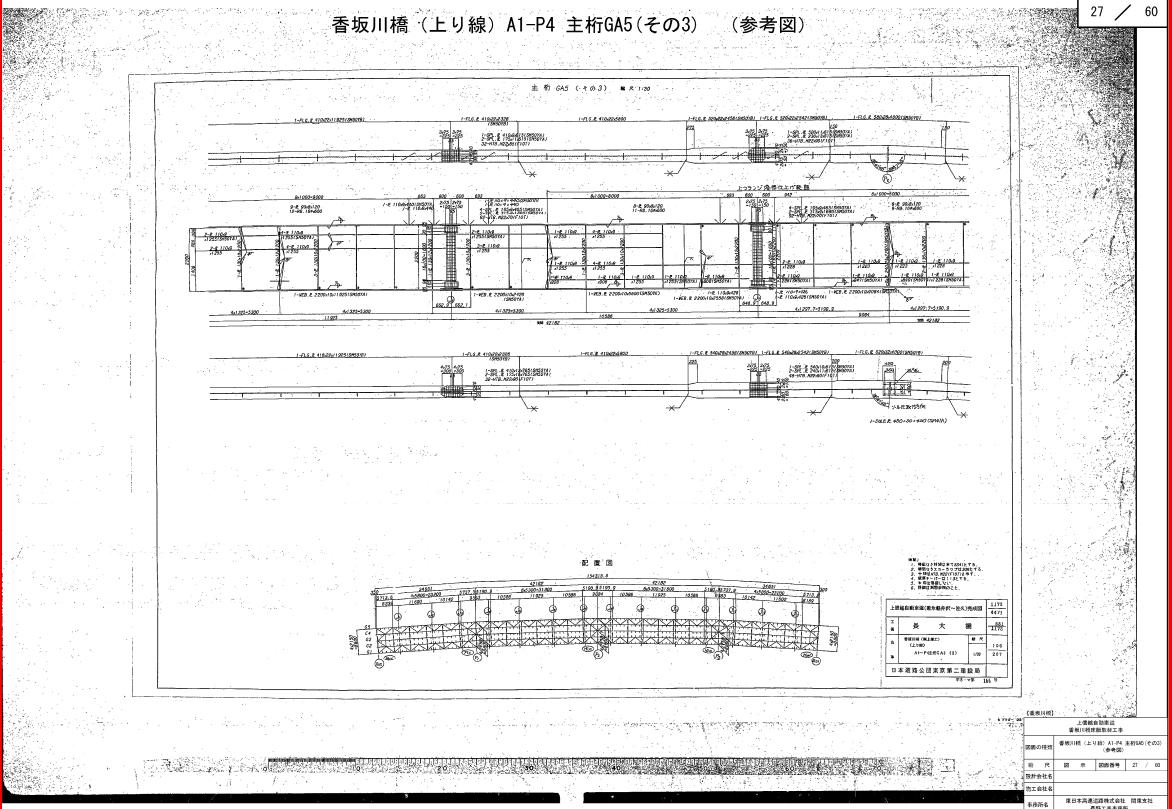
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

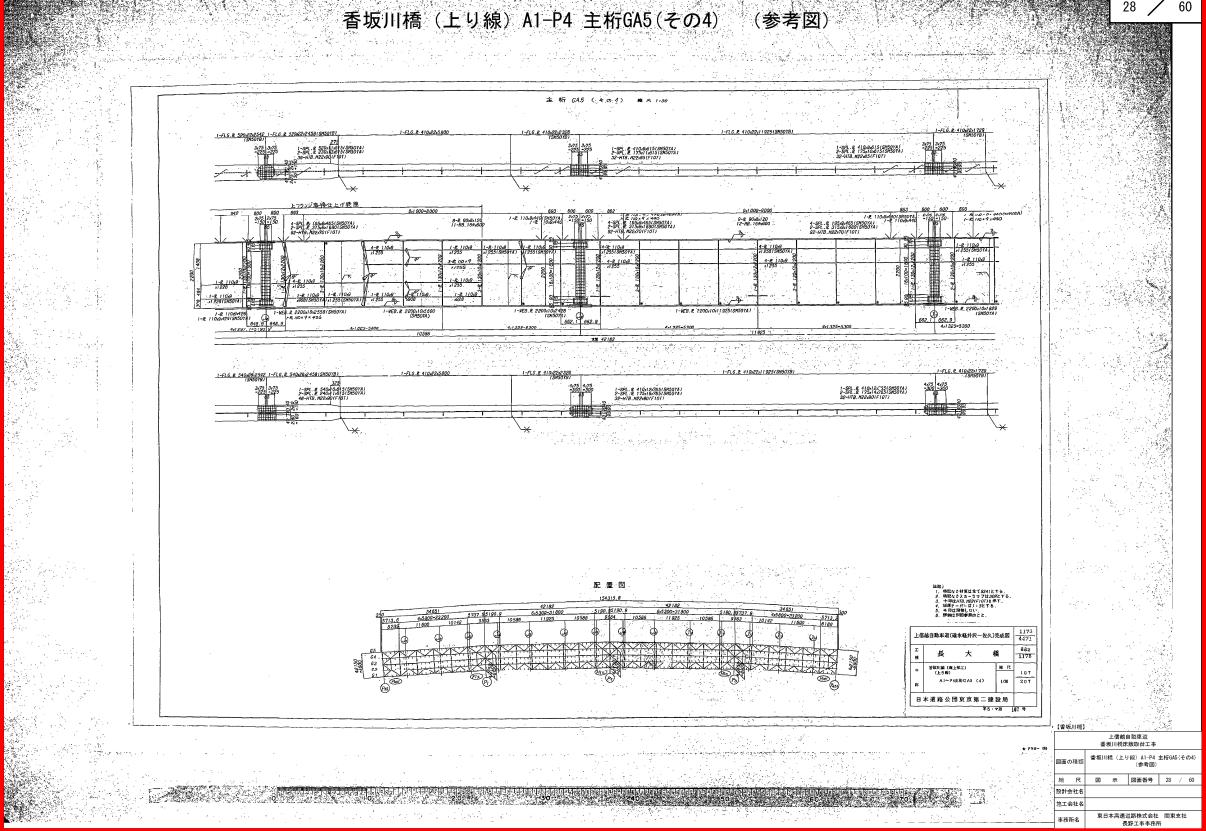
対象	設計図面
誤	
正	<p style="text-align: center;">該当なし</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

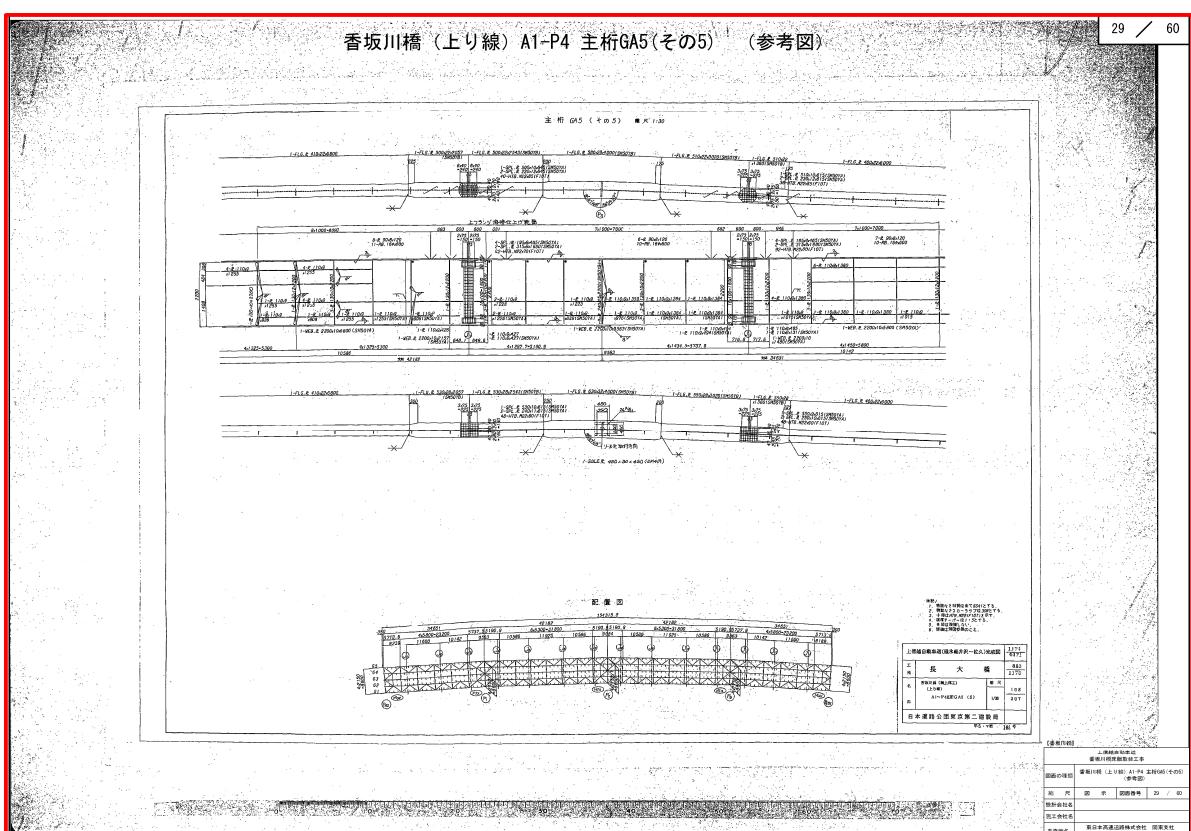
対象	設計図面
誤	
正	<p>該当なし</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

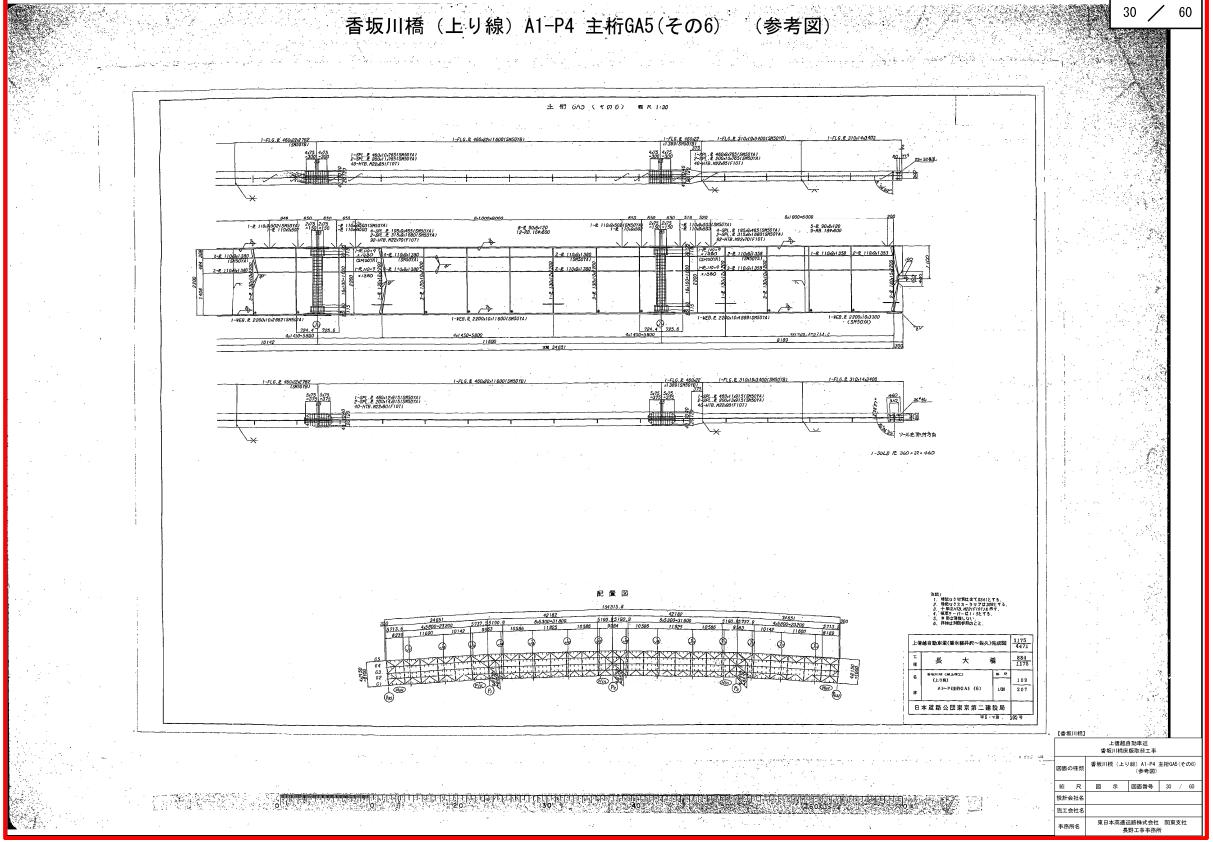
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center; font-size: 2em;">該当なし</p>
正	 <p>香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA5(その1) (参考図)</p> <p>主桁 GA5 (その1) 基点 1129</p> <p>25 / 60</p> <p>備考</p> <p>設計図面に主桁図面参考図を追加</p>

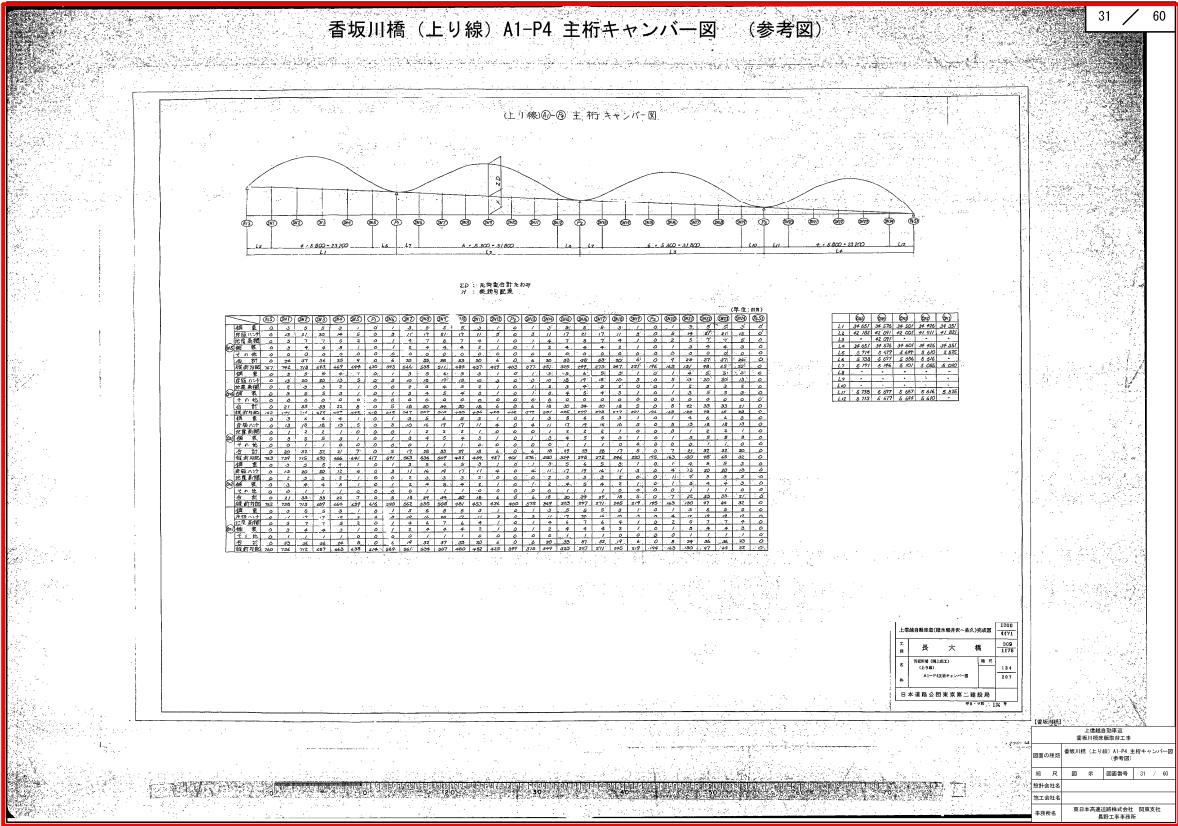
対象	設計図面
誤	
	<h1>該当なし</h1>
正	<p>香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA5(その2) （参考図）</p> <p>26 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

