

北陸自動車道 姫川橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

上越管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 北陸自動車道 姫川橋耐震補強設計

2. 路線名 北陸自動車道

3. 施工箇所 (自) 新潟県 糸魚川市 大字寺地
(至) 新潟県 糸魚川市 大字上刈

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式
動的解析 既設橋照査 14連
動的解析 補強断面照査 14連
橋脚耐震補強設計 35基
落橋防止システム設計 28箇所
支承取替設計 9箇所
施工計画 2橋
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 5年 3月 23日 ~ 至 令和 6年 6月 14日 (450日間)

調査等業務名	北陸自動車道 姫川橋耐震補強設計
--------	------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	34,721,552	
現地踏査	式	1		
動的解析 既設橋照査A	連	1		
動的解析 既設橋照査B	連	1		
動的解析 既設橋照査C	連	2		
動的解析 既設橋照査D	連	3		
動的解析 既設橋照査E	連	2		
動的解析 既設橋照査F	連	1		
動的解析 既設橋照査G	連	2		
動的解析 既設橋照査H	連	2		
動的解析 補強断面照査A	連	1		
動的解析 補強断面照査B	連	1		
動的解析 補強断面照査C	連	2		
動的解析 補強断面照査D	連	3		
動的解析 補強断面照査E	連	2		
動的解析 補強断面照査F	連	1		
動的解析 補強断面照査G	連	2		
動的解析 補強断面照査H	連	2		
橋脚耐震補強設計A-1	基	3		
橋脚耐震補強設計A-2	基	6		
橋脚耐震補強設計A-3	基	14		
橋脚耐震補強設計A-4	基	2		
橋脚耐震補強設計C-1	基	1		
橋脚耐震補強設計C-2	基	6		
橋脚耐震補強設計C-3	基	3		
落橋防止システム設計 落橋防止構造物A-1	箇所	1		
落橋防止システム設計 落橋防止構造物A-2	箇所	27		
支承取替設計	箇所	9		
施工計画	橋	2		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	7,072,534	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料A	式	1		
電算機使用料B	式	1		
その他原価	式	1	18,697,550	
一般管理費等	式	1	32,568,364	
合計	式	1	93,060,000	