

関越自動車道 R 4 湯沢管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 10月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 R4湯沢管内舗装補修工事

2. 路線名 関越自動車道 新潟線

3. 工事箇所 (自) 群馬県 みなかみ町 小仁田 (水上IC)
 (至) 新潟県 小千谷市 両新田 (小千谷IC)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

4. 施工内容

切削オーバーレイ工 99,653㎡

床版防水工 9,129㎡

レベリング工 783 t

防護柵補強工 440本

5. 期 間 自 令和 5年 2月 16日 ～ 至 令和 7年 3月 6日 (750日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 R4湯沢管内舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	3,061,526		
掘削工	式	1	3,045,766	捨土掘削 土砂	2,197 m ³
盛土工	式	1	15,760	大和S I C盛土工A	5 m ³
のり面工	式	1	398,720		
植生工	式	1	398,720	種吹付	356 m ²
舗装工	式	1	711,031,947		
粒状路盤工	式	1	553,254	下層路盤 (t = 15 cm)	519 m ²
セメント安定処理路盤工	式	1	1,709,028	上層路盤 (t = 10 cm)	522 m ²
アスファルト混合物	式	1	1,140,224	表層工 (t = 5 cm)	512 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	563,272,966	切削オーバーレイ工	99,653 m ²
				t = 4 cm	3,044 m ²
				他	11,170 m ²
				t = 10 cm	85,439 m ²
打換工	式	1	28,460,313	打換工	5,796 m ²
レベリング工	式	1	14,472,972	アスファルト基層混合物	783 t
床版防水工	式	1	101,423,190	床版防水工 B1	9,129 m ²
交通安全施設工	式	1	31,429,578		
防護柵工	式	1	28,908,800	支柱設置工A ブラケット設置工A 試掘工A	440 本 440 基 68 m ³
防護柵改良工	式	1	2,451,148	ガードレール A	1,320 m
				ガードレール撤去工A	4 m
立入防止柵改良工	式	1	69,630	立入防止柵 S	6 m
雑工	式	1	91,273,582		
縁石工	式	1	103,230	アスファルト縁石	74 m
構造物等取壊し工	式	1	5,626	アスファルト舗装版取壊し	29 m ²
その他附帯工	式	1	32,376,000	率計上工事に関する事項	1 式
交通規制工	式	1	44,149,227	路肩規制 L×N	45 回
				車線規制 L×N×M	189 回
交通保安要員	式	1	14,639,499	交通監視員	903 人・日
目的物工事費 計	式	1	837,195,353		

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 R4湯沢管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工事費	式	1	6,680,358	
雑工事費	式	1	5,449,837	残アスファルト合材等の取り除き費 事前コア採取費
その他	式	1	1,230,521	その他
直接工事費 計	式	1	843,875,711	
共通仮設費	式	1	127,586,956	
共通仮設費	式	1	29,259,956	工所用機械運搬費 舗装修繕工所用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費
率計上分	式	1	98,327,000	
現場管理費	式	1	183,428,000	
間接工事費 計	式	1	311,014,956	
工事原価	式	1	1,154,890,667	
一般管理費等	式	1	135,409,333	
工事価格	式	1	1,290,300,000	