

質問事項に関する回答書

(件名)関越自動車道 R4湯沢管内舗装補修工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	12月16日	特記仕様書	20	22-5-2	昼夜連続規制での切削オーバーレイ工について 昼夜連続規制で切削オーバーレイ工を行う場合、夜間養生時の共用路面との段差の制限値は何cmまでありますか。	基本的には上層路盤の切削をした状態での夜間養生は認めておりません。お客様の安全を最優先とした施工計画をお考え下さい。
2	12月16日	設計図(本線)	48~61	標準横断図	既設舗装の表層混合物の種別について 土工部と橋梁部の既設舗装表層の種別をご教示ください。	舗装種別は高機能舗装及び密粒度舗装になります。
3	12月16日	設計図(本線)	63~68	交通規制工	工事予告看板設置について 工事予告看板設置は警戒・指示標識設置と考えてよろしいでしょうか。	設計図(本線編) 63/68~68/68および特記仕様書22-10-2 施工に記載の通りお考え下さい。
4	12月16日	特記仕様書	22	22-5-4	試験舗装実施予定場所について 予定場所が2か所ありますが、どちらか1箇所での施工でよろしいでしょうか。	特記仕様書22-5-4 試験舗装には施工可能な場所を示しております。どちらか1箇所での施工でも問題ありません。
5	12月16日	特記仕様書	33	22-10-7	昼夜連続規制の実施夜間日数について 連続規制での施工は全て晴天で土日の昼施工も行うとしてよろしいでしょうか。またその施工は休日補正での施工と考えてよろしいでしょうか。	共通仕様書 1-13 作業日に記載の通りです。 休日補正はされないものとしてお考え下さい。