

交付図書の訂正について

令和4年12月16日付けで入札公告を行った「(工事名) 東北自動車道 R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和5年1月12日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 田仲 博幸

【訂正内容】

- ・入札公告（説明書）
- ・設計書（金抜）
- ・特記仕様書
- ・数量明細書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

別 添

正 誤 表

記載内容を次のとおり訂正します。

対象	訂正前	訂正後
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-2 契約図書の配布期間	入札公告の日 から 令和 5 年 1 月 13 日 まで ※上記期間を過ぎるとダウンロードできないので注意すること。	入札公告の日 から 令和 5 年 1 月 20 日 まで ※上記期間を過ぎるとダウンロードできないので注意すること。
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-3 競争参加資格 確認申請書の提出期限	【提出期限】 入札公告の日 から 令和 5 年 1 月 13 日 16 時 00 分まで ※共通入札公告 2-7 に示す調達手続に参加するための条件等を十分に確認のうえ提出すること。	【提出期限】 入札公告の日 から 令和 5 年 1 月 20 日 16 時 00 分まで ※共通入札公告 2-7 に示す調達手続に参加するための条件等を十分に確認のうえ提出すること。
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-4 競争参加資格 確認結果通知日	令和 5 年 1 月 26 日 を予定	令和 5 年 2 月 2 日 を予定

対象	訂正前	訂正後
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-10 参考見積書の 提出期限	【提出期限】 令和5年1月13日 16時00分	【提出期限】 令和5年1月20日 16時00分
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-11 参考見積書に 関する問い合わせ期 間	令和5年1月27日 から 令和5年2月10日 までを予定	令和5年2月3日 から 令和5年2月17日 までを予定
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-12 訂正参考見積 書提出期限	【提出期限】 令和5年2月21日 16時00分	【提出期限】 令和5年2月28日 16時00分
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-13 入札書の提出 期限	【提出期限】 令和5年3月9日 16時00分 ※共通入札公告 2-8 に示す入札・開札・落札者の決定に関す る事項を十分に確認のうえ提出すること。	【提出期限】 令和5年3月15日 16時00分 ※共通入札公告 2-8 に示す入札・開札・落札者の決定に関 する事項を十分に確認のうえ提出すること。

対象	訂正前	訂正後
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-14 開札日時	令和 5 年 3 月 13 日 13 時 30 分	令和 5 年 3 月 17 日 13 時 30 分
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-16 本件競争入札 に関する質問受付期 間	【受付期間】 入札公告の日 から 令和 5 年 2 月 22 日 16 時 00 分まで	【受付期間】 入札公告の日 から 令和 5 年 3 月 1 日 16 時 00 分まで

【正誤表】

対象
設計書
1頁

訂正前

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
1	10 - (4)	鋼構造物の輸送 鋼橋の輸送	0.58	t			
2	11 - (4)	検査路 B 1	1,516	kg			
3	11 - (4)	検査路 B (撤去)	3,631	kg			
4	17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装 (一般部) c - 3 - (1) w (青系)	67	m ²			
5	17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装 (一般部) c - 3 - (1) w (淡彩)	32	m ²			
6	17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装 (一般部) c - 3 - (4) w (青系)	6	m ²			
7	17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装 (一般部) c - 3 - (4) w (淡彩)	4	m ²			
8	17 - (14)	排水装置取替 排水管A	91	m			
9	17 - (28)	ひび割れ注入工 A	41	m			
10	17 - (28)	ひび割れ注入工 B	7	m			
11	17 - (29)	断面修復工 B 1	3,269	L			
12	17 - (29)	断面修復工 C 1	8,857	L			

訂正後

B- 1 頁

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
1	10 - (4)	鋼構造物の輸送 鋼橋の輸送	0.58	t			
2	11 - (4)	検査路 B 1	1,543	kg			
3	11 - (4)	検査路 B (撤去)	3,082	kg			
4	17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装 (一般部) c - 3 - (1) w (青系)	67	m ²			
5	17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装 (一般部) c - 3 - (1) w (淡彩)	32	m ²			
6	17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装 (一般部) c - 3 - (4) w (青系)	6	m ²			
7	17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装 (一般部) c - 3 - (4) w (淡彩)	4	m ²			
8	17 - (14)	排水装置取替 排水管A	91	m			
9	17 - (28)	ひび割れ注入工 A	41	m			
10	17 - (28)	ひび割れ注入工 B	7	m			
11	17 - (29)	断面修復工 B 1	3,269	L			
12	17 - (29)	断面修復工 C 1	8,857	L			

頁

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(2/15)

対象

数量明細書

1頁

訂正前

工事名)東北自動車道 R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

数 量 明 細 表

IC間	10-(2)		10-(4)	11-(4)		17-(2)				17-(14)	17-(28)		17-(29)				
	鋼構造物の製作		鋼構造物の輸送	検査路		造替塗装				排水装置取替	ひび割れ注入工		断面修復工				
	製作材料費 (鋼板)	製作材料費 (形鋼)	鋼橋の輸送	B1	B(撤去)	造替塗装 (一般部) c-3-(1)w (普通)	造替塗装 (一般部) c-3-(1)w (遮影)	造替塗装 (一般部) c-3-(4)w (普通)	造替塗装 (一般部) c-3-(4)w (遮影)	排水管A	A	B	B1	C1	C2	D1	D2
	t	t	t	kg	kg	m2	m2	m2	m2	m	m	m	L	L	L	kg	kg
安代 ～ 碓ヶ関																	
上り線	0.284	0.037	0.308	304.0	728.0		19.6		1.7	61.0	27.5		769.9	2,000.4	1,681.0	86.6	117.7
谷地中橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.0	-	-	-	-	-	-	-
姥子石橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174.3	271.7	-	12.0	-
戸銀橋	-	-	-	38.0	91.0	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
米代川橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930.5	1,681.0	39.1	117.7
居熊井橋	-	-	-	114.0	273.0	-	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-
笹の渡橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-
溪谷橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9	-	-	189.0	-	14.1	-
歌内川橋	0.132	-	0.126	152.0	364.0	-	18.6	-	1.7	1.0	-	-	-	-	-	-	-
浦志内川橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
太田谷地橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283.2	-	-	-	-
下川原橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
間瀬川橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
根市川橋	0.152	0.037	0.182	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
坂梨橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.1	-	312.4	530.0	-	18.6	-
遠部沢橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	-	-	79.2	-	2.8	-
安代 ～ 碓ヶ関																	
下り線	0.237	0.043	0.268	1,212.2	2,902.9	67.2	12.3	5.8	2.2	29.5	13.2	7.2	2,498.8	6,856.4		317.7	
谷地中橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
姥子石橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324.5	543.6	-	22.9	-
戸銀橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
米代川橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930.0	-	39.1	-
居熊井橋	-	-	-	532.0	1,274.0	46.2	-	2.7	-	17.0	-	-	-	-	-	-	-
笹の渡橋	-	-	-	642.2	1,537.9	-	-	-	-	2.5	-	-	-	2,366.5	-	132.5	-
溪谷橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-	-
歌内川橋	0.051	-	0.049	-	-	-	4.9		0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
浦志内川橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
太田谷地橋	-	-	-	38.0	91.0	-	-	-	-	-	-	-	617.1	-	-	-	-
下川原橋	0.100	-	0.095	-	-	21.0	-	3.1	-	-	-	-	1,322.2	-	-	-	-
間瀬川橋	0.028	0.043	0.069	-	-	-	7.4	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
根市川橋	0.058	-	0.055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
坂梨橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2	-	235.0	-	-	-	-
遠部沢橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,016.3	-	123.2	-
合 計	0.521	0.080	0.576	1,516.2	3,630.9	67.2	31.9	5.8	3.9	90.5	40.7	7.2	3,268.7	8,856.8	1,681.0	404.3	117.7

訂正後

工 事 名) 東 北 自 動 車 道 R5 安 代 ～ 碓 ヶ 関 間 橋 梁 補 修 工 事																	
数 量 明 細 表																	
IC 間	10-(2)		10-(4)	11-(4)		17-(2)				17-(14)	17-(28)		17-(29)				
	鋼構造物の製作		鋼構造物の輸送	検査路		造替塗装				排水装置取替	ひび割れ注入工		断面修復工				
	製作材料費 (鋼板)	製作材料費 (形鋼)	鋼橋の輸送	B1	B(撤去)	造替塗装 (一般部) c-3-(1)w (普通)	造替塗装 (一般部) c-3-(1)w (遮影)	造替塗装 (一般部) c-3-(4)w (普通)	造替塗装 (一般部) c-3-(4)w (遮影)	排水管 A	A	B	B1	C1	C2	D1	D2
	t	t	t	kg	kg	m2	m2	m2	m2	m	m	m	L	L	L	kg	kg
安代 ～ 碓ヶ関																	
上り線	0.284	0.037	0.308	288.0	536.0		19.6		1.7	61.0	27.5		769.9	2,000.4	1,681.0	86.6	117.7
谷地中橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.0	-	-	-	-	-	-	-
姥子石橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174.3	271.7		12.0	-
戸銀橋	-	-	-	36.0	67.0	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
米代川橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930.5	1,681.0	39.1	117.7
居熊井橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-
笹の渡橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-
溪谷橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9	-	-	189.0	-	14.1	-
歌内川橋	0.132	-	0.126	144.0	268.0	-	18.6	-	1.7	1.0	-	-	-	-	-	-	-
浦志内川橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
太田谷地橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283.2	-	-	-	-
下川原橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
間瀬川橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
根市川橋	0.152	0.037	0.182	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
坂梨橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.1	-	312.4	530.0	-	18.6	-
遠部沢橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	-	-	79.2	-	2.8	-
安代 ～ 碓ヶ関																	
下り線	0.237	0.043	0.268	1,254.6	2,546.0	67.2	12.3	5.8	2.2	29.5	13.2	7.2	2,498.8	6,856.4		317.7	
谷地中橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
姥子石橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324.5	543.6	-	22.9	-
戸銀橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-
米代川橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930.0	-	39.1	-
居熊井橋	-	-	-	504.0	938.0	46.2	-	2.7	-	17.0	-	-	-	-	-	-	-
笹の渡橋	-	-	-	714.6	1,541.0	-	-	-	-	2.5	-	-	-	2,366.5	-	132.5	-
溪谷橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-	-
歌内川橋	0.051	-	0.049	-	-	-	4.9		0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
浦志内川橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
太田谷地橋	-	-	-	36.0	67.0	-	-	-	-	-	-	-	617.1	-	-	-	-
下川原橋	0.100	-	0.095	-	-	21.0	-	3.1	-	-	-	-	1,322.2	-	-	-	-
間瀬川橋	0.028	0.043	0.069	-	-	-	7.4	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
根市川橋	0.058	-	0.055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
坂梨橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.2	-	235.0	-	-	-	-
遠部沢橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,016.3	-	123.2	-
合 計	0.521	0.080	0.576	1,542.6	3,082.0	67.2	31.9	5.8	3.9	90.5	40.7	7.2	3,268.7	8,856.8	1,681.0	404.3	117.7

