

北関東自動車道 壬生地区耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年 1月

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 北関東自動車道 壬生地区耐震補強検討業務

2. 路線名 北関東 高崎水戸線

3. 施工箇所 (自) 栃木県 壬生町 大字上稲葉  
(至) 栃木県 上三川町 大字石田

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	設計計画	4 連
	既設橋梁動的解析	4 連
	比較検討動的解析	8 連
	既設支承アンカー部耐力照査	2 0 箇所
	施工計画	3 橋
	設計打合せ	1 式
	落橋防止構造	1 2 箇所
	既設図面電子化	3 4 枚

5. 期 間 自 令和 5年 1月 25日 ~ 至 令和 5年 11月 20日 ( 300日間)

調査等業務名	北関東自動車道 壬生地区耐震補強検討業務
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	14,812,234	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画 A	連	3		
橋梁耐震補強設計 設計計画 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 黒川橋（東西一体）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 国谷高架橋（西行き）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 下横田橋（西行き）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 下横田橋（東行き）	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 黒川橋（東西一体） A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 黒川橋（東西一体） B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 国谷高架橋（西行き） A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 国谷高架橋（西行き） B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 下横田橋（西行き） A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 下横田橋（西行き） B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 下横田橋（東行き） A 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 下横田橋（東行き） B 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アソカ一部橋座耐力照査	箇所	20		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	3		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造 A	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造 B	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造 C	箇所	6		
既存図面電子化	枚	34		
技術業務・直接経費	式	1	3,502,638	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動の解析 黒川橋（東西一体）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動の解析 国谷高架橋（西行き）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動の解析 下横田橋（西行き）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動の解析 下横田橋（東行き）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動の解析 黒川橋（東西一体） A 1	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動の解析 黒川橋（東西一体） B 1	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動の解析 国谷高架橋（西行き） A 1	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動の解析 国谷高架橋（西行き） B 1	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動の解析 下横田橋（西行き） A 1	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動の解析 下横田橋（西行き） B 1	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動の解析 下横田橋（東行き） A 2	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動の解析 下横田橋（東行き） B 2	式	1		
その他原価	式	1	7,975,818	
一般管理費等	式	1	14,149,310	
合計	式	1	40,440,000	