

交付図書の訂正について

令和4年9月12日付けで入札公告を行った「(工事名) 道央自動車道 北広島管内北地区舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格確認申請者に送付いたします。

令和 4年 10月 13日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 長内 和彦

【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・特記仕様書
- ・設計図
- ・割掛対象表参考内訳書

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表

工事名) 道央自動車道 北広島管内北地区舗装補修工事

対象	誤	正																																																																																																																																																																																																																
金抜設計書	<div>単 価 表</div> <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>13</td><td>16 - (7)</td><td>路面標示工 路面標示 J I S規格型B 1 (Y)</td><td>12,587</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>16 - (7)</td><td>路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1</td><td>51</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>16 - (7)</td><td>路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1 (Y)</td><td>1,604</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>16 - (19)</td><td>車線分離標 緑石A (Y)</td><td>100</td><td>基</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>16 - (22)</td><td>車線分離標撤去設置工 ポールA (Y)</td><td>179</td><td>基</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>16 - (22)</td><td>車線分離標撤去設置工 緑石A (Y)</td><td>10</td><td>基</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>特 - (1)</td><td>車線分離標撤去工 コンクリート緑石A (Y)</td><td>3,100</td><td>kg</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>特 - (2)</td><td>注意喚起溝工 A</td><td>2,345</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>特 - (2)</td><td>注意喚起溝工 A (Y)</td><td>6,202</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>特 - (3)</td><td>クランクシールド A</td><td>54</td><td>kg</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>23</td><td>特 - (4)</td><td>クランクシート工 A</td><td>109</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>24</td><td>特 - (5)</td><td>端部止水処理工 A</td><td>167</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型B 1 (Y)	12,587	m				14	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1	51	m ²				15	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1 (Y)	1,604	m ²				16	16 - (19)	車線分離標 緑石A (Y)	100	基				17	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポールA (Y)	179	基				18	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 緑石A (Y)	10	基				19	特 - (1)	車線分離標撤去工 コンクリート緑石A (Y)	3,100	kg				20	特 - (2)	注意喚起溝工 A	2,345	m				21	特 - (2)	注意喚起溝工 A (Y)	6,202	m				22	特 - (3)	クランクシールド A	54	kg				23	特 - (4)	クランクシート工 A	109	m ²				24	特 - (5)	端部止水処理工 A	167	m				<div>単 価 表</div> <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>13</td><td>16 - (7)</td><td>路面標示工 路面標示 J I S規格型B 1 (Y)</td><td>12,987</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>16 - (7)</td><td>路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1</td><td>51</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td>16 - (7)</td><td>路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1 (Y)</td><td>1,604</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>16 - (19)</td><td>車線分離標 緑石A (Y)</td><td>100</td><td>基</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>16 - (22)</td><td>車線分離標撤去設置工 ポールA (Y)</td><td>179</td><td>基</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>16 - (22)</td><td>車線分離標撤去設置工 緑石A (Y)</td><td>10</td><td>基</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>特 - (1)</td><td>車線分離標撤去工 コンクリート緑石A (Y)</td><td>3,100</td><td>kg</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>特 - (2)</td><td>注意喚起溝工 A</td><td>2,345</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>特 - (2)</td><td>注意喚起溝工 A (Y)</td><td>6,202</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>特 - (3)</td><td>クランクシールド A</td><td>54</td><td>kg</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>23</td><td>特 - (4)</td><td>クランクシート工 A</td><td>109</td><td>m²</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>24</td><td>特 - (5)</td><td>端部止水処理工 A</td><td>167</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型B 1 (Y)	12,987	m				14	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1	51	m ²				15	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1 (Y)	1,604	m ²				16	16 - (19)	車線分離標 緑石A (Y)	100	基				17	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポールA (Y)	179	基				18	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 緑石A (Y)	10	基				19	特 - (1)	車線分離標撤去工 コンクリート緑石A (Y)	3,100	kg				20	特 - (2)	注意喚起溝工 A	2,345	m				21	特 - (2)	注意喚起溝工 A (Y)	6,202	m				22	特 - (3)	クランクシールド A	54	kg				23	特 - (4)	クランクシート工 A	109	m ²				24	特 - (5)	端部止水処理工 A	167	m			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																											
13	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型B 1 (Y)	12,587	m																																																																																																																																																																																																														
14	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1	51	m ²																																																																																																																																																																																																														
15	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1 (Y)	1,604	m ²																																																																																																																																																																																																														
16	16 - (19)	車線分離標 緑石A (Y)	100	基																																																																																																																																																																																																														
17	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポールA (Y)	179	基																																																																																																																																																																																																														
18	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 緑石A (Y)	10	基																																																																																																																																																																																																														
19	特 - (1)	車線分離標撤去工 コンクリート緑石A (Y)	3,100	kg																																																																																																																																																																																																														
20	特 - (2)	注意喚起溝工 A	2,345	m																																																																																																																																																																																																														
21	特 - (2)	注意喚起溝工 A (Y)	6,202	m																																																																																																																																																																																																														
22	特 - (3)	クランクシールド A	54	kg																																																																																																																																																																																																														
23	特 - (4)	クランクシート工 A	109	m ²																																																																																																																																																																																																														
24	特 - (5)	端部止水処理工 A	167	m																																																																																																																																																																																																														
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																																																																																																																											
13	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型B 1 (Y)	12,987	m																																																																																																																																																																																																														
14	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1	51	m ²																																																																																																																																																																																																														
15	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S規格型C 1 (Y)	1,604	m ²																																																																																																																																																																																																														
16	16 - (19)	車線分離標 緑石A (Y)	100	基																																																																																																																																																																																																														
17	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポールA (Y)	179	基																																																																																																																																																																																																														
18	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 緑石A (Y)	10	基																																																																																																																																																																																																														
19	特 - (1)	車線分離標撤去工 コンクリート緑石A (Y)	3,100	kg																																																																																																																																																																																																														
20	特 - (2)	注意喚起溝工 A	2,345	m																																																																																																																																																																																																														
21	特 - (2)	注意喚起溝工 A (Y)	6,202	m																																																																																																																																																																																																														
22	特 - (3)	クランクシールド A	54	kg																																																																																																																																																																																																														
23	特 - (4)	クランクシート工 A	109	m ²																																																																																																																																																																																																														
24	特 - (5)	端部止水処理工 A	167	m																																																																																																																																																																																																														

正誤表

工事名) 道央自動車道 北広島管内北地区舗装補修工事

対象	誤	正
金抜設計書		

工事名) 道央自動車道 北広島管内北地区舗装補修工事

[illegible]