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(3／15)

対象

特記仕様書

(16頁)

訂正前

なお、貸与品の管理に当たっては契約書第 1 5 条の規定による他、「維持補修用機械貸与規則」に基づいて適正に管理しなければならない。

貸与機械の使用は無償とする。なお、機械の運転に要する燃料、油脂、現場修理及び管理に要する費用は、関連する契約単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。

ただし、関連工事との調整により、交通規制標識類が不足し貸与が困難となり、監督員が交通規制標識類の調達を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者として協議し定めるものとする。

1 3．残存物件に関する事項

1 3－1 発生する残存物件と引渡し方法

本工事で道路資産の撤去により発生する材料又は道路資産を構築するために使用された後に残存する材料（以下「残存物件」という）及びその引渡場所は下表のとおりとする。なお、残存物件を引渡しする場合にあたっては残存物件引渡書（様式－ 8）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。

品名	寸法等	数量	単位	引渡場所
鋼材	CT形鋼 (ボルト・ナット含)	0.12	t	発注者に引渡し ※引渡し箇所：十和田IC第 2 ブラザ内
検査路	設計図書に示す通り	3.63	t	

なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含むものとし別途支払いは行わないものとする。

1 3－2 残存物件の売却処分について

本特記仕様書 1 3－1 「発生する残存物件と引渡し方法」で示した残存物件について受注者による売却処分を追加する場合がある。監督員がこれを指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者として協議し定めるものとする。

1 4．保安に関する事項

1 4－1 工事用車両の区別

共通仕様書 1－2 5－2 「交通安全」（ 2）に規定している工事用車両と一般車両の区別をするため、以下に示す工事用車両の標示と同等以上の標示板を設置するものとする。なお、標示内容の変更を監督員が指示した場合、受注者はその指示に従わなければならないものとする。

また、高速道路の交通規制内へ出入りする全ての車両は、一般車両と識別できるよう黄色回転灯を備えたものとする。

16

訂正後

なお、貸与品の管理に当たっては契約書第 1 5 条の規定による他、「維持補修用機械貸与規則」に基づいて適正に管理しなければならない。

貸与機械の使用は無償とする。なお、機械の運転に要する燃料、油脂、現場修理及び管理に要する費用は、関連する契約単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。

ただし、関連工事との調整により、交通規制標識類が不足し貸与が困難となり、監督員が交通規制標識類の調達を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これらに要する費用については、監督員と受注者として協議し定めるものとする。

1 3．残存物件に関する事項

1 3－1 発生する残存物件と引渡し方法

本工事で道路資産の撤去により発生する材料又は道路資産を構築するために使用された後に残存する材料（以下「残存物件」という）及びその引渡場所は下表のとおりとする。なお、残存物件を引渡しする場合にあたっては残存物件引渡書（様式－ 8）を提出するとともに、その数量の確認を受けるものとする。

品名	寸法等	数量	単位	引渡場所
鋼材	CT形鋼 (ボルト・ナット含)	0.12	t	発注者に引渡し ※引渡し箇所：十和田IC第 2 ブラザ内
検査路	手摺、ブラケット含み	3.08	t	

なお、これらに要する費用は関連項目の契約単価に含むものとし別途支払いは行わないものとする。

1 3－2 残存物件の売却処分について

本特記仕様書 1 3－1 「発生する残存物件と引渡し方法」で示した残存物件について受注者による売却処分を追加する場合がある。監督員がこれを指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者として協議し定めるものとする。

1 4．保安に関する事項

1 4－1 工事用車両の区別

共通仕様書 1－2 5－2 「交通安全」（ 2）に規定している工事用車両と一般車両の区別をするため、以下に示す工事用車両の標示と同等以上の標示板を設置するものとする。なお、標示内容の変更を監督員が指示した場合、受注者はその指示に従わなければならないものとする。

また、高速道路の交通規制内へ出入りする全ての車両は、一般車両と識別できるよう黄色回転灯を備えたものとする。

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(4/15)

対象

設計図

(2/167)

訂正前

数量集計表（上り線）

2 / 167

事業別の項目	13-(2)		13-(3)		13-(4)		13-(5)		13-(6)		13-(7)		13-(8)		13-(9)		13-(10)		13-(11)		13-(12)		13-(13)		13-(14)		13-(15)		13-(16)		13-(17)		13-(18)		13-(19)		13-(20)		13-(21)		13-(22)		13-(23)		13-(24)		13-(25)		13-(26)		13-(27)		13-(28)		13-(29)		13-(30)		13-(31)		13-(32)		13-(33)		13-(34)		13-(35)		13-(36)		13-(37)		13-(38)		13-(39)		13-(40)		13-(41)		13-(42)		13-(43)		13-(44)		13-(45)		13-(46)		13-(47)		13-(48)		13-(49)		13-(50)		13-(51)		13-(52)		13-(53)		13-(54)		13-(55)		13-(56)		13-(57)		13-(58)		13-(59)		13-(60)		13-(61)		13-(62)		13-(63)		13-(64)		13-(65)		13-(66)		13-(67)		13-(68)		13-(69)		13-(70)		13-(71)		13-(72)		13-(73)		13-(74)		13-(75)		13-(76)		13-(77)		13-(78)		13-(79)		13-(80)		13-(81)		13-(82)		13-(83)		13-(84)		13-(85)		13-(86)		13-(87)		13-(88)		13-(89)		13-(90)		13-(91)		13-(92)		13-(93)		13-(94)		13-(95)		13-(96)		13-(97)		13-(98)		13-(99)		13-(100)		13-(101)		13-(102)		13-(103)		13-(104)		13-(105)		13-(106)		13-(107)		13-(108)		13-(109)		13-(110)		13-(111)		13-(112)		13-(113)		13-(114)		13-(115)		13-(116)		13-(117)		13-(118)		13-(119)		13-(120)		13-(121)		13-(122)		13-(123)		13-(124)		13-(125)		13-(126)		13-(127)		13-(128)		13-(129)		13-(130)		13-(131)		13-(132)		13-(133)		13-(134)		13-(135)		13-(136)		13-(137)		13-(138)		13-(139)		13-(140)		13-(141)		13-(142)		13-(143)		13-(144)		13-(145)		13-(146)		13-(147)		13-(148)		13-(149)		13-(150)		13-(151)		13-(152)		13-(153)		13-(154)		13-(155)		13-(156)		13-(157)		13-(158)		13-(159)		13-(160)		13-(161)		13-(162)		13-(163)		13-(164)		13-(165)		13-(166)		13-(167)		13-(168)		13-(169)		13-(170)		13-(171)		13-(172)		13-(173)		13-(174)		13-(175)		13-(176)		13-(177)		13-(178)		13-(179)		13-(180)		13-(181)		13-(182)		13-(183)		13-(184)		13-(185)		13-(186)		13-(187)		13-(188)		13-(189)		13-(190)		13-(191)		13-(192)		13-(193)		13-(194)		13-(195)		13-(196)		13-(197)		13-(198)		13-(199)		13-(200)		13-(201)		13-(202)		13-(203)		13-(204)		13-(205)		13-(206)		13-(207)		13-(208)		13-(209)		13-(210)		13-(211)		13-(212)		13-(213)		13-(214)		13-(215)		13-(216)		13-(217)		13-(218)		13-(219)		13-(220)		13-(221)		13-(222)		13-(223)		13-(224)		13-(225)		13-(226)		13-(227)		13-(228)		13-(229)		13-(230)		13-(231)		13-(232)		13-(233)		13-(234)		13-(235)		13-(236)		13-(237)		13-(238)		13-(239)		13-(240)		13-(241)		13-(242)		13-(243)		13-(244)		13-(245)		13-(246)		13-(247)		13-(248)		13-(249)		13-(250)		13-(251)		13-(252)		13-(253)		13-(254)		13-(255)		13-(256)		13-(257)		13-(258)		13-(259)		13-(260)		13-(261)		13-(262)		13-(263)		13-(264)		13-(265)		13-(266)		13-(267)		13-(268)		13-(269)		13-(270)		13-(271)		13-(272)		13-(273)		13-(274)		13-(275)		13-(276)		13-(277)		13-(278)		13-(279)		13-(280)		13-(281)		13-(282)		13-(283)		13-(284)		13-(285)		13-(286)		13-(287)		13-(288)		13-(289)		13-(290)		13-(291)		13-(292)		13-(293)		13-(294)		13-(295)		13-(296)		13-(297)		13-(298)		13-(299)		13-(300)		13-(301)		13-(302)		13-(303)		13-(304)		13-(305)		13-(306)		13-(307)		13-(308)		13-(309)		13-(310)		13-(311)		13-(312)		13-(313)		13-(314)		13-(315)		13-(316)		13-(317)		13-(318)		13-(319)		13-(320)		13-(321)		13-(322)		13-(323)		13-(324)		13-(325)		13-(326)		13-(327)		13-(328)		13-(329)		13-(330)		13-(331)		13-(332)		13-(333)		13-(334)		13-(335)		13-(336)		13-(337)		13-(338)		13-(339)		13-(340)		13-(341)		13-(342)		13-(343)		13-(344)		13-(345)		13-(346)		13-(347)		13-(348)		13-(349)		13-(350)		13-(351)		13-(352)		13-(353)		13-(354)		13-(355)		13-(356)		13-(357)		13-(358)		13-(359)		13-(360)		13-(361)		13-(362)		13-(363)		13-(364)		13-(365)		13-(366)		13-(367)		13-(368)		13-(369)		13-(370)		13-(371)		13-(372)		13-(373)		13-(374)		13-(375)		13-(376)		13-(377)		13-(378)		13-(379)		13-(380)		13-(381)		13-(382)		13-(383)		13-(384)		13-(385)		13-(386)		13-(387)		13-(388)		13-(389)		13-(390)		13-(391)		13-(392)		13-(393)		13-(394)		13-(395)		13-(396)		13-(397)		13-(398)		13-(399)		13-(400)		13-(401)		13-(402)		13-(403)		13-(404)		13-(405)		13-(406)		13-(407)		13-(408)		13-(409)		13-(410)		13-(411)		13-(412)		13-(413)		13-(414)		13-(415)		13-(416)		13-(417)		13-(418)		13-(419)		13-(420)		13-(421)		13-(422)		13-(423)		13-(424)		13-(425)		13-(426)		13-(427)		13-(428)		13-(429)		13-(430)		13-(431)		13-(432)		13-(433)		13-(434)		13-(435)		13-(436)		13-(437)		13-(438)		13-(439)		13-(440)		13-(441)		13-(442)		13-(443)		13-(444)		13-(445)		13-(446)		13-(447)		13-(448)		13-(449)		13-(450)		13-(451)		13-(452)		13-(453)		13-(454)		13-(455)		13-(456)		13-(457)		13-(458)		13-(459)		13-(460)		13-(461)		13-(462)		13-(463)		13-(464)		13-(465)		13-(466)		13-(467)		13-(468)		13-(469)		13-(470)		13-(471)		13-(472)		13-(473)		13-(474)		13-(475)		13-(476)		13-(477)		13-(478)		13-(479)		13-(480)		13-(481)		13-(482)		13-(483)		13-(484)		13-(485)		13-(486)		13-(487)		13-(488)		13-(489)		13-(490)		13-(491)		13-(492)		13-(493)		13-(494)		13-(495)		13-(496)		13-(497)		13-(498)		13-(499)		13-(500)		13-(501)		13-(502)		13-(503)		13-(504)		13-(505)		13-(506)		13-(507)		13-(508)		13-(509)		13-(510)		13-(511)		13-(512)		13-(513)		13-(514)		13-(515)		13-(516)		13-(517)		13-(518)		13-(519)		13-(520)		13-(521)		13-(522)		13-(523)		13-(524)		13-(525)		13-(526)		13-(527)		13-(528)		13-(529)		13-(530)		13-(531)		13-(532)		13-(533)		13-(534)		13-(535)		13-(536)		13-(537)		13-(538)		13-(539)		13-(540)		13-(541)		13-(542)		13-(543)		13-(544)		13-(545)		13-(546)		13-(547)		13-(548)		13-(549)		13-(550)		13-(551)		13-(552)		13-(553)		13-(554)		13-(555)		13-(556)		13-(557)		13-(558)		13-(559)		13-(560)		13-(561)		13-(562)		13-(563)		13-(564)		13-(565)		13-(566)		13-(567)		13-(568)		13-(569)		13-(570)		13-(571)		13-(572)		13-(573)		13-(574)		13-(575)		13-(576)		13-(577)		13-(578)		13-(579)		13-(580)		13-(581)		13-(582)		13-(583)		13-(584)		13-(585)		13-(586)		13-(587)		13-(588)		13-(589)		13-(590)		13-(591)		13-(592)		13-(593)		13-(594)		13-(595)		13-(596)		13-(597)		13-(598)		13-(599)		13-(600)		13-(601)		13-(602)		13-(603)		13-(604)		13-(605)		13-(606)		13-(607)		13-(608)		13-(609)		13-(610)		13-(611)		13-(612)		13-(613)		13-(614)		13-(615)		13-(616)		13-(617)		13-(618)		13-(619)		13-(620)		13-(621)		13-(622)		13-(623)		13-(624)		13-(625)		13-(626)		13-(627)		13-(628)		13-(629)		13-(630)		13-(631)		13-(632)		13-(633)		13-(634)		13-(635)		13-(636)		13-(637)		13-(638)		13-(639)		13-(640)		13-(641)		13-(642)		13-(643)		13-(644)		13-(645)		13-(646)		13-(647)		13-(648)		13-(649)		13-(650)		13-(651)		13-(652)		13-(653)		13-(654)		13-(655)		13-(656)		13-(657)		13-(658)		13-(659)		13-(660)		13-(661)		13-(662)		13-(663)		13-(664)		13-(665)		13-(666)		13-(667)		13-(668)		13-(669)		13-(670)		13-(671)		13-(672)		13-(673)		13-(674)		13-(675)		13-(676)		13-(677)		13-(678)		13-(679)		13-(680)		13-(681)		13-(682)		13-(683)		13-(684)		13-(685)		13-(686)		13-(687)		13-(688)		13-(689)		13-(690)		13-(691)		13-(692)		13-(693)		13-(694)		13-(695)		13-(696)		13-(697)		13-(698)		13-(699)		13-(700)		13-(701)		13-(702)		13-(703)		13-(704)		13-(705)		13-(706)		13-(707)		13-(708)		13-(709)		13-(710)		13-(711)		13-(712)		13-(713)		13-(714)		13-(715)		13-(716)		13-(717)		13-(718)		13-(719)		13-(720)		13-(721)		13-(722)		13-(723)		13-(724)		13-(725)		13-(726)		13-(727)		13-(728)		13-(729)		13-(730)		13-(731)		13-(732)		13-(733)		13-(734)		13-(735)		13-(736)		13-(737)		13-(738)		13-(739)		13-(740)		13-(741)		13-(742)		13-(743)		13-(744)		13-(745)		13-(746)		13-(747)		13-(748)		13-(749)		13-(750)		13-(751)		13-(752)		13-(753)		13-(754)		13-(755)		13-(756)		13-(757)		13-(758)		13-(759)		13-(760)		13-(761)		13-(762)		13-(763)		13-(764)		13-(765)		13-(766)		13-(767)		13-(768)		13-(769)		13-(770)		13-(771)		13-(772)		13-(773)		13-(774)		13-(775)		13-(776)		13-(777)		13-(778)		13-(779)		13-(780)		13-(781)		13-(782)		13-(783)		13-(784)		13-(785)		13-(786)		13-(787)		13-(788)		13-(789)		13-(790)		13-(791)		13-(792)		13-(793)		13-(794)		13-(795)		13-(796)		13-(797)		13-(798)		13-(799)		13-(800)		13-(801)		13-(802)		13-(803)		13-(804)		13-(805)		13-(806)		13-(807)		13-(808)		13-(809)		13-(810)		13-(811)		13-(812)		13-(813)		13-(814)		13-(815)		13-(816)		13-(817)		13-(818)		13-(819)		13-(820)		13-(821)		13-(822)		13-(823)		13-(824)		13-(825)		13-(826)		13-(827)		13-(828)		13-(829)		13-(830)		13-(831)		13-(832)		13-(833)		13-(834)		13-(835)		13-(836)		13-(837)		13-(838)		13-(839)		13-(840)		13-(841)		13-(842)		13-(843)		13-(844)		13-(845)		13-(846)		13-(847)		13-(848)		13-(849)		13-(850)		13-(851)		13-(852)		13-(853)		13-(854)		13-(855)		13-(856)		13-(857)		13-(858)		13-(859)		13-(860)		13-(861)		13-(862)		13-(863)		13-(864)		13-(865)		13-(866)		13-(867)		13-(868)		13-(869)		13-(870)		13-(871)		13-(872)		13-(873)		13-(874)		13-(875)		13-(876)		13-(877)		13-(878)		13-(879)		13-(880)		13-(881)		13-(882)		13-(883)		13-(884)		13-(885)		13-(886)		13-(887)		13-(888)		13-(889)		13-(890)		13-(891)		13-(892)	
--------	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--

