

対象 金抜設計書 単価項目番号 3, 4, 7, 9

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	17 - (28)	ひび割れ注入工 A	50	m			
2	17 - (28)	ひび割れ注入工 B	233	m			
3	17 - (29)	断面修復工 A-1	11,796	L			見積対象
4	17 - (29)	断面修復工 A-2	14,067	L			見積対象
5	17 - (29)	断面修復工 A-2 (夜)	1,201	L			見積対象
6	17 - (29)	断面修復工 A-3	6,107	L			見積対象
7	17 - (30)	コンクリート表面処理工	43,363	m ²			
8	17 - (30)	コンクリート表面処理工 (夜)	1,221	m ²			
9	17 - (31)	はく落防止対策工 B-1	15,297	m ²			
10	17 - (31)	はく落防止対策工 B-2	28,066	m ²			
11	17 - (31)	はく落防止対策工 B-2 (夜)	1,221	m ²			
12	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工A	80	m ²			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	17 - (28)	ひび割れ注入工 A	50	m			
2	17 - (28)	ひび割れ注入工 B	233	m			
3	17 - (29)	断面修復工 A-1	11,781	L			見積対象
4	17 - (29)	断面修復工 A-2	14,082	L			見積対象
5	17 - (29)	断面修復工 A-2 (夜)	1,201	L			見積対象
6	17 - (29)	断面修復工 A-3	6,107	L			見積対象
7	17 - (30)	コンクリート表面処理工	43,378	m ²			
8	17 - (30)	コンクリート表面処理工 (夜)	1,221	m ²			
9	17 - (31)	はく落防止対策工 B-1	15,312	m ²			
10	17 - (31)	はく落防止対策工 B-2	28,066	m ²			
11	17 - (31)	はく落防止対策工 B-2 (夜)	1,221	m ²			
12	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工A	80	m ²			

誤

単価項目 施工箇所		17-(28)		17-(29)				17-(30)		17-(31)			17-(32)		19-(1)				19-(2)				
		ひび割れ注入工		断面修復工				コンクリート 表面処理工	コンクリート 表面処理工 (夜)	はく落防止対策工			表面保護工		交通規制工				交通保安要員				
		A	B	A-1	A-2	A-2 (夜)	A-3	㎡	㎡	B-1	B-2	B-2 (夜)	コンクリート 表面被覆工A	コンクリート 表面被覆工B	踏肩規制 1×1×0× 1-A1	車線規制 1×1×0× 1-A1	車線規制 1×1×0× 2-A1	車線規制 1×1×0× 2-A1	交通監視員A	交通誘導 警備員A	交通誘導 警備員A(夜)	交通誘導 警備員B	交通誘導 警備員B(夜)
橋梁名	上下線	m	m	L	L	L	L	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	
川向高架橋	上り線		120.0	2,893.8	8,867.6	11.0		13,390.7	62.1	3,894.6	9,496.1	62.1		0.6	2.0		5.0		7.0	5.0		2,639.0	51.0
	下り線		111.3	5,614.7	2,628.1			12,171.5	54.0	3,720.8	8,450.7	54.0			2.0				2.0	2.0		1,593.0	34.0
	小計		231.3	8,508.5	11,495.7	11.0		25,562.2	116.1	7,615.4	17,946.8	116.1		0.6	4.0		5.0		9.0	7.0		4,232.0	85.0
保土ヶ谷高架橋	上り線				102.0			4,248.5	280.8	609.0	3,639.5	280.8			0.2							562.0	80.0
	下り線	1.8	0.5	1,961.9	397.0	1,190.0		7,508.4	559.3	5,940.5	1,567.9	559.3	1.9	0.1							6.0	1,208.0	611.0
	小計	1.8	0.5	1,961.9	499.0	1,190.0		11,796.9	840.1	6,549.5	5,207.4	840.1	1.9	0.3							6.0	1,770.0	691.0
下永谷高架橋	上り線		1.5	703.2	1,459.1			2,926.8	105.4	435.4	2,491.4	105.4	2.6	0.8								557.0	114.0
	下り線			622.4	612.8			3,117.1	159.3	696.9	2,420.2	159.3	5.2									520.0	126.0
	小計		1.5	1,325.6	2,071.9			6,043.9	264.7	1,132.3	4,911.6	264.7	7.8	0.8								1,077.0	240.0
釜利谷第一高架橋	上り線		44.1				4,352.6						48.8										
	下り線		4.0				1,754.4						21.9										
	小計		48.1				6,107.0						70.7										
図面作成	計															5.0		5.0	10.0			90.0	
合計		49.9	233.3	11,796.0	14,066.6	1,201.0	6,107.0	43,363.0	1,220.9	15,297.2	28,065.8	1,220.9	80.4	1.7	4.0	5.0	5.0	5.0	19.0	7.0	6.0	7,169.0	1,016.0