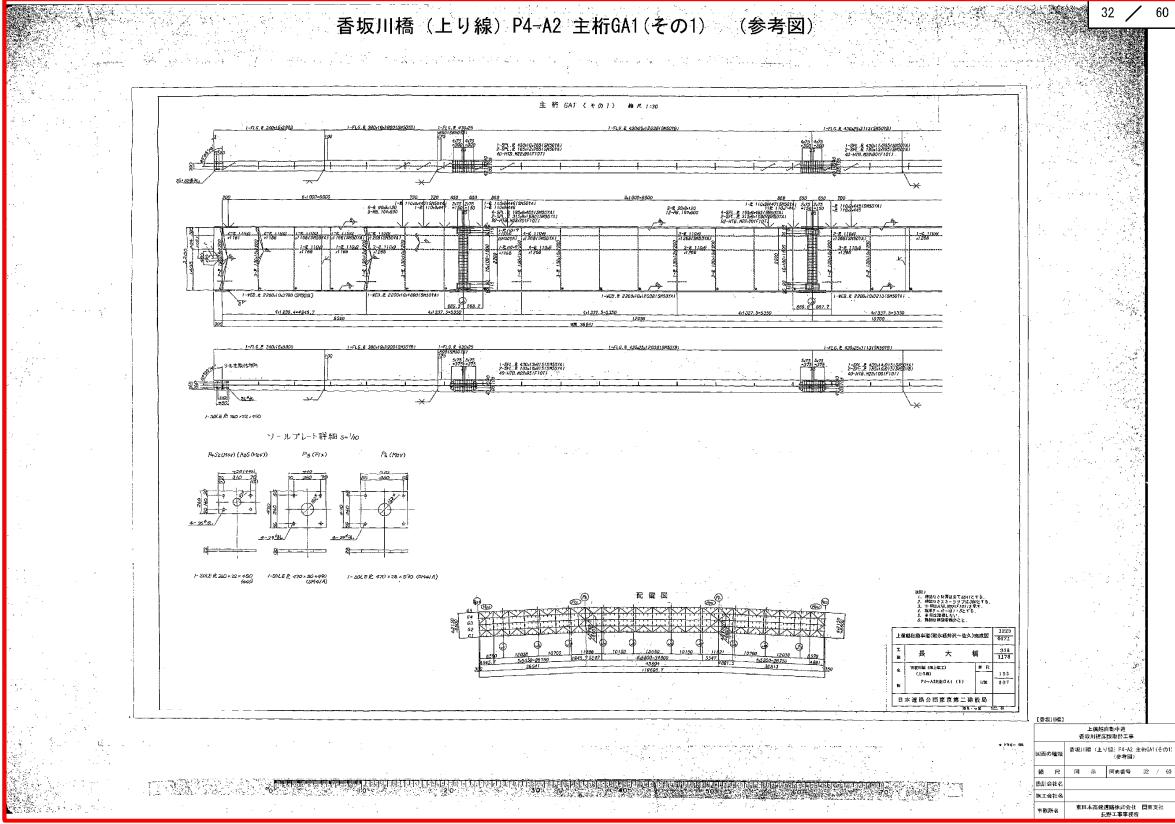
対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	<p>香坂川橋(上り線) A1-P4 主桁GA5(その3) (参考図)</p> <p>27 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

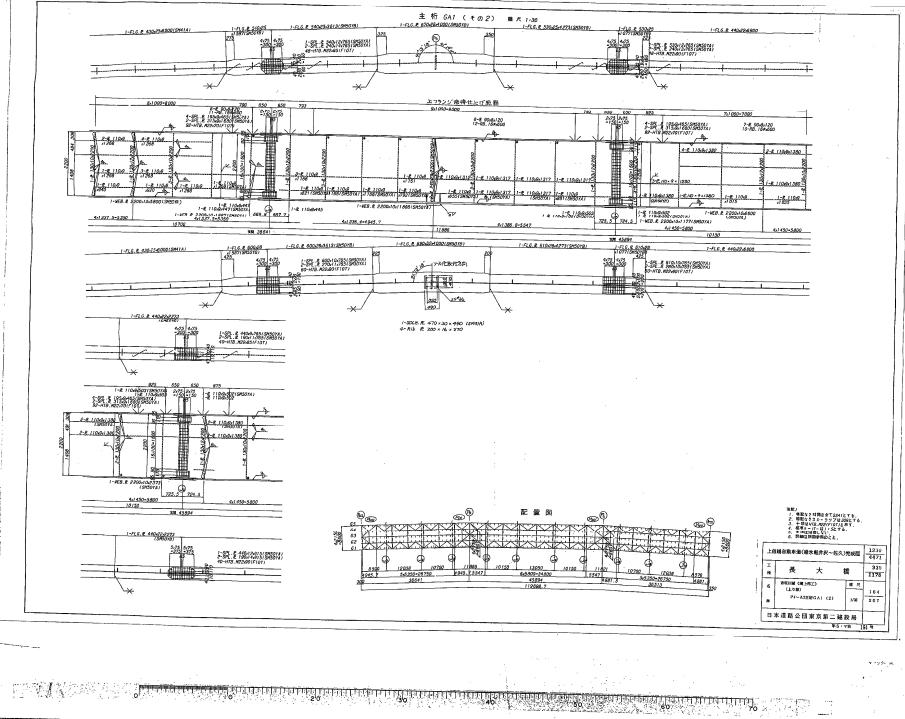
対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	<p>香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA5（その4）（参考図）</p> <p>28 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

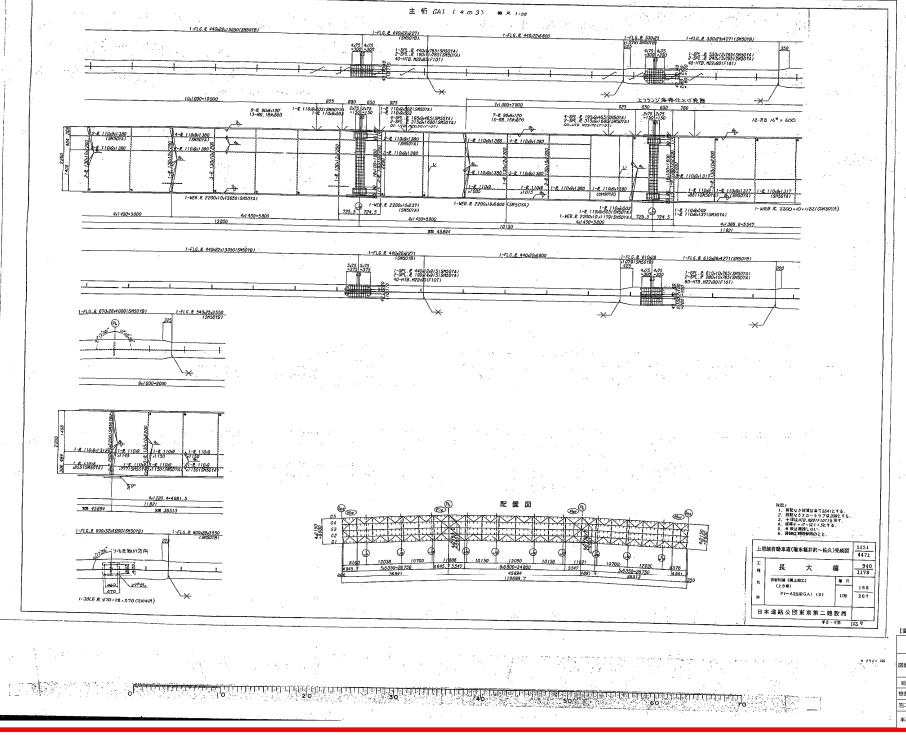
対象	設計図面
誤	
	該当なし
正	<p>香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA5(その5) (参考図)</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

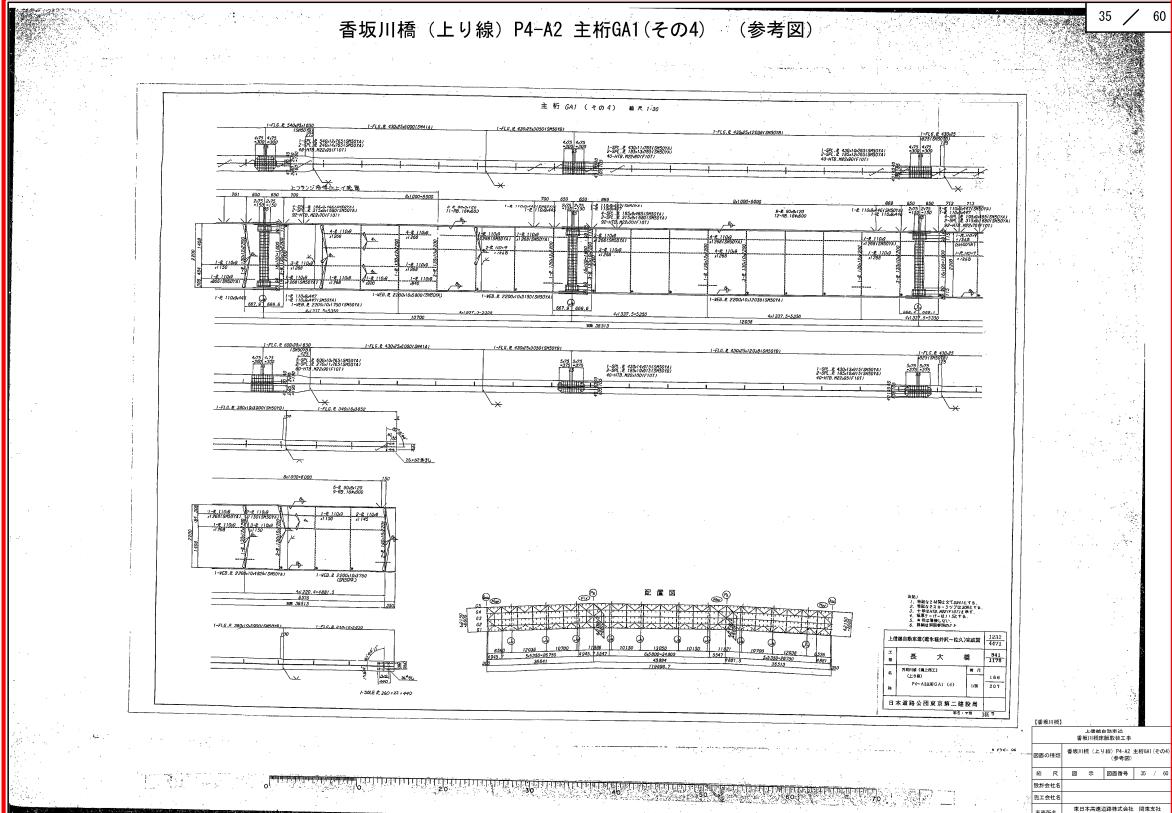
対象	設計図面
誤	該当なし
正	<p>香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁GA5(その6)（参考図）</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

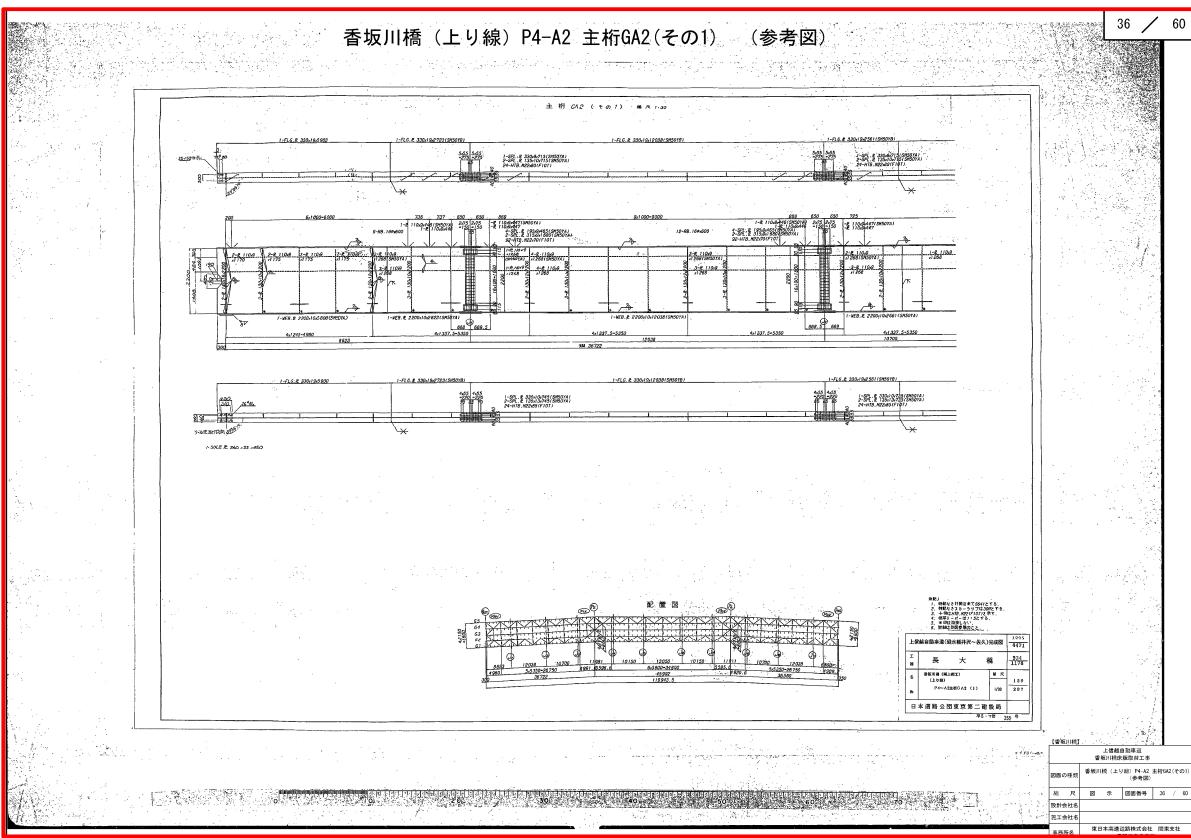
対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	<p>香坂川橋（上り線）A1-P4 主桁キャンバー図（参考図）</p>  <p>上部構造部材寸法表</p> <p>主桁大橋</p> <p>日本道路公団東北第二建設局</p>
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

