

山形自動車道 晴合高架橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 7月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

概要

1. 調査等業務名 山形自動車道 睦合高架橋耐震補強設計

2. 路線名 山形自動車道

3. 施工箇所 (自) 宮城県柴田郡川崎町大字前川(宮城川崎 I C)
(至) 山形県西村山郡西川町大字月山沢(月山 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計

現地踏査	1式
動的解析 既設橋梁	1連
橋脚耐震補強設計	23基
動的解析 耐震補強	1連
施工計画	1橋
維持修繕設計	
落橋防止構造物	6箇所
支承	26箇所
橋梁修繕設計	
橋梁修繕計画検討	1橋
詳細図 橋梁修繕	9枚
附帯工設計	
検査路	4箇所
設計打合せ	1式

5. 期間 自 令和 5年 7月 27日 ~ 至 令和 7年 1月 16日 (540日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名

山形自動車道 瞽合高架橋耐震補強設計

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	36,174,292	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 寒河江川橋・睦合高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 a	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2 b	基	7		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2 c	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 2 b	基	11		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 寒河江川橋・睦合高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 寒河江川橋・睦合高架橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	1		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	8,911,200	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 寒河江川橋・睦合高架橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 寒河江川橋・睦合高架橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強対策検討 寒河江川橋・睦合高架橋	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	10,183,150	
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	6		
維持修繕設計 支承A	箇所	26		
橋梁修繕設計 橋梁修繕計画検討	橋	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	1,585,500	
橋梁修繕設計 詳細図作成 橋梁修繕	枚	9		
附帯工設計 検査路A	箇所	2		
附帯工設計 検査路B	箇所	2		
その他原価	式	1	25,815,430	
一般管理費等	式	1	44,430,428	
合計	式	1	127,100,000	