

常磐自動車道 三郷IC～流山IC間耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 4年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

谷和原管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 三郷IC～流山IC間耐震補強検討業務

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 吉川市 三輪野江  
(至) 千葉県 流山市 下花輪

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	橋梁耐震補強設計 設計計画	1 橋
	橋梁耐震補強設計 既設橋脚照査	5 基
	橋梁耐震補強設計 支承	2 4 箇所
	橋梁耐震補強設計 施工計画	3 橋
	橋梁耐震補強設計 設計打合せ	1 式
	維持修繕設計 落橋防止構造物	1 6 箇所
	維持修繕設計 段差防止構造物	1 6 箇所
	既存図面電子化	1 4 枚
	設計協議用図面作成	1 3 枚

5. 期 間 自 令和 4年 11月 25日 ～ 至 令和 5年 11月 19日 ( 360日間)

調査等業務名	常磐自動車道 三郷IC～流山IC間耐震補強検討業務
--------	---------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	3,697,286	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画 江戸川橋（上下線）	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋脚照査 江戸川橋（上下線）	基	5		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	3		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
既存図面電子化	枚	14		
橋梁耐震補強設計	式	1	365,856	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋脚照査 江戸川橋（上下線）	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	5,801,064	
橋梁耐震補強設計 支承A	箇所	4		
橋梁耐震補強設計 支承B	箇所	8		
橋梁耐震補強設計 支承C	箇所	12		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	8		
維持修繕設計 段差防止構造物A	箇所	4		
維持修繕設計 段差防止構造物B	箇所	4		
維持修繕設計 段差防止構造物C	箇所	8		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	676,000	
設計協議用図面作成	枚	13		
その他原価	式	1	5,478,496	
一般管理費等	式	1	8,621,298	
合計	式	1	24,640,000	