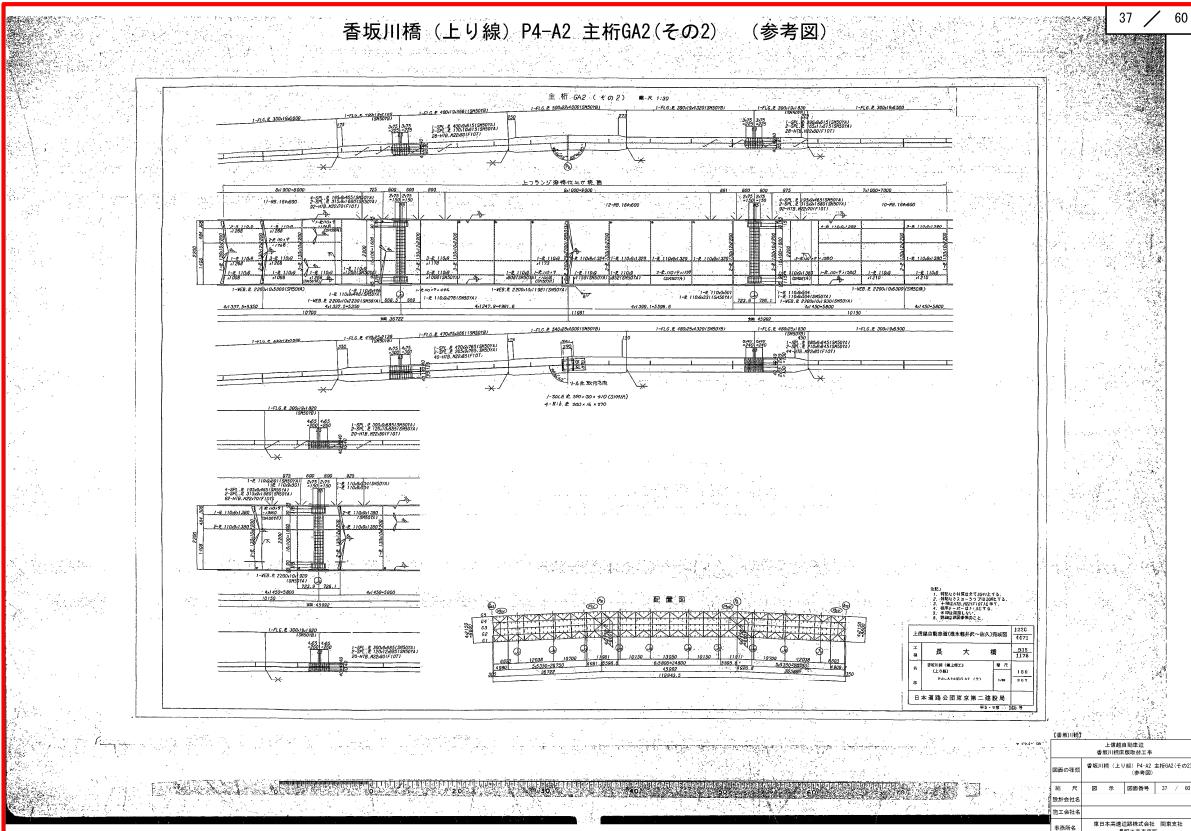
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

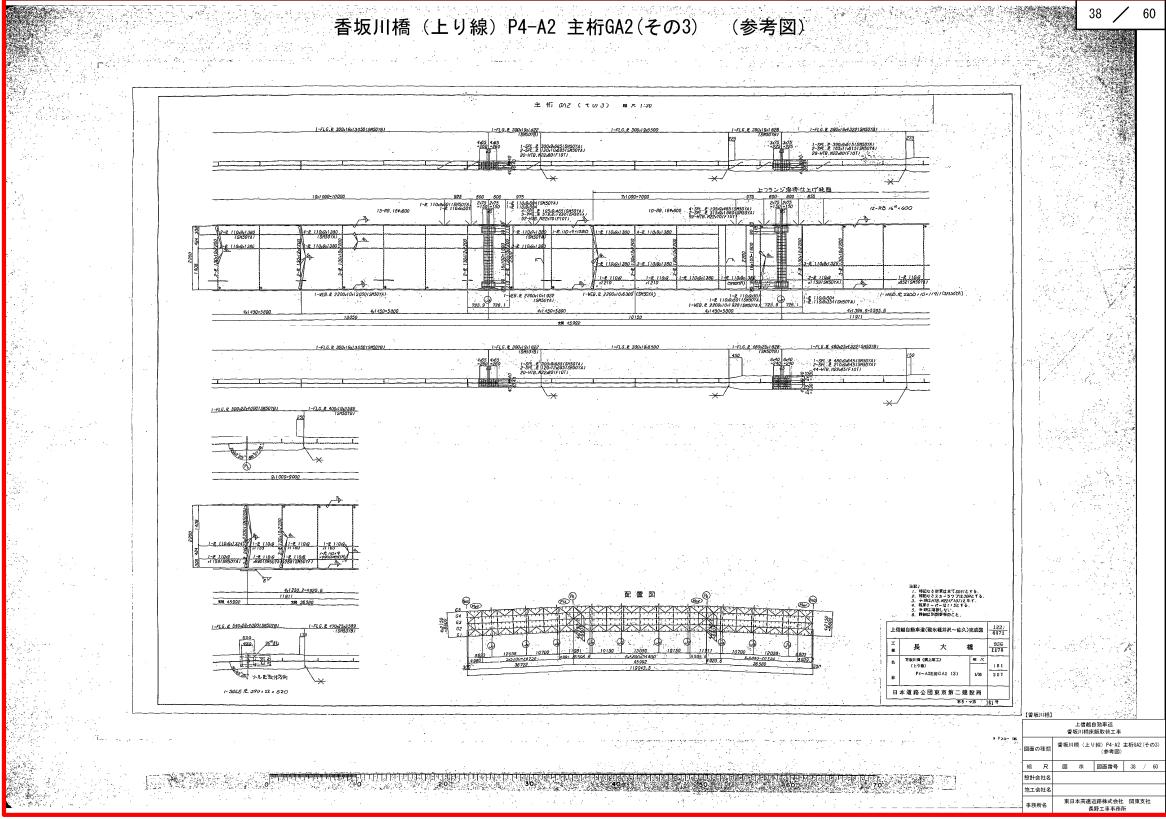
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA1(その2) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">33 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

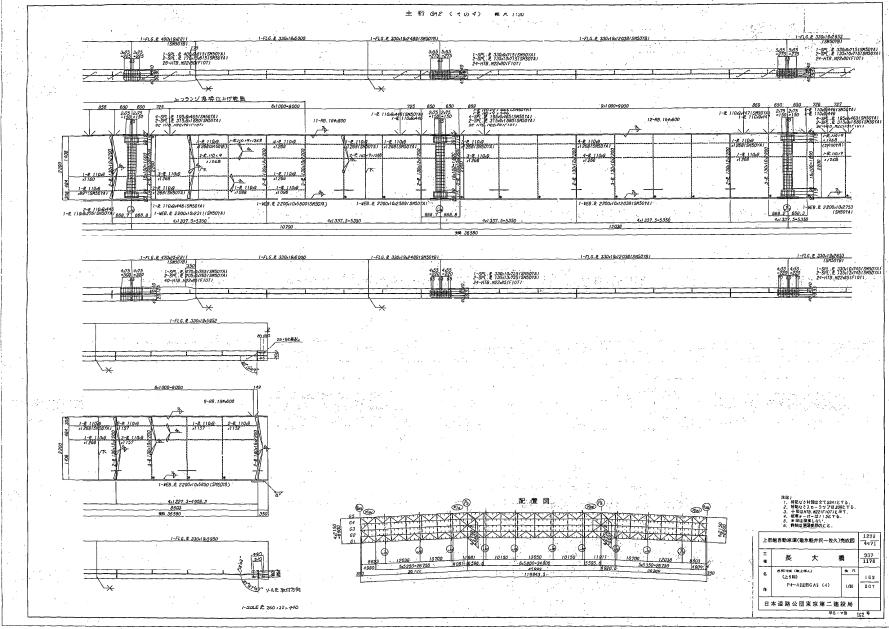
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center; font-size: 2em;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA1(その3) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">34 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

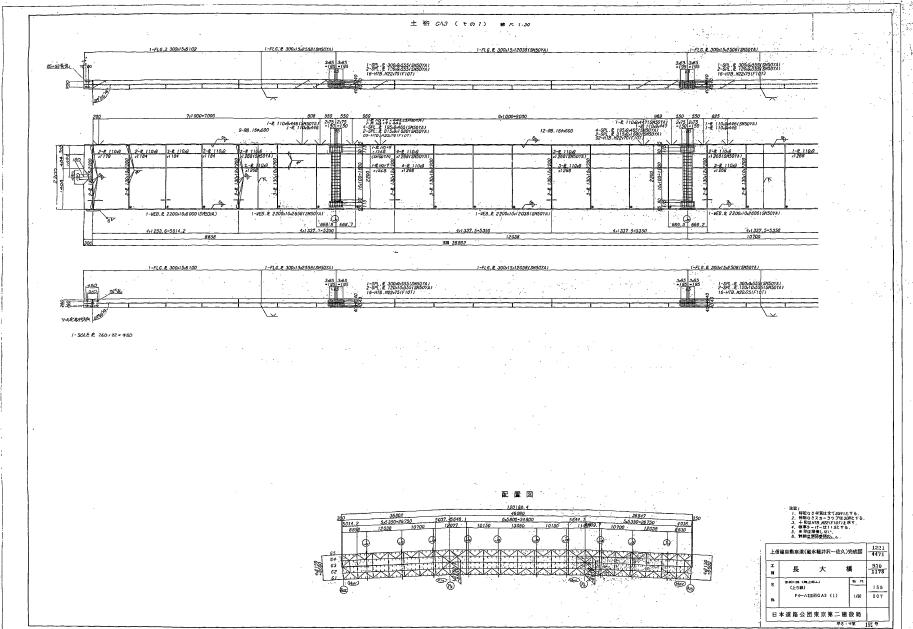
対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	<p>香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA1(その4) (参考図)</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

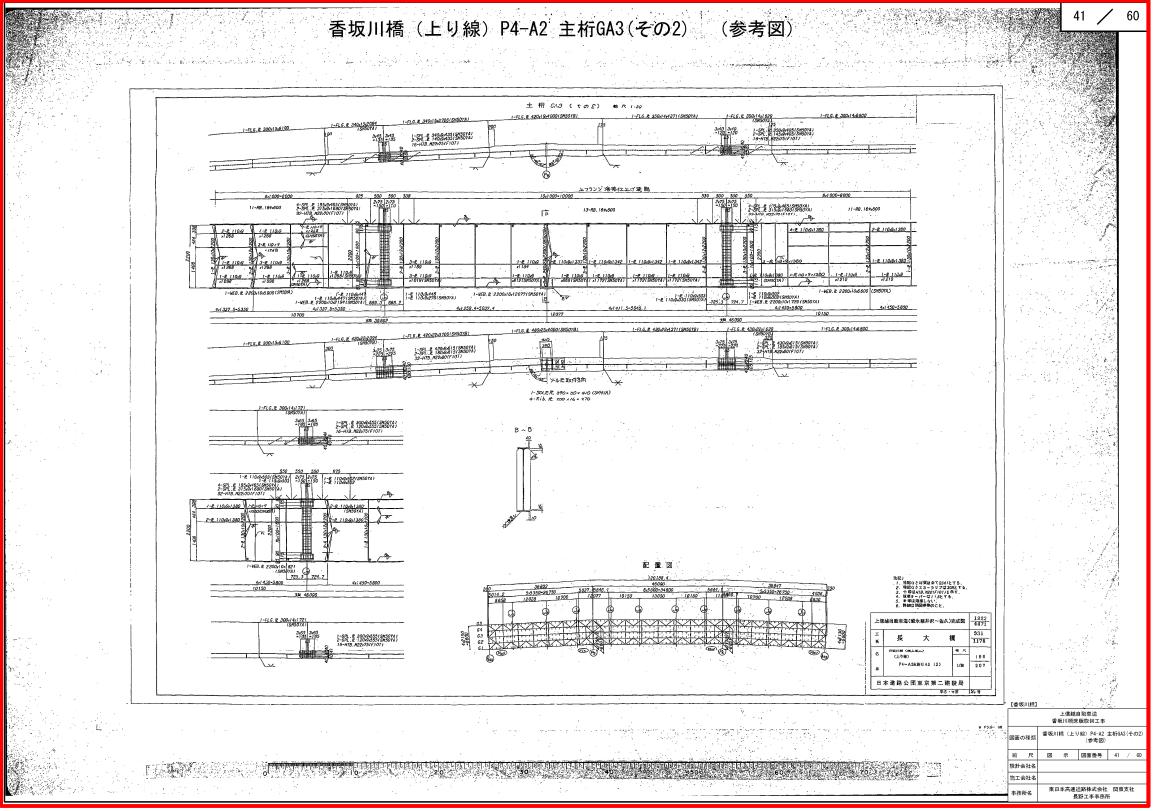
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

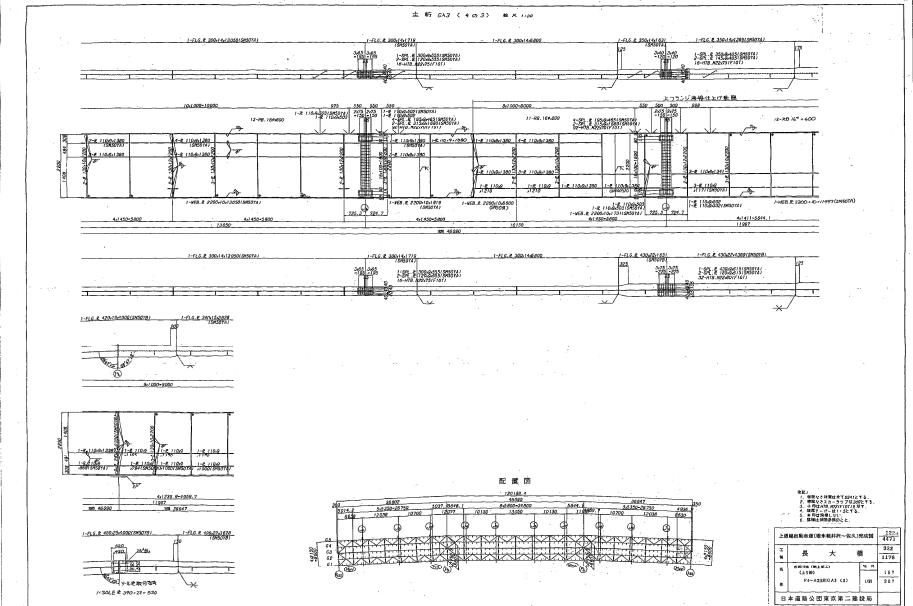
対象	設計図面
誤	
	該当なし
正	<p>香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA2(その2) (参考図)</p> <p>37 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

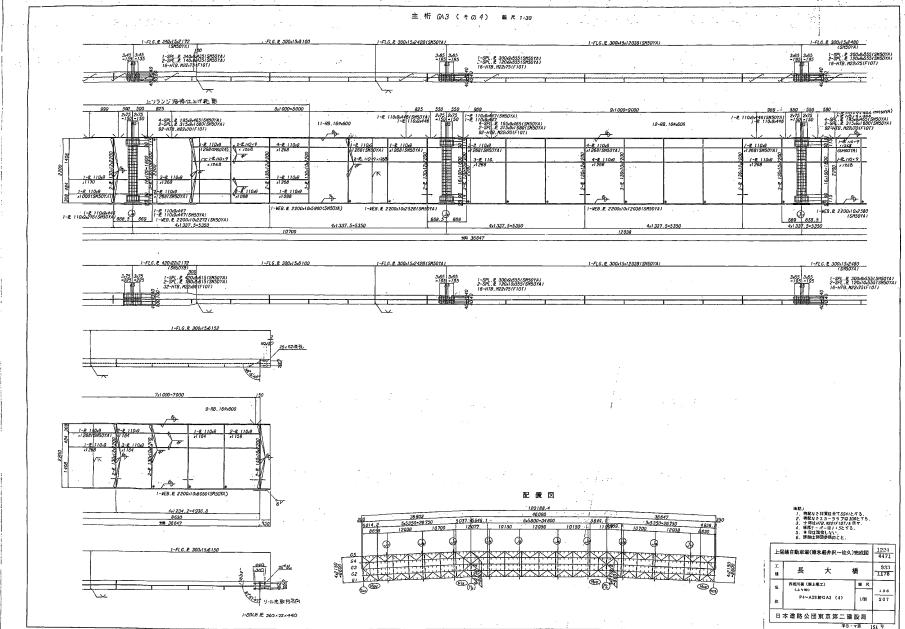
対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