特(一)(2)				特(一)(3)		特(一)(2)				特(一)(3)		特(一)(4)		特(一)(5)		特(一)(7)				特(一)(8)		特(一)(9)		特(一)(10)					
構造表の項目				交通安全委員		建設施工工				安全衛生係職員				鋼板工の補修工		ボルトの取替工		鋼骨製鉄工		鋼骨製鉄工		道路防止壁設置補修工事		コンクリート打設工		工事費計上		設計費計上	
種 目	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z			
基 礎	12.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0			
地 中 壁	12.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0			
地 中 柱	12.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0			
戸 籍 簿	9.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0	18.0			
米代川	225.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
底底開掘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
壁の交換	42.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0	26.0			
底底開掘	48.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0			
取内川岸	9.0	-	-	18.6	0.020	6.0	48.0	48.0	6.0	48.0	0.126	-	21.0	0.8	0.4	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
湖池内川岸	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
太田谷地域	3.0	-	48.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0			
下川岸域	-	14.0	14.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
開闢川岸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
堤防市川岸	6.0	-	-	1.0	0.004	-	-	-	-	-	0.111	0.064	-	1.6	-	4.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
堤防堤岸	63.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
堤防堤岸	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
合 計	450.0	152.0	200.0	18.6	0.024	6.0	48.0	48.0	6.0	48.0	0.237	0.064	21.0	2.4	0.4	7.0	1.0	2.770	1.681	41.0	6.0	9.0							

東北自動車道			
R5安代～碓氷間橋梁補修工事			
現場の種類	数量集計表（上り線）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

訂正後

2 / 167

数量集計表（上り線）

事業長の項目	10-(2)		10-(4)		11-(4)		12-(2)				12-(14)		12-(20)		12-(22)				12-(26)				12-(32)				12-(33)				12-(34)				12-(35)			
	設備長物の製作		設備長物の輸送		修繕費		遊覧乗客				緑水設備取替		ひび割れ注入工		新築修繕工		コンクリート歩道新設工		はく掘埋土打設工		新築修繕工		コンクリート歩道新設工		新築修繕工		新築修繕工		新築修繕工		新築修繕工							
種 目	製作材料費 (円)	製作材料費 (円)	輸送の輸送	B 1	B 2	(一) 設備 工事 (円)	(一) 設備 工事 (円)	(一) 設備 工事 (円)	(一) 設備 工事 (円)	緑水費	A	B	B 1	C 1	C 2	D 1	D 2	A	B	B 1	B 2	コンクリート 歩道新設工 費	コンクリート 歩道新設工 費	新築修繕 費	新築修繕 費	新築修繕 費	新築修繕 費	新築修繕 費	新築修繕 費	新築修繕 費	新築修繕 費							
専 用	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
谷地中橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
姥子石橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174.3	271.7	—	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
戸懸橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
米代川橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	930.5	1,681.0	39.1	117.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
座落井橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
笹の渡橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
渡谷橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189.0	—	14.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
歌内川橋	0.137	—	0.136	144.0	268.0	—	—	18.6	—	1.7	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
湖志内川橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
太田谷地橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
下川原橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
開原川橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
榎市川橋	0.152	0.037	0.182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
笹製橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
遠野沢橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
合 計	0.284	0.037	0.306	288.0	536.0	—	—	19.6	—	1.7	61.0	27.5	—	769.9	2,000.4	1,681.0	86.6	117.7	489.2	475.8	475.8	489.2	37.6	16.8	94.0	42.0	14.0	—	—	—	—							

事業表の項目	特-(1)			特-(2)							特-(3)		特-(4)		特-(5)		特-(6)		特-(7)		特-(8)		特-(9)			
	交通災害要員			危険物土工		安全衛生保護員							鋼筋工・鉄骨組工		部材搬送工		型架設置工		基礎防止壁構築工		コンクリート打つ工		支保橋脚工		場外警備工	
	種 目	作業時間係数	交通設備等準備員 交通設備等準備員	危険物土工	危険物土工	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
専 用	人・日	人・日	人・日	m ²	個	冊	箇	足	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	
谷地中継	12.0	18.0	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
砂子石積	12.0	56.0	56.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
戸籍帳	9.0	18.0	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
米代川橋	225.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
庄原升橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
笹の渡橋	42.0	26.0	26.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
塚崎線	48.0	20.0	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歌内川橋	9.0	-	-	18.6	0.020	6.0	48.0	48.0	6.0	48.0	0.126	-	21.0	0.8	0.4	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
湖志内川橋	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
太宰府岩橋	3.0	-	48.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	
下川原橋	-	14.0	14.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
廣瀬川橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
横市川橋	6.0	-	1.0	0.004	-	-	-	-	-	-	-	0.111	0.064	-	1.6	-	4.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	
坂梨橋	63.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
連形沢橋	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計	450.0	152.0	200.0	19.6	0.024	6.0	48.0	48.0	6.0	48.0	0.237	0.064	21.0	2.4	0.4	7.0	1.0	2,770.3	1,681.0	41.0	6.0	9.0	-	-	-	