単価項目 施工箇所		特-(1)			特-(2)	特-(3)	特-(4)		特-(5)
		はく落防止撤去工			立入防止撤 去設置工	橋脚防止撤 去設置工	検査路補修工		車止め撤去 設置工
橋梁名	上下線	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	箇所	箇所	箇所
川向高架橋	上り線	4,736.2	3,639.0		4.0				
	下り線	1,482.6	3,388.3		28.0		2.0	1.0	2.0
	小計	6,218.8	7,027.3		32.0		2.0	1.0	2.0
保土ヶ谷高架橋	上り線	416.3	1,723.2	207.1	38.0	18.0			
	下り線	3,942.1	339.2	296.9	49.6				
	小計	4,358.4	2,062.4	504.0	87.6	18.0			
下永谷高架橋	上り線	973.6	3,493.8		22.0				
	下り線	2,652.2	2,731.4		22.0				
	小計	3,625.8	6,225.2		44.0				
釜利谷第一高架橋	上り線								
	下り線								
	小計								
図面作成	計								
合計		14,203.0	15,314.9	504.0	163.6	18.0	2.0	1.0	2.0

横浜新道 保土ヶ谷高架橋橋梁補修工事	
図面の種類	数量総括表
縮尺	図面番号 /
設計会社名	株式会社 弘洋コンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