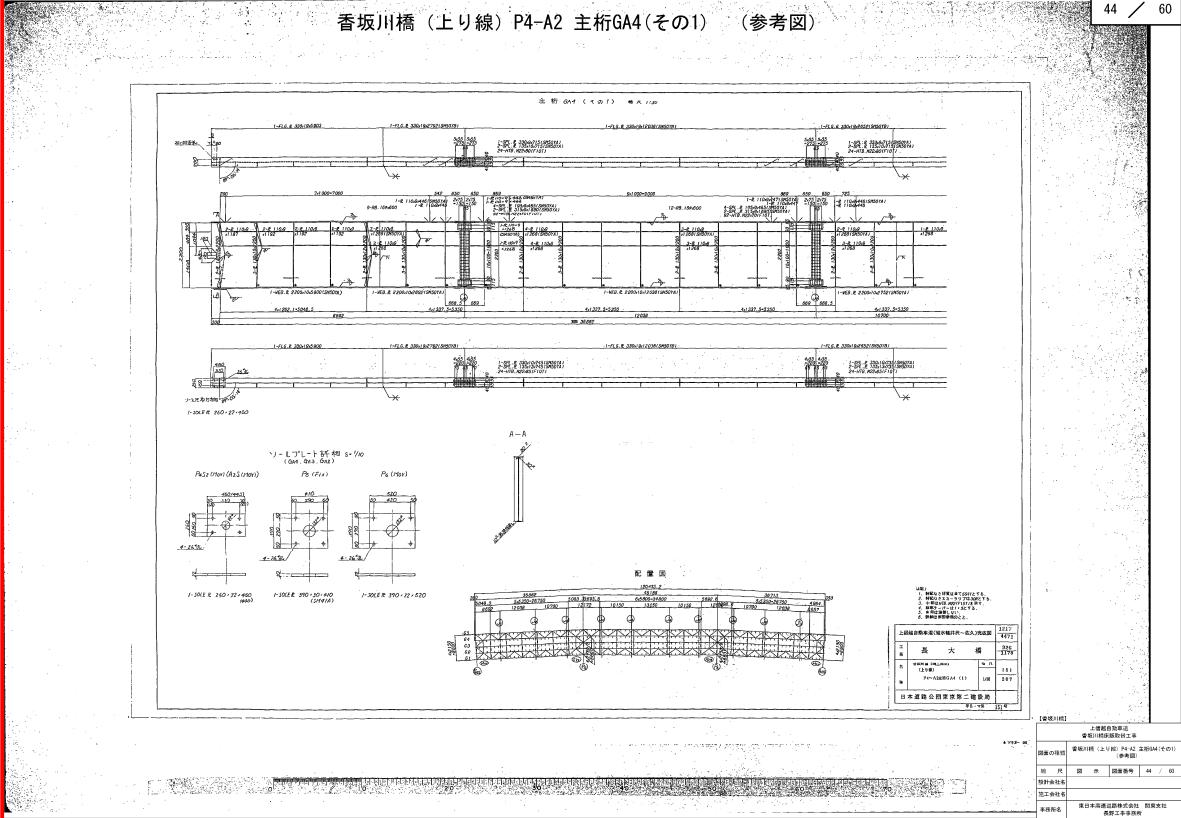
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA2(その4) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">39 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

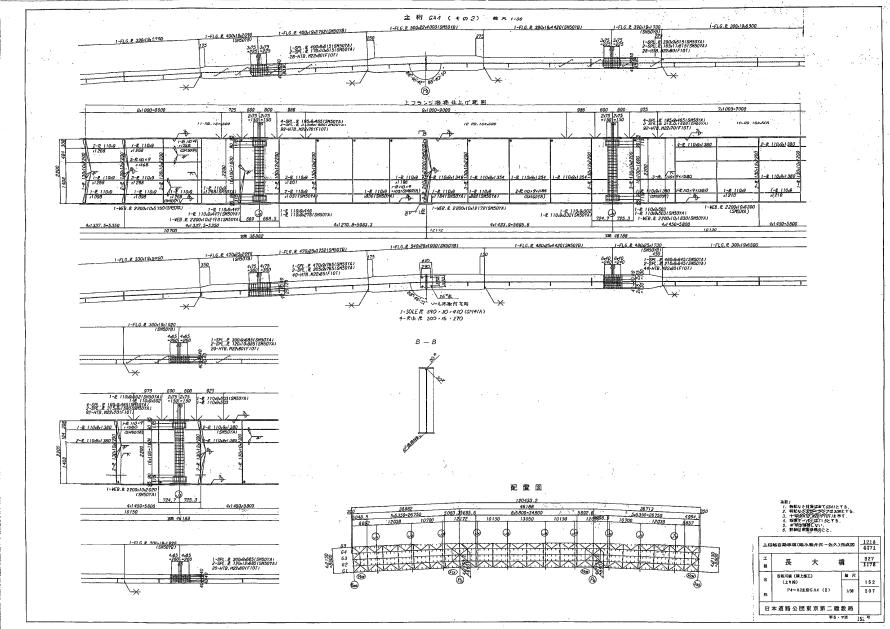
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA3（その1）（参考図）</p> <p style="text-align: right;">40 / 60</p>  <p style="text-align: right;">[書類の印記] 上級技術監修会議 監修会議会議録（上り線）（主桁GA3（その1））</p> <p style="text-align: right;">[書類の印記] 備考用紙（上り線）（主桁GA3（その1））</p> <p style="text-align: right;">[書類の印記] 施工会社名 [書類の印記] 施工会社名</p>
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

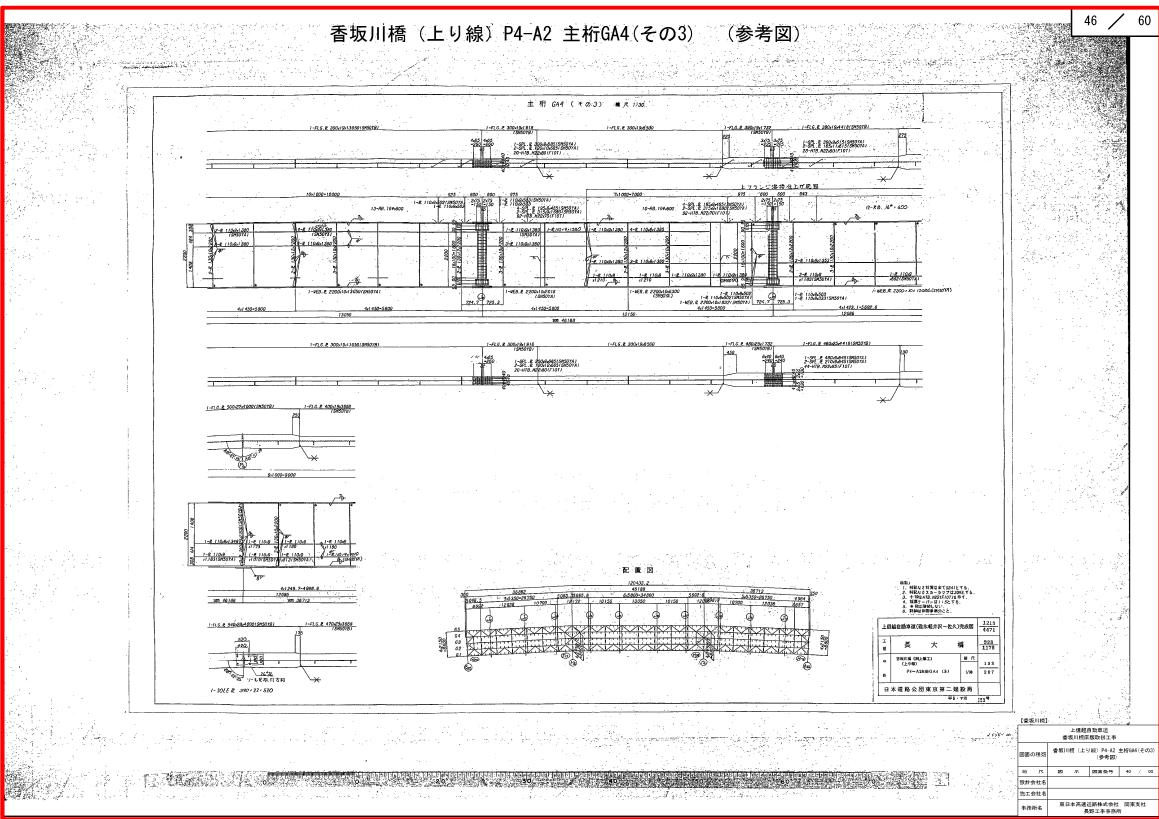
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

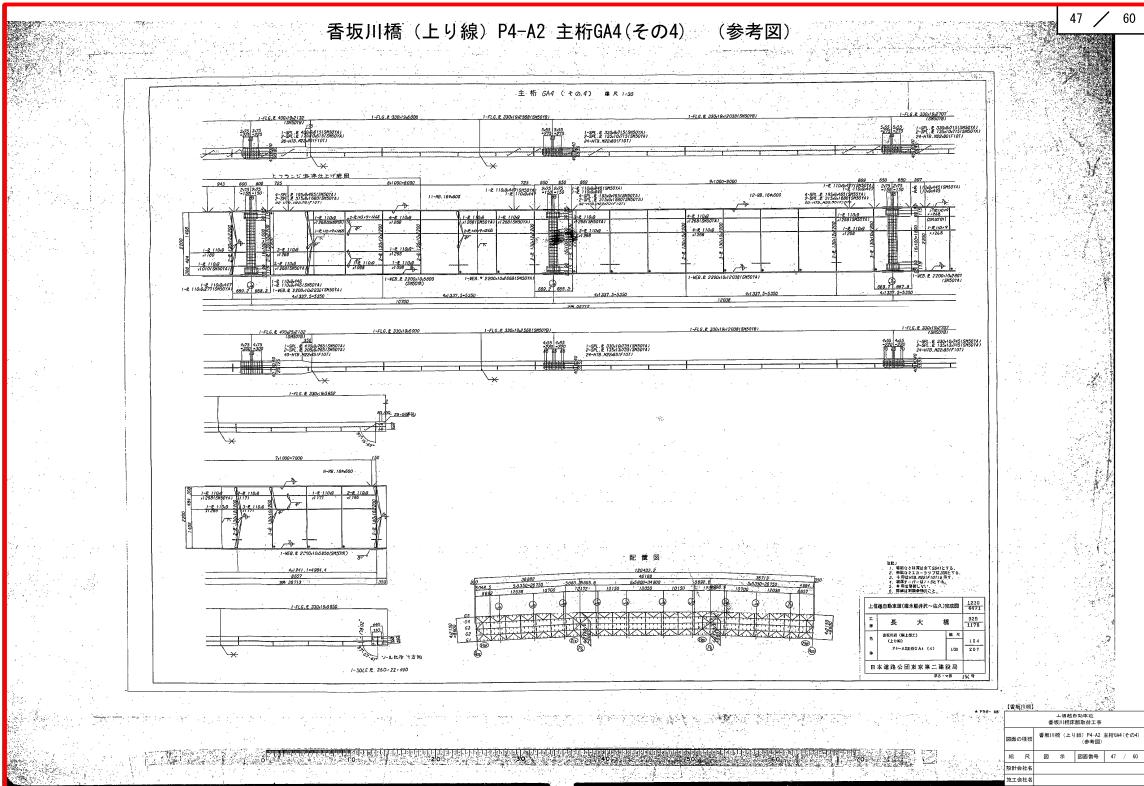
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center; font-size: 2em;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA3(その3) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">42 / 60</p>  <p>主桁 GA3 (その3) (参考図)</p> <p>香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA3(その3) (参考図)</p> <p>42 / 60</p>
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

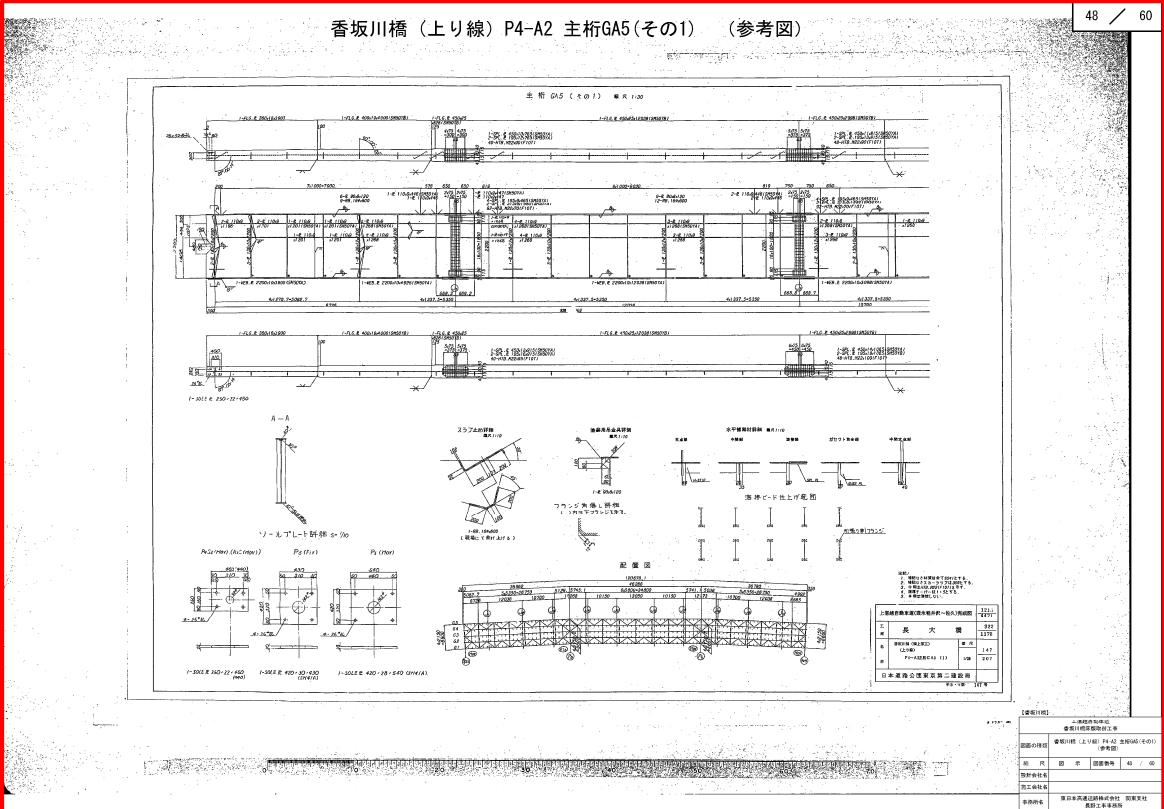
対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA3(その4) (参考図)</p>  <p style="text-align: right;">43 / 60</p> </div>
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

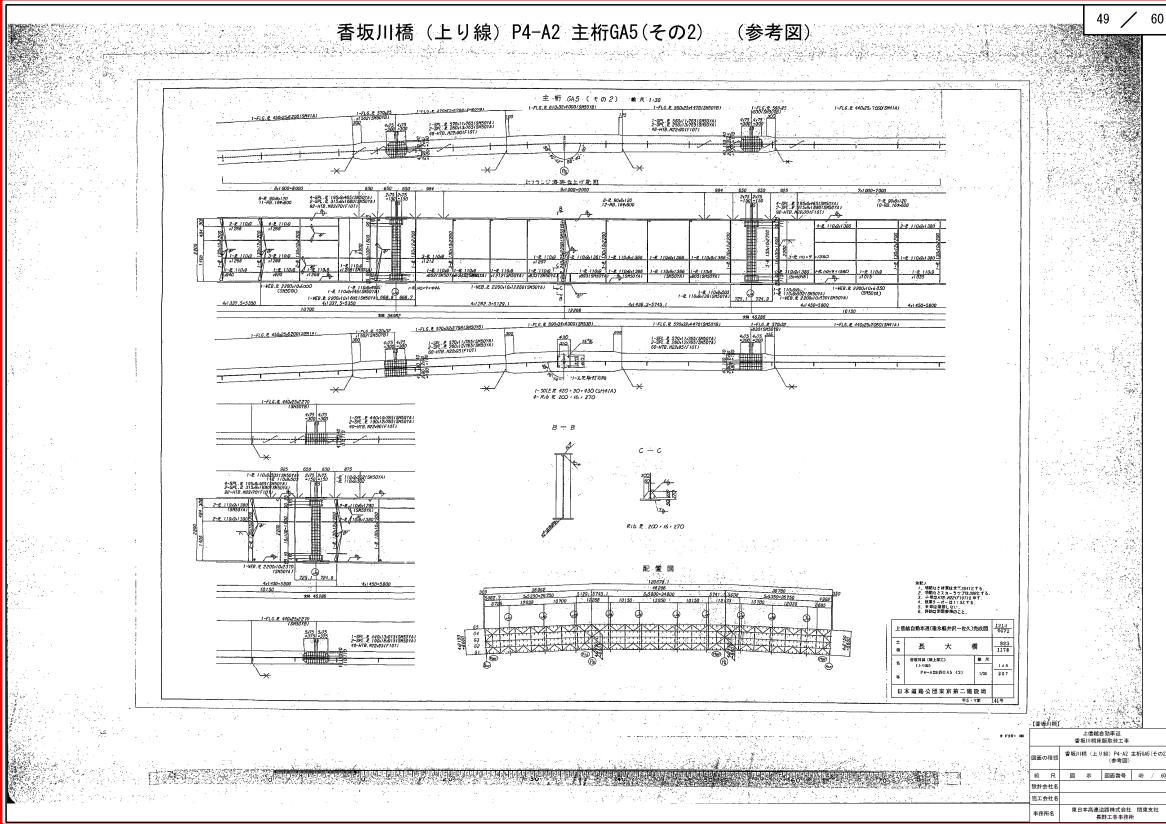
対象	設計図面
誤	
	<h1>該当なし</h1>
正	<p>香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA4(その1) (参考図)</p> <p>44 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

