

京葉道路 京葉市川PA（上り線）工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 京葉道路 京葉市川PA（上り線）工事

2. 路線名 京葉道路

3. 工事箇所 (自) 千葉県 船橋市 海神町南 (KP 7. 9)
(至) 千葉県 市川市 二俣 (KP 6. 6)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

道路掘削	約	1千m ³
客土掘削	約	13千m ³
捨土掘削	約	1千m ³
盛土工	約	7千m ³
載荷盛土取除き工	約	21千m ³
中層混合処理工	約	39千m ³
プレキャストBOX	約	320m
プレキャストL型擁壁	約	840m

5. 期 間 自 令和 5年 3月 29日 ～ 至 令和 8年 5月 11日 (1140日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		京葉道路 京葉市川 P A (上り線) 工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	77,581,947					
掘削工	式	1	52,097,853	道路掘削 土砂	1,261	m ³	1,261	m ³
				客土掘削 土砂	12,531	m ³	12,531	m ³
				捨土掘削 土砂	1,396	m ³	1,396	m ³
				構造物掘削 普通部	13,920	m ³	14,249	m ³
							329	m ³
盛土工	式	1	25,484,094	盛土工 A	4,360	m ³	7,370	m ³
							3,010	m ³
軟弱地盤処理工	式	1	12,350,386					
載荷盛土取除き工	式	1	12,350,386	載荷盛土取除き工			21,090	m ³
のり面工	式	1	84,924					
植生工	式	1	84,924	種散布			130	m ²
				種吹付	130	m ²		
					36	m ²	36	m ²
用・排水構造物	式	1	66,960,200					
用排水工	式	1	16,877,175	仮排水溝			1,199	m
					1,199	m		
管渠工	式	1	25,439,457	用排水管			598	m
				地下排水工	598	m		
					347	m	347	m
集水ます工	式	1	24,643,568	集水ます			46	箇所
				マンホール	46	箇所		
					9	箇所	9	箇所
カルバート工	式	1	7,814,130					
コンクリートパイプカルバート工	式	1	7,814,130	遠心力鉄筋コンクリート管 I種	95	m	95	m
コンクリート構造物工	式	1	21,755,377					
コンクリート工	式	1	15,013,213	コンクリート C 2 - 1	580	m ³	609	m ³
							29	m ³
型わく工	式	1	5,081,375	型わく C	863	m ²	891	m ²
							28	m ²
鉄筋工	式	1	1,660,789	鉄筋 その他	5	t	5	t
交通安全施設工	式	1	2,821,068					
防護柵工	式	1	2,821,068	ガードレール Gr-B	351	m	351	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		京葉道路 京葉市川PA (上り線) 工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理施設工	式	1	32,380	
視線誘導標撤去設置工	式	1	19,600	視線誘導標撤去設置工 8 基
距離標撤去設置工	式	1	12,780	距離標撤去設置工 5 枚
雑工	式	1	646,697,183	
簡易舗装工	式	1	31,004,872	粒度調整路盤工 23,449 m ²
縁石工	式	1	119,127	工場製コンクリート縁石 4 m
構造物等取壊し工	式	1	10,124,449	コンクリート構造物取壊し 311 m ³ アスファルト舗装版取壊し 8,066 m ²
六価クロム溶出試験	式	1	116,720	六価クロム溶出試験 A 10 検体
その他附帯工	式	1	577,181,995	Type A H=700 4 m Type A H=800 5 m Type A H=900 23 m Type A H=1000 8 m Type A H=1100 35 m Type A H=1200 8 m Type A H=1300 42 m Type A H=1400 64 m Type A H=1500 34 m Type A H=1700 62 m Type A H=1800 4 m Type A H=2000 14 m Type A H=2200 12 m Type A H=2250 20 m Type A H=2500 36 m Type A H=2750 28 m Type A H=2800 6 m Type A H=3000 20 m Type A H=3200 46 m Type A H=3250 17 m Type B1 (Gr) H=1000 12 m Type B1 (Gr) H=1300 58 m Type B1 (Gr) H=1400 7 m Type B1 (Gr) H=1600 29 m Type B1 (Gr) H=1800 46 m Type B1 (Gr) H=2000 8 m

積 算 内 訳 書

工 事 名	京葉道路 京葉市川PA (上り線) 工事
-------	----------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				Type B1 (Gr) H=2250 6 m
				Type B1 (Gr) H=2500 8 m
				Type B1 (Gr) H=2750 64 m
				Type B1 (Gr) H=4500 25 m
				Type B2 (Gr) H=1600 81 m
				Type C H=1200 4 m
				階段A 1 箇所
				階段B 1 箇所
				P-Bx・4.00・2.50 322 m
				閉塞版A 1 箇所
				閉塞版B 2 箇所
				閉塞版C 2 箇所
				閉塞版D 1 箇所
				空気孔工 10 箇所
				管理用マンホール工 1 箇所
				余水吐きます 1 箇所
				ポンプ室設置工 1 箇所
				流動化盛土工 193 m ³
				改良工A 38,516 m ³
				改良工A (夜) 176 m ³
				改良材A 3,305 t
				取除き工 3,305 m ³
				Gr-A-4K 505 m
				Gr-A-4K (存置) 398,445 m・日
				鋼材撤去工 0.49 t
				防護柵撤去工A 483 m
				防護柵撤去工B 5 m
				立入防護柵撤去工 483 m
				照明柱撤去工A 5 基
				照明柱撤去工B 5 基
				案内板撤去工A 1 m ²
				既設ポンプ施設撤去工 1 箇所
				路側式標識撤去工 1 m ²
				注入工 (t=5cm) 7,510 m ²
交通規制工	式	1	4,876,576	車線規制 L×N×M 32 回
交通保安要員	式	1	23,273,444	交通監視員 32 人・日
				交通誘導警備員B 1,546 人・日
目的物工事費 計	式	1	836,097,595	1,546 人・日
仮設工事費	式	1	16,034,805	

積 算 内 訳 書

工 事 名		京葉道路 京葉市川PA（上り線）工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
準備工事費	式	1	3,110,500	工事車両泥落とし装置費	1	式
仮設備工事費	式	1	5,212,405	足場工費	1	式
				支保工費	1	式
				移動足場工費	1	式
雑工事費	式	1	5,982,020	のり面仕上げ費	1	式
				河川・水路の縮切、迂回費	1	式
				沈砂池費	1	式
				構造物水抜穴費	1	式
				目地材費	1	式
				仮囲い費	1	式
				土砂等防止柵費（盛土のり面用）	1	式
その他	式	1	1,729,880	その他	1	式
直接工事費 計	式	1	852,132,400			
共通仮設費	式	1	102,768,924			
共通仮設費	式	1	16,292,924	工事用機械分解組立費	1	式
				仮設材等運搬費	1	式
				地質調査等費	1	式
				動態観測費（器具・設置・観測）	1	式
				監督員詰所費	1	式
				改良工A	1	式
				改良工A（夜）	1	式
率計上分	式	1	86,476,000			
現場管理費	式	1	230,294,000			
間接工事費 計	式	1	333,062,924			
工事原価	式	1	1,185,195,324			
一般管理費等	式	1	139,704,676			
工事価格	式	1	1,324,900,000			