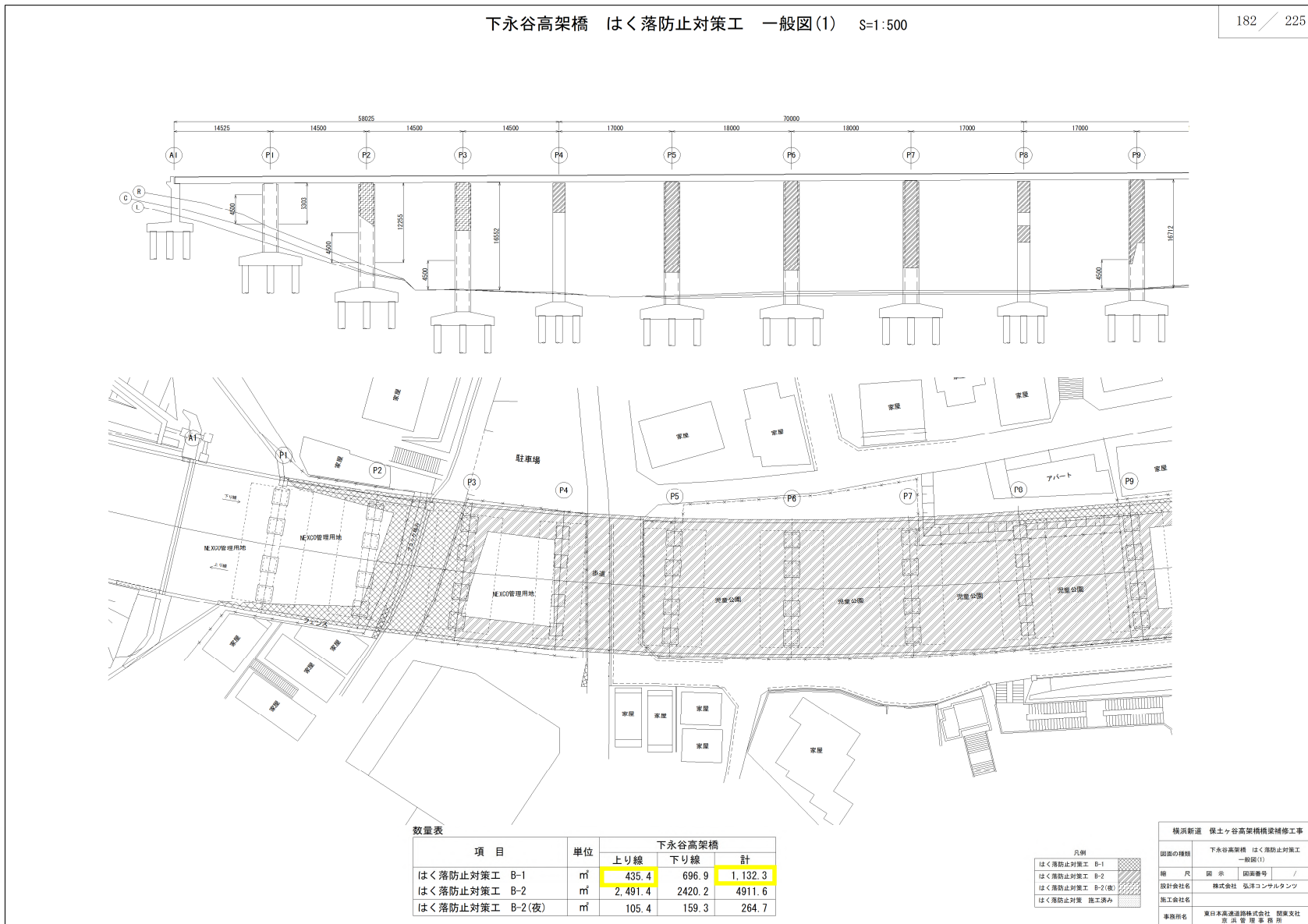
正

単価項目 施工箇所		17-(28)		17-(29)				17-(30)		17-(31)			17-(32)		19-(1)				19-(2)				
		ひび割れ注入工		断面修復工				コンクリート 表面処理工	コンクリート 表面処理工 (夜)	はく落防止対策工			表面保護工		交通規制工				交通保安要員				
		A	B	A-1	A-2	A-2 (夜)	A-3	㎡	㎡	B-1	B-2	B-2 (夜)	コンクリート 表面被覆工A	コンクリート 表面被覆工B	踏肩規制 1×1×0× 1-A1	車線規制 1×1×0× 1-A1	車線規制 1×1×0× 2-A1	車線規制 1×1×0× 2-A1	交通監視員A	交通誘導 警備員A	交通誘導 警備員A(夜)	交通誘導 警備員B	交通誘導 警備員B(夜)
橋梁名	上下線	m	m	L	L	L	L	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	
川向高架橋	上り線		120.0	2,893.8	8,867.6	11.0		13,390.7	62.1	3,894.6	9,496.1	62.1		0.6	2.0		5.0		7.0	5.0		2,639.0	51.0
	下り線		111.3	5,614.7	2,628.1			12,171.5	54.0	3,720.8	8,450.7	54.0			2.0				2.0	2.0		1,593.0	34.0
	小計		231.3	8,508.5	11,495.7	11.0		25,562.2	116.1	7,615.4	17,946.8	116.1		0.6	4.0		5.0		9.0	7.0		4,232.0	85.0
保土ヶ谷高架橋	上り線				102.0			4,248.5	280.8	609.0	3,639.5	280.8			0.2							562.0	80.0
	下り線	1.8	0.5	1,946.5	412.4	1,190.0		7,508.4	559.3	5,940.5	1,567.9	559.3	1.9	0.1							6.0	1,208.0	611.0
	小計	1.8	0.5	1,946.5	514.4	1,190.0		11,796.9	840.1	6,549.5	5,207.4	840.1	1.9	0.3							6.0	1,770.0	691.0
下永谷高架橋	上り線		1.5	703.2	1,459.1			2,941.3	105.4	449.9	2,491.4	105.4	2.6	0.8								557.0	114.0
	下り線			622.4	612.8			3,117.1	159.3	696.9	2,420.2	159.3	5.2									520.0	126.0
	小計		1.5	1,325.6	2,071.9			6,058.4	264.7	1,146.8	4,911.6	264.7	7.8	0.8								1,077.0	240.0
釜利谷第一高架橋	上り線		44.1				4,352.6						48.8										
	下り線		4.0				1,754.4						21.9										
	小計		48.1				6,107.0						70.7										
図面作成	計															5.0		5.0	10.0			90.0	
合計		49.9	233.3	11,780.6	14,082.0	1,201.0	6,107.0	43,377.5	1,220.9	15,311.7	28,065.8	1,220.9	80.4	1.7	4.0	5.0	5.0	5.0	19.0	7.0	6.0	7,169.0	1,016.0