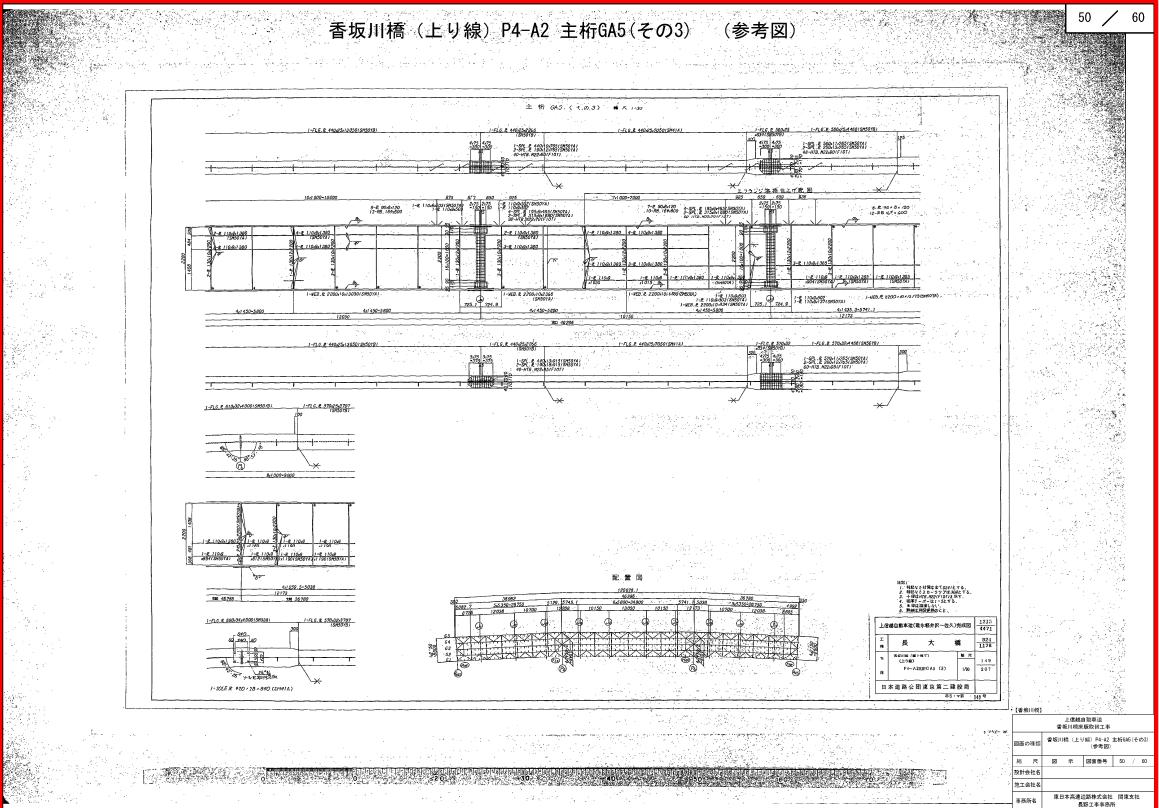
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA4(その2) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">45 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

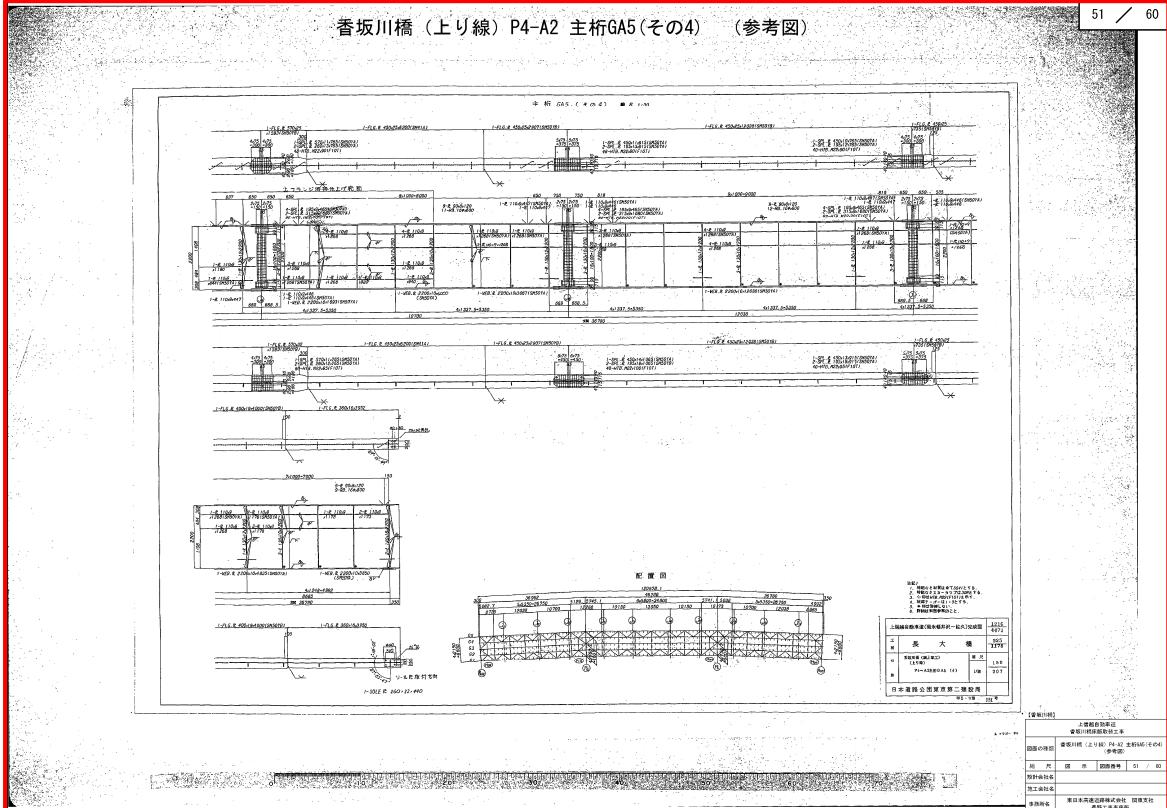
対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

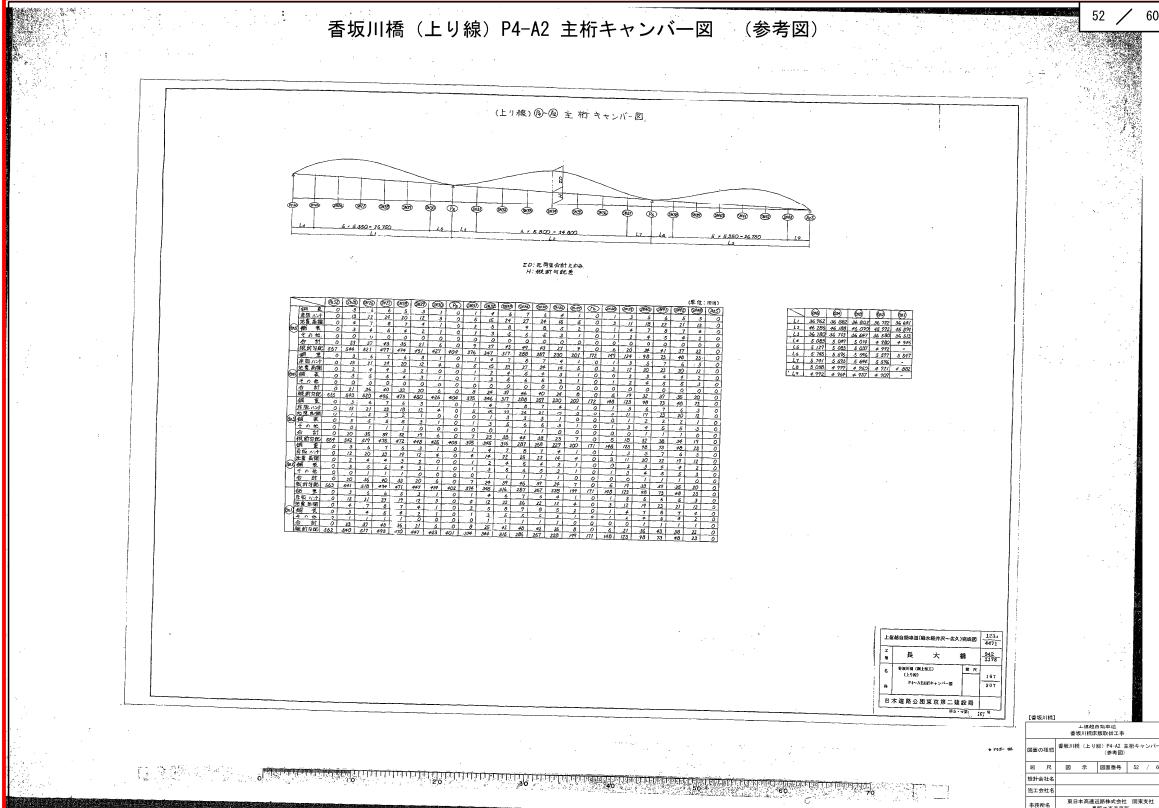
対象	設計図面
誤	該当なし
正	<p>香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA4(その4)（参考図）</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

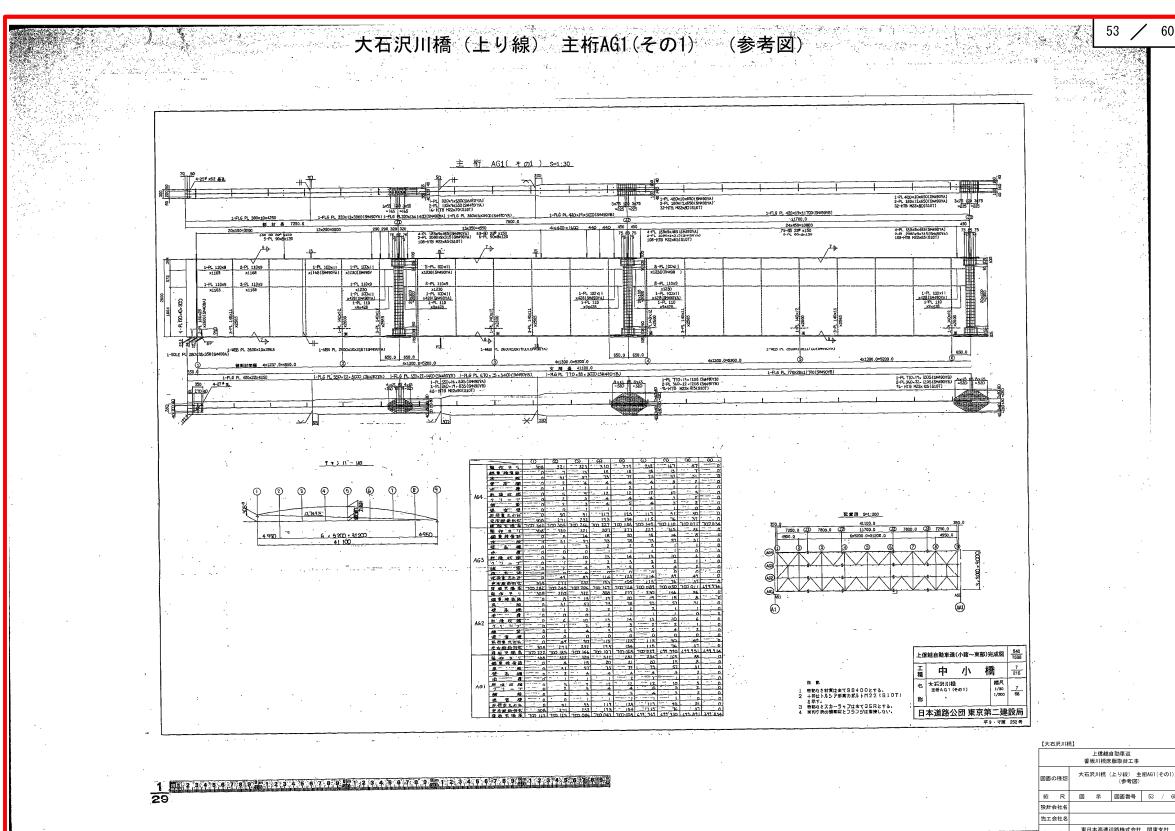
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center; font-size: 2em;">該当なし</p>
正	 <p>香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA5(その1) (参考図)</p> <p>48 / 60</p> <p>主桁 GA5 (その1) 幅員 12.0</p> <p>各部の寸法と構造詳細が示されています。右側には「主桁GA5(その1)」の表記と「長大橋」の表記があります。</p>
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁GA5（その2）（参考図）</p> <p style="text-align: right;">49 / 60</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

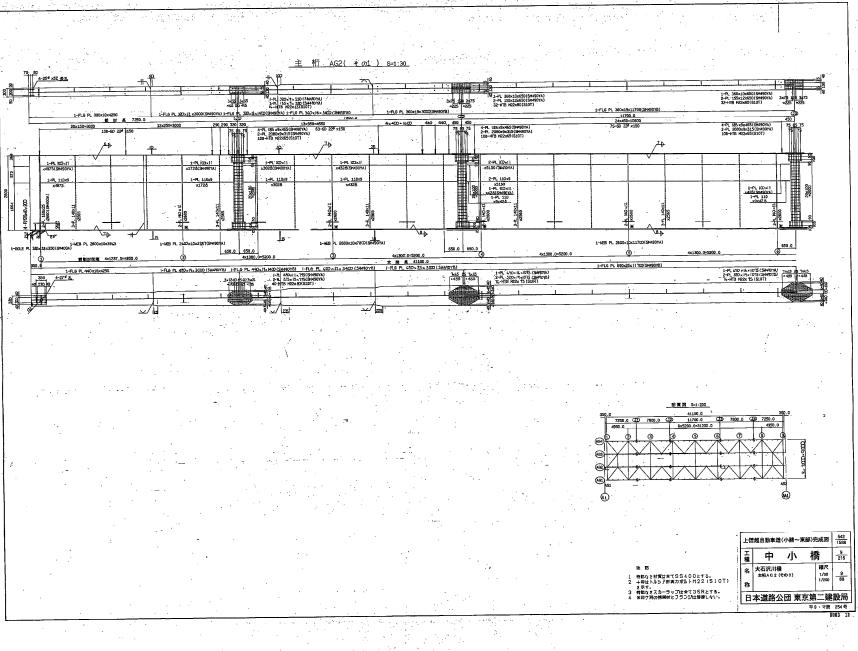
対象	設計図面
誤	
該当なし	
正	<p>香坂川橋(上り線) P4-A2 主桁GA5(その3) (参考図)</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

