

日本海東北自動車道 聖籠新発田料金所安全通路設置工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 9月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 日本海東北自動車道 聖籠新発田料金所安全通路設置工事

2. 路線名 日本海東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 新潟県北蒲原郡聖籠町大字大夫  
(至) 新潟県北蒲原郡聖籠町大字大夫

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

構造物掘削 537m<sup>3</sup>

セメントコンクリート舗装版工 101m<sup>2</sup>

ボックスカルバート工 20m

U型擁壁工 20m

5. 期 間 自 令和 4年 12月 24日 ~ 至 令和 6年 2月 16日 ( 420日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		日本海東北自動車道 聖籠新発田料金所安全通路設置工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	82,920,600		
掘削工	式	1	82,920,600	構造物掘削 特殊部	537 m <sup>3</sup>
用・排水構造物	式	1	220,680		
用排水工	式	1	220,680	プレキャスト用排水溝ふた	5 m
				プレキャスト用排水溝	3 m
コンクリート構造物工	式	1	34,667,820		
コンクリート工	式	1	32,964,400	コンクリート C 2-1	44 m <sup>3</sup>
				A	20 m
				A	20 m
型わく工	式	1	1,601,700	型わく C	95 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	101,720	鉄筋 A	0.4 t
舗装工	式	1	7,903,000		
セメント安定処理路盤工	式	1	785,000	下層路盤	50 m <sup>2</sup>
セメントコンクリート舗装版工	式	1	7,118,000	コンクリート舗装版 コンクリート舗装版 縦目地	101 m <sup>2</sup> 91 m <sup>2</sup> 224 m
				連続鉄筋コンクリート舗装版	
造園工	式	1	88,092		
舗装工	式	1	88,092	インターロッキングブロック舗装	12 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	338,500		
防護柵工	式	1	338,500	ガードレール Gr-A	16 m
雑工	式	1	71,162,167		
縁石工	式	1	716,177	工場製コンクリート縁石	110 m
コンクリートシール工	式	1	524,286	コンクリートシール	73 m <sup>2</sup>
構造物等取壊し工	式	1	3,455,590	コンクリート舗装版取壊し	210 m <sup>2</sup>
その他附帯工	式	1	18,417,134	A	90 m
				B	22 m
				A	4 箇所
				A	4 箇所
				A	3 基
				V s (G L 2) ・ 0. 3 0 ・ 0. 3 0 (F) (A)	5 m

積 算 内 訳 書

工 事 名	日本海東北自動車道 聖籠新発田料金所安全通路設置工事		
-------	----------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				防護柵Gr-A-4E 16 m 工場製コンクリート縁石A 9 m 融雪設備A 94 m 融雪設備B 19 m 保護ブロックA 3 基 伐採工A 4 本
交通規制工	式	1	12,348,000	交通規制工 11 回
交通保安要員	式	1	35,700,980	交通監視員 399 人・日 交通誘導警備員B 260 人・日
目的物工事費 計	式	1	197,300,859	
直接工事費 計	式	1	197,300,859	
共通仮設費	式	1	19,414,000	
率計上分	式	1	19,414,000	
現場管理費	式	1	56,800,000	
間接工事費 計	式	1	76,214,000	
工事原価	式	1	273,514,859	
一般管理費等	式	1	40,915,141	
工事価格	式	1	314,430,000	