山形自動車道 滑川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

| | 単 | 数 | | | | | | | |
|------------|---|---|---------------|-----------------------------------|---|-------|--------|---------|-------|
| 項目 | | 量 | 金額 | | | 細 | 別 内 訳 | | |
| 二工 | 式 | | 40, 085, 640 | | | | | | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 39, 850, 984 | 構造物掘削 | | | | 4, 957 | m³ |
| | | | | 普通部 4,67 | 2 | m³ | その他 | 285 | m³ |
| | | | | 仮道路A | | | | 1, 189 | m3 |
| 盛土工 | 式 | | 234, 656 | 大型土のう工A | | | | 32 | 袋 |
| りり面工 | 式 | | 21, 593, 949 | | | | | | |
| 植生工 | 式 | 1 | 582, 528 | 種散布 | | | | 723 | m² |
| | | | | 72 | 3 | m² | | | |
| | | | | 種吹付 | | | | 361 | m² |
| | | | | 36 | 1 | m² | | | |
| 吹付工 | 式 | 1 | 659, 600 | セメントモルタル吹付 | | | | 68 | m² |
| | | | | 6 | 8 | m² | | | |
| ブロック積(張り)工 | 式 | 1 | 578, 918 | 基礎工 | | | | 78 | m |
| | | | | 7 | 8 | m | | | |
| | | | | コンクリートブロック張り(空)控12cmA1 | | | | 92 | m² |
| グラウンドアンカー工 | 式 | 1 | 10, 442, 666 | グラウンドアンカー | | | | 11 | 本 |
| | | | | 1 | 1 | 本 | | | |
| その他のり面工 | 式 | | 7, 610, 569 | 補強盛土工A | | | | 193 | m² |
| 切土補強土工 | 式 | 1 | 1, 719, 668 | $D \bigcirc \cdot L = \bigcirc m$ | | | | 12 | 本 |
| | | | | 1 | 2 | 本 | | | |
| 用・排水構造物 | 式 | 1 | 11, 074, 389 | | | | | | |
| 用排水工 | 式 | 1 | 10, 935, 495 | 場所打ち用排水溝 | | | | 22 | m |
| | | | | 2 | 2 | m | | | |
| | | | | Pu·0. 30·0. 30 (F) A1 | | | | 118 | m |
| | | | | Pu·0. 60·0. 60 (F) A1 | | | | 62 | m |
| | | | | 仮排水路 A | | | | 26 | m |
| | | | | 仮排水路B | | | | 25 | m |
| 集水ます工 | 式 | 1 | 138, 894 | 集水ます | | | | 3 | 箇所 |
| | | | | | 3 | 箇所 | | | |
| コンクリート構造物工 | 式 | 1 | 269, 380, 445 | | | | | | |
| コンクリート工 | 式 | 1 | 93, 602, 802 | コンクリート | | | | 2, 883 | m³ |
| | | | | A 1 - 5 2,88 | 1 | m³ | D1 - 1 | 2 | m³ |
| 型わく工 | 式 | 1 | 77, 435, 850 | 型わく | | | | 8, 251 | m² |
| | | | | | 6 | m^2 | ТН | 8, 245 | m^2 |
| 鉄筋工 | 式 | 1 | 98, 341, 793 | 鉄筋 | | | | 403 | t |
| | | | | T 40 | 3 | t | | | |
| 岡構造物工 | 式 | 1 | 13, 429, 268 | | | | | | |
| 鋼構造物の架設 | 式 | | 13, 429, 268 | A | | | | 112 | m² |
| | | | | A (R) | | | | 18 | 月 |
| 喬梁付属物工 | 式 | 1 | 30, 640, 498 | | | | | | |
| 検査路工 | 式 | | 30, 343, 912 | 検査路 | | | | 39, 557 | kg |
| IV | | | | B 39, 55 | 7 | kg | | , | - |
| | | 1 | | 検査路B1 | | ~ | | 4, 944 | kg |

| | 単 | | | | | | | | |
|----------------|-----|---|------------------|--------------|----------|-----|-------|---------|-------|
| 項目 | 位 | 量 | 金 額 | | | 細 | 別 内 訳 | | |
| | | | | 検査路B | | | | 10, 097 | k g |
| 落橋防止工 | 式 | 1 | 296, 586 | A | | | | 13 | 箇所 |
| | | | | В | | | | 5 | 箇所 |
| 装工 | 式 | 1 | 9, 218, 098 | | | | | | |
| 各盤準備工 | 式 | 1 | 9, 218, 098 | A | | | | 6, 216 | m² |
| | | | | В | | | | 502 | m3 |
| | | | | С | | | | 1, 553 | m^2 |
| | | | | C (R) | | | | 18, 151 | m²・月 |
| 通安全施設工 | 式 | 1 | 19, 032, 924 | | | | | | |