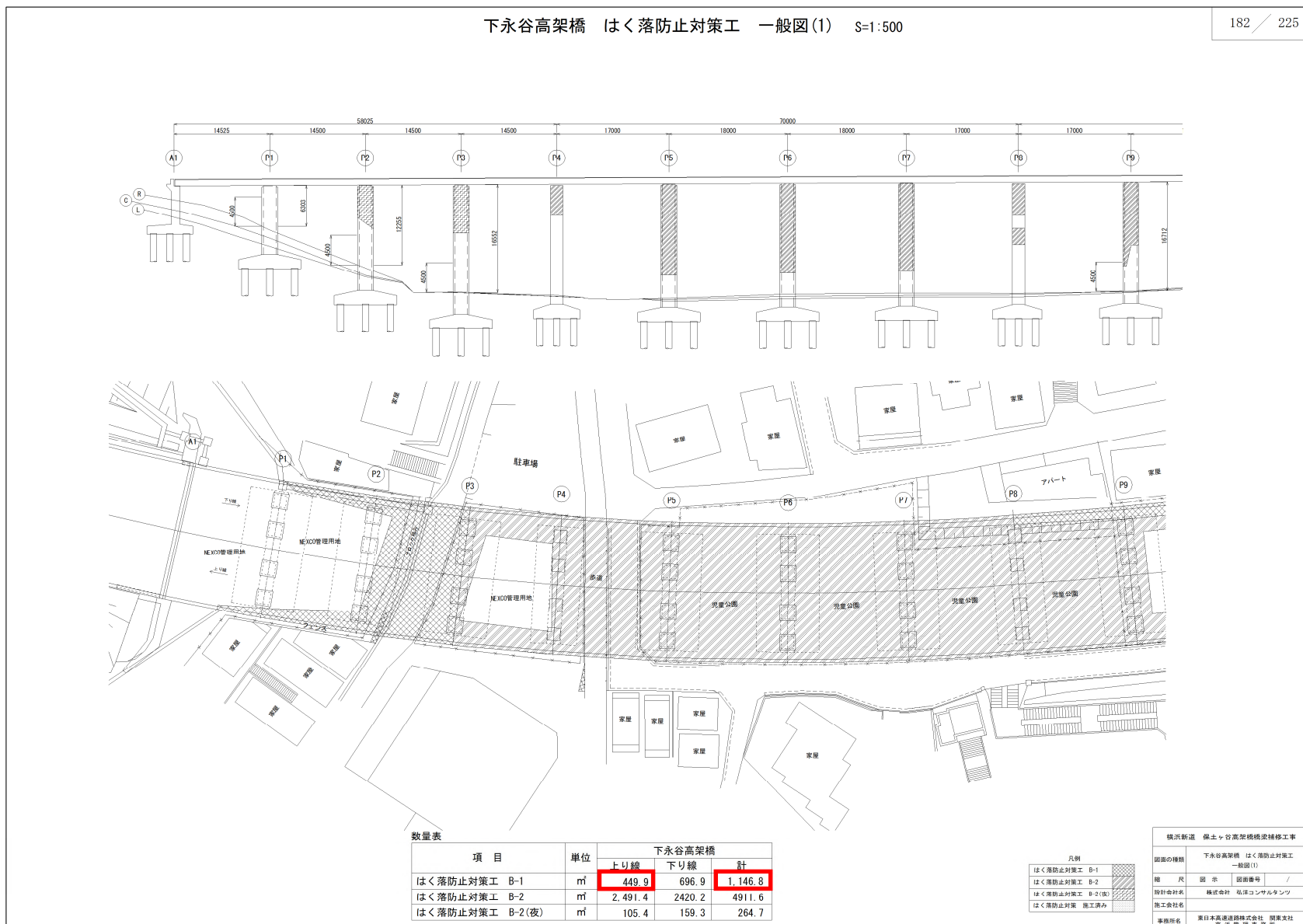
単価項目 施工箇所		特-(1)			特-(2)	特-(3)	特-(4)		特-(5)
		はく落防止撤去工			立入防止撤 去設置工	橋脚防止撤 去設置工	検査路補修工		車止め撤去 設置工
橋梁名	上下線	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	箇所	箇所	箇所
川向高架橋	上り線	4,736.2	3,639.0		4.0				
	下り線	1,482.6	3,388.3		28.0		2.0	1.0	2.0
	小計	6,218.8	7,027.3		32.0		2.0	1.0	2.0
保土ヶ谷高架橋	上り線	416.3	1,723.2	207.1	38.0	18.0			
	下り線	3,942.1	339.2	296.9	49.6				
	小計	4,358.4	2,062.4	504.0	87.6	18.0			
下永谷高架橋	上り線	973.6	3,493.8		22.0				
	下り線	2,652.2	2,731.4		22.0				
	小計	3,625.8	6,225.2		44.0				
釜利谷第一高架橋	上り線								
	下り線								
	小計								
図面作成	計								
合計		14,203.0	15,314.9	504.0	163.6	18.0	2.0	1.0	2.0