対象

特記仕様書
5 頁

誤

なお、記載している期間は現時点での予定であり、詳細については別途監督員から指示するものとする。

7-3 夜間作業

車線規制（夜間作業と指定した項目）に関連する作業については、共通仕様書 1-13「作業日」の規定にかかわらず、夜間にて作業を行うことができるものとする。

7-4 通行止め等による工事予定

通行止め等による工事の予定時期は下表に示すとおりとするが、詳細な日程、区間及び時間帯等については、現在関係機関と協議中であるため、協議完了後に別途監督員が指示するものとする。なお、受注者の責によらない理由により予定日数が変更となった場合は監督員の指示に従うものとし、これに要する費用は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。

(1) 通行止め予定

道路名	区間	予定時期	予定日数	通行止 実施工事
道東自動車道	千歳恵庭 JCT～追分町 IC (上下線)	令和 5 年 5 月中旬頃	8 日間	本工事
		令和 5 年 8 月中旬頃	9 日間	
	追分町 IC～夕張 IC (上下線)	令和 5 年 5 月下旬頃	5 日間	
		令和 5 年 6 月上旬頃	6 日間	
		令和 5 年 8 月下旬頃	4 日間	
		令和 5 年 9 月上旬頃	8 日間	

7-5 交通規制可能時間

下表に示す項目の施工に伴う交通規制可能時間は表中に示す時間内とする。なお、監督員の指示により規制開始の延期又は途中で規制解除（工事中止）を行うことがある。また、受注者は、交通規制による著しい渋滞若しくは、そのおそれがある場合や、交通の危険及び異常気象時には、監督員の指示により、一時規制を解除（工事中止）する措置を講じなければならない。これらの措置に要する費用は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。

(1) 本線部の規制

単価表の項目	上下別	施工区間	交通規制可能時間帯	摘要
切削・パレ工、打換工、路面標示工、注意喚起溝工、クラックシール工、クラックシート工、端部止水処理工	上り線	道央自動車道	12:00～23:00 (作業時間概ね 10 時間程度)	事前調査含む
	下り線	新千歳空港 IC～札幌南 IC	20:00～翌 6:00 (作業時間概ね 10 時間程度)	事前調査含む
	上下線	道東自動車道 千歳恵庭 JCT～夕張 IC (完成 4 車線区間)	日出～日没 (作業時間概ね 10 時間程度)	事前調査含む

5

正

なお、記載している期間は現時点での予定であり、詳細については別途監督員から指示するものとする。

7-3 夜間作業

車線規制（夜間作業と指定した項目）に関連する作業については、共通仕様書 1-13「作業日」の規定にかかわらず、夜間にて作業を行うことができるものとする。

7-4 通行止め等による工事予定

通行止め等による工事の予定時期は下表に示すとおりとするが、詳細な日程、区間及び時間帯等については、現在関係機関と協議中であるため、協議完了後に別途監督員が指示するものとする。なお、受注者の責によらない理由により予定日数が変更となった場合は監督員の指示に従うものとし、これに要する費用は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。

(1) 通行止め予定

道路名	区間	予定時期	予定日数	通行止 実施工事
道東自動車道	千歳恵庭 JCT～追分町 IC (上下線)	令和 5 年 5 月中旬頃	8 日間	本工事
		令和 5 年 8 月中旬頃	9 日間	
	追分町 IC～夕張 IC (上下線)	令和 5 年 5 月下旬頃	5 日間	
		令和 5 年 6 月上旬頃	6 日間	
		令和 5 年 8 月下旬頃	4 日間	
		令和 5 年 9 月上旬頃	8 日間	

7-5 交通規制可能時間

下表に示す項目の施工に伴う交通規制可能時間は表中に示す時間内とする。なお、監督員の指示により規制開始の延期又は途中で規制解除（工事中止）を行うことがある。また、受注者は、交通規制による著しい渋滞若しくは、そのおそれがある場合や、交通の危険及び異常気象時には、監督員の指示により、一時規制を解除（工事中止）する措置を講じなければならない。これらの措置に要する費用は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。

(1) 本線部の規制

単価表の項目	上下別	施工区間	交通規制可能時間帯	摘要
切削・パレ工、打換工、路面標示工、注意喚起溝工、クラックシール工、クラックシート工、端部止水処理工	上り線	道央自動車道	12:00～23:00	事前調査含む
	下り線	新千歳空港 IC～札幌南 IC	20:00～翌 6:00	事前調査含む
	上下線	道東自動車道 千歳恵庭 JCT～夕張 IC (完成 4 車線区間)	日出～日没	事前調査含む