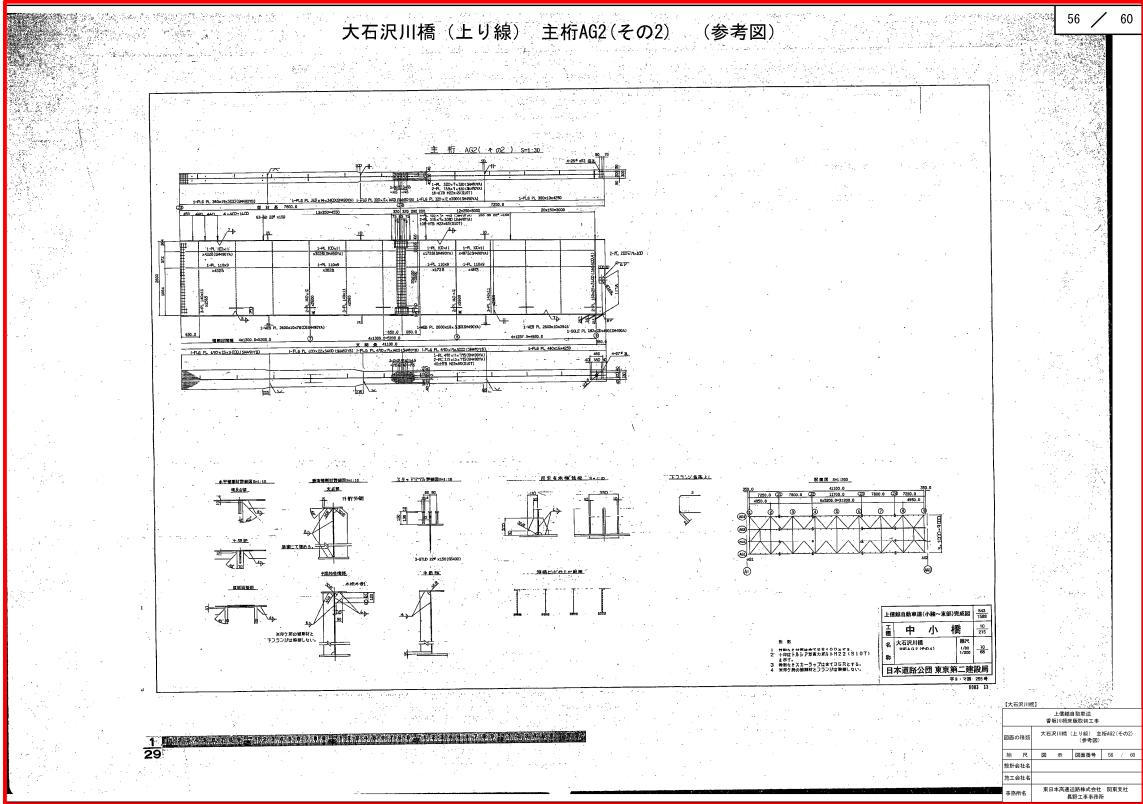
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center; font-size: 2em;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

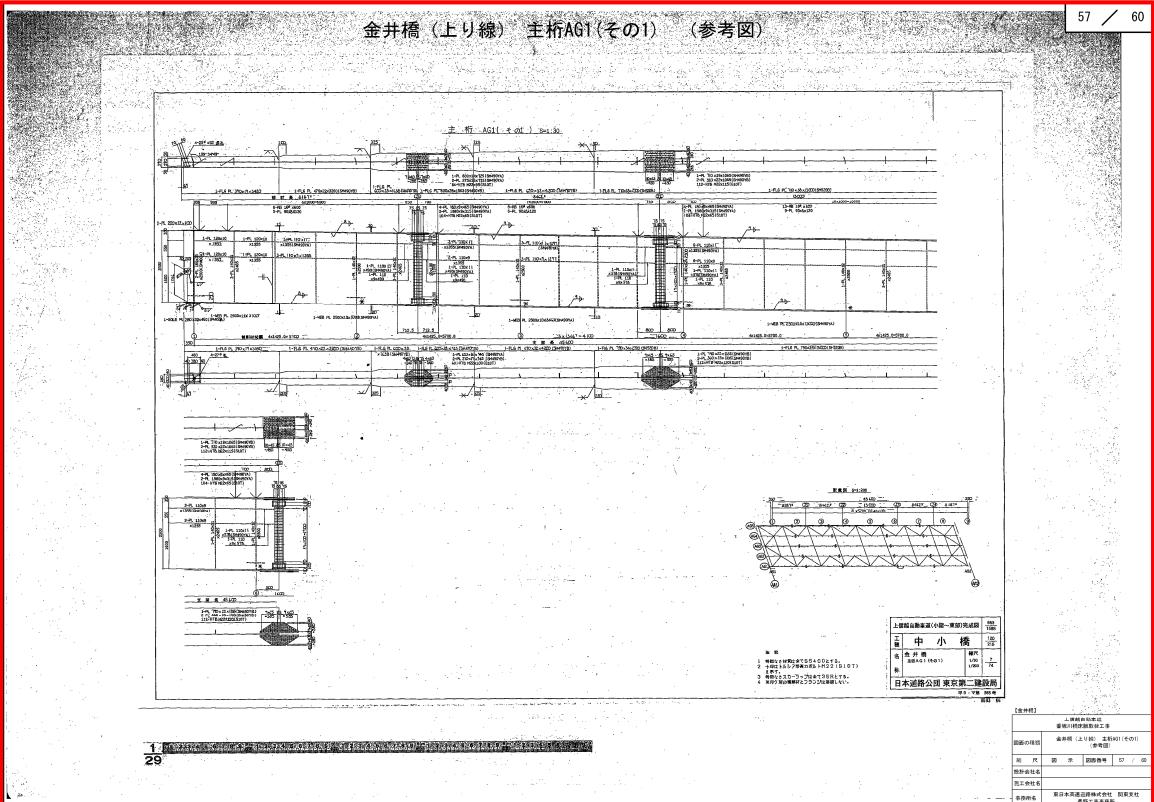
対象	設計図面
誤	
	<h1>該当なし</h1>
正	<p>香坂川橋（上り線）P4-A2 主桁キャンバー図（参考図）</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

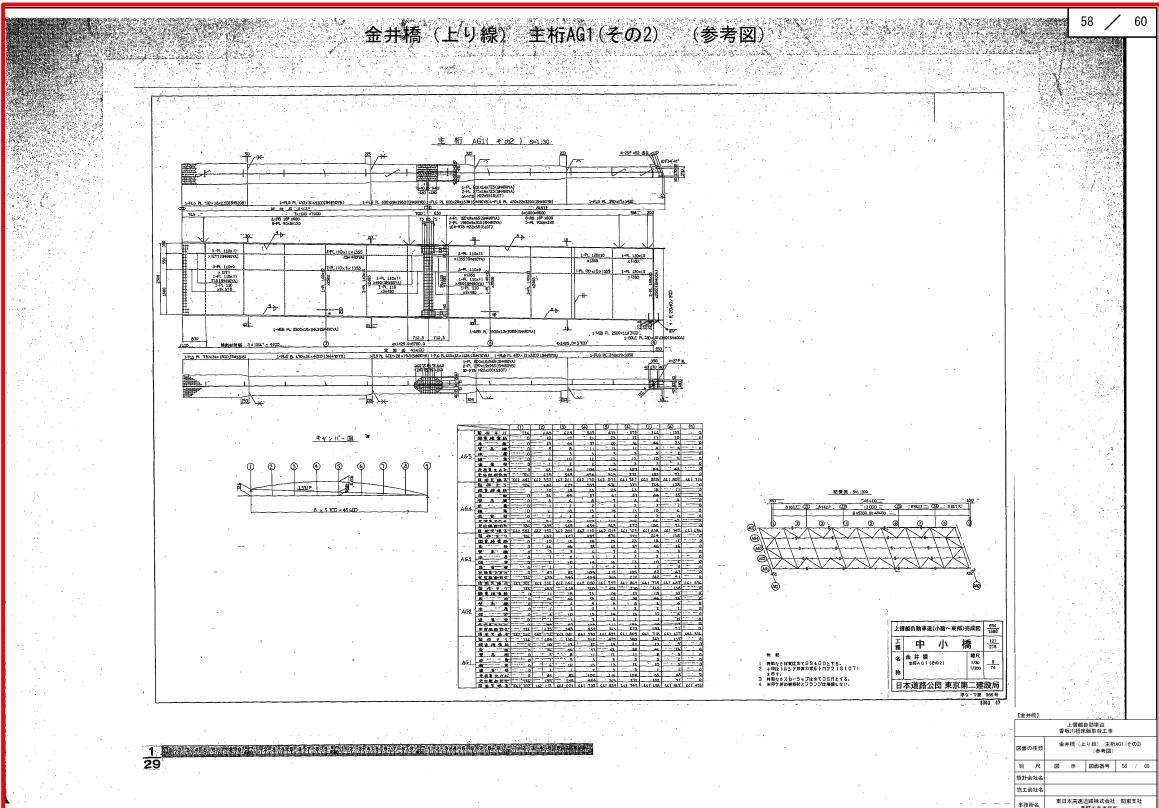
対象	設計図面
誤	
	<h1>該当なし</h1>
正	<p>大石沢川橋（上り線）主桁AG1(その1)（参考図）</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

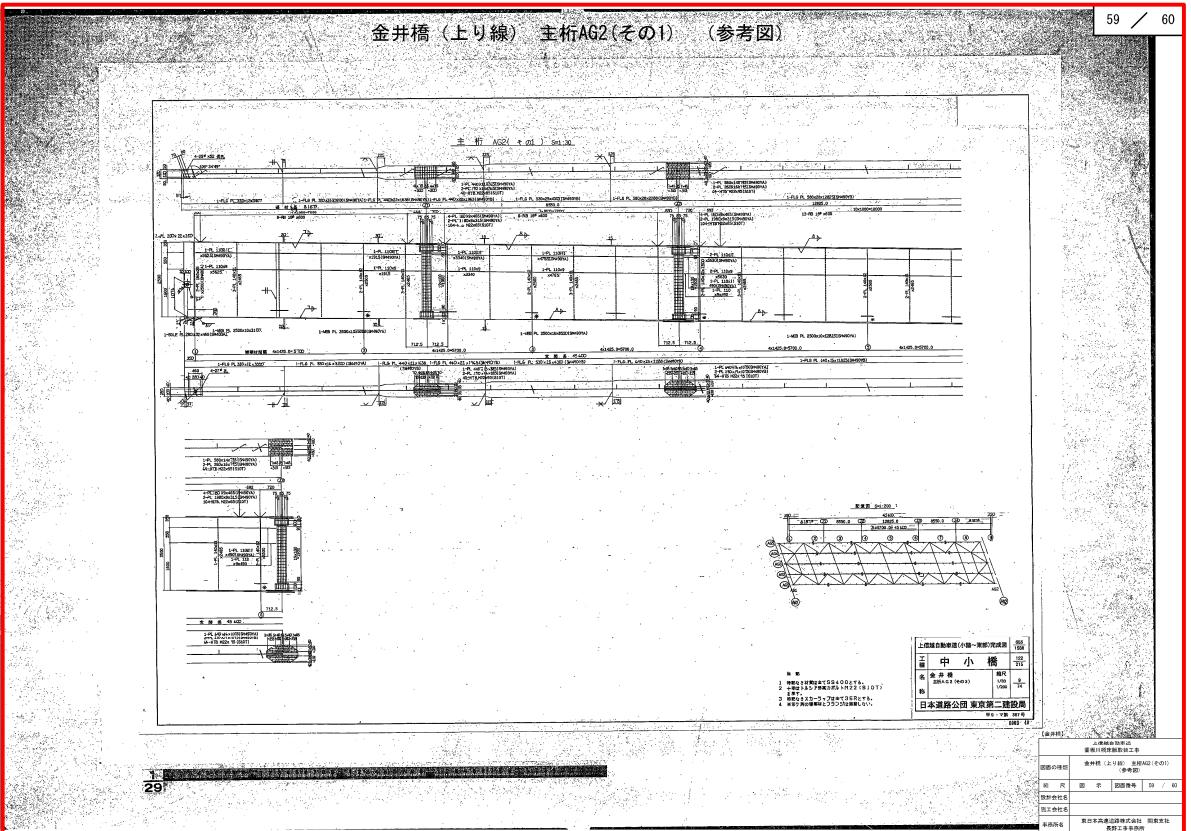


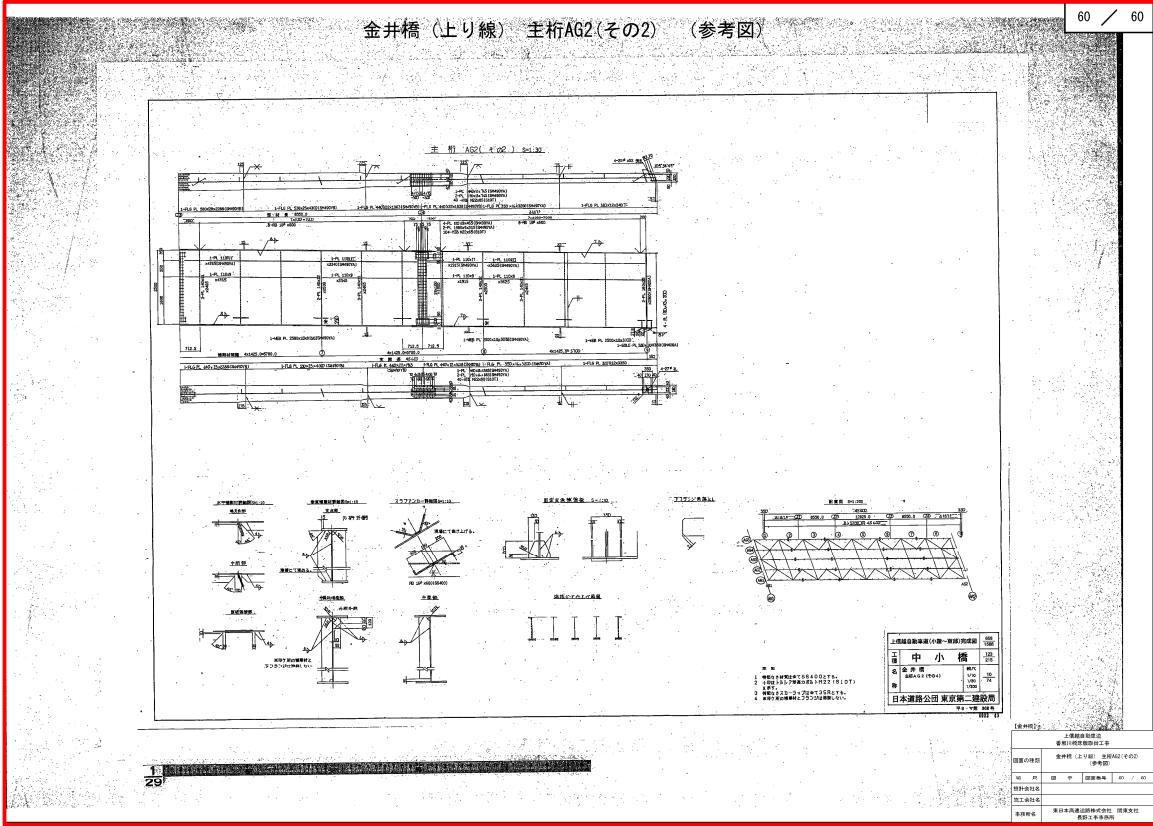
対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	<p style="text-align: center;">大石沢川橋(上り線) 主桁AG2(その1) (参考図)</p> <p style="text-align: right;">55 / 60</p>  <p style="text-align: center;">主桁 AG2(1番橋) 55-30</p> <p style="text-align: right;">主桁自重換算(小野一義設計事務所)</p> <p style="text-align: right;">主 小 橋</p> <p style="text-align: right;">大石沢橋</p> <p style="text-align: right;">日本道路公団 東京第一建設局</p> <p style="text-align: right;">29</p>
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

対象	設計図面
誤	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

対象	設計図面
誤	
	<p style="text-align: center;">該当なし</p>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

対象	設計図面
誤	
正	<p>該当なし</p> 
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

対象	設計図面
誤	
	<b>該当なし</b>
正	
備考	設計図面に主桁図面参考図を追加

対象	割掛参考内訳書 試掘工費																																				
誤	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">【共通版設置】</th> </tr> <tr> <th>割掛け内訳表 の項目名</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳(参考)</th><th>図面</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械分解組立費</td><td>重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損耗又は耗材に要する費用をいう。</td><td>           機種：オールテレーピックレンジャー(伸縮ジブ型)220t、120t使用            大石沢工場:2台×往復(200t)            岡原～大石沢川端現場 連搬距離=53.9km(片道)            金井橋:1台×往復(120t)            金井橋～金坂現場 連搬距離=51.4km(片道)            香坂川橋:2台×往復(200t)            岡原～香坂川橋現場 連搬距離=43.0km(片道)         </td><td></td></tr> <tr> <td>仮設材等運搬費</td><td>仮設材(敷設板、仮囲い)の運搬に要する費用をいつ。</td><td>           岡原～香坂川橋現場(上り側)連搬距離=74.4km(片道) 香坂CB上            ①敷設板(=(22kw×1.524t/L×6.096t) N=64枚            ②板面(1×1.90m/万枚板H=3m,单管パイプ支持方式)            ※ケーブル10mをもむ         </td><td>○</td></tr> <tr> <td>非破壊検査試験費(1)</td><td>コンクリート構造物の非破壊試験に要する鉄筋かぶり確認に要する費用をいつ。</td><td>           ①香坂川橋A1～F4            場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所            接合部:上向き 4箇所、下向き 4箇所            香坂川橋P4-A2            場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所            接合部:上向き 57箇所、下向き 57箇所            ②大石沢川橋            場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所            接合部:上向き 19箇所、下向き 19箇所            場所打厰:壁高橋:側面 4箇所            ③金井橋            場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所            接合部:上向き 21箇所、下向き 21箇所            場所打厰:壁高橋:側面 4箇所         </td><td>○</td></tr> <tr> <td>非破壊検査試験費(2)</td><td>既設床版地覆部、複台壁高構築へのコンクリートアーナーカーを行う削孔に先立つて、既設構造物の鉄筋位置等の確認を行つもの。</td><td>           ①香坂川橋A1～P4支柱、5箇所毎に1回            ②香坂川橋A1～支柱、31箇所毎に1回            ③大石沢川橋、支柱1箇所毎に1回            ④金井橋、支柱5箇所毎に1回         </td><td></td></tr> <tr> <td>有料道路料金費(1)</td><td>既設床版被り、既設壁高構築除去、ノンフルール剥離除去等の発生材を香坂CBにて小割後、再資源化施設へ運搬、また、発生場所から直接再資源化施設へ運搬する有料道路通行料に要する費用。</td><td>           ①香坂川橋A1～P4            ・香坂CB作業ヤード小割作業:2,016.2t(コンクリート構造物)            ・発生箇所から直接処理施設へ:10.7t(アスファルト混合物)            ②香坂川橋P4～A2            ・香坂CB作業ヤード小割作業:1,561.12t(コンクリート構造物)            ・発生箇所から直接処理施設へ:5.5t(アスファルト混合物)            ③大石沢川橋            ・香坂CB作業ヤード小割作業:429.5t(コンクリート構造物)            ・発生箇所から直接処理施設へ:10.0t(アスファルト混合物)            ④金井橋            ・香坂CB作業ヤード小割作業:701.5t(コンクリート構造物)            ・発生箇所から直接処理施設へ:5.9t(アスファルト混合物)         </td><td></td></tr> <tr> <td>有料道路料金費(2)</td><td>伸縮装置・排水溝水ます等発生場所から平尾高架構造材置き場への搬出に間関わる有料道路通行料に要する費用。</td><td>           ①香坂川橋            ・構造排水ます=0.05t、伸縮装置=12.5t            ②大石沢川橋            ・構造排水ます=0.02t、伸縮装置=6.7t            ③金井橋            ・構造排水ます=0.02t、伸縮装置=7.1t         </td><td></td></tr> <tr> <td>試掘工費</td><td>中央分離帯等所の管路確認のための試掘に要する費用。</td><td>           ①香坂川橋            对面通行用中央分離帯改良工4箇所+対面通行用仮設非常駐車帯工2箇所 計6箇所            ②大石沢川橋            对面通行用中央分離帯改良工4箇所+対面通行用仮設非常駐車帯工2箇所 計6箇所            ③金井橋            对面通行用中央分離帯改良工4箇所+対面通行用仮設非常駐車帯工2箇所 計6箇所            合計18箇所         </td><td></td></tr> </tbody> </table>	【共通版設置】				割掛け内訳表 の項目名	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事用機械分解組立費	重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損耗又は耗材に要する費用をいう。	機種：オールテレーピックレンジャー(伸縮ジブ型)220t、120t使用 大石沢工場:2台×往復(200t) 岡原～大石沢川端現場 連搬距離=53.9km(片道) 金井橋:1台×往復(120t) 金井橋～金坂現場 連搬距離=51.4km(片道) 香坂川橋:2台×往復(200t) 岡原～香坂川橋現場 連搬距離=43.0km(片道)		仮設材等運搬費	仮設材(敷設板、仮囲い)の運搬に要する費用をいつ。	岡原～香坂川橋現場(上り側)連搬距離=74.4km(片道) 香坂CB上 ①敷設板(=(22kw×1.524t/L×6.096t) N=64枚 ②板面(1×1.90m/万枚板H=3m,单管パイプ支持方式) ※ケーブル10mをもむ	○	非破壊検査試験費(1)	コンクリート構造物の非破壊試験に要する鉄筋かぶり確認に要する費用をいつ。	①香坂川橋A1～F4 場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所 接合部:上向き 4箇所、下向き 4箇所 香坂川橋P4-A2 場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所 接合部:上向き 57箇所、下向き 57箇所 ②大石沢川橋 場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所 接合部:上向き 19箇所、下向き 19箇所 場所打厰:壁高橋:側面 4箇所 ③金井橋 場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所 接合部:上向き 21箇所、下向き 21箇所 場所打厰:壁高橋:側面 4箇所	○	非破壊検査試験費(2)	既設床版地覆部、複台壁高構築へのコンクリートアーナーカーを行う削孔に先立つて、既設構造物の鉄筋位置等の確認を行つもの。	①香坂川橋A1～P4支柱、5箇所毎に1回 ②香坂川橋A1～支柱、31箇所毎に1回 ③大石沢川橋、支柱1箇所毎に1回 ④金井橋、支柱5箇所毎に1回		有料道路料金費(1)	既設床版被り、既設壁高構築除去、ノンフルール剥離除去等の発生材を香坂CBにて小割後、再資源化施設へ運搬、また、発生場所から直接再資源化施設へ運搬する有料道路通行料に要する費用。	①香坂川橋A1～P4 ・香坂CB作業ヤード小割作業:2,016.2t(コンクリート構造物) ・発生箇所から直接処理施設へ:10.7t(アスファルト混合物) ②香坂川橋P4～A2 ・香坂CB作業ヤード小割作業:1,561.12t(コンクリート構造物) ・発生箇所から直接処理施設へ:5.5t(アスファルト混合物) ③大石沢川橋 ・香坂CB作業ヤード小割作業:429.5t(コンクリート構造物) ・発生箇所から直接処理施設へ:10.0t(アスファルト混合物) ④金井橋 ・香坂CB作業ヤード小割作業:701.5t(コンクリート構造物) ・発生箇所から直接処理施設へ:5.9t(アスファルト混合物)		有料道路料金費(2)	伸縮装置・排水溝水ます等発生場所から平尾高架構造材置き場への搬出に間関わる有料道路通行料に要する費用。	①香坂川橋 ・構造排水ます=0.05t、伸縮装置=12.5t ②大石沢川橋 ・構造排水ます=0.02t、伸縮装置=6.7t ③金井橋 ・構造排水ます=0.02t、伸縮装置=7.1t		試掘工費	中央分離帯等所の管路確認のための試掘に要する費用。	①香坂川橋 对面通行用中央分離帯改良工4箇所+対面通行用仮設非常駐車帯工2箇所 計6箇所 ②大石沢川橋 对面通行用中央分離帯改良工4箇所+対面通行用仮設非常駐車帯工2箇所 計6箇所 ③金井橋 对面通行用中央分離帯改良工4箇所+対面通行用仮設非常駐車帯工2箇所 計6箇所 合計18箇所	
【共通版設置】																																					
割掛け内訳表 の項目名	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																		
工事用機械分解組立費	重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損耗又は耗材に要する費用をいう。	機種：オールテレーピックレンジャー(伸縮ジブ型)220t、120t使用 大石沢工場:2台×往復(200t) 岡原～大石沢川端現場 連搬距離=53.9km(片道) 金井橋:1台×往復(120t) 金井橋～金坂現場 連搬距離=51.4km(片道) 香坂川橋:2台×往復(200t) 岡原～香坂川橋現場 連搬距離=43.0km(片道)																																			
仮設材等運搬費	仮設材(敷設板、仮囲い)の運搬に要する費用をいつ。	岡原～香坂川橋現場(上り側)連搬距離=74.4km(片道) 香坂CB上 ①敷設板(=(22kw×1.524t/L×6.096t) N=64枚 ②板面(1×1.90m/万枚板H=3m,单管パイプ支持方式) ※ケーブル10mをもむ	○																																		
非破壊検査試験費(1)	コンクリート構造物の非破壊試験に要する鉄筋かぶり確認に要する費用をいつ。	①香坂川橋A1～F4 場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所 接合部:上向き 4箇所、下向き 4箇所 香坂川橋P4-A2 場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所 接合部:上向き 57箇所、下向き 57箇所 ②大石沢川橋 場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所 接合部:上向き 19箇所、下向き 19箇所 場所打厰:壁高橋:側面 4箇所 ③金井橋 場所打厓床版:上向き 2箇所、下向き 2箇所 接合部:上向き 21箇所、下向き 21箇所 場所打厰:壁高橋:側面 4箇所	○																																		
非破壊検査試験費(2)	既設床版地覆部、複台壁高構築へのコンクリートアーナーカーを行う削孔に先立つて、既設構造物の鉄筋位置等の確認を行つもの。	①香坂川橋A1～P4支柱、5箇所毎に1回 ②香坂川橋A1～支柱、31箇所毎に1回 ③大石沢川橋、支柱1箇所毎に1回 ④金井橋、支柱5箇所毎に1回																																			
有料道路料金費(1)	既設床版被り、既設壁高構築除去、ノンフルール剥離除去等の発生材を香坂CBにて小割後、再資源化施設へ運搬、また、発生場所から直接再資源化施設へ運搬する有料道路通行料に要する費用。	①香坂川橋A1～P4 ・香坂CB作業ヤード小割作業:2,016.2t(コンクリート構造物) ・発生箇所から直接処理施設へ:10.7t(アスファルト混合物) ②香坂川橋P4～A2 ・香坂CB作業ヤード小割作業:1,561.12t(コンクリート構造物) ・発生箇所から直接処理施設へ:5.5t(アスファルト混合物) ③大石沢川橋 ・香坂CB作業ヤード小割作業:429.5t(コンクリート構造物) ・発生箇所から直接処理施設へ:10.0t(アスファルト混合物) ④金井橋 ・香坂CB作業ヤード小割作業:701.5t(コンクリート構造物) ・発生箇所から直接処理施設へ:5.9t(アスファルト混合物)																																			
有料道路料金費(2)	伸縮装置・排水溝水ます等発生場所から平尾高架構造材置き場への搬出に間関わる有料道路通行料に要する費用。	①香坂川橋 ・構造排水ます=0.05t、伸縮装置=12.5t ②大石沢川橋 ・構造排水ます=0.02t、伸縮装置=6.7t ③金井橋 ・構造排水ます=0.02t、伸縮装置=7.1t																																			
試掘工費	中央分離帯等所の管路確認のための試掘に要する費用。	①香坂川橋 对面通行用中央分離帯改良工4箇所+対面通行用仮設非常駐車帯工2箇所 計6箇所 ②大石沢川橋 对面通行用中央分離帯改良工4箇所+対面通行用仮設非常駐車帯工2箇所 計6箇所 ③金井橋 对面通行用中央分離帯改良工4箇所+対面通行用仮設非常駐車帯工2箇所 計6箇所 合計18箇所																																			

【共通仮設】				
割掛け対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	
工事用機械分解組立費	建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の横れ又は貴重品に要する費用をいう。	機種・オールテリーノ・クレーン(運送・搬機)型式:220t、19t(使用大石沢川橋:2台+1往復)(220t) 県庁へ→大石沢川橋現場 連搬距離=53.9km(片道) 金井井戸台へ→運搬距離=20t 県庁へ→金井井戸台 連搬距離=51.4km(片道) 香坂川橋へ→運搬距離=51.2km(片道) 県庁へ→香坂CB上り側 連搬距離=7.3km(片道) 県庁へ→香坂CB上り側(上り側) 連搬距離=74.4km(片道) 香坂CB上 ①敷設料(1t= 22t= 1.5244t= 6.09t) N=64枚 ②床面(1t×90t)の能板H=3m、単管パイプ支持方式) ※ゲート料10mへ含む。	○	
仮設材等運搬費	仮設材(敷設板、仮面)の運搬に要する費用をいう。	①香坂橋(橋A1~P4 場所打下床版:上向き、2面版、下向き 2面所 接合部:上向き、2面所、下向き 74面所 場所打下壁高欄:裏面 4面所 ②香坂橋(橋P4~A2 場所打下床版:上向き、2面版、下向き 2面所 接合部:上向き、2面所、下向き 57面所 場所打下壁高欄:裏面 4面所 ③大石沢川橋 場所打下床版:上向き、2面版、下向き 2面所 接合部:上向き、2面所、下向き 19面所 場所打下壁高欄:裏面 4面所 ④金井井戸 場所打下床版:上向き、2面版、下向き 2面所 接合部:上向き、2面所、下向き 21面所 場所打下壁高欄:裏面 4面所	○	
非破壊検査試験費(1)	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	①香坂橋(橋A1~P4 場所打下床版:上向き、2面版、下向き 2面所 接合部:上向き、2面所、下向き 74面所 場所打下壁高欄:裏面 4面所 ②香坂橋(橋P4~A2 場所打下床版:上向き、2面版、下向き 2面所 接合部:上向き、2面所、下向き 57面所 場所打下壁高欄:裏面 4面所 ③大石沢川橋 場所打下床版:上向き、2面版、下向き 2面所 接合部:上向き、2面所、下向き 19面所 場所打下壁高欄:裏面 4面所 ④金井井戸 場所打下床版:上向き、2面版、下向き 2面所 接合部:上向き、2面所、下向き 21面所 場所打下壁高欄:裏面 4面所	○	
非破壊検査試験費(2)	既設床版底部、横台底高欄へのコンクリートアーカーを行な削除に先立ちて、既設構造物の鉄筋位置等の確認を行なわし。	①香坂橋(橋A1~P4 ・香坂CB作業ヤード小割作業 5箇所毎に1回 ・香坂橋A1~P4小割作業 31箇所毎に1回 ②大石沢川橋 金井井戸 支柱下側面各1箇所 ③金井井戸 支柱下側面各1箇所		
有料道路料金費(1)	既設床版撤去、既設壁高欄撤去等の発生料を香坂CBにて小削後、再資源化施設へ運搬する料金には、発生場所から直接再資源化施設へ引ける有料道路通行費に要する費用。	①香坂橋(橋A1~P4 ・香坂CB作業ヤード小割作業 2,016.2t(コンクリート構造物) ・香坂橋A1~P4小割作業 10.7t(アスファルト混合物) ②香坂橋(橋P4~A2 ・香坂CB作業ヤード小割作業 1,561.12t(コンクリート構造物) ・香坂橋A1~P4小割作業 5.5t(アスファルト混合物) ③大石沢川橋 ・香坂CB作業ヤード小割作業 425.5t(コンクリート構造物) ・香坂橋A1~P4小割作業 10.0t(アスファルト混合物) ④金井井戸 ・香坂CB作業ヤード小割作業 701.5t(コンクリート構造物) ・香坂橋A1~P4小割作業 5.9t(アスファルト混合物)		
有料道路料金費(2)	伸縮装置・横梁排水ます等発生場所から平野高架橋支間開き橋への運搬に要する費用をいう。	①香坂川橋 ・横梁排水ます=0.05t、伸縮装置=12.5t ②大石沢川橋 ・横梁排水ます=0.02t、伸縮装置=6.7t ③金井井戸 ・横梁排水ます=0.02t、伸縮装置=7.1t		
試掘工費	中央分離帯箇所等の管路確認のための試掘に要する費用。	①香坂川橋 対面通行用中央分離帯改良工事箇所+対面通行用仮設非排水溝工事箇所 計1箇所 (0.5×0.5×0.05=0.125m <sup>3</sup> /箇所) ②大石沢川橋 対面通行用中央分離帯改良工事箇所+対面通行用仮設非排水溝工事箇所 計1箇所 (0.5×0.5×0.05=0.125m <sup>3</sup> /箇所) ③面積 対面通行用中央分離帯改良工事箇所+対面通行用仮設非排水溝工事箇所 計6箇所 (0.5×0.5×0.05=0.125m <sup>3</sup> /箇所) 合計18箇所	○	