東北自動車道 R5交代～碓ヶ関間橋梁補修工事			
路面の種類	数量集計表（上り線）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(5/15)

対象

設計図

(3/167)

訂正前

3 / 167

数量集計表（下り線）

事業費の項目	10-(2)		10-(4)		11-(4)		17-(2)				17-(1A)		17-(2B)		17-(2B)				17-(2C)				17-(2D)		17-(2E)		17-(2F)		17-(2G)		17-(2H)		17-(2I)		17-(2J)		17-(2K)		17-(2L)		17-(2M)		17-(2N)		17-(2O)		17-(2P)		17-(2Q)		17-(2R)		17-(2S)		17-(2T)		17-(2U)		17-(2V)		17-(2W)		17-(2X)		17-(2Y)		17-(2Z)		17-(2AA)		17-(2AB)		17-(2AC)		17-(2AD)		17-(2AE)		17-(2AF)		17-(2AG)		17-(2AH)		17-(2AI)		17-(2AJ)		17-(2AK)		17-(2AL)		17-(2AM)		17-(2AN)		17-(2AO)		17-(2AP)		17-(2AQ)		17-(2AR)		17-(2AS)		17-(2AT)		17-(2AU)		17-(2AV)		17-(2AW)		17-(2AX)		17-(2AY)		17-(2AZ)		17-(2BA)		17-(2BB)		17-(2BC)		17-(2BD)		17-(2BE)		17-(2BF)		17-(2BG)		17-(2BH)		17-(2BI)		17-(2BJ)		17-(2BK)		17-(2BL)		17-(2BM)		17-(2BN)		17-(2BO)		17-(2BP)		17-(2BQ)		17-(2BR)		17-(2BS)		17-(2BT)		17-(2BU)		17-(2BV)		17-(2BW)		17-(2BX)		17-(2BY)		17-(2BZ)		17-(2C0)		17-(2C1)		17-(2C2)		17-(2C3)		17-(2C4)		17-(2C5)		17-(2C6)		17-(2C7)		17-(2C8)		17-(2C9)		17-(2CA)		17-(2CB)		17-(2CC)		17-(2CD)		17-(2CE)		17-(2CF)		17-(2CG)		17-(2CH)		17-(2CI)		17-(2CJ)		17-(2CK)		17-(2CL)		17-(2CM)		17-(2CN)		17-(2CO)		17-(2CP)		17-(2CQ)		17-(2CR)		17-(2CS)		17-(2CT)		17-(2CU)		17-(2CV)		17-(2CW)		17-(2CX)		17-(2CY)		17-(2CZ)		17-(2D0)		17-(2D1)		17-(2D2)		17-(2D3)		17-(2D4)		17-(2D5)		17-(2D6)		17-(2D7)		17-(2D8)		17-(2D9)		17-(2DA)		17-(2DB)		17-(2DC)		17-(2DD)		17-(2DE)		17-(2DF)		17-(2DG)		17-(2DH)		17-(2DI)		17-(2DJ)		17-(2DK)		17-(2DL)		17-(2DM)		17-(2DN)		17-(2DO)		17-(2DP)		17-(2DQ)		17-(2DR)		17-(2DS)		17-(2DT)		17-(2DU)		17-(2DV)		17-(2DW)		17-(2DX)		17-(2DY)		17-(2DZ)		17-(2E0)		17-(2E1)		17-(2E2)		17-(2E3)		17-(2E4)		17-(2E5)		17-(2E6)		17-(2E7)		17-(2E8)		17-(2E9)		17-(2EA)		17-(2EB)		17-(2EC)		17-(2ED)		17-(2EE)		17-(2EF)		17-(2EG)		17-(2EH)		17-(2EI)		17-(2EJ)		17-(2EK)		17-(2EL)		17-(2EM)		17-(2EN)		17-(2EO)		17-(2EP)		17-(2EQ)		17-(2ER)		17-(2ES)		17-(2ET)		17-(2EU)		17-(2EV)		17-(2EW)		17-(2EX)		17-(2EY)		17-(2EZ)		17-(2F0)		17-(2F1)		17-(2F2)		17-(2F3)		17-(2F4)		17-(2F5)		17-(2F6)		17-(2F7)		17-(2F8)		17-(2F9)		17-(2FA)		17-(2FB)		17-(2FC)		17-(2FD)		17-(2FE)		17-(2FF)		17-(2FG)		17-(2FH)		17-(2FI)		17-(2FJ)		17-(2FK)		17-(2FL)		17-(2FM)		17-(2FN)		17-(2FO)		17-(2FP)		17-(2FQ)		17-(2FR)		17-(2FS)		17-(2FT)		17-(2FU)		17-(2FV)		17-(2FW)		17-(2FX)		17-(2FY)		17-(2FZ)		17-(2G0)		17-(2G1)		17-(2G2)		17-(2G3)		17-(2G4)		17-(2G5)		17-(2G6)		17-(2G7)		17-(2G8)		17-(2G9)		17-(2GA)		17-(2GB)		17-(2GC)		17-(2GD)		17-(2GE)		17-(2GF)		17-(2GG)		17-(2GH)		17-(2GI)		17-(2GJ)		17-(2GK)		17-(2GL)		17-(2GM)		17-(2GN)		17-(2GO)		17-(2GP)		17-(2GQ)		17-(2GR)		17-(2GS)		17-(2GT)		17-(2GU)		17-(2GV)		17-(2GW)		17-(2GX)		17-(2GY)		17-(2GZ)		17-(2H0)		17-(2H1)		17-(2H2)		17-(2H3)		17-(2H4)		17-(2H5)		17-(2H6)		17-(2H7)		17-(2H8)		17-(2H9)		17-(2HA)		17-(2HB)		17-(2HC)		17-(2HD)		17-(2HE)		17-(2HF)		17-(2HG)		17-(2HH)		17-(2HI)		17-(2HJ)		17-(2HK)		17-(2HL)		17-(2HM)		17-(2HN)		17-(2HO)		17-(2HP)		17-(2HQ)		17-(2HR)		17-(2HS)		17-(2HT)		17-(2HU)		17-(2HV)		17-(2HW)		17-(2HX)		17-(2HY)		17-(2HZ)		17-(2I0)		17-(2I1)		17-(2I2)		17-(2I3)		17-(2I4)		17-(2I5)		17-(2I6)		17-(2I7)		17-(2I8)		17-(2I9)		17-(2IA)		17-(2IB)		17-(2IC)		17-(2ID)		17-(2IE)		17-(2IF)		17-(2IG)		17-(2IH)		17-(2II)		17-(2IJ)		17-(2IK)		17-(2IL)		17-(2IM)		17-(2IN)		17-(2IO)		17-(2IP)		17-(2IQ)		17-(2IR)		17-(2IS)		17-(2IT)		17-(2IU)		17-(2IV)		17-(2IW)		17-(2IX)		17-(2IY)		17-(2IZ)		17-(2J0)		17-(2J1)		17-(2J2)		17-(2J3)		17-(2J4)		17-(2J5)		17-(2J6)		17-(2J7)		17-(2J8)		17-(2J9)		17-(2JA)		17-(2JB)		17-(2JC)		17-(2JD)		17-(2JE)		17-(2JF)		17-(2JG)		17-(2JH)		17-(2JI)		17-(2JJ)		17-(2JK)		17-(2JL)		17-(2JM)		17-(2JN)		17-(2JO)		17-(2JP)		17-(2JQ)		17-(2JR)		17-(2JS)		17-(2JT)		17-(2JU)		17-(2JV)		17-(2JW)		17-(2JX)		17-(2JY)		17-(2JZ)		17-(2K0)		17-(2K1)		17-(2K2)		17-(2K3)		17-(2K4)		17-(2K5)		17-(2K6)		17-(2K7)		17-(2K8)		17-(2K9)		17-(2KA)		17-(2KB)		17-(2KC)		17-(2KD)		17-(2KE)		17-(2KF)		17-(2KG)		17-(2KH)		17-(2KI)		17-(2KJ)		17-(2KK)		17-(2KL)		17-(2KM)		17-(2KN)		17-(2KO)		17-(2KP)		17-(2KQ)		17-(2KR)		17-(2KS)		17-(2KT)		17-(2KU)		17-(2KV)		17-(2KW)		17-(2KX)		17-(2KY)		17-(2KZ)		17-(2L0)		17-(2L1)		17-(2L2)		17-(2L3)		17-(2L4)		17-(2L5)		17-(2L6)		17-(2L7)		17-(2L8)		17-(2L9)		17-(2LA)		17-(2LB)		17-(2LC)		17-(2LD)		17-(2LE)		17-(2LF)		17-(2LG)		17-(2LH)		17-(2LI)		17-(2LJ)		17-(2LK)		17-(2LL)		17-(2LM)		17-(2LN)		17-(2LO)		17-(2LP)		17-(2LQ)		17-(2LR)		17-(2LS)		17-(2LT)		17-(2LU)		17-(2LV)		17-(2LW)		17-(2LX)		17-(2LY)		17-(2LZ)		17-(2M0)		17-(2M1)		17-(2M2)		17-(2M3)		17-(2M4)		17-(2M5)		17-(2M6)		17-(2M7)		17-(2M8)		17-(2M9)		17-(2MA)		17-(2MB)		17-(2MC)		17-(2MD)		17-(2ME)		17-(2MF)		17-(2MG)		17-(2MH)		17-(2MI)		17-(2MJ)		17-(2MK)		17-(2ML)		17-(2MM)		17-(2MN)		17-(2MO)		17-(2MP)		17-(2MQ)		17-(2MR)		17-(2MS)		17-(2MT)		17-(2MU)		17-(2MV)		17-(2MW)		17-(2MX)		17-(2MY)		17-(2MZ)		17-(2N0)		17-(2N1)		17-(2N2)		17-(2N3)		17-(2N4)		17-(2N5)		17-(2N6)		17-(2N7)		17-(2N8)		17-(2N9)		17-(2NA)		17-(2NB)		17-(2NC)		17-(2ND)		17-(2NE)		17-(2NF)		17-(2NG)		17-(2NH)		17-(2NI)		17-(2NJ)		17-(2NK)		17-(2NL)		17-(2NM)		17-(2NN)		17-(2NO)		17-(2NP)		17-(2NQ)		17-(2NR)		17-(2NS)		17-(2NT)		17-(2NU)		17-(2NV)		17-(2NW)		17-(2NX)		17-(2NY)		17-(2NZ)		17-(2O0)		17-(2O1)		17-(2O2)		17-(2O3)		17-(2O4)		17-(2O5)		17-(2O6)		17-(2O7)		17-(2O8)		17-(2O9)		17-(2OA)		17-(2OB)		17-(2OC)		17-(2OD)		17-(2OE)		17-(2OF)		17-(2OG)		17-(2OH)		17-(2OI)		17-(2OJ)		17-(2OK)		17-(2OL)		17-(2OM)		17-(2ON)		17-(2OO)		17-(2OP)		17-(2OQ)		17-(2OR)		17-(2OS)		17-(2OT)		17-(2OU)		17-(2OV)		17-(2OW)		17-(2OX)		17-(2OY)		17-(2OZ)		17-(2P0)		17-(2P1)		17-(2P2)		17-(2P3)		17-(2P4)		17-(2P5)		17-(2P6)		17-(2P7)		17-(2P8)		17-(2P9)		17-(2PA)		17-(2PB)		17-(2PC)		17-(2PD)		17-(2PE)		17-(2PF)		17-(2PG)		17-(2PH)		17-(2PI)		17-(2PJ)		17-(2PK)		17-(2PL)		17-(2PM)		17-(2PN)		17-(2PO)		17-(2PP)		17-(2PQ)		17-(2PR)		17-(2PS)		17-(2PT)		17-(2PU)		17-(2PV)		17-(2PW)		17-(2PX)		17-(2PY)		17-(2PZ)		17-(2Q0)		17-(2Q1)		17-(2Q2)		17-(2Q3)		17-(2Q4)		17-(2Q5)		17-(2Q6)		17-(2Q7)		17-(2Q8)		17-(2Q9)		17-(2QA)		17-(2QB)		17-(2QC)		17-(2QD)		17-(2QE)		17-(2QF)		17-(2QG)		17-(2QH)		17-(2QI)		17-(2QJ)		17-(2QK)		17-(2QL)		17-(2QM)		17-(2QN)		17-(2QO)		17-(2QP)		17-(2QQ)		17-(2QR)		17-(2QS)		17-(2QT)		17-(2QU)		17-(2QV)		17-(2QW)		17-(2QX)		17-(2QY)		17-(2QZ)		17-(2R0)		17-(2R1)		17-(2R2)		17-(2R3)		17-(2R4)		17-(2R5)		17-(2R6)		17-(2R7)		17-(2R8)		17-(2R9)		17-(2RA)		17-(2RB)		17-(2RC)		17-(2RD)		17-(2RE)		17-(2RF)		17-(2RG)		17-(2RH)		17-(2RI)		17-(2RJ)		17-(2RK)		17-(2RL)		17-(2RM)		17-(2RN)		17-(2RO)		17-(2RP)		17-(2RQ)		17-(2RR)		17-(2RS)		17-(2RT)		17-(2RU)		17-(2RV)		17-(2RW)		17-(2RX)		17-(2RY)		17-(2RZ)		17-(2S0)		17-(2S1)		17-(2S2)		17-(2S3)		17-(2S4)		17-(2S5)		17-(2S6)		17-(2S7)		17-(2S8)		17-(2S9)		17-(2SA)		17-(2SB)		17-(2SC)		17-(2SD)		17-(2SE)		17-(2SF)		17-(2SG)		17-(2SH)		17-(2SI)		17-(2SJ)		17-(2SK)		17-(2SL)		17-(2SM)		17-(2SN)		17-(2SO)		17-(2SP)		17-(2SQ)		17-(2SR)		17-(2SS)		17-(2ST)		17-(2SU)		17-(2SV)		17-(2SW)		17-(2SX)		17-(2SY)		17-(2SZ)		17-(2T0)		17-(2T1)		17-(2T2)		17-(2T3)		17-(2T4)		17-(2T5)		17-(2T6)		17-(2T7)		17-(2T8)		17-(2T9)		17-(2TA)		17-(2TB)		17-(2TC)		17-(2TD)		17-(2TE)		17-(2TF)		17-(2TG)		17-(2TH)		17-(2TI)		17-(2TJ)		17-(2TK)		17-(2TL)		17-(2TM)		17-(2TN)		17-(2TO)		17-(2TP)		17-(2TQ)		17-(2TR)		17-(2TS)		17-(2TT)		17-(2TU)		17-(2TV)		17-(2TW)		17-(2TX)		17-(2TY)		17-(2TZ)		17-(2U0)		17-(2U1)		17-(2U2)		17-(2U3)		17-(2U4)		17-(2U5)		17-(2U6)		17-(2U7)		17-(2U8)		17-(2U9)		17-(2UA)		17-(2UB)		17-(2UC)		17-(2UD)		17-(2UE)		17-(2UF)		17-(2UG)		17-(2UH)		17-(2UI)		17-(2UJ)		17-(2UK)		17-(2UL)		17-(2UM)		17-(2UN)		17-(2UO)		17-(2UP)		17-(2UQ)		17-(2UR)		17-(2US)		17-(2UT)		17-(2UU)		17-(2UV)		17-(2UW)		17-(2UX)		17-(2UY)		17-(2UZ)		17-(2V0)		17-(2V1)		17-(2V2)		17-(2V3)		17-(2V4)		17-(2V5)		17-(2V6)		17-(2V7)		17-(2V8)		17-(2V9)		17-(2VA)		17-(2VB)		17-(2VC)		17-(2VD)		17-(2VE)		17-(2VF)		17-(2VG)		17-(2VH)		17-(2VI)		17-(2VJ)		17-(2VK)		17-(2VL)		17-(2VM)		17-(2VN)		17-(2VO)		17-(2VP)		17-(2VQ)		17-(2VR)		17-(2VS)		17-(2VT)		17-(2VU)		17-(2VV)		17-(2VW)		17-(2VX)		17-(2VY)		17-(2VZ)		17-(2W0)		17-(2W1)		17-(2W2)		17-(2W3)		17-(2W4)		17-(2W5)		17-(2W6)		17-(2W7)		17-(2W8)		17-(2W9)		17-(2WA)		17-(2WB)		17-(2WC)		17-(2WD)		17-(2WE)		17-(2WF)		17-(2WG)		17-(2WH)		17-(2WI)		17-(2WJ)		17-(2WK)		17-(2WL)		17-(2WM)		17-(2WN)		17-(2WO)		17-(2WP)		17-(2WQ)		17-(2WR)		17-(2WS)		17-(2WT)		17-(2WU)		17-(2WV)		17-(2WW)		17-(2WX)		17-(2WY)		17-(2WZ)		17-(2X0)		17-(2X1)		17-(2X2)		17-(2X3)		17-(2X4)		17-(2X5)		17-(2X6)		17-(2X7)		17-(2X8)		17-(2X9)		17-(2XA)		17-(2XB)		17-(2XC)		17-(2XD)		17-(2XE)		17-(2XF)		17-(2XG)		17-(2XH)		17-(2XI)		17-(2XJ)		17-(2XK)		17-(2XL)		17-(2XM)		17-(2XN)		17-(2XO)		17-(2XP)		17-(2XQ)		17-(2XR)		17-(2XS)		17-(2XT)		17-(2XU)		17-(2XV)		17-(2XW)		17-(2XX)		17-(2XY)		17-(2XZ)		17-(2Y0)		17-(2Y1)		17-(2Y2)		17-(2Y3)		17-(2Y4)		17-(2Y5)		17-(2Y6)		17-(2Y7)		17-(2Y8)		17-(2Y9)		17-(2YA)		17-(2YB)		17-(2YC)		17-(2YD)		17-(2YE)		17-(2YF)		17-(2YG)		17-(2YH)		17-(2YI)		17-(2YJ)		17-(2YK)		17-(2YL)		17-(2YM)		17-(2YN)		17-(2YO)		17-(2YP)		17-(2YQ)		17-(2YR)		17-(2YS)		17-(2YT)		17-(2YU)		17-(2YV)		17-(2YW)		17-(2YX)		17-(2YY)		17-(2YZ)		17-(2Z0)		17-(2Z1)		17-(2Z2)		17-(2Z3)		17-(2Z4)		17-(2Z5)		17-(2Z6)		17-(2Z7)		17-(2Z8)		17-(2Z9)		17-(2ZA)		17-(2ZB)		17-(2ZC)		17-(2ZD)	
--------	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--	--	---------	--	---------	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--

