

館山自動車道 市原地区耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 4年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

市原管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 館山自動車道 市原地区耐震補強検討業務

2. 路線名 館山自動車道、千葉木更津線
首都圏中央連絡自動車道
京葉道路

3. 施工箇所 (自) 千葉県 市原市 古市場
(至) 千葉県 市原市 加茂

(自) 千葉県 山武市 松尾町 谷津
(至) 千葉県 山武市 松尾町 古和

(自) 千葉県千葉市中央区宮崎町
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1 式
橋梁耐震補強設計 設計計画A 3 橋
橋梁耐震補強設計 設計計画B 1 橋
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 4 橋
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 8 橋
橋梁耐震補強設計
既設支承アンカー部橋座耐力照査 4 2 箇所
維持修繕設計 落橋防止構造物 1 8 箇所
維持修繕設計 横変位拘束装置 2 箇所
既存図面電子化 3 5 枚
設計協議図面作成 6 枚
設計打合せ 1 式

5. 期 間 自 令和 4年 11月 23日 ~ 至 令和 5年 11月 17日 (360日間)

調査等業務名	館山自動車道 市原地区耐震補強検討業務
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	24,093,600	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画A	橋	3		
橋梁耐震補強設計 設計計画B	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 3径間 村田川橋(上)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 4径間 村田川橋(下)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 4径間 加茂橋(上)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 29径間 古和高架橋(下)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 3径間 村田川橋(上) A1	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 3径間 村田川橋(上) B1	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 3径間 村田川橋(下) A1	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 3径間 村田川橋(下) B1	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 4径間 加茂橋(上) A1	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 4径間 加茂橋(上) B1	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 29径間 古和高架橋(下) A1	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 29径間 古和高架橋(下) B1	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカ一部橋座耐力照査	箇所	42		
維持修繕設計 落橋防止構造 落橋防止構造物B	箇所	6		
維持修繕設計 落橋防止構造 落橋防止構造物C	箇所	6		
既存図面電子化	枚	35		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	9,861,000	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 3径間 村田川橋(上下)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 4径間 加茂橋(上)	式	1		
電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 29径間 古和高架橋(下)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 比較検討 3径間 村田川橋(上下) A1	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 比較検討 3径間 村田川橋(上下) B1	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 比較検討 4径間 加茂橋(上) A1	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 比較検討 4径間 加茂橋(上) B1	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 比較検討 29径間 古和高架橋(下) A1	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 比較検討 29径間 古和高架橋(下) B1	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	998,400	
維持修繕設計 落橋防止構造 落橋防止構造物A	箇所	6		
維持修繕設計 横変位拘束構造 横変位拘束装置	箇所	2		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	156,000	
設計協議図面作成	枚	6		
その他原価	式	1	13,595,076	
一般管理費等	式	1	26,215,924	
合計	式	1	74,920,000	