備考	割掛参考内訳書【共通仮設費】 試掘工費1箇所当たりの試掘数量の追加
----	-----------------------------------

対象	割掛参考内訳書【仮設備工事費】																												
誤	<p><b>【準備工事費】</b></p> <table border="1"> <tr> <td>作業ヤード整備費</td> <td>香坂CB(上り線)に設置する、コンクリート構造物の小割作業に伴う敷設板及び板面い等に要する費用。</td> <td>仮作業ヤード面積=600m<sup>2</sup> 敷設板=(22mm*1.24m)*6.096m*64枚 仮面い工(単管パイプ+3m万能版)=100m(20m*30m+20m*30m、ゲート10m含む)</td> <td>○</td> </tr> </table> <p><b>【仮設備工事費】</b></p> <table border="1"> <tr> <td>吊足場工費 (標準型側面) (防護型側面)</td> <td>主体足場及び標準型側面(防護型側面)の吊足場に要する費用。</td> <td>①香坂川橋A1～P4 ・システム吊り足場=1,734.6m<sup>2</sup> (5.5ヶ月) ②香坂川橋A1～A2 ・システム吊り足場=1,4m<sup>2</sup> (4ヶ月) ・システム足場=1,356.9m<sup>2</sup> (4.8ヶ月) ③大石沢川橋A1～A2 ・システム足場=489.7m<sup>2</sup> (3.4ヶ月) ・システム吊り足場=1,356.9m<sup>2</sup> ・システム足場=544.2m<sup>2</sup> (3.1ヶ月)</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>昇降足場費</td> <td>吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用。</td> <td>①香坂川橋A1～P4 ・昇降足場=25.5m<sup>3</sup> ②香坂川橋P4～A2 ・昇降足場=20.2空m<sup>3</sup> ③大石沢川橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m<sup>3</sup> ④金井橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m<sup>3</sup> ⑤金井橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m<sup>3</sup> 4.2ヶ月</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>足場工費</td> <td>橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用。</td> <td>①香坂川橋 P4橋脚 ・脚柱式足場=683.4空m<sup>3</sup> ・足場設置期間 2.6ヶ月</td> <td>○</td> </tr> </table> <p><b>【鉄工事費】</b></p> <table border="1"> <tr> <td>橋面養生費</td> <td>場所打ちコンクリート床版、間詰コンクリート打設後のコンクリート養生に要する費用。</td> <td>①香坂川橋 A1～P4 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=389m<sup>2</sup> ②香坂川橋P4～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=315m<sup>2</sup> ③大石沢川橋A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=117m<sup>2</sup> ④金井橋 A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=157m<sup>2</sup></td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>遮音壁撤去費 (橋梁部)</td> <td>供用中の高速道路に設置されている遮音壁を撤去する費用をい。</td> <td>①金井橋 L=59m</td> <td>○</td> </tr> </table>	作業ヤード整備費	香坂CB(上り線)に設置する、コンクリート構造物の小割作業に伴う敷設板及び板面い等に要する費用。	仮作業ヤード面積=600m <sup>2</sup> 敷設板=(22mm*1.24m)*6.096m*64枚 仮面い工(単管パイプ+3m万能版)=100m(20m*30m+20m*30m、ゲート10m含む)	○	吊足場工費 (標準型側面) (防護型側面)	主体足場及び標準型側面(防護型側面)の吊足場に要する費用。	①香坂川橋A1～P4 ・システム吊り足場=1,734.6m <sup>2</sup> (5.5ヶ月) ②香坂川橋A1～A2 ・システム吊り足場=1,4m <sup>2</sup> (4ヶ月) ・システム足場=1,356.9m <sup>2</sup> (4.8ヶ月) ③大石沢川橋A1～A2 ・システム足場=489.7m <sup>2</sup> (3.4ヶ月) ・システム吊り足場=1,356.9m <sup>2</sup> ・システム足場=544.2m <sup>2</sup> (3.1ヶ月)	○	昇降足場費	吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用。	①香坂川橋A1～P4 ・昇降足場=25.5m <sup>3</sup> ②香坂川橋P4～A2 ・昇降足場=20.2空m <sup>3</sup> ③大石沢川橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m <sup>3</sup> ④金井橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m <sup>3</sup> ⑤金井橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m <sup>3</sup> 4.2ヶ月	○	足場工費	橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用。	①香坂川橋 P4橋脚 ・脚柱式足場=683.4空m <sup>3</sup> ・足場設置期間 2.6ヶ月	○	橋面養生費	場所打ちコンクリート床版、間詰コンクリート打設後のコンクリート養生に要する費用。	①香坂川橋 A1～P4 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=389m <sup>2</sup> ②香坂川橋P4～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=315m <sup>2</sup> ③大石沢川橋A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=117m <sup>2</sup> ④金井橋 A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=157m <sup>2</sup>	○	遮音壁撤去費 (橋梁部)	供用中の高速道路に設置されている遮音壁を撤去する費用をい。	①金井橋 L=59m	○				
作業ヤード整備費	香坂CB(上り線)に設置する、コンクリート構造物の小割作業に伴う敷設板及び板面い等に要する費用。	仮作業ヤード面積=600m <sup>2</sup> 敷設板=(22mm*1.24m)*6.096m*64枚 仮面い工(単管パイプ+3m万能版)=100m(20m*30m+20m*30m、ゲート10m含む)	○																										
吊足場工費 (標準型側面) (防護型側面)	主体足場及び標準型側面(防護型側面)の吊足場に要する費用。	①香坂川橋A1～P4 ・システム吊り足場=1,734.6m <sup>2</sup> (5.5ヶ月) ②香坂川橋A1～A2 ・システム吊り足場=1,4m <sup>2</sup> (4ヶ月) ・システム足場=1,356.9m <sup>2</sup> (4.8ヶ月) ③大石沢川橋A1～A2 ・システム足場=489.7m <sup>2</sup> (3.4ヶ月) ・システム吊り足場=1,356.9m <sup>2</sup> ・システム足場=544.2m <sup>2</sup> (3.1ヶ月)	○																										
昇降足場費	吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用。	①香坂川橋A1～P4 ・昇降足場=25.5m <sup>3</sup> ②香坂川橋P4～A2 ・昇降足場=20.2空m <sup>3</sup> ③大石沢川橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m <sup>3</sup> ④金井橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m <sup>3</sup> ⑤金井橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m <sup>3</sup> 4.2ヶ月	○																										
足場工費	橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用。	①香坂川橋 P4橋脚 ・脚柱式足場=683.4空m <sup>3</sup> ・足場設置期間 2.6ヶ月	○																										
橋面養生費	場所打ちコンクリート床版、間詰コンクリート打設後のコンクリート養生に要する費用。	①香坂川橋 A1～P4 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=389m <sup>2</sup> ②香坂川橋P4～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=315m <sup>2</sup> ③大石沢川橋A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=117m <sup>2</sup> ④金井橋 A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=157m <sup>2</sup>	○																										
遮音壁撤去費 (橋梁部)	供用中の高速道路に設置されている遮音壁を撤去する費用をい。	①金井橋 L=59m	○																										
正	<p><b>【準備工事費】</b></p> <table border="1"> <tr> <td>作業ヤード整備費</td> <td>香坂CB(上り線)に設置する、コンクリート構造物の小割作業に伴う敷設板及び板面い等に要する費用。</td> <td>仮作業ヤード面積=600m<sup>2</sup> 敷設板=(22mm*1.24m)*6.096m*64枚 仮面い工(単管パイプ+3m万能版)=100m(20m*30m+20m*30m、ゲート10m含む)</td> <td>○</td> </tr> </table> <p><b>【仮設備工事費】</b></p> <table border="1"> <tr> <td>吊足場工費 (標準型側面)</td> <td>主体足場及び標準型側面の吊足場工に要する費用。</td> <td>①香坂川橋A1～P4 ・システム吊り足場=1,734.6m<sup>2</sup>(5.5ヶ月) ②香坂川橋P4～P6、P6～A2 ・システム吊り足場=1,4m<sup>2</sup>(4ヶ月) ③大石沢川橋A1～A2 ・システム足場=1,356.9m<sup>2</sup>(4.8ヶ月) ④金井橋A1～A2 ・システム足場=544.2m<sup>2</sup>(3.1ヶ月)</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>昇降足場費</td> <td>主体足場及び防護型側面の吊足場工に要する費用。</td> <td>①香坂川橋P4～A2 ・昇降足場=25.5m<sup>3</sup>(4.8ヶ月) ②香坂川橋A1～A2 ・システム足場=13.8m<sup>3</sup>(3ヶ月) ③金井橋A1～A2 ・システム足場=13.8m<sup>3</sup> 4.2ヶ月</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>昇降足場費</td> <td>吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用。</td> <td>①香坂川橋A1～P4 ・昇降足場=25.5m<sup>3</sup> 6.2ヶ月 ②香坂川橋P4～A2 ・昇降足場=20.2空m<sup>3</sup> 5.4ヶ月 ③大石沢川橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m<sup>3</sup> 3.8ヶ月 ④金井橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m<sup>3</sup> 4.2ヶ月</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>足場工費</td> <td>橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用。</td> <td>①香坂川橋 P4橋脚 ・脚柱式足場=683.4空m<sup>3</sup> ・足場設置期間 2.6ヶ月</td> <td>○</td> </tr> </table> <p><b>【鉄工事費】</b></p> <table border="1"> <tr> <td>橋面養生費</td> <td>場所打ちコンクリート床版、間詰コンクリート打設後のコンクリート養生に要する費用。</td> <td>①香坂川橋 A1～P4 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=389m<sup>2</sup> ②香坂川橋P4～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=315m<sup>2</sup> ③大石沢川橋A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=117m<sup>2</sup> ④金井橋 A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=157m<sup>2</sup></td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>遮音壁撤去費 (橋梁部)</td> <td>供用中の高速道路に設置されている遮音壁を撤去する費用をい。</td> <td>①金井橋 L=59m</td> <td>○</td> </tr> </table> <p style="border: 2px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">「標準型側面・防護型側面」に分割</p>	作業ヤード整備費	香坂CB(上り線)に設置する、コンクリート構造物の小割作業に伴う敷設板及び板面い等に要する費用。	仮作業ヤード面積=600m <sup>2</sup> 敷設板=(22mm*1.24m)*6.096m*64枚 仮面い工(単管パイプ+3m万能版)=100m(20m*30m+20m*30m、ゲート10m含む)	○	吊足場工費 (標準型側面)	主体足場及び標準型側面の吊足場工に要する費用。	①香坂川橋A1～P4 ・システム吊り足場=1,734.6m <sup>2</sup> (5.5ヶ月) ②香坂川橋P4～P6、P6～A2 ・システム吊り足場=1,4m <sup>2</sup> (4ヶ月) ③大石沢川橋A1～A2 ・システム足場=1,356.9m <sup>2</sup> (4.8ヶ月) ④金井橋A1～A2 ・システム足場=544.2m <sup>2</sup> (3.1ヶ月)	○	昇降足場費	主体足場及び防護型側面の吊足場工に要する費用。	①香坂川橋P4～A2 ・昇降足場=25.5m <sup>3</sup> (4.8ヶ月) ②香坂川橋A1～A2 ・システム足場=13.8m <sup>3</sup> (3ヶ月) ③金井橋A1～A2 ・システム足場=13.8m <sup>3</sup> 4.2ヶ月	○	昇降足場費	吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用。	①香坂川橋A1～P4 ・昇降足場=25.5m <sup>3</sup> 6.2ヶ月 ②香坂川橋P4～A2 ・昇降足場=20.2空m <sup>3</sup> 5.4ヶ月 ③大石沢川橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m <sup>3</sup> 3.8ヶ月 ④金井橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m <sup>3</sup> 4.2ヶ月	○	足場工費	橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用。	①香坂川橋 P4橋脚 ・脚柱式足場=683.4空m <sup>3</sup> ・足場設置期間 2.6ヶ月	○	橋面養生費	場所打ちコンクリート床版、間詰コンクリート打設後のコンクリート養生に要する費用。	①香坂川橋 A1～P4 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=389m <sup>2</sup> ②香坂川橋P4～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=315m <sup>2</sup> ③大石沢川橋A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=117m <sup>2</sup> ④金井橋 A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=157m <sup>2</sup>	○	遮音壁撤去費 (橋梁部)	供用中の高速道路に設置されている遮音壁を撤去する費用をい。	①金井橋 L=59m	○
作業ヤード整備費	香坂CB(上り線)に設置する、コンクリート構造物の小割作業に伴う敷設板及び板面い等に要する費用。	仮作業ヤード面積=600m <sup>2</sup> 敷設板=(22mm*1.24m)*6.096m*64枚 仮面い工(単管パイプ+3m万能版)=100m(20m*30m+20m*30m、ゲート10m含む)	○																										
吊足場工費 (標準型側面)	主体足場及び標準型側面の吊足場工に要する費用。	①香坂川橋A1～P4 ・システム吊り足場=1,734.6m <sup>2</sup> (5.5ヶ月) ②香坂川橋P4～P6、P6～A2 ・システム吊り足場=1,4m <sup>2</sup> (4ヶ月) ③大石沢川橋A1～A2 ・システム足場=1,356.9m <sup>2</sup> (4.8ヶ月) ④金井橋A1～A2 ・システム足場=544.2m <sup>2</sup> (3.1ヶ月)	○																										
昇降足場費	主体足場及び防護型側面の吊足場工に要する費用。	①香坂川橋P4～A2 ・昇降足場=25.5m <sup>3</sup> (4.8ヶ月) ②香坂川橋A1～A2 ・システム足場=13.8m <sup>3</sup> (3ヶ月) ③金井橋A1～A2 ・システム足場=13.8m <sup>3</sup> 4.2ヶ月	○																										
昇降足場費	吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用。	①香坂川橋A1～P4 ・昇降足場=25.5m <sup>3</sup> 6.2ヶ月 ②香坂川橋P4～A2 ・昇降足場=20.2空m <sup>3</sup> 5.4ヶ月 ③大石沢川橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m <sup>3</sup> 3.8ヶ月 ④金井橋A1～A2 ・昇降足場=13.8空m <sup>3</sup> 4.2ヶ月	○																										
足場工費	橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用。	①香坂川橋 P4橋脚 ・脚柱式足場=683.4空m <sup>3</sup> ・足場設置期間 2.6ヶ月	○																										
橋面養生費	場所打ちコンクリート床版、間詰コンクリート打設後のコンクリート養生に要する費用。	①香坂川橋 A1～P4 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=389m <sup>2</sup> ②香坂川橋P4～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=315m <sup>2</sup> ③大石沢川橋A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=117m <sup>2</sup> ④金井橋 A1～A2 ・間詰め・場所打ち+ジベル孔=157m <sup>2</sup>	○																										
遮音壁撤去費 (橋梁部)	供用中の高速道路に設置されている遮音壁を撤去する費用をい。	①金井橋 L=59m	○																										
備考	割掛参考内訳書【仮設備工事費】吊足場工費(標準型側面)(防護型側面)区分の修正																												