5

対象	誤	正																								
特記仕様書 10 頁	<p>1 2－2 貸与品に関する費用</p> <p>貸与機械の使用は無償とする。なお、機械の運転に要する燃料、油脂、現場修理及び管理に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。また、受注者の責によらない事由により、規制機材等の貸与が受けられない場合は、監督員と受注者として協議し定めるものとする。</p> <p>1 3. 保安に関する事項</p> <p>1 3－1 工事用車両の運行速度</p> <p>一般道の人家連担区域等や高速道路上における運行速度は、法定速度若しくは規制速度を遵守するとともに、過積載の防止等法令を遵守するものとする。</p> <p>1 3－2 標識等の設置</p> <p>共通仕様書 1－2 5－1「安全対策」に規定する安全対策を実施するにあたっては、必要とする箇所及び期間において、工事標示板、標識等の交通安全施設を設置するものとする。なお、これに要する費用は諸経費に含むものとし、別途支払いは行わないものとする。</p> <p>また、高速道路本線上における交通規制内の路上作業関係者に対し、危険車両等の誤進入による事故を防止するため、交通規制テーパー部に設置する矢印板においては高輝度反射式、危険車両が接近した際の規制内作業員への警告として用いる警報機付安全旗、大音量電子ホイッスル、交通規制内の工事箇所手前に進入車両強制停止装置等の交通安全対策施設を設置等の措置を講じるものとする。</p> <p>なお、危険車両対策として実施する高輝度反射式の矢印板、進入車両強制停止装置の費用は関係する単価に含むものとし、警報機付安全旗、大音量電子ホイッスルについては諸経費に含むものとする。</p> <p>また、安全施設について監督員が追加を指示した場合は、その指示に従わなければならない。</p> <p>なお、この場合の費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>1 3－3 交通規制</p> <p>(1) 交通規制は本特記仕様書 2 1－6 によるものとし、工事内容別の交通規制の種別は下表のとおりとする。なお、道路交通法第 8 0 条の規定に基づく協議により設計図書の変更が生じた場合は、受注者はこれに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>交通規制が必要な作業の単価表の項目</th><th>備 考</th></tr><tr><td>車線規制Ⅰ×1×0 車線規制Ⅰ×1×0 (Y)</td><td>切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工、端部止水処理工</td><td></td></tr><tr><td>車線規制Ⅰ×2×0 車線規制Ⅰ×2×0 (Y)</td><td>—</td><td>事前調査</td></tr><tr><td>車線規制Ⅱ×1×0</td><td>切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工</td><td></td></tr></table> <p>10</p>	単価表の項目	交通規制が必要な作業の単価表の項目	備 考	車線規制Ⅰ×1×0 車線規制Ⅰ×1×0 (Y)	切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工、端部止水処理工		車線規制Ⅰ×2×0 車線規制Ⅰ×2×0 (Y)	—	事前調査	車線規制Ⅱ×1×0	切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工		<p>1 2－2 貸与品に関する費用</p> <p>貸与機械の使用は無償とする。なお、機械の運転に要する燃料、油脂、現場修理及び管理に要する費用は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。また、受注者の責によらない事由により、規制機材等の貸与が受けられない場合は、監督員と受注者として協議し定めるものとする。</p> <p>1 3. 保安に関する事項</p> <p>1 3－1 工事用車両の運行速度</p> <p>一般道の人家連担区域等や高速道路上における運行速度は、法定速度若しくは規制速度を遵守するとともに、過積載の防止等法令を遵守するものとする。</p> <p>1 3－2 標識等の設置</p> <p>共通仕様書 1－2 5－1「安全対策」に規定する安全対策を実施するにあたっては、必要とする箇所及び期間において、工事標示板、標識等の交通安全施設を設置するものとする。なお、これに要する費用は諸経費に含むものとし、別途支払いは行わないものとする。</p> <p>また、高速道路本線上における交通規制内の路上作業関係者に対し、危険車両等の誤進入による事故を防止するため、交通規制テーパー部に設置する矢印板においては高輝度反射式、危険車両が接近した際の規制内作業員への警告として用いる警報機付安全旗、大音量電子ホイッスル、交通規制内の工事箇所手前に進入車両強制停止装置等の交通安全対策施設を設置等の措置を講じるものとする。</p> <p>なお、危険車両対策として実施する高輝度反射式の矢印板、進入車両強制停止装置の費用は関係する単価に含むものとし、警報機付安全旗、大音量電子ホイッスルについては諸経費に含むものとする。</p> <p>また、安全施設について監督員が追加を指示した場合は、その指示に従わなければならない。</p> <p>なお、この場合の費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>1 3－3 交通規制</p> <p>(1) 交通規制は本特記仕様書 2 1－6 によるものとし、工事内容別の交通規制の種別は下表のとおりとする。なお、道路交通法第 8 0 条の規定に基づく協議により設計図書の変更が生じた場合は、受注者はこれに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>交通規制が必要な作業の単価表の項目</th><th>備 考</th></tr><tr><td>車線規制Ⅰ×1×0 車線規制Ⅰ×1×0 (Y)</td><td>切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工、端部止水処理工</td><td>事前調査</td></tr><tr><td>車線規制Ⅰ×2×0 車線規制Ⅰ×2×0 (Y)</td><td>—</td><td>事前調査</td></tr><tr><td>車線規制Ⅱ×1×0</td><td>切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工</td><td></td></tr></table> <p>10</p>	単価表の項目	交通規制が必要な作業の単価表の項目	備 考	車線規制Ⅰ×1×0 車線規制Ⅰ×1×0 (Y)	切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工、端部止水処理工	事前調査	車線規制Ⅰ×2×0 車線規制Ⅰ×2×0 (Y)	—	事前調査	車線規制Ⅱ×1×0	切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工	
単価表の項目	交通規制が必要な作業の単価表の項目	備 考																								
車線規制Ⅰ×1×0 車線規制Ⅰ×1×0 (Y)	切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工、端部止水処理工																									
車線規制Ⅰ×2×0 車線規制Ⅰ×2×0 (Y)	—	事前調査																								
車線規制Ⅱ×1×0	切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工																									
単価表の項目	交通規制が必要な作業の単価表の項目	備 考																								
車線規制Ⅰ×1×0 車線規制Ⅰ×1×0 (Y)	切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工、端部止水処理工	事前調査																								
車線規制Ⅰ×2×0 車線規制Ⅰ×2×0 (Y)	—	事前調査																								
車線規制Ⅱ×1×0	切削オーバーレイ工、打換工、クラックシール工、クラックシート工、路面標示工、注意喚起溝工																									

対象

誤

正

特記仕様書

27 頁

単価表の項目

区分内容

A

切削後、施工目地表層側面に施工するアスファルト系Ⅰ型又はⅡ型の止水テープを施工するもの（H＝40 mm）

（３）材料及び施工

端部止水処理工に使用する材料は、「設計要領第一集（舗装保全編）３－５－２「材料規定」の表３－２５に示す規格に適合しなければならない。

端部止水処理工の施工は、プライマー塗布前に十分な清掃を実施し、施工を行うものとする。その後プライマーを塗布し、乾燥後アスファルト系止水テープの貼付を行う。

（４）数量の検測

端部止水処理工の数量の検測は、設計数量（m）で行うものとする。

（５）支払

端部止水処理工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、１m当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うプライマー塗布、Ⅰ型又はⅡ型止水テープの設置等の端部止水処理工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

単価表の項目

検測の単位

特一（５）

端部止水処理工

A

m

A（Y）

m

21－6 交通規制工

21－6－1 交通規制工

（１）種別

1）土木工事共通仕様書19－3－2「種別」に、下表を追加する。

単価表の項目

内 容

交通規制工
移動規制A

設計図書及び「道路保全要領（路上作業編）」に規定する移動規制に基づき、事前調査のために、路肩移動規制を行うものをいう

交通規制工
通行止め閉鎖規制A

設計図書及び「道路保全要領（路上作業編）」に規定する車線規制及び路肩規制により、夜間通行止め閉鎖のために、閉鎖規制を行うものをいう

交通規制工
ランプ閉鎖規制A

設計図書及び「道路保全要領（路上作業編）」に規定する路肩規制により、夜間ランプ閉鎖のために、閉鎖規制を行うものをいう

2）土木工事共通仕様書19－3－2に規定する交通規制工の種別は、下表のとおりとする。

単価表の項目

交通規制箇所

交通規制内の
主な工事内容

規制時間※1

摘要

車線規制Ⅰ×1×0

施工箇所

アスファルト舗装改良工

道央自動車道（上り線）

車線規制Ⅱ×1×0

道央自動車道（上り線）

交通管理施設施工

12:00～23:00（作業は概

（３）材料及び施工

端部止水処理工に使用する材料は、「設計要領第一集（舗装保全編）３－５－２「材料規定」の表３－２５に示す規格に適合しなければならない。

端部止水処理工の施工は、プライマー塗布前に十分な清掃を実施し、施工を行うものとする。その後プライマーを塗布し、乾燥後アスファルト系止水テープの貼付を行う。

（４）数量の検測

端部止水処理工の数量の検測は、設計数量（m）で行うものとする。

（５）支払

端部止水処理工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、１m当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うプライマー塗布、Ⅰ型又はⅡ型止水テープの設置等の端部止水処理工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

