

交付図書の訂正について

令和5年3月10日付で入札公告を行った「東北自動車道　迫川橋補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付致します。

令和5年4月10日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 田仲 博幸

【訂正内容】

- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

東北自動車道

迫川橋補修工事

交付図書正誤表

東日本高速道路(株)東北支社
仙 台 管 理 事 務 所

正誤表（1／31）

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

誤

22 / 38

設計図

迫川橋
(上り線)

22 / 38

迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その1) S=1:125
A1~P3 G5

J1部添接部詳細図 S=1:25

J2側添接部詳細図 S=1:25

施工断面詳細図

断面図 S=1:25

樹脂材料の標準使用量

樹脂材料の種類	標準使用量	備考
プライマー	0.15 kg/m ²	エボキシプライマー
不凍修正材	1.2 g/m ²	エボキシ樹脂バチ材、比重1.2
高強度弹性バチ材	0.15 kg/m ²	ウレタンプライマー
高強度弾性バチ材	1.0 kg/m ²	ポリウレア樹脂バチ材、厚さ0.8mm、比重1.25
ストランド型炭素繊維シート接着樹脂	2.6 kg/m ²	織維目付500g/m ² 、炭素繊維1層あたり
合液・接着樹脂	0.6 kg/m ²	織維目付300g/m ² 、炭素繊維1層あたり
	0.6 kg/m ²	織維目付50g/m ² 、炭素繊維1層あたり

数量表

項目	単位	数量	備考			
A1	A2	B1	B2			
下地処理	m ²	11,860	11,906	2,028	1,081	1種ケレン
エボキシ樹脂プライマー	m ²	9,608	9,977	0,333	1,349	使用量 0.15kg/m ²
不凍修正工(エボキシハイドロ)	m ²	9,608	9,977	0,333	1,349	使用量 0.12kg/m ²
高強度弾性バチ材	m ²	9,608	9,977	-	-	使用量 0.15kg/m ²
高強度弾性バチ(ポリウレア樹脂)	m ²	9,608	9,977	-	-	使用量 1.0kg/m ²
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	28,824	38,908	-	-	織維目付900g/m ²
(9,608) (9,977)						織維目付100g/m ² 、炭素繊維1層あたり
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	4,482	2,212	高強度タフ
						織維目付500g/m ² 、炭素繊維1層あたり
アラミド織維シート接着工	m ²	11,860	11,906	2,028	1,081	織維目付100g/m ²
仕上げ塗装	m ²	11,860	11,906	2,028	1,081	織維目付100g/m ² 、炭素繊維1層あたり
不凍修正工(タクメ)	m ²	0,069	0,096	0,015	0,068	

シート端部の境界部詳細図

位置図 S=1:750

施工手順

性能表

シート種類	織維目付 (g/m ²)	引張強度 N/mm ²	引張弾性率 N/mm ²
ストランド型炭素繊維シート	900	1,900	6.40 × 10 ³
炭素繊維シート	300	1,900	6.40 × 10 ³
アラミド織維シート	180	2,060	1.18 × 10 ³

注

1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

東北自動車道
迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工事

図面の種類
迫川橋(上り線)
炭素繊維シート接着工図(その1)

縮尺
— / 図面番号 /

設計会社名
日本エンジニアリング株式会社

施工会社名
東日本高速道路株式会社

事務所名
東北支社 仙台管理事務所

正

22 / 38

迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その1) S=1:125
A1~P3 G5

J1部添接部詳細図 S=1:25

J2側添接部詳細図 S=1:25

施工断面詳細図

断面図 S=1:25

樹脂材料の標準使用量

樹脂材料の種類	標準使用量	備考
プライマー	0.15 kg/m ²	エボキシプライマー
不凍修正材	1.2 g/m ²	エボキシ樹脂バチ材、比重1.2
高強度弾性バチ材	0.15 kg/m ²	ウレタンプライマー
高強度弾性バチ材	1.0 kg/m ²	ポリウレア樹脂バチ材、厚さ0.8mm、比重1.25
ストランド型炭素繊維シート接着樹脂	2.6 kg/m ²	織維目付500g/m ² 、炭素繊維1層あたり
合液・接着樹脂	0.6 kg/m ²	織維目付300g/m ² 、炭素繊維1層あたり
	0.6 kg/m ²	織維目付100g/m ² 、炭素繊維1層あたり

数量表

項目	単位	数量	備考			
A1	A2	B1	B2			
下地処理	m ²	11,860	11,906	2,028	1,081	1種ケレン
エボキシ樹脂プライマー	m ²	9,608	9,977	0,333	1,349	使用量 0.15kg/m ²
不凍修正工(エボキシハイドロ)	m ²	9,608	9,977	0,333	1,349	使用量 0.12kg/m ²
高強度弾性バチ材	m ²	9,608	9,977	-	-	使用量 0.15kg/m ²
高強度弾性バチ(ポリウレア樹脂)	m ²	9,608	9,977	-	-	使用量 1.0kg/m ²
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	28,824	38,908	-	-	織維目付900g/m ²
(9,608) (9,977)						織維目付100g/m ² 、炭素繊維1層あたり
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	4,482	2,212	高強度タフ
						織維目付500g/m ² 、炭素繊維1層あたり
アラミド織維シート接着工	m ²	11,860	11,906	2,028	1,081	織維目付100g/m ²
仕上げ塗装	m ²	11,860	11,906	2,028	1,081	織維目付100g/m ² 、炭素繊維1層あたり
不凍修正工(タクメ)	m ²	0,069	0,096	0,015	0,068	

シート端部の境界部詳細図

位置図 S=1:750

施工手順

性能表

シート種類	織維目付 (g/m ²)	引張強度 N/mm ²	引張弾性率 N/mm ²
ストランド型炭素繊維シート	900	1,900	6.40 × 10 ³
炭素繊維シート	300	1,900	6.40 × 10 ³
アラミド織維シート	180	2,060	1.18 × 10 ³

注

1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

東北自動車道
迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工事

図面の種類
迫川橋(上り線)
炭素繊維シート接着工図(その1)

縮尺
— / 図面番号 /

設計会社名
日本エンジニアリング株式会社

施工会社名
東日本高速道路株式会社

事務所名
東北支社 仙台管理事務所

正誤表 (2 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																												
設計図 迫川橋 (上り線) 23 / 38	<p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その2) S=1:125</p> <p style="text-align: center;">A1~P3 G5</p> <p style="text-align: right;">23 / 38</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>0.816</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>17.021</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>不整修正工(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>17.021</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>高強度強性バタフライマーク</td> <td>m²</td> <td>17.021</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>高強度強性バタフライ(ボウラグア糊)</td> <td>m²</td> <td>17.021</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>ストラップ状炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>51.063</td> <td>18.316</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>5.367</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>5.367</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>0.134</td> <td>0.046</td> </tr> <tr> <td>不整修正材体積</td> <td>m³</td> <td>-</td> <td>0.589</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。 2. 施工前一回地盤計測を行なう。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋替修工事</p> <p>図面の種類: 炭素繊維シート接着工図(その2) 縮尺: 1/125 図面番号: / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東北支社・仙台管理事務所</p> <p style="text-align: center;">正</p>	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	21.391	0.816	エボキシ樹脂プライマー	m ²	17.021	4.579	不整修正工(エボキシパテ)	m ²	17.021	4.579	高強度強性バタフライマーク	m ²	17.021	4.579	高強度強性バタフライ(ボウラグア糊)	m ²	17.021	4.579	ストラップ状炭素繊維シート接着工	m ²	51.063	18.316	炭素繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367	アラミド繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367	仕上げ塗装	m ²	0.134	0.046	不整修正材体積	m ³	-	0.589
項目	単位	数量	備考																																										
下地処理	m ²	21.391	0.816																																										
エボキシ樹脂プライマー	m ²	17.021	4.579																																										
不整修正工(エボキシパテ)	m ²	17.021	4.579																																										
高強度強性バタフライマーク	m ²	17.021	4.579																																										
高強度強性バタフライ(ボウラグア糊)	m ²	17.021	4.579																																										
ストラップ状炭素繊維シート接着工	m ²	51.063	18.316																																										
炭素繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367																																										
アラミド繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367																																										
仕上げ塗装	m ²	0.134	0.046																																										
不整修正材体積	m ³	-	0.589																																										
設計図 迫川橋 (上り線) 23 / 38	<p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その2) S=1:125</p> <p style="text-align: center;">A1~P3 G5</p> <p style="text-align: right;">23 / 38</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>0.816</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>17.021</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>不整修正工(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>17.021</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>高強度強性バタフライマーク</td> <td>m²</td> <td>17.021</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>高強度強性バタフライ(ボウラグア糊)</td> <td>m²</td> <td>17.021</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>ストラップ状炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>51.063</td> <td>18.316</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>5.367</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>5.367</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>0.134</td> <td>0.046</td> </tr> <tr> <td>不整修正材体積</td> <td>m³</td> <td>-</td> <td>0.589</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。 2. 施工前一回地盤計測を行なう。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋替修工事</p> <p>図面の種類: 炭素繊維シート接着工図(その2) 縮尺: 1/125 図面番号: / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東北支社・仙台管理事務所</p> <p style="text-align: center;">正</p>	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	21.391	0.816	エボキシ樹脂プライマー	m ²	17.021	4.579	不整修正工(エボキシパテ)	m ²	17.021	4.579	高強度強性バタフライマーク	m ²	17.021	4.579	高強度強性バタフライ(ボウラグア糊)	m ²	17.021	4.579	ストラップ状炭素繊維シート接着工	m ²	51.063	18.316	炭素繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367	アラミド繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367	仕上げ塗装	m ²	0.134	0.046	不整修正材体積	m ³	-	0.589
項目	単位	数量	備考																																										
下地処理	m ²	21.391	0.816																																										
エボキシ樹脂プライマー	m ²	17.021	4.579																																										
不整修正工(エボキシパテ)	m ²	17.021	4.579																																										
高強度強性バタフライマーク	m ²	17.021	4.579																																										
高強度強性バタフライ(ボウラグア糊)	m ²	17.021	4.579																																										
ストラップ状炭素繊維シート接着工	m ²	51.063	18.316																																										
炭素繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367																																										
アラミド繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367																																										
仕上げ塗装	m ²	0.134	0.046																																										
不整修正材体積	m ³	-	0.589																																										

