

関越自動車道 湯沢管内コンクリート構造物補修工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 11月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 湯沢管内コンクリート構造物補修工事

2. 路線名 関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 みなかみ町 小仁田 (水上 I C)
 (至) 新潟県 小千谷市 両新田 (小千谷 I C)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

4. 施工内容

- はく落防止対策工 12100㎡
- コンクリート表面被覆工 3600㎡
- コンクリートはつり工 2100㎡
- 断面修復工 4100㎡
- 排水管補修工 150m

5. 期 間 自 令和 5年 5月 19日 ～ 至 令和 8年 4月 2日 (1050日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
-------	--------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
コンクリート構造物工	式	1	236,965,523	
コンクリート工	式	1	236,965,523	断面修復工A1 (t=1cm) 110 m ² 断面修復工A1a (t=1cm) 24 m ² 断面修復工A1b (t=1cm) 5 m ² 断面修復工A1c (t=1cm) 19 m ² 断面修復工A2 (t=1cm) 14 m ² 断面修復工A3 (t=1cm) 33 m ² 断面修復工A4 (t=1cm) 661 m ² 断面修復工A4a (t=1cm) 2 m ² 断面修復工A5 (t=1cm) 1,036 m ² 断面修復工A5 (t=2cm) 61 m ² 断面修復工A6 (t=1cm) 15 m ² 断面修復工A7a (t=1cm) 5 m ² 断面修復工B1 (t=2cm) 2 m ² 断面修復工B1 (t=3cm) 8 m ² 断面修復工B1 (t=4cm) 64 m ² 断面修復工B1 (t=5cm) 14 m ² 断面修復工B1 (t=6cm) 19 m ² 断面修復工B1 (t=8cm) 4 m ² 断面修復工B1a (t=1cm) 4 m ² 断面修復工B1a (t=2cm) 4 m ² 断面修復工B1a (t=3cm) 5 m ² 断面修復工B1a (t=4cm) 1 m ² 断面修復工B1a (t=5cm) 1 m ² 断面修復工B1a (t=6cm) 9 m ² 断面修復工B1b (t=4cm) 5 m ² 断面修復工B1c (t=2cm) 3 m ² 断面修復工B1c (t=7cm) 16 m ² 断面修復工B2 (t=3cm) 14 m ² 断面修復工B3 (t=3cm) 1 m ² 断面修復工B3 (t=4cm) 27 m ² 断面修復工B3 (t=6cm) 5 m ² 断面修復工B4 (t=2cm) 6 m ² 断面修復工B4 (t=3cm) 2 m ² 断面修復工B4 (t=4cm) 11 m ² 断面修復工B4 (t=5cm) 16 m ² 断面修復工B4 (t=6cm) 75 m ² 断面修復工B4 (t=7cm) 117 m ² 断面修復工B4 (t=8cm) 111 m ² 断面修復工B4 (t=10cm) 301 m ² 断面修復工B4 (t=12cm) 40 m ² 断面修復工B4a (t=10cm) 2 m ² 断面修復工B5 (t=3cm) 292 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				断面修復工B5 (t=4cm) 106 m ² 断面修復工B5 (t=6cm) 690 m ² 断面修復工B5 (t=7cm) 61 m ² 断面修復工B5 (t=8cm) 12 m ² 断面修復工B6 (t=7cm) 14 m ² 断面修復工B6 (t=8cm) 1 m ² 断面修復工B7a (t=4cm) 4 m ² 断面修復工B7a (t=5cm) 1 m ² 断面修復工B8a (t=5cm) 2 m ²
橋梁付属物工	式	1	17,732,558	
排水装置工	式	1	7,165,219	排水管補修工A1 30 m 排水管補修工A2 19 m 排水管補修工A3 14 m 排水管補修工A4 19 m 排水管補修工A5 28 m 排水管補修工A6 9 m 排水管補修工B1 17 m 排水管補修工B2 18 m 排水管撤去設置工A 49 m
検査路工	式	1	10,567,339	検査路 4,925 kg B 4,925 kg 検査路撤去設置工A 4,474 kg
交通安全施設工	式	1	512,787	
立入防止柵改良工	式	1	512,787	立入防止柵 41 m その他 41 m
交通管理施設工	式	1	232,435	
管路工	式	1	232,435	給水管撤去設置工A 35 m
構造物保全工	式	1	223,972,744	
排水装置取替工	式	1	1,825,410	排水ます_箇所 38 箇所 その他 38 箇所
構造物補修工	式	1	23,407,995	ひび割れ注入工 577 m 水切り工A 833 m 水切り工B 93 m 水切り工C 84 m 導水樋設置工A 187 m ² 導水樋撤去工A 533 m 橋梁地覆補修工A1 1 箇所 橋梁地覆補修工A2 1 箇所 橋梁地覆補修工B1 1 箇所 橋梁地覆補修工B2 1 箇所 橋梁地覆補修工B3 1 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 湯沢管内コンクリート構造物補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
はく落防止対策工	式	1	172,837,524	橋梁地覆補修工B 4 B	1 箇所 12,065 m ²
表面保護工	式	1	25,901,815	コンクリート表面被覆工	3,591 m ²
雑工	式	1	663,196,243		
構造物等取壊し工	式	1	422,705,235	コンクリートはつり工A 1 (t = 2 c m)	1 m ²
				コンクリートはつり工A 1 (t = 3 c m)	1 m ²
				コンクリートはつり工A 1 (t = 4 c m)	8 m ²
				コンクリートはつり工A 1 (t = 5 c m)	64 m ²
				コンクリートはつり工A 1 (t = 6 c m)	14 m ²
				コンクリートはつり工A 1 (t = 7 c m)	19 m ²
				コンクリートはつり工A 1 (t = 9 c m)	4 m ²
				コンクリートはつり工A 1 a (t = 2 c m)	4 m ²
				コンクリートはつり工A 1 a (t = 3 c m)	4 m ²
				コンクリートはつり工A 1 a (t = 4 c m)	5 m ²
				コンクリートはつり工A 1 a (t = 5 c m)	1 m ²
				コンクリートはつり工A 1 a (t = 6 c m)	1 m ²
				コンクリートはつり工A 1 a (t = 7 c m)	9 m ²
				コンクリートはつり工A 1 b (t = 5 c m)	5 m ²
				コンクリートはつり工A 1 c (t = 3 c m)	3 m ²
				コンクリートはつり工A 1 c (t = 8 c m)	16 m ²
				コンクリートはつり工A 2 (t = 2 c m)	1 m ²
				コンクリートはつり工A 2 (t = 4 c m)	13 m ²
				コンクリートはつり工A 3 (t = 4 c m)	1 m ²
				コンクリートはつり工A 3 (t = 5 c m)	27 m ²
				コンクリートはつり工A 3 (t = 7 c m)	5 m ²
				コンクリートはつり工A 4 (t = 2 c m)	6 m ²
				コンクリートはつり工A 4 (t = 3 c m)	2 m ²
				コンクリートはつり工A 4 (t = 4 c m)	8 m ²
				コンクリートはつり工A 4 (t = 5 c m)	3 m ²
				コンクリートはつり工A 4 (t = 6 c m)	16 m ²
				コンクリートはつり工A 4 (t = 7 c m)	75 m ²
				コンクリートはつり工A 4 (t = 8 c m)	117 m ²
				コンクリートはつり工A 4 (t = 9 c m)	111 m ²
				コンクリートはつり工A 4 (t = 1 1 c m)	301 m ²
				コンクリートはつり工A 4 (t = 1 3 c m)	40 m ²
				コンクリートはつり工A 4 a (t = 1 1 c m)	2 m ²
				コンクリートはつり工A 5 (t = 4 c m)	355 m ²
				コンクリートはつり工A 5 (t = 5 c m)	42 m ²
				コンクリートはつり工A 5 (t = 7 c m)	629 m ²
				コンクリートはつり工A 5 (t = 8 c m)	123 m ²
				コンクリートはつり工A 5 (t = 9 c m)	12 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 湯沢管内コンクリート構造物補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリートはつり工A6 (t=8cm) 14 m ² コンクリートはつり工A6 (t=9cm) 1 m ² コンクリートはつり工A7a (t=5cm) 4 m ² コンクリートはつり工A7a (t=6cm) 1 m ² コンクリートはつり工A8a (t=5cm) 2 m ²
その他附帯工	式	1	3,774,526	飛雪防止柵改良工A 2 箇所
交通規制工	式	1	210,967,332	車線規制 L×N×M 148 回 交通規制工 12 回
交通保安要員	式	1	25,749,150	交通監視員 1,060 人・日 交通誘導警備員B 541 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,142,612,290	
仮設工事費	式	1	124,871,374	
仮設備工事費	式	1	124,871,374	足場工費 1 式 移動足場工費 1 式 吊足場工費(標準型側面) 1 式 昇降足場費 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,267,483,664	
共通仮設費	式	1	113,936,000	
率計上分	式	1	113,936,000	
現場管理費	式	1	389,284,000	
間接工事費 計	式	1	503,220,000	
工事原価	式	1	1,770,703,664	
一般管理費等	式	1	193,296,336	
工事価格	式	1	1,964,000,000	