横浜新道 保土ヶ谷高架橋橋梁補修工事	
図面の種類	数量総括表
縮尺	図面番号 /
設計会社名	株式会社 弘洋コンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

誤



正



誤

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

1頁

割掛項目	◎ 共通仮設費		◎ 仮設材等運搬費 A		◎ 仮設材等運搬費 B		◎ 準備工事費		敷鉄板敷設費 A		敷鉄板敷設費 B		◎ 仮設備工事費		足場工費 A		足場工費 B		移動足場工費 A		移動足場工費 B		移動足場工費 A (夜)		移動足場工費 B (夜)		吊足場工費 (防護型側面) A		吊足場工費 (防護型側面) B	
	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固
割掛先契約項目		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固
ひび割れ注入工 A																○												○		
B		○				○														○										
断面修復工 A-1																	○												○	
A-2				○				○														○								
A-2 (夜)																									○					
A-3																	○												○	
コンクリート表面処理工 (夜)																									○					
はく落防止対策工 B-1																○											○			
B-2				○				○													○									
B-2 (夜)																									○					
表面保護工																	○										○			
コンクリート表面被覆工A				○				○									○											○		
コンクリート表面被覆工B				○				○													○									

注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

1頁

割掛項目	◎ 共通仮設費		◎ 仮設材等運搬費		◎ 準備工事費		敷鉄板敷設費 A		敷鉄板敷設費 B		◎ 仮設備工事費		足場工費 A		足場工費 B		移動足場工費 A		移動足場工費 B		移動足場工費 A (夜)		移動足場工費 B (夜)		吊足場工費 (防護型側面) A		吊足場工費 (防護型側面) B		吊足場工費 (防護型側面) A (夜)	
	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固	○	固
割掛先契約項目		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固		固
ひび割れ注入工 A														○													○			
B		○				○														○										
断面修復工 A-1																○												○		
A-2								○													○									
A-2 (夜)																								○						
A-3																○												○		
コンクリート表面処理工 (夜)																								○						
はく落防止対策工 B-1														○												○			○	
B-2				○				○													○									
B-2 (夜)																								○						
表面保護工														○												○				
コンクリート表面被覆工A				○				○						○													○			
コンクリート表面被覆工B				○				○													○									

注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

誤

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

2頁

割掛項目	変動・固定の区分		◎ 共通仮設費	仮設材等運搬費 A	仮設材等運搬費 B	◎ 準備工事費	敷鉄板敷設費 A	敷鉄板敷設費 B	◎ 仮設備工事費	足場工費 A	足場工費 B	移動足場工費 A	移動足場工費 B	移動足場工費 A (夜)	移動足場工費 B (夜)	吊足場工費 (防護型側面) A	吊足場工費 (防護型側面) B
	○	△															
割掛先契約項目				固	固		固	固		固	固	固	固	固	固	固	固
はく落防止網撤去工												○					○
A																	
B					○			○					○				
B (夜)															○		
検査路補修工																○	
A																○	
B																○	
図面作成																	
A																	

注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

2頁

割掛項目	変動・固定の区分		◎ 共通仮設費	仮設材等運搬費	◎ 準備工事費	敷鉄板敷設費 A	敷鉄板敷設費 B	◎ 仮設備工事費	足場工費 A	足場工費 B	移動足場工費 A	移動足場工費 B	移動足場工費 A (夜)	移動足場工費 B (夜)	吊足場工費 (防護型側面) A	吊足場工費 (防護型側面) B	吊足場工費 (防護型側面) A (夜)
	○	△															
割掛先契約項目				固		固	固		固	固	固	固	固	固	固	固	固
はく落防止網撤去工											○						○
A																	
B							○					○					
B (夜)														○			
検査路補修工																○	
A																○	
B																○	
図面作成																	
A																	

注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

対象
誤

割掛対象表 4頁

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

4頁

割掛項目 変動・ 固定の 区分	吊) 足場 工費 (防護 型側 面) A (夜	吊) 足場 工費 (防護 型側 面) B (夜	昇 降足 場費 A	昇 降足 場費 B	昇 降足 場費 A (夜	昇 降足 場費 B (夜	図 面作 成用 移動 足場 工費	図 面作 成用 移動 足場 工費 (夜	仮 設ガ ード レール 費	◎ 雑工 事費	仮 囲い 費								
												固	固	固	固	固	固	固	固
はく落防止網撤去工																			
A		○																	
B																			
B (夜)																			
検査路補修工																			
A					○														
B					○														
図面作成																			
A									○	○									