[illegible]

東北自動車道 R6安代～碓氷間橋梁補修工事			
図面の種類	数量集計表（下り線）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

訂正後

3 / 167

数量集計表（下り線）

[illegible]

特-(I)		特-(II)		特-(III)						特-(IV)		特-(V)		特-(VI)		特-(VII)		特-(VIII)		特-(IX)		特-(X)		
建設費の項目		交通整備費		道路修繕費		安全設備係数						舗装工系修繕工		材料費工		歩道工事費		歩道修繕工		コンクリート舗土工		支那修繕工		
順	位	交通整備費	交通整備費	交通整備費	交通整備費	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	
順	位	A・B	A・B	m2	A・B	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	
谷地中橋	12.0	18.0	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
野子山橋	12.0	18.0	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
戸張橋	9.0	18.0	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
米代川橋	105.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
鹿角井橋	9.0	4.0	4.0	46.2	0.049	6.0	96.0	96.0	6.0	96.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
世の遺構	165.0	26.0	26.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
浅谷橋	81.0	26.0	26.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
歌内川橋	9.0	-	-	4.9	0.005	-	24.0	24.0	-	24.0	0.049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
浦志内川橋	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
太田谷池橋	3.0	-	75.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
下川原橋	9.0	96.0	96.0	21.0	0.022	-	72.0	72.0	-	72.0	0.096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
間瀬川橋	6.0	-	-	7.4	0.008	-	24.0	24.0	-	24.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
根市川橋	6.0	-	-	-	-	-	24.0	24.0	-	24.0	0.066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
坂梨橋	33.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
連太郎沢	84.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合 計	546.0	258.0	333.0	79.5	0.084	6.0	240.0	240.0	6.0	240.0	0.199	0.066	3.0	3.1	-	-	6.0	-	-	9,355.2	-	41.0	2.0	18.0

東北自動車道 R5安代～謎々関閉橋梁補修工事			
図面の種類	数量集計表（下り線）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日不高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(6/15)

対象
平面図
(6/167)

訂正前

戸鎖橋 平面図(3) S=1:2000

6 / 167

検査路B 1、B (撤去) 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	施工延長
A 2橋台 上り	kg	91.0	38.0	1.0m
合 計	kg	91.0	38.0	

※撤去91.0kg/m 設置38.0kg/m

戸鎖橋 (下り線)
橋長: 169.000m

戸鎖橋 (上り線)
橋長: 165.200m

排水管 A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
A 2橋台 上り	m	10.0	10.0	5.0m×2箇所
合 計	m	10.0	10.0	

排水管 A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
A 2橋台 下り	m	10.0	10.0	5.0m×2箇所
合 計	m	10.0	10.0	

施工数量 集計表

工種	単位	上り線	下り線
支承補修工 金属溶射 A	基	5.0	5.0

東北自動車道 R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事			
図面の種類	戸鎖橋 平面図 (3)		
縮 尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 養護管理事務所		