正誤表 (3 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤												
設計図 迫川橋 (上り線) 24 / 38	<p style="text-align: right;">24 / 38</p> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">東北自動車道</td> <td style="width: 90%;">迫川橋補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td>日本エンジニアリング株式会社</td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>—</td> </tr> </table>	東北自動車道	迫川橋補修工事	図面の種類	迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3)	縮尺	—	設計会社名	日本エンジニアリング株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	事務所名	—
東北自動車道	迫川橋補修工事												
図面の種類	迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3)												
縮尺	—												
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所												
事務所名	—												
	正												
	<p style="text-align: right;">24 / 38</p> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">東北自動車道</td> <td style="width: 90%;">迫川橋補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td>日本エンジニアリング株式会社</td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>—</td> </tr> </table>	東北自動車道	迫川橋補修工事	図面の種類	迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3)	縮尺	—	設計会社名	日本エンジニアリング株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	事務所名	—
東北自動車道	迫川橋補修工事												
図面の種類	迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3)												
縮尺	—												
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社												
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所												
事務所名	—												

正誤表（4／31）

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																												
設計図 迫川橋 (上り線) 25 / 38	<p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125 A1~P3 G5</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.344 -</td> <td>0.541 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.640 -</td> <td>0.675 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不鏽鋼エバポキシ(エボキシハイ)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.640 -</td> <td>0.675 使用量: 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着ハリ用プライマー</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.640 -</td> <td>0.675 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着ハリ(ボリウレア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.640 -</td> <td>0.675 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>15.762 14.560 -</td> <td>- 高強度タイプ 樹脂目付1000(g/m²) - 一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>- - -</td> <td>11.106 高強度タイプ 樹脂目付500(g/m²) - 一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.344 -</td> <td>0.541 樹脂目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.344 -</td> <td>0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不鏽鋼正材</td> <td>m</td> <td>0.039 0.035 -</td> <td>0.034</td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:750</p> <p>東北自動車道 迫川橋修理工事</p> <p>図面の種類: 炭素繊維シート接着工図(その4) 縮尺: 1/750 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p style="text-align: center;">正</p>	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	6.374 4.344 -	0.541 1種ケレン	エボキシ樹脂プライマー	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²	不鏽鋼エバポキシ(エボキシハイ)	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 1.2kg/m ²	高強度接着ハリ用プライマー	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²	高強度接着ハリ(ボリウレア樹脂)	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762 14.560 -	- 高強度タイプ 樹脂目付1000(g/m ²) - 一層目の施工面積(設計数量)	炭素繊維シート接着工	m ²	- - -	11.106 高強度タイプ 樹脂目付500(g/m ²) - 一層目の施工面積(設計数量)	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.344 -	0.541 樹脂目付180(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	6.374 4.344 -	0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り	不鏽鋼正材	m	0.039 0.035 -	0.034
項目	単位	数量	備考																																										
下地処理	m ²	6.374 4.344 -	0.541 1種ケレン																																										
エボキシ樹脂プライマー	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²																																										
不鏽鋼エバポキシ(エボキシハイ)	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 1.2kg/m ²																																										
高強度接着ハリ用プライマー	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²																																										
高強度接着ハリ(ボリウレア樹脂)	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²																																										
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762 14.560 -	- 高強度タイプ 樹脂目付1000(g/m ²) - 一層目の施工面積(設計数量)																																										
炭素繊維シート接着工	m ²	- - -	11.106 高強度タイプ 樹脂目付500(g/m ²) - 一層目の施工面積(設計数量)																																										
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.344 -	0.541 樹脂目付180(g/m ²)																																										
仕上げ塗装	m ²	6.374 4.344 -	0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り																																										
不鏽鋼正材	m	0.039 0.035 -	0.034																																										
設計図 迫川橋 (上り線) 25 / 38	<p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125 A1~P3 G5</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.344 -</td> <td>0.541 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.640 -</td> <td>0.675 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不鏽鋼エバポキシ(エボキシハイ)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.640 -</td> <td>0.675 使用量: 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着ハリ用プライマー</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.640 -</td> <td>0.675 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着ハリ(ボリウレア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.640 -</td> <td>0.675 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>15.762 14.560 -</td> <td>- 高強度タイプ 樹脂目付1000(g/m²) - 一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>- - -</td> <td>11.106 高強度タイプ 樹脂目付500(g/m²) - 一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.344 -</td> <td>0.541 樹脂目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.344 -</td> <td>0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不鏽鋼正材</td> <td>m</td> <td>0.039 0.035 -</td> <td>0.034</td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:750</p> <p>東北自動車道 迫川橋修理工事</p> <p>図面の種類: 炭素繊維シート接着工図(その4) 縮尺: 1/750 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p>	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	6.374 4.344 -	0.541 1種ケレン	エボキシ樹脂プライマー	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²	不鏽鋼エバポキシ(エボキシハイ)	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 1.2kg/m ²	高強度接着ハリ用プライマー	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²	高強度接着ハリ(ボリウレア樹脂)	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762 14.560 -	- 高強度タイプ 樹脂目付1000(g/m ²) - 一層目の施工面積(設計数量)	炭素繊維シート接着工	m ²	- - -	11.106 高強度タイプ 樹脂目付500(g/m ²) - 一層目の施工面積(設計数量)	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.344 -	0.541 樹脂目付180(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	6.374 4.344 -	0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り	不鏽鋼正材	m	0.039 0.035 -	0.034
項目	単位	数量	備考																																										
下地処理	m ²	6.374 4.344 -	0.541 1種ケレン																																										
エボキシ樹脂プライマー	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²																																										
不鏽鋼エバポキシ(エボキシハイ)	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 1.2kg/m ²																																										
高強度接着ハリ用プライマー	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²																																										
高強度接着ハリ(ボリウレア樹脂)	m ²	5.254 3.640 -	0.675 使用量: 0.15kg/m ²																																										
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762 14.560 -	- 高強度タイプ 樹脂目付1000(g/m ²) - 一層目の施工面積(設計数量)																																										
炭素繊維シート接着工	m ²	- - -	11.106 高強度タイプ 樹脂目付500(g/m ²) - 一層目の施工面積(設計数量)																																										
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.344 -	0.541 樹脂目付180(g/m ²)																																										
仕上げ塗装	m ²	6.374 4.344 -	0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り																																										
不鏽鋼正材	m	0.039 0.035 -	0.034																																										

正誤表（5／31）

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象

設計図
迫川橋
(上り線)
26 / 38

記号

26 / 38

迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) S=1:125
P3~A2 G5

J1部添接部詳細図 S=1:25

J2側添接部詳細図 S=1:25

断面図 S=1:25

数量表

項目	単位	数量	備考			
	A1	A2	B1	B2		
下地処理	m ²	11,259	11,906	0,208	1,081	I種ケレン
エボキシ樹脂プライマー	m ²	9,258	9,977	0,333	1,349	使用量 0.15kg/m ²
不陸修正工(エボキシパテ)	m ²	9,258	9,977	0,333	1,349	使用量 0.15kg/m ²
高伸度弹性バネ材	m ²	9,258	9,977	-	-	使用量 0.1kg/m ²
ストランド型炭素繊維シート(3層)	m ²	9,258	9,977	-	-	使用量 0.1kg/m ²
アラミド繊維シート接着工	m ²	-	-	4,482	22,212	高強度タイプ 織物目付900(g/m ²)
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	(0.553)	(2,057)	一般目的タイプ 織物目付180(g/m ²)
アラミド繊維シート接着工	m ²	11,259	11,906	0,208	1,081	高強度タイプ 織物目付180(g/m ²)
仕上げ塗装	m ²	11,259	11,906	0,208	1,081	フッ素塗料 中塗り 上塗り
不陸修正材体積	m ³	0.067	0.096	0.015	0.068	

位置図 S=1:750

東北自動車道
迫川橋(上り線)
図面の種類
規格
設計会社名
施工会社名
事務所名

注)
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

正

迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) S=1:125
P3~A2 G5

J1部添接部詳細図 S=1:25

J2側添接部詳細図 S=1:25

断面図 S=1:25

数量表

項目	単位	数量	備考			
	A1	A2	B1	B2		
下地処理	m ²	11,259	11,906	0,208	1,081	I種ケレン
エボキシ樹脂プライマー	m ²	9,258	9,977	0,333	1,349	使用量 0.15kg/m ²
不陸修正工(エボキシパテ)	m ²	9,258	9,977	0,333	1,349	使用量 0.15kg/m ²
高伸度弹性バネ材	m ²	9,258	9,977	-	-	使用量 0.1kg/m ²
ストランド型炭素繊維シート(3層)	m ²	9,258	9,977	-	-	使用量 0.1kg/m ²
アラミド繊維シート接着工	m ²	-	-	4,482	22,212	高強度タイプ 織物目付900(g/m ²)
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	(0.553)	(2,057)	一般目的タイプ 織物目付180(g/m ²)
アラミド繊維シート接着工	m ²	11,259	11,906	0,208	1,081	高強度タイプ 織物目付180(g/m ²)
仕上げ塗装	m ²	11,259	11,906	0,208	1,081	フッ素塗料 中塗り 上塗り
不陸修正材体積	m ³	0.067	0.096	0.015	0.068	

位置図 S=1:750

東北自動車道
迫川橋(上り線)
図面の種類
規格
設計会社名
施工会社名
事務所名

注)
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

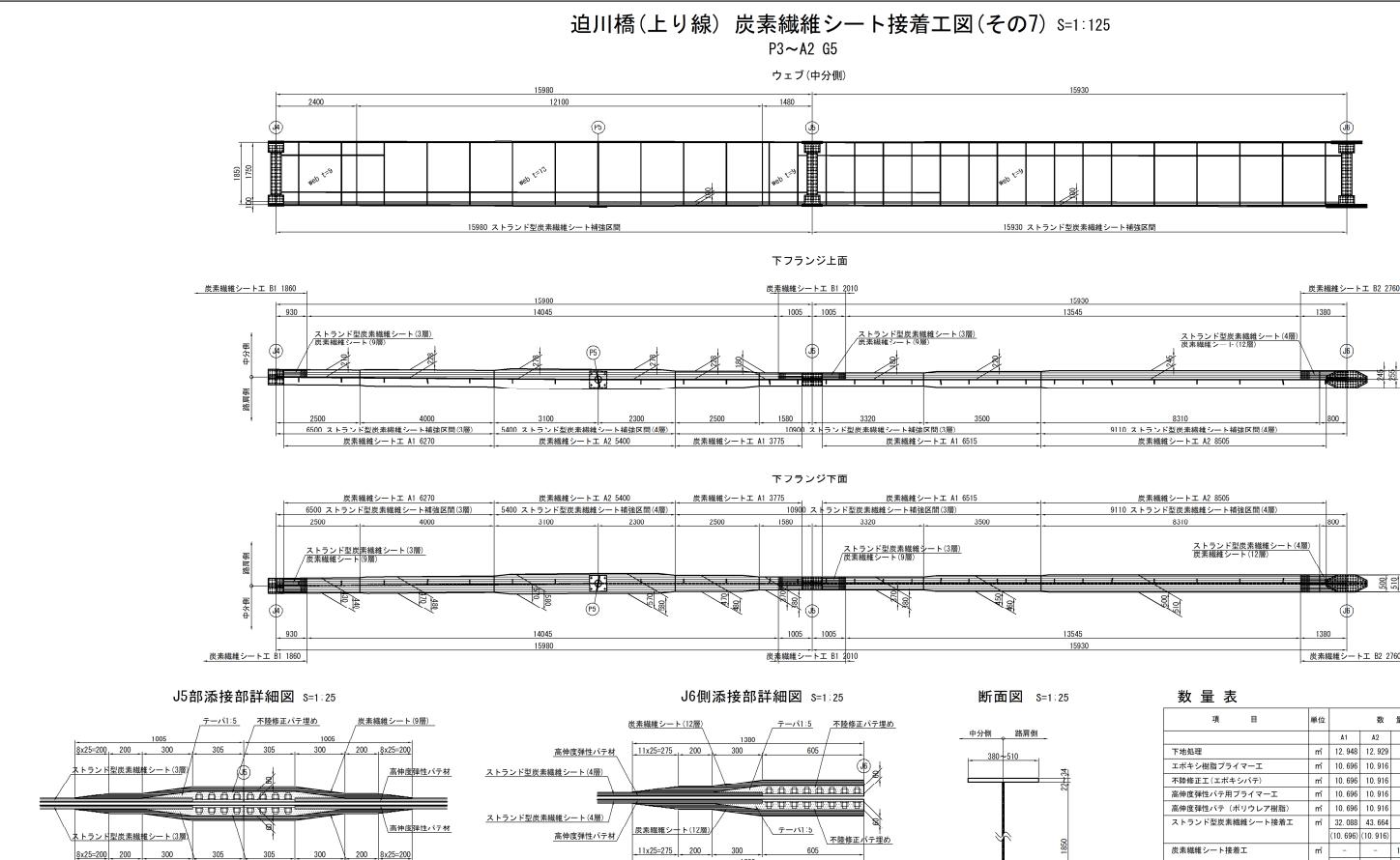
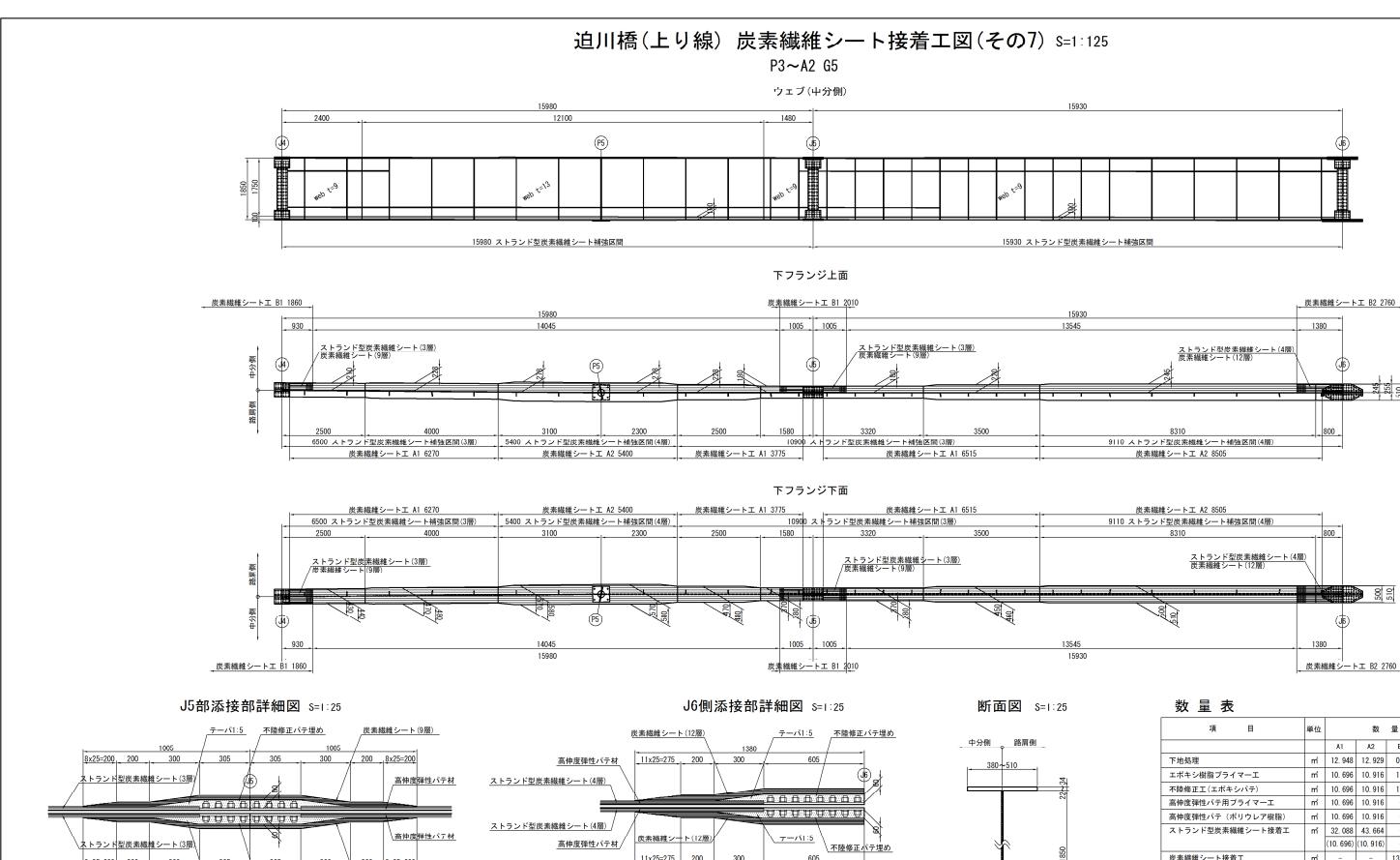
正誤表 (6 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																																																																								
設計図 迫川橋 (上り線) 27 / 38	<p style="text-align: right;">27 / 38</p> <p>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) S=1:125 P3~A2 G5 ウェブ(中分側)</p> <p>J3部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J4側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>20.885 5.367 0.816</td> <td>- 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシン樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>17.349 4.579 1.352</td> <td>- 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不整修化エボキシンハイドロ</td> <td>m²</td> <td>17.349 4.579 1.352</td> <td>- 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着剤(アリル用)プライマー</td> <td>m²</td> <td>17.349 4.579 -</td> <td>- 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着剤(ポリイミド樹脂)</td> <td>m²</td> <td>17.349 4.579 -</td> <td>- 使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストラップ型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>51.063 18.316</td> <td>- 貨物性: タイプ 織維日付900(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>- - 18.941</td> <td>- 一層目の施工面積(設計面積)</td> </tr> <tr> <td>アリルド樹脂シート接着工</td> <td>m²</td> <td>20.885 5.367 0.816</td> <td>- 織維日付300(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>20.885 5.367 0.816</td> <td>- フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不整修化材替</td> <td>m²</td> <td>0.134 0.04 0.050</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>注: 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p>図面の種類: 炭素繊維シート接着工図(その6) 縮尺: - 図面番号: / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>位置図 S=1:750</p> <p>正</p> <p>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) S=1:125 P3~A2 G5 ウェブ(中分側)</p> <p>J3部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J4側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>20.885 5.367 0.816</td> <td>- 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシン樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>17.349 4.579 1.352</td> <td>- 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不整修化エボキシンハイドロ</td> <td>m²</td> <td>17.349 4.579 1.352</td> <td>- 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着剤(アリル用)プライマー</td> <td>m²</td> <td>17.349 4.579 -</td> <td>- 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着剤(ポリイミド樹脂)</td> <td>m²</td> <td>17.349 4.579 -</td> <td>- 使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストラップ型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>51.063 18.316</td> <td>- 貨物性: タイプ 織維日付900(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>- - 18.941</td> <td>- 一層目の施工面積(設計面積)</td> </tr> <tr> <td>アリルド樹脂シート接着工</td> <td>m²</td> <td>20.885 5.367 0.816</td> <td>- 織維日付300(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>20.885 5.367 0.816</td> <td>- フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不整修化材替</td> <td>m²</td> <td>0.134 0.04 0.050</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>注: 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p>図面の種類: 炭素繊維シート接着工図(その6) 縮尺: - 図面番号: / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>位置図 S=1:750</p>	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	20.885 5.367 0.816	- 1種ケレン	エボキシン樹脂プライマー	m ²	17.349 4.579 1.352	- 使用量: 0.15kg/m ²	不整修化エボキシンハイドロ	m ²	17.349 4.579 1.352	- 使用量: 0.15kg/m ²	高強度接着剤(アリル用)プライマー	m ²	17.349 4.579 -	- 使用量: 0.15kg/m ²	高強度接着剤(ポリイミド樹脂)	m ²	17.349 4.579 -	- 使用量: 1.0kg/m ²	ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	51.063 18.316	- 貨物性: タイプ 織維日付900(g/m ²)	炭素繊維シート接着工	m ²	- - 18.941	- 一層目の施工面積(設計面積)	アリルド樹脂シート接着工	m ²	20.885 5.367 0.816	- 織維日付300(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	20.885 5.367 0.816	- フッ素塗料 中塗り、上塗り	不整修化材替	m ²	0.134 0.04 0.050	-	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	20.885 5.367 0.816	- 1種ケレン	エボキシン樹脂プライマー	m ²	17.349 4.579 1.352	- 使用量: 0.15kg/m ²	不整修化エボキシンハイドロ	m ²	17.349 4.579 1.352	- 使用量: 0.15kg/m ²	高強度接着剤(アリル用)プライマー	m ²	17.349 4.579 -	- 使用量: 0.15kg/m ²	高強度接着剤(ポリイミド樹脂)	m ²	17.349 4.579 -	- 使用量: 1.0kg/m ²	ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	51.063 18.316	- 貨物性: タイプ 織維日付900(g/m ²)	炭素繊維シート接着工	m ²	- - 18.941	- 一層目の施工面積(設計面積)	アリルド樹脂シート接着工	m ²	20.885 5.367 0.816	- 織維日付300(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	20.885 5.367 0.816	- フッ素塗料 中塗り、上塗り	不整修化材替	m ²	0.134 0.04 0.050	-
項目	単位	数量	備考																																																																																						
下地処理	m ²	20.885 5.367 0.816	- 1種ケレン																																																																																						
エボキシン樹脂プライマー	m ²	17.349 4.579 1.352	- 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																						
不整修化エボキシンハイドロ	m ²	17.349 4.579 1.352	- 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																						
高強度接着剤(アリル用)プライマー	m ²	17.349 4.579 -	- 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																						
高強度接着剤(ポリイミド樹脂)	m ²	17.349 4.579 -	- 使用量: 1.0kg/m ²																																																																																						
ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	51.063 18.316	- 貨物性: タイプ 織維日付900(g/m ²)																																																																																						
炭素繊維シート接着工	m ²	- - 18.941	- 一層目の施工面積(設計面積)																																																																																						
アリルド樹脂シート接着工	m ²	20.885 5.367 0.816	- 織維日付300(g/m ²)																																																																																						
仕上げ塗装	m ²	20.885 5.367 0.816	- フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																																																						
不整修化材替	m ²	0.134 0.04 0.050	-																																																																																						
項目	単位	数量	備考																																																																																						
下地処理	m ²	20.885 5.367 0.816	- 1種ケレン																																																																																						
エボキシン樹脂プライマー	m ²	17.349 4.579 1.352	- 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																						
不整修化エボキシンハイドロ	m ²	17.349 4.579 1.352	- 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																						
高強度接着剤(アリル用)プライマー	m ²	17.349 4.579 -	- 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																						
高強度接着剤(ポリイミド樹脂)	m ²	17.349 4.579 -	- 使用量: 1.0kg/m ²																																																																																						
ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	51.063 18.316	- 貨物性: タイプ 織維日付900(g/m ²)																																																																																						
炭素繊維シート接着工	m ²	- - 18.941	- 一層目の施工面積(設計面積)																																																																																						
アリルド樹脂シート接着工	m ²	20.885 5.367 0.816	- 織維日付300(g/m ²)																																																																																						
仕上げ塗装	m ²	20.885 5.367 0.816	- フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																																																						
不整修化材替	m ²	0.134 0.04 0.050	-																																																																																						

正誤表 (7 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																																																																								
設計図 迫川橋 (上り線) 28 / 38	<p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125 P3~A2 G5</p>  <p style="text-align: right;">28 / 38</p> <p style="text-align: center;">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>12.929 0.595 0.541 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂ブライマーク</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>10.916 1.006 0.675 使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不接着工エボキシパバ</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>10.916 1.006 0.675 使用量 1.12kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着エボキシパバ</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>10.916 - 使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着エボリュウア糊</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>10.916 - 使用量 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>32.088</td> <td>43.664 - 高強度タイプ 繊維目付900/g/m² (10.696)(10.916) - 一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>- 13.748 11.106 高強度タイプ 繊維目付900/g/m²</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>12.929 0.595 0.541 繊維目付180/g/m²</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>12.929 0.595 0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不接着工材体積</td> <td>m³</td> <td>0.078</td> <td>0.107 0.045 0.034</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: center;">位置図 S=1:750</p> <p style="text-align: center;">東北自動車道 迫川橋(上り線) 図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その7) 縮 尺 — 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p style="text-align: center;">正</p> <p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125 P3~A2 G5</p>  <p style="text-align: right;">28 / 38</p> <p style="text-align: center;">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>12.929 0.595 0.541 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂ブライマーク</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>10.916 1.006 0.675 使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不接着工エボキシパバ</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>10.916 1.006 0.675 使用量 1.12kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着エボキシパバ</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>10.916 - 使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着エボリュウア糊</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>10.916 - 使用量 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>32.088</td> <td>43.664 - 高強度タイプ 繊維目付900/g/m² (10.696)(10.916) - 一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>- 13.748 11.106 高強度タイプ 繊維目付900/g/m²</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>12.929 0.595 0.541 繊維目付180/g/m²</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>12.929 0.595 0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不接着工材体積</td> <td>m³</td> <td>0.078</td> <td>0.107 0.045 0.034</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: center;">位置図 S=1:750</p> <p style="text-align: center;">東北自動車道 迫川橋(上り線) 図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その7) 縮 尺 — 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 1種ケレン	エボキシ樹脂ブライマーク	m ²	10.696	10.916 1.006 0.675 使用量 0.15kg/m ²	不接着工エボキシパバ	m ²	10.696	10.916 1.006 0.675 使用量 1.12kg/m ²	高強度接着エボキシパバ	m ²	10.696	10.916 - 使用量 0.15kg/m ²	高強度接着エボリュウア糊	m ²	10.696	10.916 - 使用量 1.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	32.088	43.664 - 高強度タイプ 繊維目付900/g/m ² (10.696)(10.916) - 一層目の施工面積(設計数量)	炭素繊維シート接着工	m ²	-	- 13.748 11.106 高強度タイプ 繊維目付900/g/m ²	アラミド繊維シート接着工	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 繊維目付180/g/m ²	仕上げ塗装	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り	不接着工材体積	m ³	0.078	0.107 0.045 0.034	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 1種ケレン	エボキシ樹脂ブライマーク	m ²	10.696	10.916 1.006 0.675 使用量 0.15kg/m ²	不接着工エボキシパバ	m ²	10.696	10.916 1.006 0.675 使用量 1.12kg/m ²	高強度接着エボキシパバ	m ²	10.696	10.916 - 使用量 0.15kg/m ²	高強度接着エボリュウア糊	m ²	10.696	10.916 - 使用量 1.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	32.088	43.664 - 高強度タイプ 繊維目付900/g/m ² (10.696)(10.916) - 一層目の施工面積(設計数量)	炭素繊維シート接着工	m ²	-	- 13.748 11.106 高強度タイプ 繊維目付900/g/m ²	アラミド繊維シート接着工	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 繊維目付180/g/m ²	仕上げ塗装	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り	不接着工材体積	m ³	0.078	0.107 0.045 0.034
項目	単位	数量	備考																																																																																						
A1	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 1種ケレン																																																																																						
エボキシ樹脂ブライマーク	m ²	10.696	10.916 1.006 0.675 使用量 0.15kg/m ²																																																																																						
不接着工エボキシパバ	m ²	10.696	10.916 1.006 0.675 使用量 1.12kg/m ²																																																																																						
高強度接着エボキシパバ	m ²	10.696	10.916 - 使用量 0.15kg/m ²																																																																																						
高強度接着エボリュウア糊	m ²	10.696	10.916 - 使用量 1.0kg/m ²																																																																																						
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	32.088	43.664 - 高強度タイプ 繊維目付900/g/m ² (10.696)(10.916) - 一層目の施工面積(設計数量)																																																																																						
炭素繊維シート接着工	m ²	-	- 13.748 11.106 高強度タイプ 繊維目付900/g/m ²																																																																																						
アラミド繊維シート接着工	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 繊維目付180/g/m ²																																																																																						
仕上げ塗装	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																																																						
不接着工材体積	m ³	0.078	0.107 0.045 0.034																																																																																						
項目	単位	数量	備考																																																																																						
A1	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 1種ケレン																																																																																						
エボキシ樹脂ブライマーク	m ²	10.696	10.916 1.006 0.675 使用量 0.15kg/m ²																																																																																						
不接着工エボキシパバ	m ²	10.696	10.916 1.006 0.675 使用量 1.12kg/m ²																																																																																						
高強度接着エボキシパバ	m ²	10.696	10.916 - 使用量 0.15kg/m ²																																																																																						
高強度接着エボリュウア糊	m ²	10.696	10.916 - 使用量 1.0kg/m ²																																																																																						
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	32.088	43.664 - 高強度タイプ 繊維目付900/g/m ² (10.696)(10.916) - 一層目の施工面積(設計数量)																																																																																						
炭素繊維シート接着工	m ²	-	- 13.748 11.106 高強度タイプ 繊維目付900/g/m ²																																																																																						
アラミド繊維シート接着工	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 繊維目付180/g/m ²																																																																																						
仕上げ塗装	m ²	12.948	12.929 0.595 0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																																																						
不接着工材体積	m ³	0.078	0.107 0.045 0.034																																																																																						

正誤表（8／31）

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	記入																																																																																						
設計図 迫川橋 (上り線) 29 / 38	<p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その8) S=1:125 P3~A2 G5</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th>備考</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂プライマー工</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不修理工(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着工(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着工(ボリュレート樹脂)</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>15.762</td> <td>14.560</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>高強度タイプ 織機目付900(g/m²) (5.254) (3.640) - - -</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>11.106</td> <td>高強度タイプ 織機目付300(g/m²) (1.029) - - -</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>織機目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不修理材体積</td> <td>m³</td> <td>0.039</td> <td>0.035</td> <td>-</td> <td>0.034</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:750</p> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p style="text-align: right;">図面の種類 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その8)</p> <p style="text-align: right;">縮尺 - / 図面番号 /</p> <p style="text-align: right;">設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p style="text-align: right;">施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p style="text-align: right;">事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p>	項目	単位	数量				備考			A1	A2	B1	B2		下地処理	m ²	6.374	4.344	-	0.541	1種ケレン	エポキシ樹脂プライマー工	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.15kg/m ²	不修理工(エボキシパテ)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.2kg/m ²	高強度接着工(エボキシパテ)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.15kg/m ²	高強度接着工(ボリュレート樹脂)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762	14.560	-	-	高強度タイプ 織機目付900(g/m ²) (5.254) (3.640) - - -	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	11.106	高強度タイプ 織機目付300(g/m ²) (1.029) - - -	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	織機目付180(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	6.374	4.344	-	0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り	不修理材体積	m ³	0.039	0.035	-	0.034		29 / 38	
項目	単位	数量				備考																																																																																	
		A1	A2	B1	B2																																																																																		
下地処理	m ²	6.374	4.344	-	0.541	1種ケレン																																																																																	
エポキシ樹脂プライマー工	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.15kg/m ²																																																																																	
不修理工(エボキシパテ)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.2kg/m ²																																																																																	
高強度接着工(エボキシパテ)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.15kg/m ²																																																																																	
高強度接着工(ボリュレート樹脂)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.0kg/m ²																																																																																	
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762	14.560	-	-	高強度タイプ 織機目付900(g/m ²) (5.254) (3.640) - - -																																																																																	
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	11.106	高強度タイプ 織機目付300(g/m ²) (1.029) - - -																																																																																	
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	織機目付180(g/m ²)																																																																																	
仕上げ塗装	m ²	6.374	4.344	-	0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																																																	
不修理材体積	m ³	0.039	0.035	-	0.034																																																																																		
正																																																																																							
<p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その8) S=1:125 P3~A2 G5</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th>備考</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂プライマー工</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不修理工(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着工(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度接着工(ボリュレート樹脂)</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>15.762</td> <td>14.560</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>高強度タイプ 織機目付900(g/m²) (5.254) (3.640) - - -</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>11.106</td> <td>高強度タイプ 織機目付300(g/m²) (1.029) - - -</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>織機目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不修理材体積</td> <td>m³</td> <td>0.039</td> <td>0.035</td> <td>-</td> <td>0.034</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:750</p> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p style="text-align: right;">図面の種類 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その8)</p> <p style="text-align: right;">縮尺 - / 図面番号 /</p> <p style="text-align: right;">設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p style="text-align: right;">施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p style="text-align: right;">事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p>			項目	単位	数量				備考			A1	A2	B1	B2		下地処理	m ²	6.374	4.344	-	0.541	1種ケレン	エポキシ樹脂プライマー工	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.15kg/m ²	不修理工(エボキシパテ)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.2kg/m ²	高強度接着工(エボキシパテ)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.15kg/m ²	高強度接着工(ボリュレート樹脂)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762	14.560	-	-	高強度タイプ 織機目付900(g/m ²) (5.254) (3.640) - - -	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	11.106	高強度タイプ 織機目付300(g/m ²) (1.029) - - -	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	織機目付180(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	6.374	4.344	-	0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り	不修理材体積	m ³	0.039	0.035	-	0.034		29 / 38
項目	単位	数量				備考																																																																																	
		A1	A2	B1	B2																																																																																		
下地処理	m ²	6.374	4.344	-	0.541	1種ケレン																																																																																	
エポキシ樹脂プライマー工	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.15kg/m ²																																																																																	
不修理工(エボキシパテ)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.2kg/m ²																																																																																	
高強度接着工(エボキシパテ)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.15kg/m ²																																																																																	
高強度接着工(ボリュレート樹脂)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.0kg/m ²																																																																																	
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762	14.560	-	-	高強度タイプ 織機目付900(g/m ²) (5.254) (3.640) - - -																																																																																	
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	11.106	高強度タイプ 織機目付300(g/m ²) (1.029) - - -																																																																																	
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	織機目付180(g/m ²)																																																																																	
仕上げ塗装	m ²	6.374	4.344	-	0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																																																	
不修理材体積	m ³	0.039	0.035	-	0.034																																																																																		

正誤表 (9 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	説明																																								
設計図 迫川橋 (上り線) 30 / 38	<p style="text-align: right;">30 / 38</p> <p align="center">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その9) S=1:125</p> <p align="center">断面図 S=1:25</p> <p align="center">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>2.585</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>1.946</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>不織布工法(エボキシ)</td> <td>m²</td> <td>1.946</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>高強度耐候性アミド(ポリウレthane)</td> <td>m²</td> <td>1.946</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>5.838</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>アミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>2.585</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>2.585</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>不接着修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.012</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p align="center">位置図 S=1:750</p> <p align="right">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p align="right">東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p align="right">図面の種類: 炭素繊維シート接着工図(その9) 縮尺: 1 / 図面番号 / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東北支社 仙台管理事務所</p> <p align="center">正</p>	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	2.585	-	エボキシ樹脂プライマー	m ²	1.946	-	不織布工法(エボキシ)	m ²	1.946	-	高強度耐候性アミド(ポリウレthane)	m ²	1.946	-	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	5.838	-	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	アミド繊維シート接着工	m ²	2.585	-	仕上げ塗装	m ²	2.585	-	不接着修正材体積	m ³	0.012	-
項目	単位	数量	備考																																						
下地処理	m ²	2.585	-																																						
エボキシ樹脂プライマー	m ²	1.946	-																																						
不織布工法(エボキシ)	m ²	1.946	-																																						
高強度耐候性アミド(ポリウレthane)	m ²	1.946	-																																						
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	5.838	-																																						
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-																																						
アミド繊維シート接着工	m ²	2.585	-																																						
仕上げ塗装	m ²	2.585	-																																						
不接着修正材体積	m ³	0.012	-																																						
	<p align="center">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その9) S=1:125</p> <p align="center">断面図 S=1:25</p> <p align="center">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>2.585</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>1.946</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>不織布工法(エボキシ)</td> <td>m²</td> <td>1.946</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>高強度耐候性アミド(ポリウレthane)</td> <td>m²</td> <td>1.946</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>5.838</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>アミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>2.585</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>2.585</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>不接着修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.012</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p align="center">位置図 S=1:750</p> <p align="right">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p align="right">東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p align="right">図面の種類: 炭素繊維シート接着工図(その9) 縮尺: 1 / 図面番号 / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東北支社 仙台管理事務所</p>	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	2.585	-	エボキシ樹脂プライマー	m ²	1.946	-	不織布工法(エボキシ)	m ²	1.946	-	高強度耐候性アミド(ポリウレthane)	m ²	1.946	-	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	5.838	-	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	アミド繊維シート接着工	m ²	2.585	-	仕上げ塗装	m ²	2.585	-	不接着修正材体積	m ³	0.012	-
項目	単位	数量	備考																																						
下地処理	m ²	2.585	-																																						
エボキシ樹脂プライマー	m ²	1.946	-																																						
不織布工法(エボキシ)	m ²	1.946	-																																						
高強度耐候性アミド(ポリウレthane)	m ²	1.946	-																																						
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	5.838	-																																						
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-																																						
アミド繊維シート接着工	m ²	2.585	-																																						
仕上げ塗装	m ²	2.585	-																																						
不接着修正材体積	m ³	0.012	-																																						

正誤表 (10 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤
設計図 迫川橋 (上り線) 31 / 38	<p style="text-align: right;">31 / 38</p> <p style="text-align: right;">"a"部詳細図 S=1:25</p> <p style="text-align: right;">位置図 S=1:750</p> <p style="text-align: right;">図面の種類: 迫川橋(上り線) 図面番号: 図面番号 / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台営業事務所</p>
	正
	<p style="text-align: right;">31 / 38</p> <p style="text-align: right;">"a"部詳細図 S=1:25</p> <p style="text-align: right;">位置図 S=1:750</p> <p style="text-align: right;">図面の種類: 迫川橋(上り線) 図面番号: 図面番号 / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台営業事務所</p>

正誤表 (11 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																																																																																																								
設計図 迫川橋 (上り線) 32 / 38	<p style="text-align: right;">32 / 38</p> <p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その11) S=1:125</p> <p>A1~P3 G8</p> <p>ウェブ(路肩側)</p> <p>13690 ストランド型炭素繊維シート補強区间</p> <p>下フランジ上面</p> <p>炭素繊維シートエ A2 4885 炭素繊維シートエ A1 8200</p> <p>ストランド型炭素繊維シート補強区间(4層) 8200 ストランド型炭素繊維シート補強区间(3層)</p> <p>5400 4690 4200 4000</p> <p>ストランド型炭素繊維シート(4層) 炭素繊維シート(12層)</p> <p>下フランジ下面</p> <p>炭素繊維シートエ A2 4885 炭素繊維シートエ A1 8200</p> <p>ストランド型炭素繊維シート補強区间(4層) 8200 ストランド型炭素繊維シート補強区间(3層)</p> <p>5400 4690 4200 4000</p> <p>ストランド型炭素繊維シート(4層) 炭素繊維シート(12層)</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343</td> <td>0.541 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343</td> <td>0.541 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂プライマー工</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不織布工(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度弹性バネ(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度弹性バネ(ボリウレア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>15.374 14.556</td> <td>0.541 高弾性タイプ 織維目付900(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>(5.254) 3.639</td> <td>- 一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>- -</td> <td>(1.06) 高弾性タイプ 織維目付300(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343</td> <td>0.541 織維目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343</td> <td>0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不織修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.046 0.081</td> <td>0.034</td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:750</p> <p>東北自動車道 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その11)</p> <p>図面の種類: 正</p> <p>縮尺: 1:750</p> <p>設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名: 東北支社 仙台営業事務所</p> <p>事務所名: 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台営業事務所</p> <p>注: 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: center;">正</p> <p style="text-align: right;">32 / 38</p> <p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その11) S=1:125</p> <p>A1~P3 G8</p> <p>ウェブ(路肩側)</p> <p>13690 ストランド型炭素繊維シート補強区间</p> <p>下フランジ上面</p> <p>炭素繊維シートエ A2 4885 炭素繊維シートエ A1 8200</p> <p>ストランド型炭素繊維シート補強区间(4層) 8200 ストランド型炭素繊維シート補強区间(3層)</p> <p>5400 4690 4200 4000</p> <p>ストランド型炭素繊維シート(4層) 炭素繊維シート(12層)</p> <p>下フランジ下面</p> <p>炭素繊維シートエ A2 4885 炭素繊維シートエ A1 8200</p> <p>ストランド型炭素繊維シート補強区间(4層) 8200 ストランド型炭素繊維シート補強区间(3層)</p> <p>5400 4690 4200 4000</p> <p>ストランド型炭素繊維シート(4層) 炭素繊維シート(12層)</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343</td> <td>0.541 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343</td> <td>0.541 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂プライマー工</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不織布工(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度弹性バネ(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639</td> <td>0.698 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度弹性バネ(ボリウレア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>15.374 14.556</td> <td>0.541 高弾性タイプ 織維目付900(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>(5.254) 3.639</td> <td>- 一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>- -</td> <td>(1.06) 高弾性タイプ 織維目付300(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343</td> <td>0.541 織維目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343</td> <td>0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不織修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.039 0.035</td> <td>0.034</td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:750</p> <p>東北自動車道 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その11)</p> <p>図面の種類: 正</p> <p>縮尺: 1:750</p> <p>設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名: 東北支社 仙台営業事務所</p> <p>事務所名: 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台営業事務所</p> <p>注: 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: center;">正</p> <p style="text-align: right;">32 / 38</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	6.374 4.343	0.541 1種ケレン	A2	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²	B1	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 1.2kg/m ²	B2	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²	下地処理	m ²	6.374 4.343	0.541 1種ケレン	エポキシ樹脂プライマー工	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²	不織布工(エボキシパテ)	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 1.2kg/m ²	高伸度弹性バネ(エボキシパテ)	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²	高伸度弹性バネ(ボリウレア樹脂)	m ²	15.374 14.556	0.541 高弾性タイプ 織維目付900(g/m ²)	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	(5.254) 3.639	- 一層目の施工面積(設計数量)	炭素繊維シート接着工	m ²	- -	(1.06) 高弾性タイプ 織維目付300(g/m ²)	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.343	0.541 織維目付180(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	6.374 4.343	0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り	不織修正材体積	m ³	0.046 0.081	0.034	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	6.374 4.343	0.541 1種ケレン	A2	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²	B1	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 1.2kg/m ²	B2	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²	下地処理	m ²	6.374 4.343	0.541 1種ケレン	エポキシ樹脂プライマー工	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²	不織布工(エボキシパテ)	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 1.2kg/m ²	高伸度弹性バネ(エボキシパテ)	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²	高伸度弹性バネ(ボリウレア樹脂)	m ²	15.374 14.556	0.541 高弾性タイプ 織維目付900(g/m ²)	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	(5.254) 3.639	- 一層目の施工面積(設計数量)	炭素繊維シート接着工	m ²	- -	(1.06) 高弾性タイプ 織維目付300(g/m ²)	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.343	0.541 織維目付180(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	6.374 4.343	0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り	不織修正材体積	m ³	0.039 0.035	0.034
項目	単位	数量	備考																																																																																																																						
A1	m ²	6.374 4.343	0.541 1種ケレン																																																																																																																						
A2	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																						
B1	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 1.2kg/m ²																																																																																																																						
B2	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																						
下地処理	m ²	6.374 4.343	0.541 1種ケレン																																																																																																																						
エポキシ樹脂プライマー工	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																						
不織布工(エボキシパテ)	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 1.2kg/m ²																																																																																																																						
高伸度弹性バネ(エボキシパテ)	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																						
高伸度弹性バネ(ボリウレア樹脂)	m ²	15.374 14.556	0.541 高弾性タイプ 織維目付900(g/m ²)																																																																																																																						
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	(5.254) 3.639	- 一層目の施工面積(設計数量)																																																																																																																						
炭素繊維シート接着工	m ²	- -	(1.06) 高弾性タイプ 織維目付300(g/m ²)																																																																																																																						
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.343	0.541 織維目付180(g/m ²)																																																																																																																						
仕上げ塗装	m ²	6.374 4.343	0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																																																																																						
不織修正材体積	m ³	0.046 0.081	0.034																																																																																																																						
項目	単位	数量	備考																																																																																																																						
A1	m ²	6.374 4.343	0.541 1種ケレン																																																																																																																						
A2	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																						
B1	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 1.2kg/m ²																																																																																																																						
B2	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																						
下地処理	m ²	6.374 4.343	0.541 1種ケレン																																																																																																																						
エポキシ樹脂プライマー工	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																						
不織布工(エボキシパテ)	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 1.2kg/m ²																																																																																																																						
高伸度弹性バネ(エボキシパテ)	m ²	5.254 3.639	0.698 使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																						
高伸度弹性バネ(ボリウレア樹脂)	m ²	15.374 14.556	0.541 高弾性タイプ 織維目付900(g/m ²)																																																																																																																						
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	(5.254) 3.639	- 一層目の施工面積(設計数量)																																																																																																																						
炭素繊維シート接着工	m ²	- -	(1.06) 高弾性タイプ 織維目付300(g/m ²)																																																																																																																						
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.343	0.541 織維目付180(g/m ²)																																																																																																																						
仕上げ塗装	m ²	6.374 4.343	0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																																																																																						
不織修正材体積	m ³	0.039 0.035	0.034																																																																																																																						

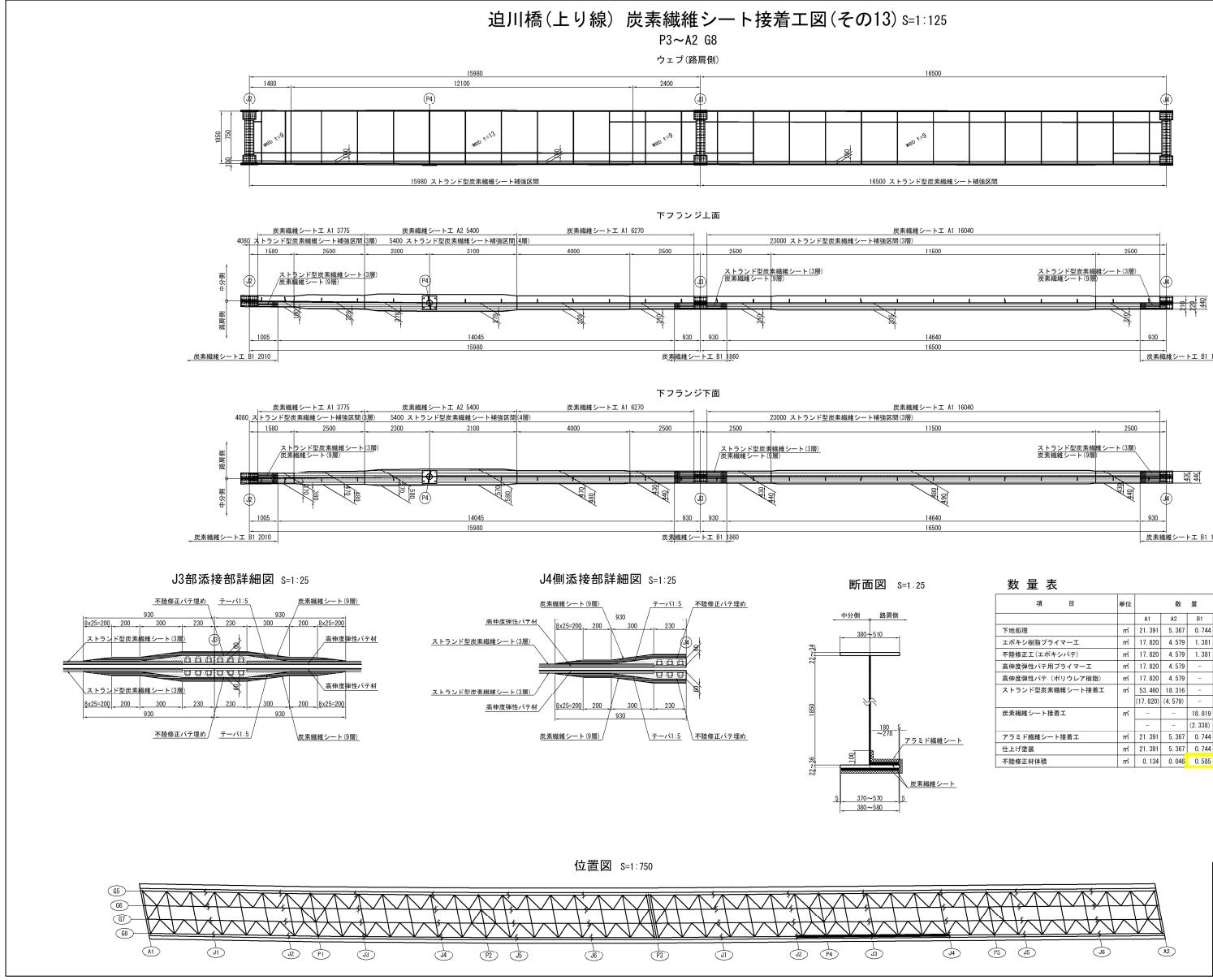
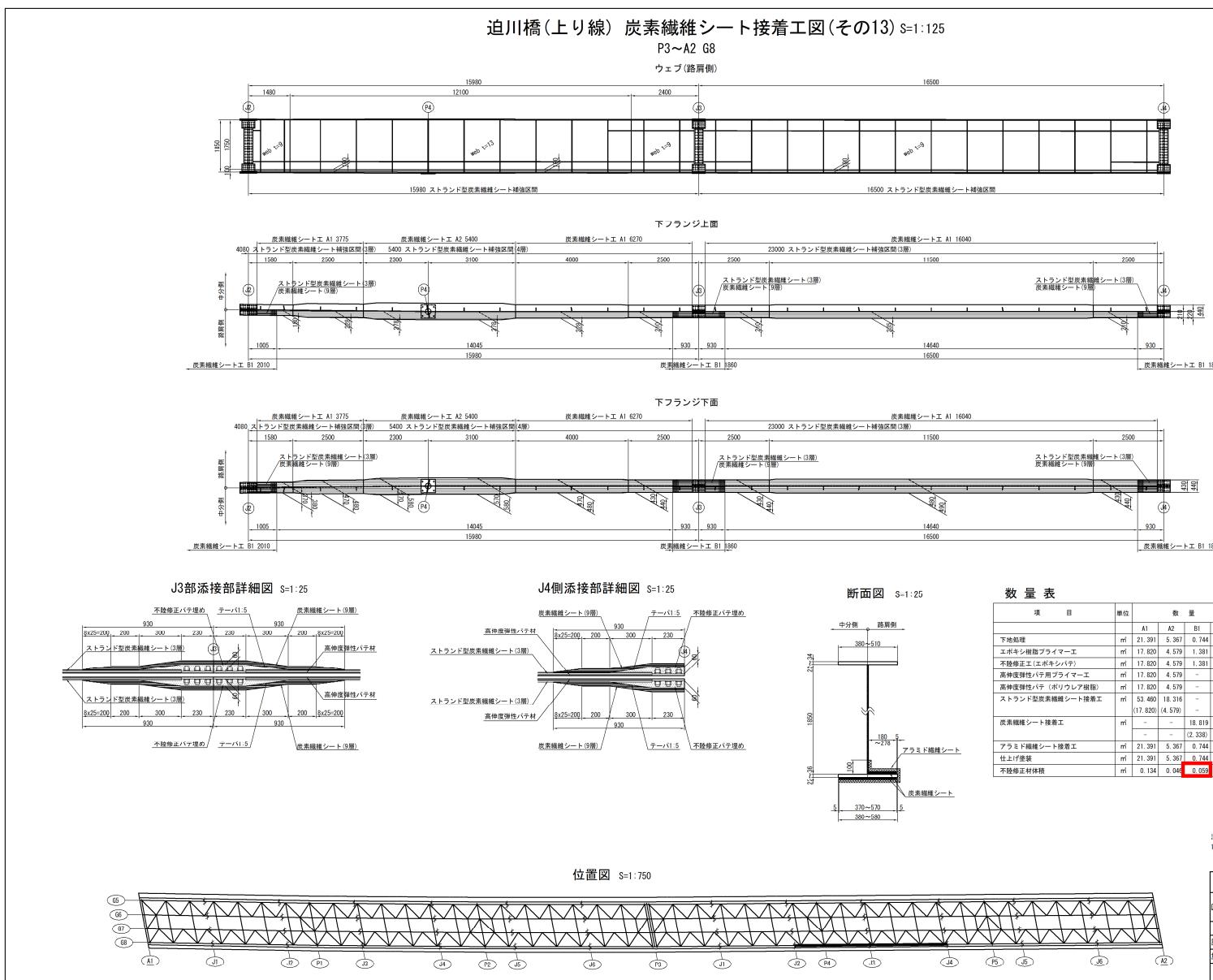
正誤表 (12 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	説
設計図 迫川橋 (上り線) 33 / 38	<p style="text-align: right;">33 / 38</p> <p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その12) S=1:125</p> <p style="text-align: center;">P3~A2 G8</p> <p style="text-align: center;">ウェブ(路肩側)</p> <p style="text-align: right;">注 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋修理工事</p> <p style="text-align: right;">図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その12)</p> <p style="text-align: right;">縮尺 — 図面番号 /</p> <p style="text-align: right;">設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p style="text-align: right;">施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p style="text-align: center;">正</p> <p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その12) S=1:125</p> <p style="text-align: center;">P3~A2 G8</p> <p style="text-align: center;">ウェブ(路肩側)</p> <p style="text-align: right;">注 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋修理工事</p> <p style="text-align: right;">図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その12)</p> <p style="text-align: right;">縮尺 — 図面番号 /</p> <p style="text-align: right;">設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p style="text-align: right;">施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p>