単価表の項目

検測の単位

特一（５）

端部止水処理工

A

m

A（Y）

m

21－6 交通規制工

21－6－1 交通規制工

（１）種別

1）土木工事共通仕様書19－3－2「種別」に、下表を追加する。

単価表の項目

内 容

交通規制工
移動規制A

設計図書及び「道路保全要領（路上作業編）」に規定する移動規制に基づき、事前調査のために、路肩移動規制を行うものをいう

交通規制工
通行止め閉鎖規制A

設計図書及び「道路保全要領（路上作業編）」に規定する車線規制及び路肩規制により、夜間通行止め閉鎖のために、閉鎖規制を行うものをいう

交通規制工
ランプ閉鎖規制A

設計図書及び「道路保全要領（路上作業編）」に規定する路肩規制により、夜間ランプ閉鎖のために、閉鎖規制を行うものをいう

2）土木工事共通仕様書19－3－2に規定する交通規制工の種別は、下表のとおりとする。

単価表の項目

交通規制箇所

交通規制内の
主な工事内容

規制時間※1

摘要

車線規制Ⅰ×1×0

施工箇所

アスファルト舗装改良工

道央自動車道（上り線）

車線規制Ⅱ×1×0

道央自動車道（上り線）

交通管理施設施工

12:00～23:00（作業は概

27

27

対象

誤

正

特記仕様書
28 頁

	道東自動車道の4車線区間		ね10時間	
車線規制Ⅰ×1×0 (Y)	施工箇所 道央自動車道 (下り線)	アスファルト舗装改良工 交通管理施設施工 事前調査	道央自動車道 (下り線) 20:00～翌5:00 (作業は 概ね8時間)	
車線規制Ⅰ×2×0 車線規制Ⅱ×2×0	施工箇所 (道央自動車道及び道 東自動車道の4車線区間)	事前調査	道東自動車道 (4車線区 間) 日出～日没 (作業は 概ね10時間)	
車線規制Ⅰ×2×0 (Y)	施工箇所 (道央自動車道)	事前調査		
移動規制A	施工箇所 (道東自動車道)	事前調査	日出～日没 (作業は概ね10時間)	
通行止め閉鎖規制A (Y)	施工箇所 (道東自動車道)	道東自動車道夜間通行止め 追分町 IC、夕張 IC 本線閉鎖 規制	19:00～翌7:00 (21:00～翌朝5:00)	
ランプ閉鎖規制A (Y)	施工箇所 (道央自動車道)	道東自動車道夜間通行止め 千歳恵庭 JCT ランプ閉鎖規制	19:00～翌7:00 (21:00～翌朝5:00)	※2

※1 上表の規制時間とは、1回規制当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。なお（ ）内の時間は、設計上の作業時間（交通規制内の休憩時間を含む施工可能時間）を示す。

なお、受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制内の作業可能時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。また、通行止め閉鎖規制及びランプ等閉鎖は、閉鎖開始1時間前から設置可能であり、閉鎖等解除後に撤去を行うものとする。

※2 交通規制に使用する標識車は、本特記仕様書12－1によるものとするが、台数が不足している分については受注者で用意するものとする。

（2）交通規制の開始の延期及び解除

交通規制により著しい渋滞若しくはその恐れがある場合や、交通の危険及び異常気象時に、監督員より交通規制の開始の延期または交通規制の解除（工事中止）指示があった場合、受注者はこれに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

また、渋滞発生後、工程上交通規制の解除が困難な場合は、その措置について監督員と協議し対策を講ずるものとし、対策に要した費用は監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

（3）交通規制種別の変更

道路交通法第80条の規定に基づく協議により規制種別の変更が生じた場合は、受注者はこれに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

（4）交通規制工実施報告書の提出時期について

受注者は、共通仕様書19－3－3「交通規制計画」に規定する交通規制工実施報告書を翌月上旬までに監督員に提出するものとする。

	道東自動車道の4車線区間		ね9時間	
車線規制Ⅰ×1×0 (Y)	施工箇所 道央自動車道 (下り線)	アスファルト舗装改良工 交通管理施設施工 事前調査	道央自動車道 (下り線) 20:00～翌6:00 (作業は 概ね8時間)	
車線規制Ⅰ×2×0 車線規制Ⅱ×2×0	施工箇所 (道央自動車道及び道 東自動車道の4車線区間)	事前調査	道東自動車道 (4車線区 間) 日出～日没 (作業は 概ね10時間)	
車線規制Ⅰ×2×0 (Y)	施工箇所 (道央自動車道)	事前調査		
移動規制A	施工箇所 (道東自動車道)	事前調査	日出～日没 (作業は概ね10時間)	
通行止め閉鎖規制A (Y)	施工箇所 (道東自動車道)	道東自動車道夜間通行止め 追分町 IC、夕張 IC 本線閉鎖 規制	19:00～翌7:00 (21:00～翌朝5:00)	
ランプ閉鎖規制A (Y)	施工箇所 (道央自動車道)	道東自動車道夜間通行止め 千歳恵庭 JCT ランプ閉鎖規制	19:00～翌7:00 (21:00～翌朝5:00)	※2

※1 上表の規制時間とは、1回規制当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。なお（ ）内の時間は、設計上の作業時間（交通規制内の休憩時間を含む施工可能時間）を示す。

なお、受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制内の作業可能時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。また、通行止め閉鎖規制及びランプ等閉鎖は、閉鎖開始1時間前から設置可能であり、閉鎖等解除後に撤去を行うものとする。

※2 交通規制に使用する標識車は、本特記仕様書12－1によるものとするが、台数が不足している分については受注者で用意するものとする。

（2）交通規制の開始の延期及び解除

交通規制により著しい渋滞若しくはその恐れがある場合や、交通の危険及び異常気象時に、監督員より交通規制の開始の延期または交通規制の解除（工事中止）指示があった場合、受注者はこれに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

また、渋滞発生後、工程上交通規制の解除が困難な場合は、その措置について監督員と協議し対策を講ずるものとし、対策に要した費用は監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

（3）交通規制種別の変更

道路交通法第80条の規定に基づく協議により規制種別の変更が生じた場合は、受注者はこれに従うものとし、これに要する費用は監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

（4）交通規制工実施報告書の提出時期について

受注者は、共通仕様書19－3－3「交通規制計画」に規定する交通規制工実施報告書を翌月上旬までに監督員に提出するものとする。

28

28

設計図
数量表 (1)

