

質問事項に関する回答書②

(件名)北陸自動車道 柿崎ICトールゲート改築工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	9月26日	特記仕様書別添資料1			柿崎ICでの主な工事になります鉄骨の撤去に関する質問です。2夜間とは2日間の夜間作業のみで解体する計画でしょうか。	そのとおりです。 なお、工事に先立ち、施工計画書を作成し監督員に承諾を得ることとします。
2	9月26日	特記仕様書別添資料1			柿崎ICでの主な工事になります鉄骨の建て方に関する質問です。6夜間とは6日間の夜間作業のみで建て方、屋根、幕板、塗装も工事する計画でしょうか。日中も作業可能なのでしょうか。6日間昼夜含みで終わらせる。とのことで考えればよろしいでしょうか。	設計図KA-21のSTEP7・8及び特記仕様書1-8-2(2)のとおりです。 なお、工事に先立ち、施工計画書を作成し監督員に承諾を得ることとします。
3	9月26日	特記仕様書別添資料1 金抜設計書	D-1		撤去前準備工とは日中に仮設足場を組み立ててよいのでしょうか。また、仮設足場は夜の車両の通行に邪魔にならない位置で組み立てると思われませんが、屋根下全面ステージのように組み立てる計画でしょうか。	交通に影響のない妻側(料金所側)は日中に仮設足場を組み立てる計画です。屋根下全面ステージを組み立てる計画はありません。
4	9月26日	特記仕様書別添資料1			上記質問と同じですが、夜間作業になる工種を教えてください。	設計図KA-20のSTEP1・2、KA-21のSTEP7・8及び特記仕様書1-8-2(2)のとおりです。 なお、工事に先立ち、施工計画書を作成し監督員に承諾を得ることとします。
5	9月26日	金抜設計書	D-1		高所作業車 24日とはレンタルする場合借りっぱなしで計算してもよいのか、飛び飛びで計24日使用する計画なのか教えてください。	24日は連続ではなく、高所作業車が必要な各作業の合計日数です。
6	9月26日	金抜設計書	D-20		交通規制工(誘導員)とは夜間の規制は無いのでしょうかある場合のレーンと日数を教えてください。	夜間規制については特記仕様書2-17-2(2)のとおりです。 なお、レーン及び日数は設計図KA-20のSTEP1・2、KA-21のSTEP7・8のとおりです。
7	9月26日	設計図	KA-01		施設エリア内で鉄骨もしくは幕板、屋根材など資材を仮置きする場所はあるのでしょうか。また、掘削した残土を仮置きできる場所はエリア内にあるのでしょうか。	特記仕様書1-11のとおりです。

8	9月26日	金抜設計書	D-18		既存塗膜除去とありますが、解体した柱梁等の全ての部材が対象でしょうか。	そのとおりです。
9	9月26日	金抜設計書	D-18		既存塗膜除去の方法についてですが、プラスト処理が必要なのかサンダー掛けで落とすのか、もしくは塗料はがし液を使ってケレンする程度でよいのか考えをお聞かせ願います。	特記仕様書2-16-4(3)のとおりです。 なお、工事に先立ち、施工計画書を作成し監督員に承諾を得ることとします。
10	9月26日	金抜設計書	D-18		上記既存塗膜除去の方法について、飛散防止として囲い養生の価格もこの単価の中に入れ込むべきでしょうか(周囲の足場組+単管屋根+シート養生等による封じ込め作業、作業員の防護服など)	特記仕様書2-16-4(2)のとおりです。