訂正後

戸鎖橋 平面図(3) S=1:2000

6 / 167

検査路B 1、B (撤去) 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	施工延長
A 2橋台 上り	kg	67.0	36.0	1.0m
合 計	kg	67.0	36.0	

※撤去67.0kg/m 設置36.0kg/m

戸鎖橋 (下り線)
橋長: 169.000m

戸鎖橋 (上り線)
橋長: 165.200m

排水管 A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
A 2橋台 上り	m	10.0	10.0	5.0m×2箇所
合 計	m	10.0	10.0	

排水管 A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
A 2橋台 下り	m	10.0	10.0	5.0m×2箇所
合 計	m	10.0	10.0	

施工数量 集計表

工種	単位	上り線	下り線
支承補修工 金属溶射 A	基	5.0	5.0

東北自動車道 R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事			
図面の種類	戸鎖橋 平面図 (3)		
縮 尺	1:2000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 養護管理事務所		

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(7/15)

対象

平面図
(8/167)

訂正前

居熊井橋 平面図(5) s=1:2000

8 / 167

検査路B 1、B (撤去) 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	施工延長
P 1橋脚 上り	kg	273.0	114.0	3.0m
合 計	kg	273.0	114.0	

※撤去91.0kg/m 設置38.0kg/m

排水管 A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
P 4橋脚 上り	m	4.0	4.0	2.0m×2箇所
P 5橋脚 上り	m	2.0	2.0	2.0m×1箇所
P 7橋脚 上り	m	15.0	15.0	2.0m×2箇所
P 8橋脚 上り	m	4.0	4.0	2.0m×2箇所
合 計	m	25.0	25.0	

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
P 7橋脚 下り	m	15.0	15.0	2.0m×2箇所
P 8橋脚 下り	m	2.0	2.0	2.0m×1箇所
合 計	m	17.0	17.0	

施工数量 集計表

工程	単位	上り線	下り線
塗替塗装(一般部) c-3-(1) w (青系)	m	—	46.2
塗替塗装(一般部) c-3-(4) w (青系)	m	—	2.7
塗膜除去	m	—	46.2
断面整形工 A	m	—	1.0

東北自動車道
R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事
図面の種類 居熊井橋 平面図(5)
縮 尺 1:2000 図面番号 /
設計会社名
施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名 青森管理事務所

居熊井橋 (下り線)
橋長:L=443.50m

居熊井橋 (上り線)
橋長:L=433.00m

訂正後

居熊井橋 平面図(5) s=1:2000

8 / 167

検査路B 1、B (撤去) 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	施工延長
P 1橋脚 上り	kg	201.0	108.0	3.0m
合 計	kg	201.0	108.0	

※撤去67.0kg/m 設置36.0kg/m

排水管 A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
P 4橋脚 上り	m	4.0	4.0	2.0m×2箇所
P 5橋脚 上り	m	2.0	2.0	2.0m×1箇所
P 7橋脚 上り	m	15.0	15.0	2.0m×2箇所
P 8橋脚 上り	m	4.0	4.0	2.0m×2箇所
合 計	m	25.0	25.0	

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
P 7橋脚 下り	m	15.0	15.0	2.0m×2箇所
P 8橋脚 下り	m	2.0	2.0	2.0m×1箇所
合 計	m	17.0	17.0	

施工数量 集計表

工程	単位	上り線	下り線
塗替塗装(一般部) c-3-(1) w (青系)	m	—	46.2
塗替塗装(一般部) c-3-(4) w (青系)	m	—	2.7
塗膜除去	m	—	46.2
断面整形工 A	m	—	1.0

東北自動車道
R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事
図面の種類 居熊井橋 平面図(5)
縮 尺 1:2000 図面番号 /
設計会社名
施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名 青森管理事務所

居熊井橋 (下り線)
橋長:L=443.50m

居熊井橋 (上り線)
橋長:L=433.00m

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(8/15)

対象
平面図
(9/167)

訂正前

検査路B1、B（撤去）数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	施工延長
P2橋脚 下り	kg	1082.9	452.2	11.9m
A2橋台 下り	kg	455.0	190.0	5.0m
合 計	kg	1537.9	642.2	

※撤去91.0kg/m 設置38.0kg/m

笹の渡橋 平面図(6) S=1:2000

笹の渡橋 (下り線)
橋長: 241.80m

笹の渡橋 (上り線)
橋長: 249.70m

排水管A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
A1橋台 上り	m	1.0	1.0	1.0m×1箇所
合 計	m	1.0	1.0	

排水管A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
P2橋脚 下り	m	1.5	1.5	1.0m×1箇所
A2橋脚 下り	m	1.0	1.0	1.5m×1箇所
合 計	m	2.5	2.5	

施工数量 集計表

工種	単位	上り線	下り線
断面修復工C1	L	—	2366.5
断面修復工D1	kg	—	132.5
コンクリートはつり工A	L	—	2366.5
表面保護工 コンクリート表面被覆工A	m	—	41.6
はく落防止対策工B2	m	398.2	434.7
コンクリート表面処理工A	m	398.2	434.7

9 / 167

東日本自動車道
R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

図面の種類 笹の渡橋 平面図(6)

縮 尺 1:2000 図面番号 /

設計会社名

施工会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社
青森管理事務所

訂正後

検査路B1、B（撤去）数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	施工延長
P2橋脚 下り	kg	797.3	420.4	11.9m
A2橋台 下り	kg	742.7	236.2	5.0m+橋子
合 計	kg	1541.0	714.6	

※撤去67.0kg/m 設置36.0kg/m

笹の渡橋 平面図(6) S=1:2000

笹の渡橋 (下り線)
橋長: 241.80m

笹の渡橋 (上り線)
橋長: 249.70m

排水管A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
A1橋台 上り	m	1.0	1.0	1.0m×1箇所
合 計	m	1.0	1.0	

排水管A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置(新設)	備考
P2橋脚 下り	m	1.5	1.5	1.5m×1箇所
A2橋脚 下り	m	1.0	1.0	1.0m×1箇所
合 計	m	2.5	2.5	

施工数量 集計表

工種	単位	上り線	下り線
断面修復工C1	L	—	2366.5
断面修復工D1	kg	—	132.5
コンクリートはつり工A	L	—	2366.5
表面保護工 コンクリート表面被覆工A	m	—	41.6
はく落防止対策工B2	m	398.2	434.7
コンクリート表面処理工A	m	398.2	434.7

9 / 167

東日本自動車道
R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

図面の種類 笹の渡橋 平面図(6)

縮 尺 1:2000 図面番号 /

設計会社名

施工会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社
青森管理事務所

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(9/15)

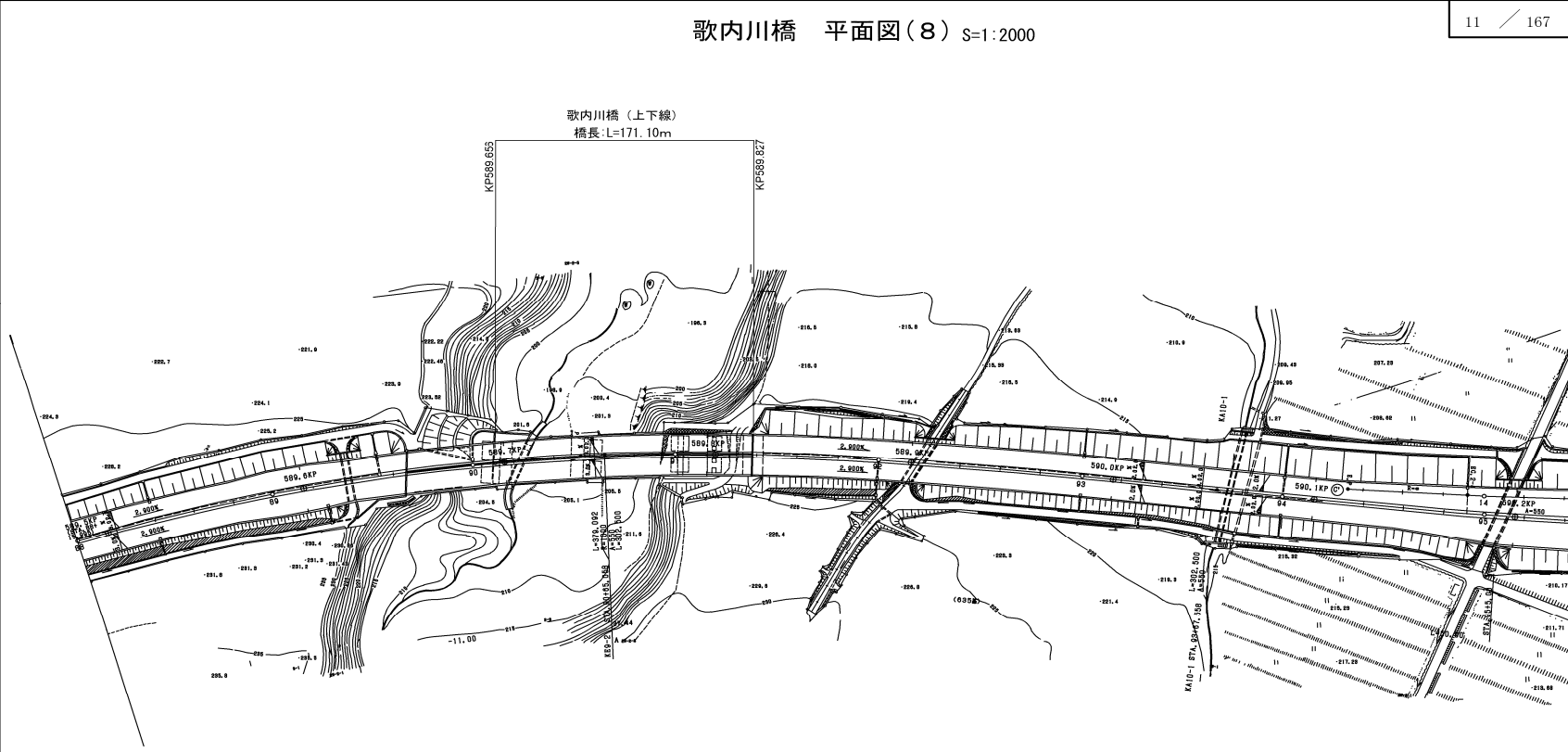
対象
平面図
(11/167)

訂正前

歌内川橋 平面図(8) S=1:2000

11 / 167

歌内川橋 (上下線)
橋長:L=171.10m



検査路B 1、B (撤去) 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置 (新設)	施工延長
A1横台 上り	kg	91.0	38.0	1.0m
P1横台 上り	kg	273.0	114.0	3.0m
合 計		364.0	152.0	

※撤去 91.0kg/m 設置 38.0kg/m

排水管 A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置 (新設)	備 考
P2横断 上り	m	1.0	1.0	
合 計		1.0	1.0	

