

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支 社 長 長内 和彦

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 厚別川橋耐震補強設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	三笠橋(上下線)・三笠 IC 橋(上下線)について既設橋の耐震性能照査の数量が含まれていませんが実施済みという認識でよろしいでしょうか。	三笠橋(上下線)・三笠 IC 橋(上下線)については、「特記仕様書 2-6 耐震補強対策検討」の静的解析により耐震性能照査を行い、この照査結果に基づき耐震補強対策検討を行うこととなっています。従って、既設橋の耐震性能照査は未実施となります。
2	既設基礎工の耐震性能照査は本業務に含まれるのでしょうか。含まれる場合の対象橋脚は全基となるでしょうか。	既設基礎工の耐震性能照査は、本業務に含まれていません。なお、「特記仕様書 2-5 既設橋梁動的解析、2-6 耐震補強対策検討、2-7 比較検討動的解析 A」により既設基礎工の耐震性能照査が必要となる場合は、別途監督員と協議し定めるものとします。
3	また提供基準の「更なる耐震補強の設計の考え方」に準じ、基礎工の補強設計は対象外と考えてよろしいでしょうか。	既設基礎工の耐震補強設計は、「本特記仕様書 1-3 適用すべき諸基準の更なる耐震補強の設計の考え方」に基づき本業務に含まれていません。なお、本業務の耐震補強設計において、既設基礎工の耐震補強設計が必要となる場合は、別途監督員と協議し定めるものとします。

以 上