

首都圏中央連絡自動車道 狭山日高IC～入間IC間速度回復誘導灯設置工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 狭山日高IC～入間IC間速度回復誘導灯設置工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 入間市
(至) 埼玉県 狭山市

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は速度回復誘導灯設備の新設を行うものであり、これらに伴う掘付、配管配線、試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 5年 5月 20日 ～ 至 令和 6年 11月 9日 (540日間)

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 狭山日高IC～入間IC間速度回復誘導灯設置工事	工事区分	電気工事
-------	-------------------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	370,848,976 (0)	
速度回復誘導灯設置工事	式	1	349,291,279	中継制御盤A 1 取付工 (アンテナ・金物含) 【夜間】 1 面 中継制御盤A 2 取付工 (アンテナ・支柱・金物含) 【夜間】 1 面 中継制御盤A 3 取付工 (アンテナ・金物含) 【夜間】 1 面 中継制御盤B 取付工 (アンテナ・支柱・金物含) 【夜間】 2 面 レーダ式車両検知器(センサ部)64.00KP取付工(金物含) 【夜間】 1 個 レーダ式車両検知器(センサ部)66.42KP取付工(金物含) 【夜間】 1 個 レーダ式車両検知器(処理部)64.00KP取付工(支柱含) 【夜間】 1 台 レーダ式車両検知器(処理部)66.42KP取付工(支柱含) 1 台 速度回復誘導灯取付工 取付金物タイプ a (金物含) 【夜間】 251 基 速度回復誘導灯取付工 取付金物タイプ b (金物含) 【夜間】 23 基 速度回復誘導灯取付工 取付金物タイプ c (金物含) 【夜間】 20 基 速度回復誘導灯取付工 取付金物タイプ d (金物含) 【夜間】 25 基 速度回復誘導灯取付工 取付金物タイプ e-1 (金物含) 【夜間】 14 基 速度回復誘導灯取付工 取付金物タイプ e-2 (金物含) 【夜間】 29 基 速度回復誘導灯取付工 取付金物タイプ f (金物含) 【夜間】 67 基 速度回復誘導灯取付工 取付金物タイプ g-1 (金物含) 【夜間】 124 基 速度回復誘導灯取付工 取付金物タイプ g-2 (金物含) 【夜間】 23 基 速度回復誘導灯取付工 取付金物タイプ h (金物含) 【夜間】 20 基 開閉器箱取付工 西笹井349 (金物含) 1 面 開閉器取付工 2P50AF/20AT 1 台 開閉器取付工 3P50AF/20AT 1 台 開閉器取付工 3P50AF/50AT 1 台 基礎工 速度回復誘導灯 【夜間】 110 基 基礎工 中継制御盤A 1 基 基礎工 中継制御盤B 【夜間】 2 基 基礎工 レーダ式車両検知器 (処理部) 1 基 基礎工 レーダ式車両検知器 (処理部) 【夜間】 1 基 配管工 E1-FP30 (1) 34 m 配管工 E1-FP30 (1) 【夜間】 520 m 配管工 E1-FP30 (2) 【夜間】 6 m 配管工 E1-FP30 (3) 4 m 配管工 E1-FP30 (3) 【夜間】 3 m 配管工 B2-G28 (1) 【夜間】 10 m 配管工 B2-SC25 (1) 106 m

工事名	首都圏中央連絡自動車道 狭山日高IC～入間IC間速度回復誘導灯設置工事		工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳
速度回復誘導灯設置工事				配管工 B2-SC25 (1) 【夜間】 4,941 m
				配管工 B2-SC25 (2) 222 m
				配管工 B2-SC25 (3) 23 m
				配管工 B2-SC40 (1) 103 m
				配管工 B2-SC40 (1) 【夜間】 176 m
				配管工 T2-G28 (1) 【夜間】 4 m
				配管工 T2-SC25 (1) 16 m
				配管工 T2-SC25 (1) 【夜間】 606 m
				配管工 G28 (1) ステンレスバンド【夜間】 6 m
				配管工 G28 (1) 遮音壁支柱取付金物【夜間】 24 m
				配管工 F2WP30 (1) 【夜間】 2 m
				配管工 F2WP30 (1) ステンレスバンド【夜間】 15 m
				配管工 F2WP38 (1) 30 (1) ステンレスバンド【夜間】 11 m
				ハンドホール工 EA-C1 1 箇所
				ダクト口工 FP30 (1) 1 箇所
				ダクト口工 FP30 (1) 【夜間】 6 箇所
				ダクト口工 FP30 (2) 1 箇所
				ダクト口工 FP30 (3) 1 箇所
				管路埋設標設置工 MK-D 2 箇所
				コンクリートはつり工 幅1000×深さ100 (修復含) 【夜間】 20 m
				コンクリートはつり工 200×200×500 (修復含) 【夜間】 2 箇所
				プルボックス取付工 屋外露出 150×150×150(WP) 【夜間】 2 箇所
				プルボックス取付工 屋外露出 500×200×200(WP) 5 箇所
				プルボックス取付工 屋外露出 500×200×200(WP) 【夜間】 2 箇所
				プルボックス取付工 屋外露出 300×200×200(WP) 【夜間】 2 箇所
				プルボックス取付工 屋外露出 300×300×200(WP) 1 箇所
				プルボックス取付工 屋外露出 300×300×200(WP) 【夜間】 2 箇所
				配線工 屋外管内 VVR3.5sq-2C 257 m
				配線工 屋外管内 VVR3.5sq-2C 【夜間】 65 m
				配線工 屋外管内 VVR3.5sq-3C 【夜間】 135 m
				配線工 屋外管内 VVR3.5sq-4C 【夜間】 2,095 m
				配線工 屋外管内 VVR5.5sq-2C 【夜間】 450 m
				配線工 屋外管内 VVR8sq-2C 【夜間】 1,149 m
配線工 屋外管内 VVR14sq-2C 【夜間】 1,688 m				
配線工 屋外管内 VVR22sq-2C 【夜間】 191 m				
配線工 屋外管内 VVR38sq-2C 【夜間】 104 m				

