

東北中央自動車道 天童南スマートＩＣ工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

工事概要

1. 工事名 東北中央自動車道 天童南スマート I C 工事

2. 路線名 東北中央自動車道 相馬尾花沢線

3. 工事箇所 (自) 山形県 天童市 高擣 (KP 137.8)
(至) 山形県 天童市 高擣 (KP 138.4)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

道路掘削	約 4, 0 0 0 m ³	簡易舗装工	約 9, 0 0 0 m ²
捨土掘削	約 1 3, 0 0 0 m ³	地盤改良工	約 3 3, 5 0 0 m ³
盛土工A	約 1 3 6, 0 0 0 m ³	補強盛土工	約 3 0 0 m ²
構造物掘削	約 3, 0 0 0 m ³	補強土壁工	約 1 5 0 m ²
種散布工	約 2 9, 0 0 0 m ²	軽量盛土工	約 1, 4 0 0 m ³
用排水工	約 6, 0 0 0 m		
コンクリート	約 1, 1 0 0 m ³		
鉄筋	約 1 2 0 t		

5. 期間 自 令和 5年 3月 11日 ~ 至 令和 8年 2月 22日 (1080日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 東北中央自動車道 天童南スマート I C 工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	472,806,356				
掘削工	式	1	66,319,873	道路掘削 土砂 捨土掘削 土砂（表土） 構造物掘削 普通部	3,588 13,184 1,713	m³ m³ m³	3,588 13,184 3,239 1,526
盛土工	式	1	392,865,454	盛土工 A	135,565	m³	135,565
構造物裏込め工	式	1	11,620,260	裏込め B	3,985	m³	3,985
基礎材	式	1	2,000,769	基礎材 B	337	m³	337
軟弱地盤処理工	式	1	254,443,050				
載荷盛土取除き工	式	1	13,047,280	載荷盛土取除き工	21,044	m³	21,044
その他軟弱地盤処理工	式	1	241,395,770	浅層混合処理工 浅層混合処理工改良材 中層混合処理工A 中層混合処理工B 中層混合処理工C 中層混合処理工D 中層混合処理工E 中層混合処理工改良材 A B カルバート閉塞工			7,692 692 14,582 2,093 2,139 3,938 2,955 3,105 611 831 177
のり面工	式	1	20,689,315				
植生工	式	1	6,243,480	種散布	28,905	m²	28,905
ブロック積（張り）工	式	1	630,877	裏込め碎石 基礎工	52 35	m³ m	52 35
その他のり面工	式	1	13,814,958	A B C D 補強盛土壁			53 79 50 117 555
用・排水構造物	式	1	104,203,833				
用排水工	式	1	91,079,709	プレキャスト用排水溝 場所打ち用排水溝	2,443	m	2,443 8

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 東北中央自動車道 天童南スマート I C 工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				仮排水溝		A		B	
				8	m	3,651	m	11	箇所
								2	箇所
								2	箇所
								1	箇所
								1	箇所
								2	箇所
								1	枚
				縫鋼板ふた					
管渠工	式	1	2,859,655	用排水管		90	m	90	m
				地下排水工		147	m	147	m
集水ます工	式	1	10,141,363	集水ます		64	箇所	64	箇所
のみ口、吐口工	式	1	123,106	のみ口、吐口		1	箇所	1	箇所
カルバート工	式	1	14,366,823						
コルゲートパイプカルバート工	式	1	12,318,870	コルゲートパイプ		90	m	90	m
継目工	式	1	2,047,953	継目		192	m	192	m
コンクリート構造物工	式	1	84,346,934						
コンクリート工	式	1	34,900,824	コンクリート				1,123	m ³
				A 1 - 3		997	m ³	33	m ³
				C 2 - 1		11	m ³	82	m ³
				A				68	m ²
				B				84	m ²
型わく工	式	1	23,129,052	型わく				2,924	m ²
				C		2,714	m ²	210	m ²
鉄筋工	式	1	26,317,058	鉄筋				122	t
				A		116	t	5	t
交通安全施設工	式	1	9,823,560						
防護柵工	式	1	5,429,810	ガードレール				66	m
				G r - C					
				防護柵基礎工					
防護柵改良工	式	1	483,294	ガードレール					
				A		259	m	259	m
立入防止柵改良工	式	1	3,910,456	立入防止柵 一般型積雪地用 S 3 (2)				1,236	m
				立入防止柵の出入口 一般型積雪地用 S 3 (2)				8	箇所
交通管理施設工	式	1	63,597						

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名 | 東北中央自動車道 天童南スマート I C 工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
路面標示工	式	1	63,597	路面標示 J I S 規格型 (m ²) C 1 51 m ²
構造物保全工	式	1	3,712,941	
はく落防止対策工	式	1	3,712,941	A 613 m ²
雑工	式	1	48,622,003	
簡易舗装工	式	1	18,876,132	切込碎石路盤工 8,868 m ² 加熱アスファルト表層工 8,868 m ²
コンクリートシール工	式	1	8,301,415	コンクリートシール 19 m ² A 4,373 m ²
構造物等取壊し工	式	1	8,124,356	コンクリート構造物取壊し 294 m ³ アスファルト舗装版取壊し 7,942 m ²
六価クロム溶出試験	式	1	335,800	六価クロム溶出試験 A 46 検体
交通保安要員	式	1	12,984,300	交通誘導警備員 B 916 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,013,078,412	
仮設工事費	式	1	27,932,052	
その他	式	1	3,803,592	工事用機械分解組立費 (土工) 1 式 工事用機械分解組立費 (地盤改良工) 1 式
仮設備工事費	式	1	10,873,318	足場工費 1 式 支保工費 1 式
雑工事費	式	1	13,255,142	のり面仕上げ費 1 式 構造物水抜穴費 1 式 防護柵ポスト孔費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,041,010,464	
共通仮設費	式	1	89,781,416	
共通仮設費	式	1	15,625,416	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 動態観測費 (器具・設置・観測) 1 式 非破壊検査試験費 1 式 工事車両泥落し装置費 1 式
率計上分	式	1	74,156,000	
現場管理費	式	1	259,326,000	
間接工事費 計	式	1	349,107,416	
工事原価	式	1	1,390,117,880	

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名 | 東北中央自動車道 天童南スマート I C 工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	159,082,120	
工事価格	式	1	1,549,200,000	