

質問事項に対する回答書①

(件名) 北陸自動車道 山王トンネル換気設備更新工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	5月18日	トンネル換気設備標準仕様書 施仕第19302号		第2章 ジェットファン設備 4. 構造および機能 4-1 ケーシング	3) ケーシングの内筒壁、外筒壁には吸音材を充填し、吸音材が運転時にも飛散しないように、ステンレス製多孔鋼板(SUS304 t=1.5mm 以上)で保護する構造とする。 との記載がありますが、騒音の仕様値を満足すれば、JFの内筒は多孔鋼板および吸音材は無い構造としてもよろしいでしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
2	5月18日	設計図	図面番号 城A-03		JFZ1000の手元開閉器箱は流用で、MCCBの容量は100AFとなっていますが、容量が不足しているため225AFとしてもよろしいでしょうか。その場合設計変更対象となりますでしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
3	5月18日	特記仕様書	13	1-15 交通規制	保全安全管理者の配置については、自社の有資格者ではなく、交通規制業者等の有資格者での対応としてもよろしいでしょうか。	特記仕様書1.22.8(1)に記載のとおりです。
4	5月18日	特記仕様書	11	1-23 工程表及び履行報告	工期は「契約保証取得の日の翌日から600日間」とありますが、各年度の出来高予定額は決まっていますでしょうか。 なお、入札が6月下旬ですが、資材の長納期化等の影響で2023年度中のジェットファン製作完了は困難な状況です。	施設工事共通仕様書第39節に記載のとおりです。
5	5月18日	特記仕様書	11	1-23 工程表及び履行報告	工期は「契約保証取得の日の翌日から600日間」とありますが、工期を2025年11月末程度まで延長いただくことは可能でしょうか。	原則、特記仕様書1-2-5に記載のとおりです。ただし、施設工事請負契約書第22条に定める通り、受注者の帰責事由でない場合、受注者は発注者に対し工期の延長変更を請求することが出来ます。
6	5月18日				今回の工事で山王トンネル及び筒石トンネルは、ジェットファンの設置台数が増加する為、既設の排煙制御盤の改造が必要と思われませんが、本発注には含まれておりません。契約後に設計変更対象として追加されるのでしょうか。盤改造は別途発注になるのでしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
7	5月18日	特記仕様書	6	1-7-2 冬季休止期間	11月15日から翌年4月15日までの期間は冬季休止期間として、屋外における作業を行うてはならない。 との記載がありますが、電気室内作業のための機材搬入出に伴う交通規制なども実施出来ないということでしょうか。また、各電気室への入出常時に交通規制は必要でしょうか。	交通規制は特記仕様書1-7-2に記載の屋外作業に該当します。安全に電気室へ入出できる場合は交通規制は不要です。
8	5月18日	特記仕様書	10	1-13-4 地下埋設物の確認等	地下埋設物の詳細位置については監督員から指示が無い限り、試掘で確認するものとする。 との記載がありますが、今回試掘を要する作業対象箇所はどこが該当しますでしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
9	5月18日	特記仕様書	15	1-16-5 石綿に関する対応	大気汚染防止法 第18条の5に基づく事前調査を行うものとする。 との記載がありますが、今回調査を要する作業対象箇所はどこが該当しますでしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
10	5月18日	特記仕様書	35	4-4-2 配線	3) 不要ケーブルを撤去する際は、既設管路に呼び線(バインド線)を入れるものとする。 との記載がありますが、金抜設計書には数量の積み上げがありません。本内容については設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。	該当する配線撤去工に含まれます。
11	5月18日	設計図	図面番号 城A-01		ジェットファン動力線について、ジェットファン設置位置が既設より約60m電気室から離れた位置に変更となりますが、JF-2はCV200sq-3CからCV150sq-3Cと細くなっています。 ケーブル容量計算に基づき変更されたものと考えてよろしいでしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
12	5月18日	設計図	図面番号 城A-01		手元開閉器箱 坑口より160.675m との記載がありますが、図面番号城A-03 では坑口より100mと記載があります。どちらが正でしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
13	5月18日	設計図	図面番号 城A-01		配線ルートには空き管路は有りますでしょうか。 既設ジェットファン動力ケーブルを撤去しないと空きは無い状況でしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
14	5月18日	設計図	図面番号 城A-04		配線ルート3は橋りょうの外側部のラック上の鋼管内に配線されているものと考えてよろしい でしょうか。 鋼管は再使用できるものと考えてよろしいでしょうか。 配線の更新が困難な場合は既設ケーブルの健全性を確認した上で再利用するものとして もよろしいでしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
15	5月18日	設計図	図面番号 城A-03		手元開閉器箱の取付には、はつり等の作業は不要でアンカーボルトを直接打設し、据付可 能なものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。
16	5月18日	設計図	図面番号 山A-01		配線ルートには空き管路は有りますでしょうか。 既設ジェットファン動力ケーブルを撤去しないと空きは無い状況でしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
17	5月18日	設計図	図面番号 山A-03		手元開閉器箱の取付には、はつり等の作業は不要でアンカーボルトを直接打設し、据付可 能なものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
18	5月18日	設計図	図面番号 山A-05		配線ルート3は橋りょうの外側部のラック上の鋼管内に配線されているものと考えてよろしいでしょうか。 鋼管は再使用できるものと考えてよろしいでしょうか。 配線の更新が困難な場合は既設ケーブルの健全性を確認した上で再利用するものとしてもよろしいでしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
19	5月18日	設計図	図面番号 筒A-01		配線ルートには空き管路は有りますでしょうか。 既設ジェットファン動力ケーブルを撤去しないと空きは無い状況でしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
20	5月18日	設計図	図面番号 筒A-02、03		ターンバックル寸法表A-Cにて、JF-1は722mm、JF-3は772mmとなっていますがどちらが正でしょうか。	現在内容を確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
21	5月18日	設計図	図面番号 筒A-04		手元開閉器箱の取付には、はつり等の作業は不要でアンカーボルトを直接打設し、据付可能なものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおりです。
22	5月18日	全般			ジェットファン・配線の更新工事にあたり、更新ステップ図はありますでしょうか。	更新ステップ図はありません。
23	5月18日	全般			ジェットファンを新たに設置する場所について、クラック調査、コンクリート強度調査は実施済みと考えてよろしいでしょうか。 据付にあたりクラック調査、コンクリート強度調査は必要でしょうか。	クラック調査、コンクリート強度調査は不要です。なお、特記仕様書4-2-1記載の調査は必要です。