注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

4頁

割掛項目 変動・ 固定の 区分	吊) 足場 工費 (防護 型側 面) B (夜	昇 降足 場費 A	昇 降足 場費 B	昇 降足 場費 A (夜	昇 降足 場費 B (夜	図 面作 成用 移動 足場 工費	図 面作 成用 移動 足場 工費 (夜	仮 設ガ ード レール 費	◎ 雑工 事費	仮 囲い 費									
											固	固	固	固	固	固	固	固	
はく落防止網撤去工																			
A	○																		
B																			
B (夜)																			
検査路補修工																			
A					○														
B					○														
図面作成																			
A									○	○									

注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

対象	割掛対象表参考内訳書 仮設材等運搬費																																
誤	<p style="text-align: center;">割掛対象表参考内訳書(1/3)</p> <p>【共通仮設費】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>仮設材等運搬費 A・B</td> <td>仮設材(敷鉄板)の運搬に要する費用をいう。</td> <td>運搬距離12.2km(片道)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>【準備工事費】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>敷鉄板敷設費 A・B</td> <td>工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。</td> <td>側溝養生用敷鉄板 ・川向高架橋 126㎡ ・保土ヶ谷高架橋 40.5㎡ ・下永谷高架橋 27㎡ ・釜利谷第一高架橋 9㎡</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>【仮設備工事費】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>足場工費 A・B</td> <td>一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。</td> <td>手摺先行枠組足場(橋梁下部工補修用足場) ・川向高架橋 単柱橋脚(張出有:柱部のみ) 10m未満 - 988空m3、 必要期間約1ヶ月 ・釜利谷第一高架橋 橋台擁壁 10m以上20m未満 - 749空m3、 必要期間約6ヶ月 ※シート張防護(防音)を含む。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>移動足場工費 A・B</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。</td> <td>トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 43台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 10台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 11台・ヶ月 自走式リフト(ホイール・垂直型) 揚程 8~9m ・川向高架橋 約 3台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>移動足場工費 A・B (夜)</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。</td> <td>トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 1台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 4台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	仮設材等運搬費 A・B	仮設材(敷鉄板)の運搬に要する費用をいう。	運搬距離12.2km(片道)	-	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	敷鉄板敷設費 A・B	工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。	側溝養生用敷鉄板 ・川向高架橋 126㎡ ・保土ヶ谷高架橋 40.5㎡ ・下永谷高架橋 27㎡ ・釜利谷第一高架橋 9㎡	○	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	足場工費 A・B	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	手摺先行枠組足場(橋梁下部工補修用足場) ・川向高架橋 単柱橋脚(張出有:柱部のみ) 10m未満 - 988空m3、 必要期間約1ヶ月 ・釜利谷第一高架橋 橋台擁壁 10m以上20m未満 - 749空m3、 必要期間約6ヶ月 ※シート張防護(防音)を含む。	○	移動足場工費 A・B	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 43台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 10台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 11台・ヶ月 自走式リフト(ホイール・垂直型) 揚程 8~9m ・川向高架橋 約 3台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。	-	移動足場工費 A・B (夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 1台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 4台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。	-
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																														
仮設材等運搬費 A・B	仮設材(敷鉄板)の運搬に要する費用をいう。	運搬距離12.2km(片道)	-																														
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																														
敷鉄板敷設費 A・B	工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。	側溝養生用敷鉄板 ・川向高架橋 126㎡ ・保土ヶ谷高架橋 40.5㎡ ・下永谷高架橋 27㎡ ・釜利谷第一高架橋 9㎡	○																														
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																														
足場工費 A・B	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	手摺先行枠組足場(橋梁下部工補修用足場) ・川向高架橋 単柱橋脚(張出有:柱部のみ) 10m未満 - 988空m3、 必要期間約1ヶ月 ・釜利谷第一高架橋 橋台擁壁 10m以上20m未満 - 749空m3、 必要期間約6ヶ月 ※シート張防護(防音)を含む。	○																														
移動足場工費 A・B	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 43台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 10台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 11台・ヶ月 自走式リフト(ホイール・垂直型) 揚程 8~9m ・川向高架橋 約 3台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。	-																														
移動足場工費 A・B (夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 1台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 4台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。	-																														

