

質問に対する回答書について

工事名) 秋田自動車道 黒沢川橋 (PC 上部工) 工事

質問事項と回答

番号	質問	回答
1	<p>金抜設計書 B-1 頁 8-(1) コンクリート P 2-4</p> <p>生コンクリート P 2-4 について、単価の公表をお願いします。</p>	<p>該当する材料費については 6 月 1 日 (木) より東北支社 1 2 階受付にて公表します。</p>
2	<p>特記仕様書 24-4-1 支承</p> <p>「黒沢川橋の A 2 橋台の支承ひずみ調整はポストスライドを使用する計算で行っている。」とありますが、ポストスライドに関する費用は、設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>ポストスライドに関する費用は「支承 E-6」に含みますので、貴社の計画に基づき、必要な費用を計上願います。</p>
3	<p>単価表 項目番号 9-(1) PC 構造物の詳細設計 A について、田代沢橋の構造形式は「2 径間連結 PC コンホ° 橋」であり、「調査等積算基準 令和 4 年度 5-7 構造物設計」の構造種別と異なっております。同積算基準の歩掛適用されている場合適用されている構造形式をご教示をお願いします。基準書適用されていない場合その詳細設計費の歩掛をご教示願います。</p>	<p>貴社の計画に基づき必要な費用を計上願います。なお、「2 径間連結 PC コンホ° 橋」は、調査等積算基準 5-7-2 に記載の標準歩掛を適用することは不合理と考えており、調査等積算基準 1-2-4 (iii) 「歩掛」を勘案の上、積算します。</p>
4	<p>田代沢橋の横桁部および連結部の横締めケーブルは「プレグラウトタイプ° PC 鋼材」で設計積算されております。グラウト注入が困難な場合、形式変更等は別途協議と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>監督員が必要と認めた場合は、設計変更の対象となります。</p>
5	<p>割掛対象表参考内訳書 【仮設工事費】 高欄等作業車設備費、作業車 1 台当たりの供用日数 (黒沢橋 6 2 日/台、黒沢川橋 8 8 日/台) と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受け付けておりません。貴社の計画に基づき必要な数量を計上願います。なお、記載の数量については、ご質問の通り想定しています。</p>

<p>6</p>	<p>特記仕様書 24ページ 24-3-2  PC鋼材引張および設計図より、各橋主  方向に配置されるPC鋼材（12S1  5.2、12S15.7、19S15.  2）は、すべてエポキシ被覆PC鋼材と  なっております。定着装置もエポキシ被  覆PC鋼材用（緊張用および固定用）が  必要となります。上記PC鋼材用の定着  装置は物価資料等に記載がありません。  貴社単価「外ケーブル用定着装置エポキ  シタイプ 二重管」が適用されているの  でしょうか。もしくは見積価格なのでし  ょうか。見積価格適用の場合、その単価  をご教示お願いします。定着装置補強ス  パイラル筋価格につきましてもご教示  お願いいたします。</p>	<p>積算の内容に関する質問は回答できませんの  で、貴社の計画に基づき、必要な費用を計上願  います。  なお、内ケーブルに使用する定着装置等につい  ては、弊社単価ファイルに記載の「外ケーブル  用定着装置エポキシタイプ 二重管」の適用範  囲外と考えております。</p>
----------	--	--