工事名	首都圏中央連絡自動車道 狭山日高IC～入間IC間速度回復誘導灯設置工事		工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳
速度回復誘導灯設置工事				配線工 屋外管内 IV3.5sq 257 m
				配線工 屋外管内 IV3.5sq【夜間】 5,634 m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P 340 m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P【夜間】 246 m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P(撤去再使用品)【夜間】 14 m
				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C 43 m
				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C【夜間】 130 m
				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-3C【夜間】 11 m
				配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-4C【夜間】 307 m
				配線工 屋外FP管内 VVR14sq-2C【夜間】 30 m
				配線工 屋外FP管内 IV3.5sq 43 m
				配線工 屋外FP管内 IV3.5sq【夜間】 469 m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P 6 m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P【夜間】 41 m
				配線工 屋外ピット VVR3.5sq-2C 5 m
				配線工 屋外ピット VVR3.5sq-4C 7 m
				配線工 屋外ピット IV3.5sq 12 m
				配線工 屋外ピット CCP-AP0.65-10P 19 m
				配線工 屋外ダクト VVR3.5sq-4C【夜間】 13 m
				配線工 屋外ダクト IV3.5sq【夜間】 13 m
				配線工 屋外ダクト CCP-AP0.65-10P【夜間】 11 m
				配線工 屋内ピット VVR3.5sq-4C 14 m
				配線工 屋内ピット IV3.5sq 1 m
				配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P 9 m
				直線接続工 38sq-2C - 14sq-2C【夜間】 1 箇所
				分岐接続工 Y3.5-2C【夜間】 1 箇所
				分岐接続工 Y3.5-3C【夜間】 2 箇所
				分岐接続工 Y3.5-4C 2 箇所
				分岐接続工 Y3.5-4C【夜間】 2 箇所
				分岐接続工 Y14-2C【夜間】 2 箇所
				分岐接続工 Y22-2C【夜間】 3 箇所
				配線接続工 屋外通信 M-J-60(解体再接続)【夜間】 5 箇所
				端子接続工 屋外 10P 2 箇所
				端子接続工 屋外 10P【夜間】 9 箇所
端子接続工 屋内 10P 1 箇所				
ケーブル銘板 50 枚				

工事名	首都圏中央連絡自動車道 狭山日高IC～入間IC間速度回復誘導灯設置工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
速度回復誘導灯設置工事				交通規制工 車線規制 (1日) 【夜間】	150 回
				予備品	1 式
狭山日高 I C 監視制御盤設置工事	式	1	18,998,439	監視制御盤取付工	1 面
				自動点滅器取付工	1 台
				配管工 屋内露出 E19 (1)	4 m
				プルボックス取付工 屋外露出 200×200×150(WP)	1 箇所
				プルボックス取付工 屋内露出 200×200×150壁貫通・配管含	1 箇所
				配線工 屋内管内 CVV2sq-3C	4 m
				配線工 屋内ピット VVR3.5sq-2C	13 m
				配線工 屋内ピット CVV2sq-3C	5 m
				配線工 屋内ピット IV3.5sq	6 m
				配線工 屋内ピット CCP-AP0.65-10P	6 m
				配線工 屋内ピット UTP0.5-4P	6 m
				端子接続工 屋内 10P	2 箇所
				ケーブル銘板	8 枚
				試験調整工	1 式
所沢 I C 操作卓設置工事	式	1	2,430,074	操作卓取付工	1 台
				メディアコンバータ取付工	2 台
				配線工 屋内フリーアクセス UTP0.5-4P	17 m
				ケーブル銘板	4 枚
				試験調整工	1 式
撤去工事	式	1	129,184	開閉器箱撤去工 西笹井349 (金物含)	1 面
				開閉器撤去工 2P50AF/20AT	1 台
				開閉器撤去工 2P50AF/50AT	1 台
				配管撤去工 B2-SC25 (1) 【夜間】	100 m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5sq-2C 【夜間】	104 m
				配線撤去工 屋外管内 VVR5.5sq-2C 【夜間】	104 m
諸経費	式	1	118,671,024		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	12,766,000		
現場管理費	式	1	45,827,000		
一般管理費等	式	1	60,078,024		
合計			489,520,000		