

関越自動車道 万太郎沢橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 2月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 関越自動車道 万太郎沢橋基本詳細設計

2. 路線名 関越自動車道

3. 施工箇所 (自) 群馬県 みなかみ町 (KP141.2)
(至) 新潟県 湯沢町 (KP167.1)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 構造物設計
基本設計 上部工設計 1連
詳細設計 橋台設計 2基
詳細設計 橋脚設計 2基
仮設構造物設計
土留工 深さ8m以上 2箇所
土留工 深さ8m未満 2箇所
仮栈橋 2断面
一重縮切工 4断面
動的解析 1連

5. 期 間 自 令和 5年 2月 14日 ~ 至 令和 6年 2月 8日 (360日間)

調査等業務名	関越自動車道 万太郎沢橋基本詳細設計
--------	--------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	13,446,368	
橋梁上部工設計 PC3径間連結フレテンションホロー桁橋	式連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台C	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)B	基	1		
仮設構造物設計 土留工(深さ8m以上)	箇所	2		
仮設構造物設計 土留工(深さ8m未満)	箇所	2		
仮設構造物設計 仮栈橋	断面	2		
仮設構造物設計 一重縮切工	箇所	4		
旧橋撤去施工計画図作成	枚	1		
動的解析	式連	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	908,400	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	922,509	
構造物設計 電算機使用料(上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工 逆T式橋台)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工 柱式橋脚)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(土留工深さ8m以上)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(土留工深さ8m未満)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(仮栈橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(一重縮切工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	7,729,490	
一般管理費等	式	1	12,383,233	
合計	式	1	35,390,000	