施工数量 集計表

工種	単位	上り線	下り線
塗替塗装 (一般部) c-3-(1) w (淡彩)	m	18.6	4.9
塗替塗装 (一般部) c-3-(4) w (淡彩)	m	1.7	0.8
塗替除去 塗膜除去	m	18.6	4.9
鋼板当て板補修工 A	t	0.126	0.049
ボルト取替工ボルト取替	本	21.0	3.0
断面整形工 A	m	0.8	—
落橋防止装置補修工 A	m	0.4	—
落橋防止装置補修工 B	箇所	3.0	—

東北自動車道
R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

図面の種類 歌内川橋 平面図 (8)

縮 尺 1:2000 図番番号 /

設計会社名

施工会社名

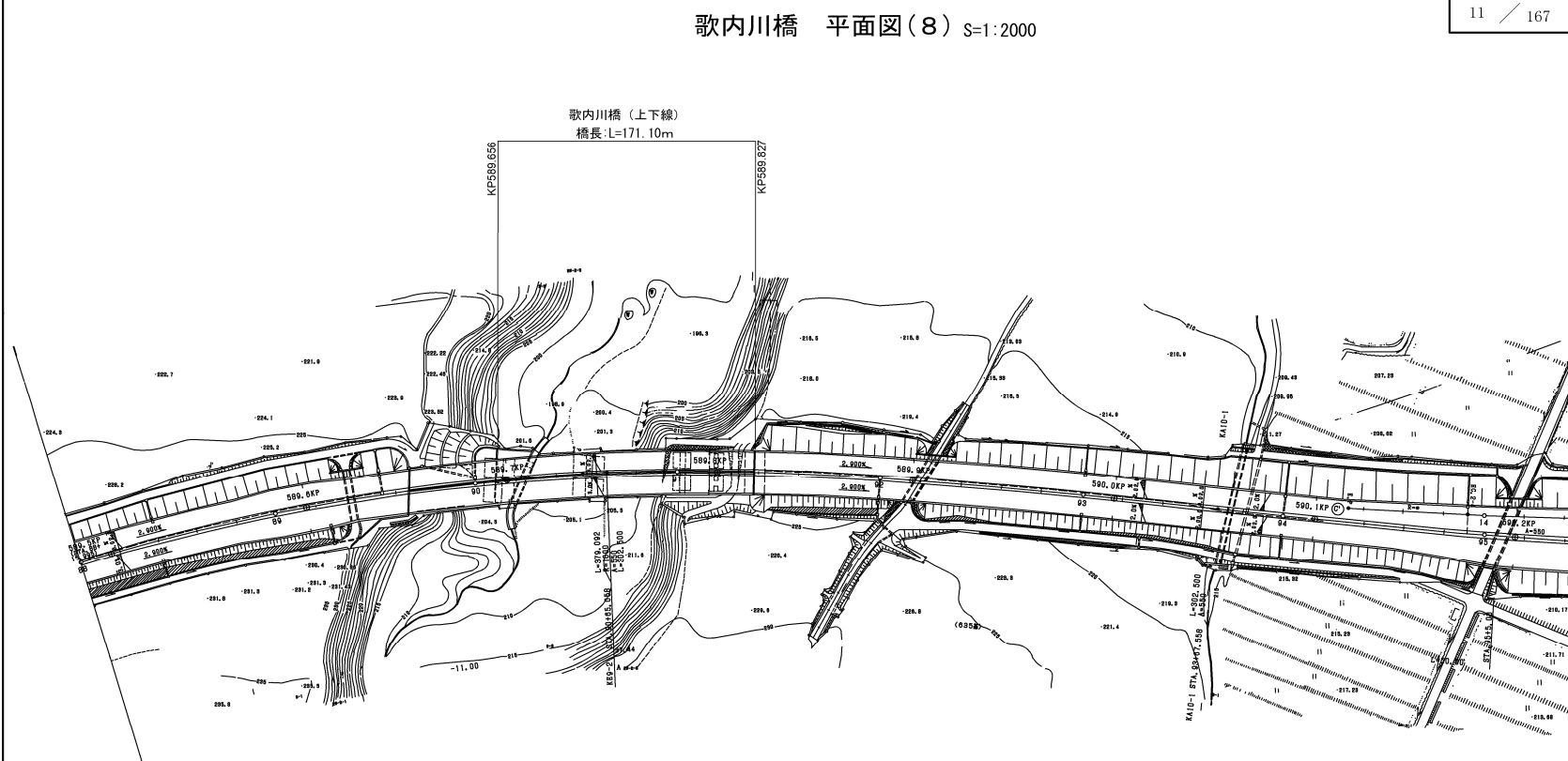
事務所名 東北土木建設株式会社 東北支社
青森管理事務所

訂正後

歌内川橋 平面図(8) S=1:2000

11 / 167

歌内川橋 (上下線)
橋長:L=171.10m



検査路B 1、B (撤去) 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置 (新設)	施工延長
A1横台 上り	kg	67.0	36.0	1.0m
P1横台 上り	kg	201.0	108.0	3.0m
合 計		268.0	144.0	

※撤去 67.0kg/m 設置 36.0kg/m

排水管 A 数量集計表

施工箇所	単位	撤去	設置 (新設)	備 考
P2横断 上り	m	1.0	1.0	
合 計		1.0	1.0	

施工数量 集計表

工種	単位	上り線	下り線
塗替塗装 (一般部) c-3-(1) w (淡彩)	m	18.6	4.9
塗替塗装 (一般部) c-3-(4) w (淡彩)	m	1.7	0.8
塗替除去 塗膜除去	m	18.6	4.9
鋼板当て板補修工 A	t	0.126	0.049
ボルト取替工ボルト取替	本	21.0	3.0
断面整形工 A	m	0.8	—
落橋防止装置補修工 A	m	0.4	—
落橋防止装置補修工 B	箇所	3.0	—

東北自動車道
R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

図面の種類 歌内川橋 平面図 (8)

縮 尺 1:2000 図番番号 /

設計会社名

施工会社名

事務所名 東北土木建設株式会社 東北支社
青森管理事務所

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(10/15)

対象
平面図
(13/167)

訂正前

13 / 167

太田谷地橋 平面図(10) S=1:2000

施工箇所	単位	撤去	設置 (新設)	施工延長
対橋台 下り	kg	91.0	38.0	1.0m
合 計		91.0	38.0	

※撤去 91.0kg/m 設置 38.0kg/m

工種	単位	上り線	下り線
断面修復工 B1	L	283.2	617.1
コンクリート表面処理工 B	m ²	194.2	194.2
はく落防止対策工 B1	m ²	194.2	194.2
表面保護工 コンクリート表面被覆工 A	m ²	4.7	10.3
コンクリートはつり工 A	L	283.2	617.1

東北自動車道
R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事
図面の種類 太田谷地橋 平面図 (10)
縮 尺 1:2000 図面番号 /
設計会社名
施工会社名
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社
青森管理事務所

訂正後

13 / 167

太田谷地橋 平面図(10) S=1:2000

施工箇所	単位	撤去	設置 (新設)	施工延長
対橋台 下り	kg	67.0	36.0	1.0m
合 計		67.0	36.0	

※撤去 67.0kg/m 設置 36.0kg/m

工種	単位	上り線	下り線
断面修復工 B1	L	283.2	617.1
コンクリート表面処理工 B	m ²	194.2	194.2
はく落防止対策工 B1	m ²	194.2	194.2
表面保護工 コンクリート表面被覆工 A	m ²	4.7	10.3
コンクリートはつり工 A	L	283.2	617.1

東北自動車道
R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事
図面の種類 太田谷地橋 平面図 (10)
縮 尺 1:2000 図面番号 /
設計会社名
施工会社名
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社
青森管理事務所

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(11/15)

対象
検査路
(159/167)

訂正前

159 / 167

検査路B 1、B(撤去) 標準図

S=1:25

平面図 S=1:25

正面図 S=1:25

梯子部 詳細図 S=1:25

ブラケット部詳細図 S=1:25

検査路B

既設検査路撤去 91.0kg/m

検査路新設設置 38.0kg/m (FRP製検査路)

※製作前に既設構造物位置を計測し、部材同士の取り合いを確認すること。

※GFRPはフッ素樹脂塗装(膜厚25μm以上)とする。

※ナットは緩み止め付きナットとする。

東北自動車道	
R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事	
図面の種類	検査路B 1、B(撤去) 標準図
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所

訂正後

159 / 167

検査路B 1、B(撤去) 標準図(参考図)

検査路B 1標準図(4.0m 当り)

S=1:60

平面

正面

縦梯子 詳細図 S=1:30

検査路B撤去数量 集計表

部 材 名	単位	戸鎖橋		居熊井橋		笹の渡橋		歌内川橋		太田谷地橋		備 考
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	
施工延長	m	1.0	-	3.0	14.0	-	16.9	4.0	-	-	1.0	
縦梯子(h=6.10m)	基	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	
重 量	kg	67.0	-	201.0	938.0	-	1541.0	268.0	-	-	67.0	
重量合計	kg	3082.0kg										

※撤去単位重量 67kg/m (縦梯子を含む重量にて算出)

検査路B 1 集計表

部 材 名	単位	戸鎖橋		居熊井橋		笹の渡橋		歌内川橋		太田谷地橋		備 考
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	
桁材(踏板)	m	1.0	-	3.0	14.0	-	16.9	4.0	-	-	1.0	
ブラケット材(400×730)	基	2.0	-	3.0	11.0	-	11.0	5.0	-	-	2.0	
縦梯子(H=2.95m)	基						1.0					30.78kg/基
施工延長	m	1.0	-	3.0	14.0	-	16.9	4.0	-	-	1.0	
重 量	kg	36.0	-	108.0	504.0	-	639.18	144.0	-	-	36.0	
重量合計	kg	1467.2kg										

※FRP検査路 設置単位重量 36kg/m (縦梯子を含まない重量にて算出)