| 方護柵工 | 式 | 1 | 3, 998, 742 | ガードレール | | | | 203 | m |
| | | | | その他 | 203 | m | | | |
| 立入防止柵工 | 式 | 1 | 6, 916, 056 | 立入防止柵 | | | | 392 | m |
| | | | | S | 392 | m | | | |
| 防護柵改良工 | 式 | 1 | 6, 708, 756 | ガードレール | | | | 194 | m |
| | | | , , | A | 194 | m | | | |
| | | | | A | | | | 125 | m |
| | | | | A (R) | | | | 875 | m・月 |
| 立入防止柵改良工 | 式 | 1 | 1, 409, 370 | 立入防止柵 | | | | 218 | m /i |
| | | 1 | 1, 100, 010 | その他 | 218 | m | | 210 | 111 |
| 通管理施設工 | 式 | 1 | 24, 085 | C *> E | 210 | 111 | | | |
| 現線誘導標撤去設置工 | 式 | 1 | 12, 645 | 視線誘導標撤去設置工 | | | | 5 | |
| 光脉两等惊恨云叹巨工 | 110 | 1 | 12, 045 | 7. 水奶等标服公权直上 | 5 | 基 | | 5 | 巫 |
| 距離標撤去設置工 | 式 | 1 | 11, 440 | 距離標撤去設置工 | <u> </u> | 巫 | | 5 | 枚 |
| 中部宗淑云改直上 | 1 | 1 | 11, 440 | 昨佛保服公成直上 | 5 | 枚 | | 5 | 111 |
| | -1- | 1 | 1, 855, 806, 031 | | 9 | 权 | | | |
| 申縮装置取替工 | 式式 | | 1, 655, 606, 031 | 伸縮装置(鋼製) | | | | 123 | |
| 中稲表直取谷工 | II. | 1 | 124, 192, 444 | 押船表直(刺表) | 100 | | | 123 | m |
| 生长叶 1 工 | -4> | 1 | 05 700 005 | (4. 世上 ロ。 | 123 | m | | 70 | 3 |
| 落橋防止工 | 式 | 1 | 95, 733, 265 | 縁端拡幅工B_m³ | =- | 3 | | 70 | m³ |
| | | | | コンクリート | 70 | m³ | | | 2 |
| | | | | 縁端拡幅工B_m² | 252 | 2 | | 276 | m² |
| | | | | 型わく | 276 | m² | | | |
| | | | | 縁端拡幅工B_t | | | | 8 | t |
| | | | | 鉄筋 | 8 | t | | | |
| | | | | 縁端拡幅工B_本 | | | | 1, 071 | 本 |
| | | | | アンカーエ | 1,071 | 本 | | | |
| | | | | 落橋防止構造 | | | | 28 | 本 |
| | | | | С | 12 | 本 | その他 | 16 | 本 |
| 支承取替工 | 式 | 1 | 25, 201, 326 | 支承取替工 | | | | 42 | 基 |
| | | | | E — | 42 | 基 | | | |
| 排水装置取替工 | 式 | 1 | 1, 058, 750 | 排水管_m | | | | 25 | m |
| | | | | その他 | 25 | m | | | |
| 耐震補強工 | 式 | 1 | 194, 335, 375 | コンクリート表面処理 | | | | 6, 704 | m² |

| | 単 | . 数 | | | | | | | |
|------------------|-----|------------------|------------------|----------------|--------|-------|-----|--------|-------|
| 項目 | | 量 | | | | 細別に | 内 訳 | | |
| 2. | | | | | 6, 704 | m² | | | |
| | | | | 炭素繊維巻立て下地処理 | | | | 6, 300 | m² |
| | | | | | 6, 300 | m² | | | |
| | | | | 炭素繊維巻立て工 | | | | 7, 337 | m^2 |
| | | | | | 7, 337 | m^2 | | | |
| | | | | 炭素繊維巻立て表面仕上工 | | | | 6, 300 | m² |
| | | | | A | 6, 300 | m² | | | |
| 構造物補修工 | 式 | 1 | 1, 385, 877, 503 | ひび割れ注入工 | | | | 90 | m |
| | | | | | 90 | m | | | |
| | | | | コンクリート表面処理工 | | | | 1, 464 | m² |
| | | | | | 1, 464 | m² | | | |
| | | | | はつり工 (WJ) | | | | 231 | m3 |
| | | | | 断面修復工C1 | | | | 43 | m3 |
| | | | | 断面修復工C2 | | | | 181 | m3 |
| | | | | 断面修復工D | | | | 8, 683 | k g |
| | | | | ポリマーセメント吹付工 | | | | 3 | m3 |
| | | | | A | | | | 2 | m² |
| | | | | A | | | | 38 | m² |
| | | | | В | | | | 233 | m² |
| | | | | 排水装置A | | | | 90 | k g |
| | | | | 床版排水処理工A | | | | 180 | m |
| | | | | 床版排水処理工B | | | | 18 | m |
| | | | | 排水管 A 1 | | | | 14 | m |
| | | | | 排水管D2 | | | | 1 | m |
