

別記様式 2

低入札価格調査の実施概要

契約支社等名 新潟支社
 工事名 関越自動車道 湯沢管内コンクリート構造物補修工事
 調査対象者名 TSUCHIYA株式会社
 調査対象者の住所 東京都江東区東陽 2-2-4

項目	調査結果概要
1. 当該価格で入札した理由	多数の施工実績により、各協力業者との連携を図る体制も年々強化でき、かつ協力業者間の切磋琢磨もあり、工事の品質確保や経験に基づいた作業効率の向上などコスト削減を図る体制が整っており、最終経営判断により応札したもの。 〈失格基準に該当〉 低入札価格調査資料作成要領 2-3-2. (1). 3). ② (調査資料の内容 (失格基準)) に該当したため。
2. 対象工事現場付近における手持ち工事の状況	適
3. 対象工事種別関連における手持ち工事の状況	適
4. 契約対象工事箇所と入札者の事務所、倉庫等との関連	適
5. 手持ち資材の状況	適
6. 資材購入予定先 (購入先と入札者との関係)	不適 (「設計図書での要求事項を理解して見積を行っていない場合」に該当する。)
7. 手持ち機械の状況	適
8. 機械リース元 (リース元と入札者との関係)	適
9. 労務者の確保計画	不適 (「入札価格の算出された金額の合理性・現実性が証明されていない場合」に該当する。)
10. 建設副産物の搬出計画	適
11. 資材等の搬入計画	不適 (「作成要領で定めている添付書類に示す事項が添付されていない場合」に該当する。)
12. 品質確保体制	適
13. 安全衛生管理体制	不適 (「設計図書での要求事項を理解して見積を行っていない場合」に該当する。)
14. 上記 1～13 に係る必要な書類の状況	上記 1～13 に記載のとおり
15. 誓約書の提出状況	適

16. 経営状況	《公表しないこととする。》
17. 信用状態	適
18. その他必要な事項	—