数量表(1)

$$2 \quad / \quad 42$$

車線規制区間

道央自動車道

[illegible][illegible]

道東自動車道

[illegible][illegible]

近央自動車道 北広島管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	数量表(1)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

項目番号	13-100	13-101	13-102	13-103	13-104	13-105	13-106	13-107	13-108	13-109	13-110	13-111	13-112	13-113	13-114	13-115	13-116	13-117	13-118	13-119	13-120	13-121	13-122	13-123	13-124	13-125	13-126	13-127	13-128	13-129	13-130	13-131	13-132	13-133	13-134	13-135	13-136	13-137	13-138	13-139	13-140	13-141	13-142	13-143	13-144	13-145	13-146	13-147	13-148	13-149	13-150	13-151	13-152	13-153	13-154	13-155	13-156	13-157	13-158	13-159	13-160	13-161	13-162	13-163	13-164	13-165	13-166	13-167	13-168	13-169	13-170	13-171	13-172	13-173	13-174	13-175	13-176	13-177	13-178	13-179	13-180	13-181	13-182	13-183	13-184	13-185	13-186	13-187	13-188	13-189	13-190	13-191	13-192	13-193	13-194	13-195	13-196	13-197	13-198	13-199	13-200	13-201	13-202	13-203	13-204	13-205	13-206	13-207	13-208	13-209	13-210	13-211	13-212	13-213	13-214	13-215	13-216	13-217	13-218	13-219	13-220	13-221	13-222	13-223	13-224	13-225	13-226	13-227	13-228	13-229	13-230	13-231	13-232	13-233	13-234	13-235	13-236	13-237	13-238	13-239	13-240	13-241	13-242	13-243	13-244	13-245	13-246	13-247	13-248	13-249	13-250	13-251	13-252	13-253	13-254	13-255	13-256	13-257	13-258	13-259	13-260	13-261	13-262	13-263	13-264	13-265	13-266	13-267	13-268	13-269	13-270	13-271	13-272	13-273	13-274	13-275	13-276	13-277	13-278	13-279	13-280	13-281	13-282	13-283	13-284	13-285	13-286	13-287	13-288	13-289	13-290	13-291	13-292	13-293	13-294	13-295	13-296	13-297	13-298	13-299	13-300	13-301	13-302	13-303	13-304	13-305	13-306	13-307	13-308	13-309	13-310	13-311	13-312	13-313	13-314	13-315	13-316	13-317	13-318	13-319	13-320	13-321	13-322	13-323	13-324	13-325	13-326	13-327	13-328	13-329	13-330	13-331	13-332	13-333	13-334	13-335	13-336	13-337	13-338	13-339	13-340	13-341	13-342	13-343	13-344	13-345	13-346	13-347	13-348	13-349	13-350	13-351	13-352	13-353	13-354	13-355	13-356	13-357	13-358	13-359	13-360	13-361	13-362	13-363	13-364	13-365	13-366	13-367	13-368	13-369	13-370	13-371	13-372	13-373	13-374	13-375	13-376	13-377	13-378	13-379	13-380	13-381	13-382	13-383	13-384	13-385	13-386	13-387	13-388	13-389	13-390	13-391	13-392	13-393	13-394	13-395	13-396	13-397	13-398	13-399	13-400	13-401	13-402	13-403	13-404	13-405	13-406	13-407	13-408	13-409	13-410	13-411	13-412	13-413	13-414	13-415	13-416	13-417	13-418	13-419	13-420	13-421	13-422	13-423	13-424	13-425	13-426	13-427	13-428	13-429	13-430	13-431	13-432	13-433	13-434	13-435	13-436	13-437	13-438	13-439	13-440	13-441	13-442	13-443	13-444	13-445	13-446	13-447	13-448	13-449	13-450	13-451	13-452	13-453	13-454	13-455	13-456	13-457	13-458	13-459	13-460	13-461	13-462	13-463	13-464	13-465	13-466	13-467	13-468	13-469	13-47
------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------

[illegible]

演習番号	13-101	13-102	13-103	13-104	13-105	13-106	13-107	13-108	13-109	13-110	13-111	13-112	13-113	13-114	13-115	13-116	13-117	13-118	13-119	13-120	13-121	13-122	13-123	13-124	13-125	13-126	13-127	13-128	13-129	13-130	13-131	13-132	13-133	13-134	13-135	13-136	13-137	13-138	13-139	13-140	13-141	13-142	13-143	13-144	13-145	13-146	13-147	13-148	13-149	13-150	13-151	13-152	13-153	13-154	13-155	13-156	13-157	13-158	13-159	13-160	13-161	13-162	13-163	13-164	13-165	13-166	13-167	13-168	13-169	13-170	13-171	13-172	13-173	13-174	13-175	13-176	13-177	13-178	13-179	13-180	13-181	13-182	13-183	13-184	13-185	13-186	13-187	13-188	13-189	13-190	13-191	13-192	13-193	13-194	13-195	13-196	13-197	13-198	13-199	13-200	13-201	13-202	13-203	13-204	13-205	13-206	13-207	13-208	13-209	13-210	13-211	13-212	13-213	13-214	13-215	13-216	13-217	13-218	13-219	13-220	13-221	13-222	13-223	13-224	13-225	13-226	13-227	13-228	13-229	13-230	13-231	13-232	13-233	13-234	13-235	13-236	13-237	13-238	13-239	13-240	13-241	13-242	13-243	13-244	13-245	13-246	13-247	13-248	13-249	13-250	13-251	13-252	13-253	13-254	13-255	13-256	13-257	13-258	13-259	13-260	13-261	13-262	13-263	13-264	13-265	13-266	13-267	13-268	13-269	13-270	13-271	13-272	13-273	13-274	13-275	13-276	13-277	13-278	13-279	13-280	13-281	13-282	13-283	13-284	13-285	13-286	13-287	13-288	13-289	13-290	13-291	13-292	13-293	13-294	13-295	13-296	13-297	13-298	13-299	13-300	13-301	13-302	13-303	13-304	13-305	13-306	13-307	13-308	13-309	13-310	13-311	13-312	13-313	13-314	13-315	13-316	13-317	13-318	13-319	13-320	13-321	13-322	13-323	13-324	13-325	13-326	13-327	13-328	13-329	13-330	13-331	13-332	13-333	13-334	13-335	13-336	13-337	13-338	13-339	13-340	13-341	13-342	13-343	13-344	13-345	13-346	13-347	13-348	13-349	13-350	13-351	13-352	13-353	13-354	13-355	13-356	13-357	13-358	13-359	13-360	13-361	13-362	13-363	13-364	13-365	13-366	13-367	13-368	13-369	13-370	13-371	13-372	13-373	13-374	13-375	13-376	13-377	13-378	13-379	13-380	13-381	13-382	13-383	13-384	13-385	13-386	13-387	13-388	13-389	13-390	13-391	13-392	13-393	13-394	13-395	13-396	13-397	13-398	13-399	13-400	13-401	13-402	13-403	13-404	13-405	13-406	13-407	13-408	13-409	13-410	13-411	13-412	13-413	13-414	13-415	13-416	13-417	13-418	13-419	13-420	13-421	13-422	13-423	13-424	13-425	13-426	13-427	13-428	13-429	13-430	13-431	13-432	13-433	13-434	13-435	13-436	13-437	13-438	13-439	13-440	13-441	13-442	13-443	13-444	13-445	13-446	13-447	13-448	13-449	13-450	13-451	13-452	13-453	13-454	13-455	13-456	13-457	13-458	13-459	13-460	13-461	13-462	13-463	13-464	13-465	13-466	13-467	13-468	13-469	13-470	13-4
------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------