| | | | | 試料採取 | | | | 86 | 箇所 |
| はく落防止対策工 | 式 | 1 | 7, 623, 528 | В | | | | 737 | m² |
| | | | | | 737 | m² | | | |
| 表面保護工 | 式 | 1 | 21, 783, 840 | コンクリート表面被覆工 | | | | 3, 120 | m² |
| " | , n | | | | 3, 120 | m² | | | |
| 惟工 | 式 | | 168, 725, 933 | | | | | | |
| 簡易舗装工 | 式 | 1 | 3, 583, 513 | 切込砕石路盤工 | | | | 1, 361 | m² |
| | | | | | 1, 361 | m² | | | 2 |
| | | | | 加熱アスファルト表層工 | | | | 1, 361 | m² |
| /a | | | 100 500 | | 1, 361 | m² | | 100 | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 190, 560 | アスファルト縁石 | | | | 160 | m |
| | ts | + | 10.000 | | 160 | m | | | ш. |
| 立入禁止板工 | 式 | · 1 | 12, 699 | 立入禁止板 | _ | W | | 3 | 枚 |
| 9)/h II. 12/ 9 7 | -45 | | 005 004 | ⇒274 II. 127 3 | 3 | 枚 | | 017 | 2 |
| コンクリートシール工 | 式 | ' ¹ | 835, 884 | コンクリートシール | 0.7 | 2 | | 217 | m² |
| # * # # # # | | | 1 040 015 | | 217 | m² | | | 3 |
| 構造物等取壊し工 | 式 | 1 | 1, 340, 015 | コンクリート構造物取壊し | | 3 | | 57 | m³ |
| | | | | 推生物格格品。工 (3) | 57 | m³ | | 2 | 3 |
| | | | | 構造物等取壊し工 (m³) | | | | 3 | m³ |

| | 一 | 数 | | | | |
|---------------|------|---|--------------------------------|--|----------|-------|
| 項目 | 位 | | 金額 | 細 別 内 割 | 7 | |
| 'A H | 13/4 | | <u> 10</u> | 3 m ³ | | |
| 交通規制工 | 式 | 1 | 51, 656, 938 | 路肩規制 L×N | 4 | 口 |
| | | | | 4 回 | | |
| | | | | 車線規制 L×N×M | 214 | 口 |
| | | | | 214 回 | | |
| | | | | 交通規制工 | 12 | 口 |
| | _1> | | 111 100 001 | 12 II | | |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 111, 106, 324 | 父趙監視員 2,081 人・日 | 2, 081 | 人・日 |
| | | | | 交通誘導警備員A | 2, 090 | 人・目 |
| | | | | ス | 2, 090 | Д - П |
| | | | | 交通誘導警備員B | 2, 109 | 人・目 |
| | | | | 2,109 人・目 | =, 100 | 7 |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 2, 439, 011, 260 | | | |
| | | | | | | |
| 仮設工事費 | | 1 | 412, 584, 083 | | | |
| その他 | | 1 | | 非破壞検査試験費A | 1 | 式 |
| 仮設備工事費 | 式 | 1 | 315, 013, 576 | | 1 | 式 |
| | | | | 支保工費 | 1 | 式 |
| | | | | 吊足場工費 (標準型側面) R R R R R R R R R R R R R R R R R R R | 1 | 式式 |
| | | | | 吊足場工費(防護型側面) 昇降足場費 | 1 1 | 式 |
| 雑工事費 | 式 | 1 | 96, 675, 623 | | 1 | 式 |
| 直接工事費計 | | 1 | 2, 851, 595, 343 | / I T BAVIL X | <u> </u> | |
| 共通仮設費 | | 1 | 186, 569, 682 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 7, 951, 691 | 仮設材等運搬費 | 1 | 式 |
| | | | | 非破壊検査試験費 | 1 | 式 |
| | | | | 昇降設備費 | 1 | 式 |
| | | | | A | 1 | 式 |
| **** | _1> | | 150 015 001 | В | 1 | 式 |
| 率計上分 現場管理費 | 式式 | 1 | 178, 617, 991 674, 853, 684 | | | |
| 間接工事費 計 | | 1 | 861, 423, 366 | | | |
| 内 | 120 | 1 | 001, 420, 300 | | | |
| 工事原価 | 式. | 1 | 3, 713, 018, 709 | | | |
| — a was uest | | 1 | 3, 12, 313, 100 | | | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 326, 481, 291 | | | |
| | | | | | | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 4, 039, 500, 000 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |