

交付図書の訂正について

令和5年3月14日付けで入札公告を行った「(工事名) 札樽自動車道 朝里高架橋補修工事」に係る交付図書に一部誤りがありましたので、別添のとおり訂正します。

令和5年4月11日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 長内和彦

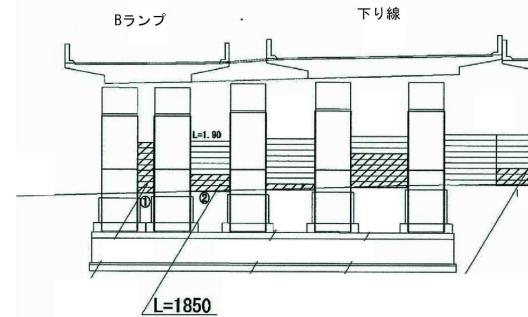
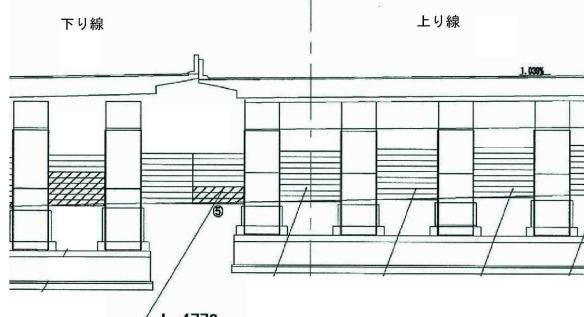
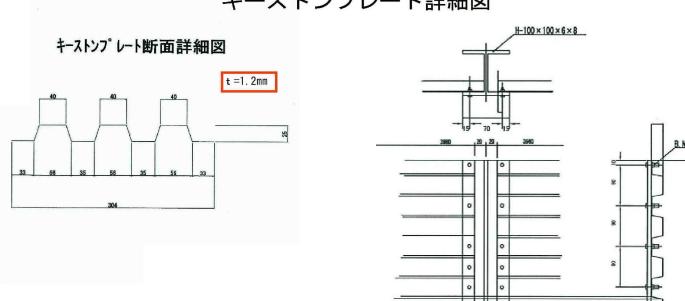
【訂正図書】 設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」に記載しておりますので、ご確認ください。

工事名) 札樽自動車道 朝里高架橋補修工事

対象	説明																																								
発注図面	<p>朝里高架橋 立入防止板撤去設置工(2)</p> <p>55 / 67</p> <p>Bランプ A1-P1 正面図</p> <p>下り線 P8-P9 正面図</p> <p>キーストンプレート詳細図</p> <p>キーストンプレート断面詳細図</p> <p>数量表 BランプA1-P1</p> <table border="1"><tr><th>名 称</th><th>形状・寸法</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>支柱</td><td>H-100×100×6×8</td><td>本</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>キーストンプレート</td><td>1790×304 t=8mm</td><td>枚</td><td>9</td><td>JIS G 3352</td></tr><tr><td>ボルト・ナット</td><td>M8×30</td><td>組</td><td>36</td><td></td></tr></table> <p>数量表 下り線P8-P9</p> <table border="1"><tr><th>名 称</th><th>形状・寸法</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>支柱</td><td>H-100×100×6×8</td><td>本</td><td>3</td><td></td></tr><tr><td>キーストンプレート</td><td>2370×304 t=8mm</td><td>枚</td><td>18</td><td>JIS G 3352</td></tr><tr><td>ボルト・ナット</td><td>M8×30</td><td>組</td><td>72</td><td></td></tr></table> <p>札樽自動車道 朝里高架橋補修工事 図面の種類 立入防止板撤去設置工(2) 縮 尺 設計者名 施工者名 監理者名 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌土木事務所</p>	名 称	形状・寸法	単位	数量	備考	支柱	H-100×100×6×8	本	2		キーストンプレート	1790×304 t=8mm	枚	9	JIS G 3352	ボルト・ナット	M8×30	組	36		名 称	形状・寸法	単位	数量	備考	支柱	H-100×100×6×8	本	3		キーストンプレート	2370×304 t=8mm	枚	18	JIS G 3352	ボルト・ナット	M8×30	組	72	
名 称	形状・寸法	単位	数量	備考																																					
支柱	H-100×100×6×8	本	2																																						
キーストンプレート	1790×304 t=8mm	枚	9	JIS G 3352																																					
ボルト・ナット	M8×30	組	36																																						
名 称	形状・寸法	単位	数量	備考																																					
支柱	H-100×100×6×8	本	3																																						
キーストンプレート	2370×304 t=8mm	枚	18	JIS G 3352																																					
ボルト・ナット	M8×30	組	72																																						

工事名) 札樽自動車道 朝里高架橋補修工事

対象	正																																								
発注図面	<p>朝里高架橋 立入防止板撤去設置工(2)</p> <p>55 / 67</p> <p>Bランプ A1-P1 正面図</p>  <p>下り線 P8-P9 正面図</p>  <p>キーストンプレート詳細図</p> <p>キーストンプレート断面詳細図</p>  <p>数量表 BランプA1-P1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名稱</th> <th>形狀・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>支柱</td> <td>H-100x100x6x8</td> <td>本</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>キーストンプレート</td> <td>1790×394 t=1.2mm</td> <td>枚</td> <td>1</td> <td>JIS G 3352</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td>M8×30</td> <td>組</td> <td>36</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>数量表 下り線P8-P9</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名稱</th> <th>形狀・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>支柱</td> <td>H-100x100x6x8</td> <td>本</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>キーストンプレート</td> <td>2370×394 t=1.2mm</td> <td>枚</td> <td>18</td> <td>JIS G 3352</td> </tr> <tr> <td>ボルト・ナット</td> <td>M8×30</td> <td>組</td> <td>72</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>札樽自動車道 朝里高架橋補修工事 立入防止板撤去設置工(2) 規格 規格番号 設計会社名 施工会社名 監理会社名 監理者名</p> <p>東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌工事事務所</p>	名稱	形狀・寸法	単位	数量	備考	支柱	H-100x100x6x8	本	3		キーストンプレート	1790×394 t=1.2mm	枚	1	JIS G 3352	ボルト・ナット	M8×30	組	36		名稱	形狀・寸法	単位	数量	備考	支柱	H-100x100x6x8	本	3		キーストンプレート	2370×394 t=1.2mm	枚	18	JIS G 3352	ボルト・ナット	M8×30	組	72	
名稱	形狀・寸法	単位	数量	備考																																					
支柱	H-100x100x6x8	本	3																																						
キーストンプレート	1790×394 t=1.2mm	枚	1	JIS G 3352																																					
ボルト・ナット	M8×30	組	36																																						
名稱	形狀・寸法	単位	数量	備考																																					
支柱	H-100x100x6x8	本	3																																						
キーストンプレート	2370×394 t=1.2mm	枚	18	JIS G 3352																																					
ボルト・ナット	M8×30	組	72																																						