[illegible]

对 象

数量表(2)

3 / 42

[illegible][illegible]

近央自動車道 北広島管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (2)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

数量表(2)

通行止め区間（道東自動車道 千歳恵庭JCT～追分町IC区間）

[illegible]

对象

数量表(3)

4 / 42

[illegible][illegible]

数量表(3)

通行止め区間（道東自動車道 追分町IC～夕張IC区間）

[illegible]

請求自動車道 北広島管内北地区舗装補修工事			
図面の種類	数量表(3)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

数量表(4)

$$5 \quad / \quad 42$$

数量総括表

項目番号	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(12)	13-(12)	13-(12)	16-(07)	16-(07)	16-(07)	16-(07)	16-(07)	16-(07)	16-(07)	16-(18)	16-(22)	16-(22)	特-(01)
事業項目	切羽オーバーレイ工 A-1-1	切羽オーバーレイ工 A-1-1 (Y)	切羽オーバーレイ工 A-1-2	切羽オーバーレイ工 A-2 (Y)	切羽オーバーレイ工 C-1	打抜き A-1	打抜き A-2	打抜き B (Y)	路盤保工 J 1 8 換付 A 1	路盤保工 J 1 8 換付 A 2	路盤保工 J 1 8 換付 B 1	路盤保工 J 1 8 換付 B 2	路盤保工 J 1 8 換付 C	路盤保工 J 1 8 換付 D	車道分層掘削 路盤保工 A (Y)	車道分層掘削 路盤保工 B (Y)	車道分層掘削 路盤保工 C (Y)	車道分層掘削 路盤保工 D (Y)	
単位	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m	m	m	m	基	基	基	kg	
道路	奥平車道																		
近鉄奥平車道 (近鉄奥平車道)	R5	2,847.5	7,273.1	10,262.9		50,869.9	582.5	190.9	249.4	1,210.8	520.0	0	2,977.0	1,312.0	50.0	122.4			
	R5	3,687.2				50,869.9	582.5	190.9	249.4	1,210.8	520.0	254.0	2,977.0	1,312.0	50.0	122.4			
合計		5,514.7	7,273.1	10,262.9		50,869.9	582.5	190.9	249.4	2,424.4	1,030.2	254.0	5,954.0	2,624.0	100.0	179.0	10.0	3,100.0	

[illegible]

道失自動車道 北広島管内北地区舗装修繕工事			
図面の種類	数 量 表 (4)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

対 象

正

5 / 42

設計図
数量表（４）

数 量 表（４）

数量総括表

項目番号	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(12)	13-(12)	13-(12)	16-(07)	16-(07)	16-(07)	16-(07)	16-(07)	16-(07)	16-(07)	16-(07)	16-(19)	16-(22)	16-(22)	特-(01)
仕組項目	切削オーバーレイ工 A-1-1	切削オーバーレイ工 A-1-1 (Y)	切削オーバーレイ工 A-1-2	切削オーバーレイ工 A-2 (Y)	切削オーバーレイ工 C-1	打換工 A-1	打換工 A-2	打換工 B (Y)	路面標示工 路面標示 J 1 の標形記 A 1	路面標示工 路面標示 J 1 の標形記 A 1 (Y)	路面標示工 路面標示 J 1 の標形記 A 2 (Y)	路面標示工 路面標示 J 1 の標形記 B 1	路面標示工 路面標示 J 1 の標形記 B 1 (Y)	路面標示工 路面標示 J 1 の標形記 C 1	路面標示工 路面標示 J 1 の標形記 C 1 (Y)	車線分岐標 線石 A (Y)	車線分岐標 除去設置工 ポール A (Y)	車線分岐標 除去設置工 線石 A (Y)	車線分岐標 除去工 コンクリート 線石 A (Y)	
単位	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	m	基	基	基	kg	
路線																				
年度																				
近畿自動車道 RS	2,847.5	7,273.1	10,262.9			190.9	249.4		1,210.8	520.0		2,977.0	1,712.0	50.0	122.4					
近畿自動車道 RS	3,657.2			30,909.9	382.5			2,424.4	324.4	1,214.0	254.0	811.0	11,275.0	0.9	1,481.2	100.0	179.0	10.0	3,100.0	
合計	5,914.7	7,273.1	10,262.9	38,909.9	382.5	190.9	249.4	2,424.4	1,535.2	1,734.8	254.0	3,788.0	12,987.0	50.9	1,603.7	100.0	179.0	10.0	3,100.0	

項目番号	特-(02)	特-(02)	特-(03)	特-(04)	特-(05)	特-(05)	19-(01)	19-(01)	19-(01)	19-(01)	19-(01)	19-(01)	19-(01)	19-(01)	19-(01)	19-(01)	19-(02)	19-(02)	19-(02)
仕組項目	注意喚起標工 A	注意喚起標工 A (Y)	クラックシール工 A	クラックシート工 A	端部止水処理工 A	端部止水処理工 A (Y)	交通規制工 車線規制 I 1 × 1 × 0	交通規制工 車線規制 I 1 × 1 × 0 (Y)	交通規制工 車線規制 I 2 × 2 × 0	交通規制工 車線規制 I 2 × 2 × 0 (Y)	交通規制工 車線規制 II 1 × 1 × 0	交通規制工 車線規制 II 2 × 2 × 0	交通規制工 移動規制 A	交通規制工 通行止の閉鎖規制 A (Y)	交通規制工 ランプ閉鎖規制 A (Y)	交通安全標 交通監視員	交通安全標 交通監視員 (Y)	交通安全標 交通監視員 B (Y)	
単位	m	m	kg	m	m	m	間	間	間	間	間	間	間	間	間	人・日	人・日	人・日	
路線																			
年度																			
近畿自動車道 RS	2,080.0	400.0	54.3	108.5			14.0	12.0	2.0	2.0	3.0	1.0				56.0	44.0		
近畿自動車道 RS	265.0	5,802.0			157.0	493.0	5.0		3.0		1.0	8.0	63.0	34.0		30.0	285.0	288.0	
合計	2,345.0	6,202.0	54.3	108.5	157.0	493.0	20.0	12.0	5.0	2.0	3.0	2.0	63.0	34.0		86.0	330.0	798.0	