ブラケット部詳細図 S=1:20

※製作前に既設構造物位置を計測し、部材同士の取り合いを確認すること。

※GFRPはフッ素樹脂塗装(膜厚25μm以上)とする。

※ナットは緩み止め付きナットとする。

※ブラケットは、2m毎に設置し、スパンに応じて追加すること。

※標準図のため、設置位置及び構造詳細は現地調査の結果に基づき協議決定する。

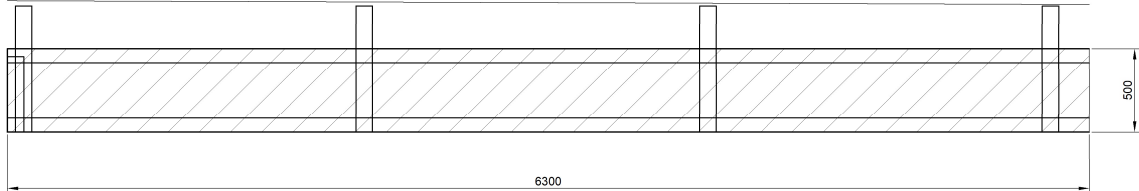
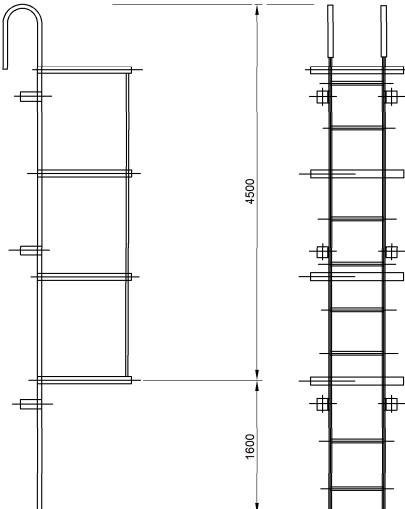
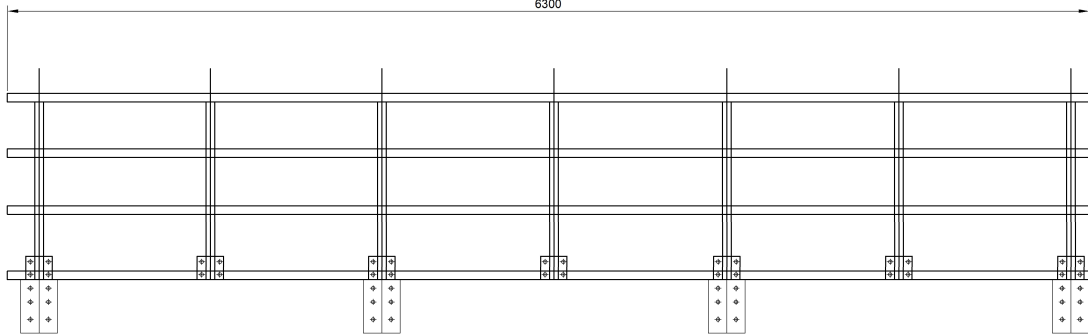
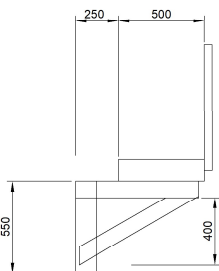
東北自動車道	
R5安代～碓ヶ関間橋梁補修工事	
図面の種類	検査路B 1、B(撤去) 標準図(参考図)
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(12／15)

対象 検査路 (159-1/167)	訂正前
	訂正後

検査路 B 1、B (撤去) 標準図 (参考図)		159-1 / 167																												
検査路B 撤去標準図																														
平面図 S=1:25		梯子部 詳細図 S=1:50																												
																														
正面図 S=1:25																														
																														
ブラケット部詳細図 S=1:25																														
																														
		<table><tr><td colspan="4">東北自動車道</td></tr><tr><td colspan="4">R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>検査路 B 1、B (撤去) 標準図 (参考図)</td><td>図面番号</td><td>/</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東北本県建設道路株式会社 東北支社</td></tr><tr><td></td><td colspan="3">青森管理事務所</td></tr></table>	東北自動車道				R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事				図面の種類	検査路 B 1、B (撤去) 標準図 (参考図)	図面番号	/	設計会社名				施工会社名				事務所名	東北本県建設道路株式会社 東北支社				青森管理事務所		
東北自動車道																														
R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事																														
図面の種類	検査路 B 1、B (撤去) 標準図 (参考図)	図面番号	/																											
設計会社名																														
施工会社名																														
事務所名	東北本県建設道路株式会社 東北支社																													
	青森管理事務所																													

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(13／15)

対象
排水装置
(159-2/167)

訂正前

訂正後

159-2 / 167

検査路B 1 詳細図 (その 1) S=1:30
(4.0m 1基当り)

平面図

正面図

符号	名 称	形 状・寸 法	長さ mm	単位	員数	単価 kg/m	総重量 kg	材質	表面処理
①	土台(ブラケット)	720×600×100	—	本	3	—	5,544	JIS K 5011 class1-1	フッ素樹脂塗装 25μm
②	土台(梁材)	L-18×76×8×5	630	本	6	2,570	1,619	JIS K 5015 class 645	フッ素樹脂塗装 25μm
③	桁材	620×150×85	3990	本	1	16,040	64,000	JIS K 5015 class 645	フッ素樹脂塗装 25μm
④	横桁	[L-100×50×7.5×7.5	594	本	4	2,740	1,028	JIS K 5015 class 645	フッ素樹脂塗装 25μm
⑤	横桁ブラケット	L-50×50×6.4	102	本	8	1,140	0,928	JIS K 5015 class 645	フッ素樹脂塗装 25μm
⑥	手摺	φ38×5.0	3990	本	3	1,000	3,990	JIS K 5015 class 645	フッ素樹脂塗装 25μm
⑦	防護欄支柱	C-50×50×5.0	1270	本	4	1,740	2,210	JIS K 5015 class 645	フッ素樹脂塗装 25μm
⑧	内部補強材	■38×38	225	本	4	2,750	0,619	JIS K 5015 class 645	フッ素樹脂塗装 25μm
⑨	防護欄支柱	C-57×57×3.1	—	本	4	—	—	JIS K 5015 class 645	フッ素樹脂塗装 25μm
⑩	防護欄縁金	φ9.5	3990	本	12	0,140	0,559	JIS K 5015 class 645	フッ素樹脂塗装 25μm
⑪	爪先板	W100×14×3.0	3990	本	1	1,100	4,389	JIS K 5015 class 645	フッ素樹脂塗装 25μm
⑫	六角ボルト	M16 (H.A.N. 20)	70	組	6	—	0,219	JIS B 1054 class A2-50	—
⑬	六角ボルト	M12 (H.A.N. 20)	100	組	8	—	0,132	JIS B 1054 class A2-50	—
⑭	六角ボルト	M12 (H.A.N. 20)	50	組	16	—	0,117	JIS B 1054 class A2-50	—
⑮	六角ボルト	M10 (H.A.N. 20)	80	組	4	—	0,081	JIS B 1054 class A2-50	—
⑯	金属趾板式アンカーボルト	W10×150 (H.A.N. 10)	150	組	18	—	0,361	SD30M	—
合計							143,233	≒36.0kg/m	

側面図 S=1:20

東北自動車道
けり安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

図面の種類	検査路 B 1 詳細図 (その 1)
縮 尺	図 示
図面番号	/
設計会社名	
監理者氏名	
事務所名	東北支社 青森管理事務所

【正誤表】

対象	訂正前
排水装置 (159-3/167)	

訂正後

159-3 / 167

検査路 B 1 詳細図 (その 2) S=1:25

詳細図 S=1:25

1.基当りの数量表									
番号	名称	形状・寸法	長さ [mm]	員数	単位	組重量 [kg]	総重量 [kg]	材質	表面処理
①	梯子手摺	□-52×32 15.0	2950	2	本	4.16	8.32	GFPP class 04S	ツッ素樹脂塗装
②	梯子手摺	□-52×32 15.0	352	2	本	0.50	1.00	GFPP class 04S	ツッ素樹脂塗装
③	梯子手摺	□-52×32 15.0	490	2	本	0.69	1.38	GFPP class 04S	ツッ素樹脂塗装
④	梯子ステップ	φ38 15.0	404	9	個	0.40	3.60	GFPP class 04S	ツッ素樹脂塗装
⑤	梯子継合ピン	φ8 5	52	18	個	0.01	0.18	GFPP class 06	ツッ素樹脂塗装
⑥	梯子鉄部補強材	120×120	-	4	個	0.30	1.20	GFPP	ツッ素樹脂塗装
⑦	梯子ブラケット1	L-200×70×12.7	120	2	個	0.69	1.38	GFPP class 04S	ツッ素樹脂塗装
⑧	梯子ブラケット2	L-125×70×12.7	120	4	個	0.53	2.12	GFPP class 04S	ツッ素樹脂塗装
⑨	梯子サポート材	L-75×75×9.5	1205	2	個	3.10	6.20	GFPP class 04S	ツッ素樹脂塗装
⑩	梯子サポート材ブラケット	L-100×70×12.7	140	2	個	0.53	1.06	GFPP class 04S	ツッ素樹脂塗装
⑪	梯子補強板1	PL-50 18.0	120	6	枚	0.09	0.54	GFPP class 04S	ツッ素樹脂塗装
⑫	梯子補強板2	PL-50 18.0	50	2	枚	0.04	0.08	GFPP class 04S	ツッ素樹脂塗装
⑬	六角ボルト	M10 (1N, 2N)	45	2	個	0.06	0.12	A2-50以上	-
⑭	六角ボルト	M10 (1N, 2N)	80	14	個	0.08	1.12	A2-50以上	-
⑮	金属板張式アンカーボルト	M16 (1N, 1大)	150	8	個	0.31	2.48	SUS304	-
						合計	30.78		

東北自動車道			
R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事			
図面の種類	検査路 B 1 詳細図 (その 2)	縮尺	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

【正誤表】

(工事名) 東北自動車道 R 5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事

(15/15)

対象
排水装置
(160/167)

訂正前

排水装置詳細図 縮尺 1:25

排水管 A 標準図

曲管詳細

支持金具詳細

伸縮管詳細

チーz管詳細

東北自動車道 R5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事			
排水装置詳細図			
縮尺	1:25	図面番号	/
設計者			
監工者			
承認者	東北自動車道株式会社 東北支社 建設管理課		

訂正後

排水装置詳細図 S=1:25

排水管 A 標準図

曲管詳細

支持金具詳細

伸縮管詳細

チーz管詳細

排水管 A 集計表

形状・寸法	谷地中橋		戸銀橋		居無井橋		世の渡橋		歌内川橋		合計	単位	備考
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り			
φ150曲管 (大) 左用 L1	-	-	-	-	1.0	1.0	-	-	-	-	2.0	個	
φ150曲管 (大) 右用 L2	-	-	-	-	1.0	1.0	-	-	-	-	2.0	個	
φ150チーz管 T1	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	1.0	個	
φ150チーz管 T2	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	1.0	個	
φ150用支持金具 S1	12.0	-	6.0	6.0	8.0	-	-	-	-	-	32.0	基	
φ150用支持金具 S2	3.0	-	2.0	2.0	6.0	3.0	1.0	2.0	1.0	-	20.0	基	
伸縮継ぎ手 (EXP1)	3.0	-	2.0	2.0	6.0	3.0	1.0	2.0	1.0	-	20.0	個	
伸縮継ぎ手 (EXP2)	3.0	-	2.0	2.0	6.0	3.0	1.0	2.0	1.0	-	20.0	個	
φ150片受け直管 L=4.0m	6.0	-	2.5	2.5	4.4	3.0	0.4	0.7	0.3	-	19.8	本	

東北自動車道 R5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事			
排水装置詳細図			
縮尺	1:25	図面番号	/
設計者			
監工者			
承認者	東北自動車道株式会社 東北支社 建設管理課		

東北自動車道 R5 安代～碓ヶ関間橋梁補修工事			
排水装置詳細図			
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名	東北日本高速道路株式会社 東北支社		
承認者	建設管理課		