

関越自動車道 入間川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 入間川橋耐震補強工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	7,395,034					
掘削工	式	1	7,395,034	構造物掘削 普通部	1,654	m ³	1,654	m ³
コンクリート構造物工	式	1	19,277,482					
コンクリート工	式	1	4,007,370	コンクリート A1-5	155	m ³	155	m ³
型わく工	式	1	6,296,562	型わく TH	646	m ²	646	m ²
鉄筋工	式	1	8,973,550	鉄筋 T	34	t	34	t
橋梁付属物工	式	1	59,747,464					
検査路工	式	1	59,747,464	ダンパー750 (±200) 検査路B			8	基
構造物保全工	式	1	1,623,876,924					
塗替塗装工	式	1	8,599,188					
落橋防止工	式	1	532,050,254	縁端拡幅工B_m ³ コンクリート	101	m ³	101	m ³
				縁端拡幅工B_m ² 型わく	344	m ²	344	m ²
				縁端拡幅工B_t 鉄筋	13	t	13	t
				縁端拡幅工B_本 アンカー工	1,278	本	1,278	本
				落橋防止構造 P	36	本	36	本
				ダンパー1000 (±150)			12	基
				ダンパー1000 (±200)			8	基
				ダンパー1000 (±250)			8	基
				ダンパー1500 (±150)			6	基
				ダンパー1500 (±200)			6	基
				コンクリート 型わく			606	m ³
				鉄筋			1,580	m ²
				アンカー工			140	t
				アンカー工			3,870	本
				鋼製ブラケット			38	t
				PC鋼材引張A			4	組
				PC鋼材引張B			8	組
				PC鋼材引張C			2	組
				段差防止構造A			12	箇所
				段差防止構造B			22	箇所
				段差防止構造C			20	箇所
				段差防止構造D			20	箇所
				段差防止構造E			10	箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 入間川橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				横変位拘束構造A 4 箇所 横変位拘束構造B 4 箇所 横変位拘束構造C 4 箇所 横変位拘束構造D 4 箇所
支承取替工	式	1	1,079,231,082	支承取替工 146 基
排水装置取替工	式	1	1,546,540	E- 146 基 排水管_m 106 m
耐震補強工	式	1	2,449,860	A 106 m コンクリート表面処理 614 m ²
雑工	式	1	175,910,491	
構造物等取壊し工	式	1	130,351,446	コンクリート構造物取壊し 64 m ³
六価クロム溶出試験	式	1	692,230	A 4 箇所 B 6 箇所
交通保安要員	式	1	44,866,815	交通誘導警備員B 3,119 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,886,207,395	
仮設工事費	式	1	148,239,956	
その他	式	1	2,303,940	剥離剤用養生設備工費 1 式
準備工事費	式	1	55,444,510	工事用道路費 1 式
仮設備工事費	式	1	84,091,969	足場工費 1 式 支保工費 1 式 P C 鋼材機械器具費 1 式 吊足場工費 (防護型側面) 1 式 昇降足場費 1 式
雑工事費	式	1	6,399,537	その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	2,034,447,351	
共通仮設費	式	1	181,635,553	
共通仮設費	式	1	26,062,553	現場溶接部検査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 その他の共通仮設費 1 式
率計上分	式	1	155,573,000	
現場管理費	式	1	548,702,000	
間接工事費 計	式	1	730,337,553	
工事原価	式	1	2,764,784,904	
一般管理費等	式	1	275,315,096	
工事価格	式	1	3,040,100,000	