近畿自動車道
北広島管内北地区舗装補修工事

図面の種類
数 量 表（４）

縮 尺
図面番号

設計会社名
施工会社名

事務所名
東日本高速道路株式会社 北海道支社
北 広 島 管 理 事 務 所

工事名) 道央自動車道 北広島管内北地区舗装補修工事

対象	誤	正																																																																																																																												
割掛対象表 参考内訳書	<div>割掛対象表参考内訳書</div> <div>【共通仮設費】</div> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事中機械運搬費</td><td>質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td><td>貨物自動車による運搬 R5年度 大型切削機-重量29 t -2台-1往復 運搬距離 41.6km (片道・平均) 程度</td><td>-</td></tr><tr><td>舗装修繕工事機械現場内移動費</td><td>高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>R5年度 切削オーバーレイ工、打換工 施工時 1) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：昼間）<table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ20回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ20回</td></tr></table> 2) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：夜間）<table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ59回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ59回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ59回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ59回</td></tr></table> 3) 運搬距離<table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr></table></td><td>-</td></tr><tr><td>はく離抵抗試験費 A</td><td>アスファルト混合物に対して行うはく離抵抗性試験（試験法244）に要する費用をいう。</td><td>試験数－6枚 （混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物：2枚 ・基層用混合物：4枚</td><td>-</td></tr></table> <div>【雑工事費】</div> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>試験舗装費 A</td><td>高機能Ⅱ型用混合物（4.0cm）及び基層用混合物（6.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。</td><td>（混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ4.0cm ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ6.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む</td><td>-</td></tr><tr><td>試験舗装費 B</td><td>基層用混合物（10.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。</td><td>（混合物内訳） ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ10.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む</td><td>-</td></tr><tr><td>クラック調査費</td><td>土工部の路面ひび割れ箇所等を近接目視により調査し、ひび割れ深さを確認するための供試体採取に要する費用をいう。</td><td>打換工 A－1、打換工 A－2 箇所あたり1本採取とする。 供試体採取本数 打換工 A－1 ー15本/箇所 打換工 A－2 ー21本/箇所</td><td>-</td></tr></table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工事中機械運搬費	質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 R5年度 大型切削機-重量29 t -2台-1往復 運搬距離 41.6km (片道・平均) 程度	-	舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	R5年度 切削オーバーレイ工、打換工 施工時 1) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：昼間） <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ20回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ20回</td></tr></table> 2) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：夜間） <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ59回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ59回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ59回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ59回</td></tr></table> 3) 運搬距離 <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr></table>	機種	運搬回数	大型切削機	延べ20回	Asフィニッシャ	延べ16回	マカダムローラ	延べ16回	タイヤローラ	延べ20回	機種	運搬回数	大型切削機	延べ59回	Asフィニッシャ	延べ59回	マカダムローラ	延べ59回	タイヤローラ	延べ59回	機種	運搬回数	大型切削機	19km程度 (片道・平均)	Asフィニッシャ	19km程度 (片道・平均)	マカダムローラ	19km程度 (片道・平均)	タイヤローラ	19km程度 (片道・平均)	-	はく離抵抗試験費 A	アスファルト混合物に対して行うはく離抵抗性試験（試験法244）に要する費用をいう。	試験数－6枚 （混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物：2枚 ・基層用混合物：4枚	-	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	試験舗装費 A	高機能Ⅱ型用混合物（4.0cm）及び基層用混合物（6.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。	（混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ4.0cm ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ6.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む	-	試験舗装費 B	基層用混合物（10.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。	（混合物内訳） ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ10.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む	-	クラック調査費	土工部の路面ひび割れ箇所等を近接目視により調査し、ひび割れ深さを確認するための供試体採取に要する費用をいう。	打換工 A－1、打換工 A－2 箇所あたり1本採取とする。 供試体採取本数 打換工 A－1 ー15本/箇所 打換工 A－2 ー21本/箇所	-	<div>割掛対象表参考内訳書</div> <div>【共通仮設費】</div> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事中機械運搬費</td><td>質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td><td>貨物自動車による運搬 R5年度 大型切削機-重量29 t -2台-1往復 運搬距離 41.6km (片道・平均) 程度</td><td>-</td></tr><tr><td>舗装修繕工事機械現場内移動費</td><td>高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>R5年度 切削オーバーレイ工、打換工 施工時 1) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：昼間）<table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ14回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ14回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ16回</td></tr></table> 2) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：夜間）<table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ62回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ62回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ62回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ62回</td></tr></table> 3) 運搬距離<table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr></table></td><td>-</td></tr><tr><td>はく離抵抗試験費 A</td><td>アスファルト混合物に対して行うはく離抵抗性試験（試験法244）に要する費用をいう。</td><td>試験数－6枚 （混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物：2枚 ・基層用混合物：4枚</td><td>-</td></tr></table> <div>【雑工事費】</div> <table><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>試験舗装費 A</td><td>高機能Ⅱ型用混合物（4.0cm）及び基層用混合物（6.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。</td><td>（混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ4.0cm ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ6.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む</td><td>-</td></tr><tr><td>試験舗装費 B</td><td>基層用混合物（10.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。</td><td>（混合物内訳） ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ10.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む</td><td>-</td></tr><tr><td>クラック調査費</td><td>土工部の路面ひび割れ箇所等を近接目視により調査し、ひび割れ深さを確認するための供試体採取に要する費用をいう。</td><td>打換工 A－1、打換工 A－2 箇所あたり1本採取とする。 供試体採取本数 打換工 A－1 ー15本/箇所 打換工 A－2 ー21本/箇所</td><td>-</td></tr></table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工事中機械運搬費	質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 R5年度 大型切削機-重量29 t -2台-1往復 運搬距離 41.6km (片道・平均) 程度	-	舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	R5年度 切削オーバーレイ工、打換工 施工時 1) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：昼間） <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ14回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ14回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ16回</td></tr></table> 2) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：夜間） <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ62回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ62回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ62回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ62回</td></tr></table> 3) 運搬距離 <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr></table>	機種	運搬回数	大型切削機	延べ16回	Asフィニッシャ	延べ14回	マカダムローラ	延べ14回	タイヤローラ	延べ16回	機種	運搬回数	大型切削機	延べ62回	Asフィニッシャ	延べ62回	マカダムローラ	延べ62回	タイヤローラ	延べ62回	機種	運搬回数	大型切削機	20km程度 (片道・平均)	Asフィニッシャ	20km程度 (片道・平均)	マカダムローラ	20km程度 (片道・平均)	タイヤローラ	20km程度 (片道・平均)	-	はく離抵抗試験費 A	アスファルト混合物に対して行うはく離抵抗性試験（試験法244）に要する費用をいう。	試験数－6枚 （混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物：2枚 ・基層用混合物：4枚	-	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	試験舗装費 A	高機能Ⅱ型用混合物（4.0cm）及び基層用混合物（6.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。	（混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ4.0cm ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ6.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む	-	試験舗装費 B	基層用混合物（10.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。	（混合物内訳） ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ10.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む	-	クラック調査費	土工部の路面ひび割れ箇所等を近接目視により調査し、ひび割れ深さを確認するための供試体採取に要する費用をいう。	打換工 A－1、打換工 A－2 箇所あたり1本採取とする。 供試体採取本数 打換工 A－1 ー15本/箇所 打換工 A－2 ー21本/箇所	-
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																																										
	工事中機械運搬費	質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 R5年度 大型切削機-重量29 t -2台-1往復 運搬距離 41.6km (片道・平均) 程度	-																																																																																																																										
	舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	R5年度 切削オーバーレイ工、打換工 施工時 1) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：昼間） <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ20回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ20回</td></tr></table> 2) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：夜間） <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ59回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ59回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ59回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ59回</td></tr></table> 3) 運搬距離 <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>19km程度 (片道・平均)</td></tr></table>	機種	運搬回数	大型切削機	延べ20回	Asフィニッシャ	延べ16回	マカダムローラ	延べ16回	タイヤローラ	延べ20回	機種	運搬回数	大型切削機	延べ59回	Asフィニッシャ	延べ59回	マカダムローラ	延べ59回	タイヤローラ	延べ59回	機種	運搬回数	大型切削機	19km程度 (片道・平均)	Asフィニッシャ	19km程度 (片道・平均)	マカダムローラ	19km程度 (片道・平均)	タイヤローラ	19km程度 (片道・平均)	-																																																																																												
機種	運搬回数																																																																																																																													
大型切削機	延べ20回																																																																																																																													
Asフィニッシャ	延べ16回																																																																																																																													
マカダムローラ	延べ16回																																																																																																																													
タイヤローラ	延べ20回																																																																																																																													
機種	運搬回数																																																																																																																													
大型切削機	延べ59回																																																																																																																													
Asフィニッシャ	延べ59回																																																																																																																													
マカダムローラ	延べ59回																																																																																																																													
タイヤローラ	延べ59回																																																																																																																													
機種	運搬回数																																																																																																																													
大型切削機	19km程度 (片道・平均)																																																																																																																													
Asフィニッシャ	19km程度 (片道・平均)																																																																																																																													
マカダムローラ	19km程度 (片道・平均)																																																																																																																													
タイヤローラ	19km程度 (片道・平均)																																																																																																																													
はく離抵抗試験費 A	アスファルト混合物に対して行うはく離抵抗性試験（試験法244）に要する費用をいう。	試験数－6枚 （混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物：2枚 ・基層用混合物：4枚	-																																																																																																																											
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																																											
試験舗装費 A	高機能Ⅱ型用混合物（4.0cm）及び基層用混合物（6.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。	（混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ4.0cm ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ6.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む	-																																																																																																																											
試験舗装費 B	基層用混合物（10.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。	（混合物内訳） ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ10.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む	-																																																																																																																											
クラック調査費	土工部の路面ひび割れ箇所等を近接目視により調査し、ひび割れ深さを確認するための供試体採取に要する費用をいう。	打換工 A－1、打換工 A－2 箇所あたり1本採取とする。 供試体採取本数 打換工 A－1 ー15本/箇所 打換工 A－2 ー21本/箇所	-																																																																																																																											
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																																											
工事中機械運搬費	質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 R5年度 大型切削機-重量29 t -2台-1往復 運搬距離 41.6km (片道・平均) 程度	-																																																																																																																											
舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	R5年度 切削オーバーレイ工、打換工 施工時 1) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：昼間） <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ16回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ14回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ14回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ16回</td></tr></table> 2) 運搬回数（搬入：昼間、搬出：夜間） <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ62回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ62回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ62回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ62回</td></tr></table> 3) 運搬距離 <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>20km程度 (片道・平均)</td></tr></table>	機種	運搬回数	大型切削機	延べ16回	Asフィニッシャ	延べ14回	マカダムローラ	延べ14回	タイヤローラ	延べ16回	機種	運搬回数	大型切削機	延べ62回	Asフィニッシャ	延べ62回	マカダムローラ	延べ62回	タイヤローラ	延べ62回	機種	運搬回数	大型切削機	20km程度 (片道・平均)	Asフィニッシャ	20km程度 (片道・平均)	マカダムローラ	20km程度 (片道・平均)	タイヤローラ	20km程度 (片道・平均)	-																																																																																													
機種	運搬回数																																																																																																																													
大型切削機	延べ16回																																																																																																																													
Asフィニッシャ	延べ14回																																																																																																																													
マカダムローラ	延べ14回																																																																																																																													
タイヤローラ	延べ16回																																																																																																																													
機種	運搬回数																																																																																																																													
大型切削機	延べ62回																																																																																																																													
Asフィニッシャ	延べ62回																																																																																																																													
マカダムローラ	延べ62回																																																																																																																													
タイヤローラ	延べ62回																																																																																																																													
機種	運搬回数																																																																																																																													
大型切削機	20km程度 (片道・平均)																																																																																																																													
Asフィニッシャ	20km程度 (片道・平均)																																																																																																																													
マカダムローラ	20km程度 (片道・平均)																																																																																																																													
タイヤローラ	20km程度 (片道・平均)																																																																																																																													
はく離抵抗試験費 A	アスファルト混合物に対して行うはく離抵抗性試験（試験法244）に要する費用をいう。	試験数－6枚 （混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物：2枚 ・基層用混合物：4枚	-																																																																																																																											
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																																											
試験舗装費 A	高機能Ⅱ型用混合物（4.0cm）及び基層用混合物（6.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。	（混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ4.0cm ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ6.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む	-																																																																																																																											
試験舗装費 B	基層用混合物（10.0cm）の試験舗装に要する費用をいう。	（混合物内訳） ・基層用混合物 追分町IC：150㎡程度×厚さ10.0cm ※試験舗装に伴う工事中機械の運搬は「工事中機械運搬費」および「舗装修繕工事機械現場内移動費」に含む	-																																																																																																																											
クラック調査費	土工部の路面ひび割れ箇所等を近接目視により調査し、ひび割れ深さを確認するための供試体採取に要する費用をいう。	打換工 A－1、打換工 A－2 箇所あたり1本採取とする。 供試体採取本数 打換工 A－1 ー15本/箇所 打換工 A－2 ー21本/箇所	-																																																																																																																											