正	<p style="text-align: center;">割掛対象表参考内訳書(1/3)</p> <p>【共通仮設費】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>仮設材等運搬費</td> <td>仮設材(敷鉄板)の運搬に要する費用をいう。</td> <td>運搬距離12.2km(片道)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>【準備工事費】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>敷鉄板敷設費 A・B</td> <td>工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。</td> <td>側溝養生用敷鉄板 ・川向高架橋 126㎡ ・保土ヶ谷高架橋 40.5㎡ ・下永谷高架橋 27㎡ ・釜利谷第一高架橋 9㎡</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>【仮設備工事費】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳(参考)</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>足場工費 A・B</td> <td>一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。</td> <td>手摺先行枠組足場(橋梁下部工補修用足場) ・川向高架橋 単柱橋脚(張出有:柱部のみ) 10m未満 - 988空m3、 必要期間約1ヶ月 ・釜利谷第一高架橋 橋台擁壁 10m以上20m未満 - 749空m3、 必要期間約6ヶ月 ※シート張防護(防音)を含む。</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>移動足場工費 A・B</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。</td> <td>トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 43台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 10台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 11台・ヶ月 自走式リフト(ホイール・垂直型) 揚程 8~9m ・川向高架橋 約 3台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>移動足場工費 A・B (夜)</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。</td> <td>トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 1台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 4台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	仮設材等運搬費	仮設材(敷鉄板)の運搬に要する費用をいう。	運搬距離12.2km(片道)	-	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	敷鉄板敷設費 A・B	工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。	側溝養生用敷鉄板 ・川向高架橋 126㎡ ・保土ヶ谷高架橋 40.5㎡ ・下永谷高架橋 27㎡ ・釜利谷第一高架橋 9㎡	○	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	足場工費 A・B	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	手摺先行枠組足場(橋梁下部工補修用足場) ・川向高架橋 単柱橋脚(張出有:柱部のみ) 10m未満 - 988空m3、 必要期間約1ヶ月 ・釜利谷第一高架橋 橋台擁壁 10m以上20m未満 - 749空m3、 必要期間約6ヶ月 ※シート張防護(防音)を含む。	○	移動足場工費 A・B	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 43台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 10台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 11台・ヶ月 自走式リフト(ホイール・垂直型) 揚程 8~9m ・川向高架橋 約 3台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。	-	移動足場工費 A・B (夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 1台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 4台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。	-
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																														
仮設材等運搬費	仮設材(敷鉄板)の運搬に要する費用をいう。	運搬距離12.2km(片道)	-																														
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																														
敷鉄板敷設費 A・B	工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。	側溝養生用敷鉄板 ・川向高架橋 126㎡ ・保土ヶ谷高架橋 40.5㎡ ・下永谷高架橋 27㎡ ・釜利谷第一高架橋 9㎡	○																														
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																														
足場工費 A・B	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	手摺先行枠組足場(橋梁下部工補修用足場) ・川向高架橋 単柱橋脚(張出有:柱部のみ) 10m未満 - 988空m3、 必要期間約1ヶ月 ・釜利谷第一高架橋 橋台擁壁 10m以上20m未満 - 749空m3、 必要期間約6ヶ月 ※シート張防護(防音)を含む。	○																														
移動足場工費 A・B	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 43台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 10台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 11台・ヶ月 自走式リフト(ホイール・垂直型) 揚程 8~9m ・川向高架橋 約 3台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。	-																														
移動足場工費 A・B (夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。	トラック架装リフト(デッキ旋回・ブーム型) 揚程 10~12m ・川向高架橋 約 1台・ヶ月 ・保土ヶ谷高架橋 約 4台・ヶ月 揚程 18~20m ・下永谷高架橋 約 1台・ヶ月 ※高所作業車バケットにシート張防護(防音)を含む。	-																														