正誤表 (13 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤										
設計図 迫川橋 (上り線) 34 / 38	 <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">図面の種類</td> <td style="width: 90%;">東北自動車道 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その13)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>1:125</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td>日本エンジニアリング株式会社</td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 山谷管理事務所</td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td></td> </tr> </table>	図面の種類	東北自動車道 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その13)	縮尺	1:125	設計会社名	日本エンジニアリング株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山谷管理事務所	事務所名	
図面の種類	東北自動車道 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その13)										
縮尺	1:125										
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社										
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山谷管理事務所										
事務所名											
	正										
	 <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">図面の種類</td> <td style="width: 90%;">東北自動車道 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その13)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>1:125</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td>日本エンジニアリング株式会社</td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 山谷管理事務所</td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td></td> </tr> </table>	図面の種類	東北自動車道 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その13)	縮尺	1:125	設計会社名	日本エンジニアリング株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山谷管理事務所	事務所名	
図面の種類	東北自動車道 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その13)										
縮尺	1:125										
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社										
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山谷管理事務所										
事務所名											

正誤表 (14 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																																																																																																																																										
設計図 迫川橋 (上り線) 35 / 38	<p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その14) S=1:125 P3~A2 G8 ウェブ(路肩側)</p> <p style="text-align: right;">35 / 38</p> <p>J5部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J6側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>12.947</td> <td>12.929</td> <td>0.595</td> <td>0.541</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>10.694</td> <td>10.915</td> <td>1.027</td> <td>0.451</td> <td>使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不陸修正エバ(エボキシシルク)</td> <td>m²</td> <td>10.694</td> <td>10.915</td> <td>1.027</td> <td>0.451</td> <td>使用量: 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度鋼性バタ用プライマー</td> <td>m²</td> <td>10.694</td> <td>10.915</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度鋼性バタ(ホリクリア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>10.694</td> <td>10.915</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストラップ型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>32.062</td> <td>43.660</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>高強性タイプ: 織維目付900(g/m²) (10.694)(10.915) - - 一層目の施工面積(設計面積)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>13.743</td> <td>11.106</td> <td>高強性タイプ: 織維目付300(g/m²) (1.701)(1.028) - - 一層目の施工面積(設計面積)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>12.974</td> <td>12.929</td> <td>0.595</td> <td>0.541</td> <td>織維目付150(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>12.947</td> <td>12.929</td> <td>0.595</td> <td>0.541</td> <td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不陸修正材</td> <td>m²</td> <td>0.078</td> <td>0.107</td> <td>0.045</td> <td>0.034</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p style="text-align: right;">図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その14)</p> <p style="text-align: right;">縮尺 -</p> <p style="text-align: right;">図面番号 /</p> <p style="text-align: right;">設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p style="text-align: right;">施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所</p> <p style="text-align: center;">正</p> <p style="text-align: center;">迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その14) S=1:125 P3~A2 G8 ウェブ(路肩側)</p> <p style="text-align: right;">35 / 38</p> <p>J5部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J6側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>12.947</td> <td>12.929</td> <td>0.595</td> <td>0.541</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>10.694</td> <td>10.915</td> <td>1.027</td> <td>0.451</td> <td>使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不陸修正エバ(エボキシシルク)</td> <td>m²</td> <td>10.694</td> <td>10.915</td> <td>1.027</td> <td>0.451</td> <td>使用量: 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度鋼性バタ用プライマー</td> <td>m²</td> <td>10.694</td> <td>10.915</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度鋼性バタ(ホリクリア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>10.694</td> <td>10.915</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストラップ型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>32.062</td> <td>43.660</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>高強性タイプ: 織維目付900(g/m²) (10.694)(10.915) - - 一層目の施工面積(設計面積)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>13.743</td> <td>11.106</td> <td>高強性タイプ: 織維目付300(g/m²) (1.701)(1.028) - - 一層目の施工面積(設計面積)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>12.974</td> <td>12.929</td> <td>0.595</td> <td>0.541</td> <td>織維目付150(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>12.947</td> <td>12.929</td> <td>0.595</td> <td>0.541</td> <td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不陸修正材</td> <td>m²</td> <td>0.078</td> <td>0.107</td> <td>0.045</td> <td>0.034</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p style="text-align: right;">図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その14)</p> <p style="text-align: right;">縮尺 -</p> <p style="text-align: right;">図面番号 /</p> <p style="text-align: right;">設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p style="text-align: right;">施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所</p>	項目	単位	A1	A2	B1	B2	備考	下地処理	m ²	12.947	12.929	0.595	0.541	1種ケレン	エボキシ樹脂プライマー	m ²	10.694	10.915	1.027	0.451	使用量: 0.15kg/m ²	不陸修正エバ(エボキシシルク)	m ²	10.694	10.915	1.027	0.451	使用量: 1.2kg/m ²	高強度鋼性バタ用プライマー	m ²	10.694	10.915	-	-	使用量: 0.15kg/m ²	高強度鋼性バタ(ホリクリア樹脂)	m ²	10.694	10.915	-	-	使用量: 1.0kg/m ²	ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	32.062	43.660	-	-	高強性タイプ: 織維目付900(g/m ²) (10.694)(10.915) - - 一層目の施工面積(設計面積)	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	13.743	11.106	高強性タイプ: 織維目付300(g/m ²) (1.701)(1.028) - - 一層目の施工面積(設計面積)	アラミド繊維シート接着工	m ²	12.974	12.929	0.595	0.541	織維目付150(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	12.947	12.929	0.595	0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り	不陸修正材	m ²	0.078	0.107	0.045	0.034		項目	単位	A1	A2	B1	B2	備考	下地処理	m ²	12.947	12.929	0.595	0.541	1種ケレン	エボキシ樹脂プライマー	m ²	10.694	10.915	1.027	0.451	使用量: 0.15kg/m ²	不陸修正エバ(エボキシシルク)	m ²	10.694	10.915	1.027	0.451	使用量: 1.2kg/m ²	高強度鋼性バタ用プライマー	m ²	10.694	10.915	-	-	使用量: 0.15kg/m ²	高強度鋼性バタ(ホリクリア樹脂)	m ²	10.694	10.915	-	-	使用量: 1.0kg/m ²	ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	32.062	43.660	-	-	高強性タイプ: 織維目付900(g/m ²) (10.694)(10.915) - - 一層目の施工面積(設計面積)	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	13.743	11.106	高強性タイプ: 織維目付300(g/m ²) (1.701)(1.028) - - 一層目の施工面積(設計面積)	アラミド繊維シート接着工	m ²	12.974	12.929	0.595	0.541	織維目付150(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	12.947	12.929	0.595	0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り	不陸修正材	m ²	0.078	0.107	0.045	0.034	
項目	単位	A1	A2	B1	B2	備考																																																																																																																																																					
下地処理	m ²	12.947	12.929	0.595	0.541	1種ケレン																																																																																																																																																					
エボキシ樹脂プライマー	m ²	10.694	10.915	1.027	0.451	使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																																																					
不陸修正エバ(エボキシシルク)	m ²	10.694	10.915	1.027	0.451	使用量: 1.2kg/m ²																																																																																																																																																					
高強度鋼性バタ用プライマー	m ²	10.694	10.915	-	-	使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																																																					
高強度鋼性バタ(ホリクリア樹脂)	m ²	10.694	10.915	-	-	使用量: 1.0kg/m ²																																																																																																																																																					
ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	32.062	43.660	-	-	高強性タイプ: 織維目付900(g/m ²) (10.694)(10.915) - - 一層目の施工面積(設計面積)																																																																																																																																																					
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	13.743	11.106	高強性タイプ: 織維目付300(g/m ²) (1.701)(1.028) - - 一層目の施工面積(設計面積)																																																																																																																																																					
アラミド繊維シート接着工	m ²	12.974	12.929	0.595	0.541	織維目付150(g/m ²)																																																																																																																																																					
仕上げ塗装	m ²	12.947	12.929	0.595	0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																																																																																																																					
不陸修正材	m ²	0.078	0.107	0.045	0.034																																																																																																																																																						
項目	単位	A1	A2	B1	B2	備考																																																																																																																																																					
下地処理	m ²	12.947	12.929	0.595	0.541	1種ケレン																																																																																																																																																					
エボキシ樹脂プライマー	m ²	10.694	10.915	1.027	0.451	使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																																																					
不陸修正エバ(エボキシシルク)	m ²	10.694	10.915	1.027	0.451	使用量: 1.2kg/m ²																																																																																																																																																					
高強度鋼性バタ用プライマー	m ²	10.694	10.915	-	-	使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																																																					
高強度鋼性バタ(ホリクリア樹脂)	m ²	10.694	10.915	-	-	使用量: 1.0kg/m ²																																																																																																																																																					
ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	32.062	43.660	-	-	高強性タイプ: 織維目付900(g/m ²) (10.694)(10.915) - - 一層目の施工面積(設計面積)																																																																																																																																																					
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	13.743	11.106	高強性タイプ: 織維目付300(g/m ²) (1.701)(1.028) - - 一層目の施工面積(設計面積)																																																																																																																																																					
アラミド繊維シート接着工	m ²	12.974	12.929	0.595	0.541	織維目付150(g/m ²)																																																																																																																																																					
仕上げ塗装	m ²	12.947	12.929	0.595	0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																																																																																																																					
不陸修正材	m ²	0.078	0.107	0.045	0.034																																																																																																																																																						