対象 誤	<p>特記仕様書 2 1. 割掛対象表の項目に示す工事の内容</p> <p>2 0 - 1 3 - 8 成果品等 成果品は調査等共通仕様書 1 - 4 5 「成果品」の規定に基づき作成する。なお、報告書の表紙は黒色とし、金文字製本とする。</p> <p>2 0 - 1 3 - 9 数量の検測 図面作成の数量の検測は、設計数量（式）で行うものとする。</p> <p>2 0 - 1 3 - 1 0 支払 図面作成の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1式当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う現地調査、図面修正、数量計算、打合せ、交通費・日当・宿泊費等図面作成を完成させるための費用で諸経費を含めたすべての費用を含むものとする。</p> <table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;"><u>単価表の項目</u></td> <td style="text-align: center;"><u>検測の単位</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">特一（6） A</td> <td style="text-align: center;">図面作成 式</td> </tr> </table> <p>2 1. 割掛対象表の項目に示す工事の内容 対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1-3割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価を含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>【共通仮設費】</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">割掛項目対象表 の項目名称</th> <th style="text-align: center;">工事の内容</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">仮設材等運搬費A・B</td> <td>仮設材（敷鉄板）の運搬に要する費用をいう。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【準備工事費】</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">割掛項目対象表 の項目名称</th> <th style="text-align: center;">工事の内容</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">敷鉄板敷設費A・B</td> <td>工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【仮設備工事費】</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">割掛項目対象表 の項目名称</th> <th style="text-align: center;">工事の内容</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">足場工費A・B</td> <td>一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">移動足場工費A・B</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">移動足場工費A・B (夜)</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	<u>単価表の項目</u>	<u>検測の単位</u>	特一（6） A	図面作成 式	割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考	仮設材等運搬費A・B	仮設材（敷鉄板）の運搬に要する費用をいう。		割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考	敷鉄板敷設費A・B	工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。		割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考	足場工費A・B	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。		移動足場工費A・B	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。		移動足場工費A・B (夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。	
<u>単価表の項目</u>	<u>検測の単位</u>																												
特一（6） A	図面作成 式																												
割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考																											
仮設材等運搬費A・B	仮設材（敷鉄板）の運搬に要する費用をいう。																												
割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考																											
敷鉄板敷設費A・B	工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。																												
割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考																											
足場工費A・B	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。																												
移動足場工費A・B	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。																												
移動足場工費A・B (夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。																												

正	<p>2 0 - 1 3 - 8 成果品等 成果品は調査等共通仕様書 1 - 4 5 「成果品」の規定に基づき作成する。なお、報告書の表紙は黒色とし、金文字製本とする。</p> <p>2 0 - 1 3 - 9 数量の検測 図面作成の数量の検測は、設計数量（式）で行うものとする。</p> <p>2 0 - 1 3 - 1 0 支払 図面作成の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1式当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う現地調査、図面修正、数量計算、打合せ、交通費・日当・宿泊費等図面作成を完成させるための費用で諸経費を含めたすべての費用を含むものとする。</p> <table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;"><u>単価表の項目</u></td> <td style="text-align: center;"><u>検測の単位</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">特一（6） A</td> <td style="text-align: center;">図面作成 式</td> </tr> </table> <p>2 1. 割掛対象表の項目に示す工事の内容 対象表の項目に示す工事の内容は、共通仕様書第1章「表1-3割掛対象表の項目に示す工事の内容」による他、次のとおりとする。なお、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価を含むものとし、別途支払は行わないものとする。</p> <p>【共通仮設費】</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">割掛項目対象表 の項目名称</th> <th style="text-align: center;">工事の内容</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">仮設材等運搬費</td> <td>仮設材（敷鉄板）の運搬に要する費用をいう。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【準備工事費】</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">割掛項目対象表 の項目名称</th> <th style="text-align: center;">工事の内容</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">敷鉄板敷設費A・B</td> <td>工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【仮設備工事費】</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">割掛項目対象表 の項目名称</th> <th style="text-align: center;">工事の内容</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">足場工費A・B</td> <td>一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">移動足場工費A・B</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">移動足場工費A・B (夜)</td> <td>橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	<u>単価表の項目</u>	<u>検測の単位</u>	特一（6） A	図面作成 式	割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考	仮設材等運搬費	仮設材（敷鉄板）の運搬に要する費用をいう。		割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考	敷鉄板敷設費A・B	工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。		割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考	足場工費A・B	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。		移動足場工費A・B	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。		移動足場工費A・B (夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。	
<u>単価表の項目</u>	<u>検測の単位</u>																												
特一（6） A	図面作成 式																												
割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考																											
仮設材等運搬費	仮設材（敷鉄板）の運搬に要する費用をいう。																												
割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考																											
敷鉄板敷設費A・B	工事用車両進入のために敷設する敷鉄板に要する費用をいう。																												
割掛項目対象表 の項目名称	工事の内容	備考																											
足場工費A・B	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。																												
移動足場工費A・B	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として昼間の高所作業車の使用に要する費用をいう。																												
移動足場工費A・B (夜)	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工として夜間の高所作業車の使用に要する費用をいう。																												