正誤表 (15 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																												
設計図 迫川橋 (上り線) 36 / 38	<p style="text-align: right;">36 / 38</p> <p>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その15) S=1:125 P3~A2 G8</p> <p>ウェブ(路肩側)</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343 - 0.541</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639 - 0.668</td> <td>使用量: 0.1kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不織布エバ(エボキシシルバ)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639 - 0.668</td> <td>使用量: 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度型性(テラ用プライマー)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639 - 0.668</td> <td>使用量: 0.1kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度型性(ボリリヤー樹脂)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639 - 0.668</td> <td>使用量: 0.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>15.762 14.556 - 11.106</td> <td>高強性タイプ 織物目付900(g/m²) 一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>- - - (1.028)</td> <td>一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343 - 0.541</td> <td>織物目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343 - 0.541</td> <td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不織布正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.039 0.035 - 0.034</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋(上り線) 図面の種類: 炭素繊維シート接着工図(その15) 縮尺: - 図面番号: / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>位置図 S=1:750</p> <p>正</p>	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	6.374 4.343 - 0.541	1種ケレン	エボキシ樹脂プライマー	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.1kg/m ²	不織布エバ(エボキシシルバ)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 1.2kg/m ²	高強度型性(テラ用プライマー)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.1kg/m ²	高強度型性(ボリリヤー樹脂)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762 14.556 - 11.106	高強性タイプ 織物目付900(g/m ²) 一層目の施工面積(設計数量)	炭素繊維シート接着工	m ²	- - - (1.028)	一層目の施工面積(設計数量)	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.343 - 0.541	織物目付180(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	6.374 4.343 - 0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り	不織布正材体積	m ³	0.039 0.035 - 0.034	
項目	単位	数量	備考																																										
下地処理	m ²	6.374 4.343 - 0.541	1種ケレン																																										
エボキシ樹脂プライマー	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.1kg/m ²																																										
不織布エバ(エボキシシルバ)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 1.2kg/m ²																																										
高強度型性(テラ用プライマー)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.1kg/m ²																																										
高強度型性(ボリリヤー樹脂)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.0kg/m ²																																										
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762 14.556 - 11.106	高強性タイプ 織物目付900(g/m ²) 一層目の施工面積(設計数量)																																										
炭素繊維シート接着工	m ²	- - - (1.028)	一層目の施工面積(設計数量)																																										
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.343 - 0.541	織物目付180(g/m ²)																																										
仕上げ塗装	m ²	6.374 4.343 - 0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り																																										
不織布正材体積	m ³	0.039 0.035 - 0.034																																											
	<p style="text-align: right;">36 / 38</p> <p>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その15) S=1:125 P3~A2 G8</p> <p>ウェブ(路肩側)</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343 - 0.541</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639 - 0.668</td> <td>使用量: 0.1kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不織布エバ(エボキシシルバ)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639 - 0.668</td> <td>使用量: 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度型性(テラ用プライマー)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639 - 0.668</td> <td>使用量: 0.1kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度型性(ボリリヤー樹脂)</td> <td>m²</td> <td>5.254 3.639 - 0.668</td> <td>使用量: 0.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>15.762 14.556 - 11.106</td> <td>高強性タイプ 織物目付900(g/m²) 一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>- - - (1.028)</td> <td>一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343 - 0.541</td> <td>織物目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.374 4.343 - 0.541</td> <td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不織布正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.039 0.035 - 0.034</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋(上り線) 図面の種類: 炭素繊維シート接着工図(その15) 縮尺: - 図面番号: / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>位置図 S=1:750</p>	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	6.374 4.343 - 0.541	1種ケレン	エボキシ樹脂プライマー	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.1kg/m ²	不織布エバ(エボキシシルバ)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 1.2kg/m ²	高強度型性(テラ用プライマー)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.1kg/m ²	高強度型性(ボリリヤー樹脂)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762 14.556 - 11.106	高強性タイプ 織物目付900(g/m ²) 一層目の施工面積(設計数量)	炭素繊維シート接着工	m ²	- - - (1.028)	一層目の施工面積(設計数量)	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.343 - 0.541	織物目付180(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	6.374 4.343 - 0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り	不織布正材体積	m ³	0.039 0.035 - 0.034	
項目	単位	数量	備考																																										
下地処理	m ²	6.374 4.343 - 0.541	1種ケレン																																										
エボキシ樹脂プライマー	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.1kg/m ²																																										
不織布エバ(エボキシシルバ)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 1.2kg/m ²																																										
高強度型性(テラ用プライマー)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.1kg/m ²																																										
高強度型性(ボリリヤー樹脂)	m ²	5.254 3.639 - 0.668	使用量: 0.0kg/m ²																																										
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762 14.556 - 11.106	高強性タイプ 織物目付900(g/m ²) 一層目の施工面積(設計数量)																																										
炭素繊維シート接着工	m ²	- - - (1.028)	一層目の施工面積(設計数量)																																										
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374 4.343 - 0.541	織物目付180(g/m ²)																																										
仕上げ塗装	m ²	6.374 4.343 - 0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り																																										
不織布正材体積	m ³	0.039 0.035 - 0.034																																											

正誤表（16／31）

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

正誤表 (17 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤
設計図 迫川橋 (下り線) 23 / 31	<p>迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その2) S=1:125 A1-P3 G4</p> <p>ウェブ(中分側)</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋補修工事 図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その2) 縮 尺 — 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p>
	正
	<p>迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その2) S=1:125 A1-P3 G4</p> <p>ウェブ(中分側)</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋補修工事 図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その2) 縮 尺 — 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p>

正誤表 (18 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																																												
設計図 迫川橋 (下り線) 24/31	<p style="text-align: center;">迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) S=1:125 A1~P3 G4</p> <p style="text-align: right;">24 / 31</p> <p>J5部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J6側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>0.541</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>12.929</td> <td>0.595</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>m²</td> <td>1.006</td> <td>0.540</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>1.006</td> <td>0.540</td> </tr> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不整修施工(エボキシハイ)</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高密度強性ハイ(エボキシハイ)</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高密度強性ハイ(ポリウレア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ストラップ型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>32.088</td> <td>41.664</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>アミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>0.595</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>0.595</td> </tr> <tr> <td>不整修材体積</td> <td>m³</td> <td>0.078</td> <td>0.107</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p>図面の種類 迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その3)</p> <p>縮尺 -</p> <p>設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名 東日本高速道路株式会社</p> <p>事務所名 東北支社 仙台管理事務所</p> <p style="text-align: center;">正</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	12.948	0.541	A2	m ²	12.929	0.595	B1	m ²	1.006	0.540	B2	m ²	1.006	0.540	下地処理	m ²	10.696	0.15kg/m ²	エボキシ樹脂プライマー	m ²	10.696	0.15kg/m ²	不整修施工(エボキシハイ)	m ²	10.696	0.15kg/m ²	高密度強性ハイ(エボキシハイ)	m ²	10.696	0.15kg/m ²	高密度強性ハイ(ポリウレア樹脂)	m ²	10.696	-	ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	32.088	41.664	炭素繊維シート接着工	m ²	10.696	0.15kg/m ²	アミド繊維シート接着工	m ²	12.948	0.595	仕上げ塗装	m ²	12.948	0.595	不整修材体積	m ³	0.078	0.107
項目	単位	数量	備考																																																										
A1	m ²	12.948	0.541																																																										
A2	m ²	12.929	0.595																																																										
B1	m ²	1.006	0.540																																																										
B2	m ²	1.006	0.540																																																										
下地処理	m ²	10.696	0.15kg/m ²																																																										
エボキシ樹脂プライマー	m ²	10.696	0.15kg/m ²																																																										
不整修施工(エボキシハイ)	m ²	10.696	0.15kg/m ²																																																										
高密度強性ハイ(エボキシハイ)	m ²	10.696	0.15kg/m ²																																																										
高密度強性ハイ(ポリウレア樹脂)	m ²	10.696	-																																																										
ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	32.088	41.664																																																										
炭素繊維シート接着工	m ²	10.696	0.15kg/m ²																																																										
アミド繊維シート接着工	m ²	12.948	0.595																																																										
仕上げ塗装	m ²	12.948	0.595																																																										
不整修材体積	m ³	0.078	0.107																																																										
設計図 迫川橋 (下り線) 24/31	<p style="text-align: center;">迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) S=1:125 A1~P3 G4</p> <p style="text-align: right;">24 / 31</p> <p>J5部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J6側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>0.541</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>12.929</td> <td>0.595</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>m²</td> <td>1.006</td> <td>0.540</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>1.006</td> <td>0.540</td> </tr> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不整修施工(エボキシハイ)</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高密度強性ハイ(エボキシハイ)</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高密度強性ハイ(ポリウレア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ストラップ型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>32.088</td> <td>41.664</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>10.696</td> <td>0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>アミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>0.595</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>12.948</td> <td>0.595</td> </tr> <tr> <td>不整修材体積</td> <td>m³</td> <td>0.078</td> <td>0.107</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p>図面の種類 迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その3)</p> <p>縮尺 -</p> <p>設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名 東日本高速道路株式会社</p> <p>事務所名 東北支社 仙台管理事務所</p> <p style="text-align: center;">正</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	12.948	0.541	A2	m ²	12.929	0.595	B1	m ²	1.006	0.540	B2	m ²	1.006	0.540	下地処理	m ²	10.696	0.15kg/m ²	エボキシ樹脂プライマー	m ²	10.696	0.15kg/m ²	不整修施工(エボキシハイ)	m ²	10.696	0.15kg/m ²	高密度強性ハイ(エボキシハイ)	m ²	10.696	0.15kg/m ²	高密度強性ハイ(ポリウレア樹脂)	m ²	10.696	-	ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	32.088	41.664	炭素繊維シート接着工	m ²	10.696	0.15kg/m ²	アミド繊維シート接着工	m ²	12.948	0.595	仕上げ塗装	m ²	12.948	0.595	不整修材体積	m ³	0.078	0.107
項目	単位	数量	備考																																																										
A1	m ²	12.948	0.541																																																										
A2	m ²	12.929	0.595																																																										
B1	m ²	1.006	0.540																																																										
B2	m ²	1.006	0.540																																																										
下地処理	m ²	10.696	0.15kg/m ²																																																										
エボキシ樹脂プライマー	m ²	10.696	0.15kg/m ²																																																										
不整修施工(エボキシハイ)	m ²	10.696	0.15kg/m ²																																																										
高密度強性ハイ(エボキシハイ)	m ²	10.696	0.15kg/m ²																																																										
高密度強性ハイ(ポリウレア樹脂)	m ²	10.696	-																																																										
ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	32.088	41.664																																																										
炭素繊維シート接着工	m ²	10.696	0.15kg/m ²																																																										
アミド繊維シート接着工	m ²	12.948	0.595																																																										
仕上げ塗装	m ²	12.948	0.595																																																										
不整修材体積	m ³	0.078	0.107																																																										

正誤表 (19 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	説明																																																																																																																																																																												
設計図																																																																																																																																																																													
迫川橋 (下り線)																																																																																																																																																																													
25 / 31	<p style="text-align: right;">25 / 31</p> <p>迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125 A1~P3 G4</p> <p>ウェブ(中分側)</p> <p>13690 ストランド型炭素繊維シート補強区間</p> <p>下フランジ上面</p> <p>5490 ストランド型炭素繊維シート補強区間(4箇) 炭素繊維シート(4層) ストランド型炭素繊維シート(4層) 炭素繊維シート(2層)</p> <p>8200 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3箇) 炭素繊維シート A1 8200 炭素繊維シート A2 4885 炭素繊維シート B1 8200 炭素繊維シート B2 2760</p> <p>4200 4000</p> <p>下フランジ下面</p> <p>5490 ストランド型炭素繊維シート補強区間(4箇) 炭素繊維シート(4層) ストランド型炭素繊維シート(4層) 炭素繊維シート(2層)</p> <p>8200 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3箇) 炭素繊維シート A1 8200 炭素繊維シート A2 4885 炭素繊維シート B1 8200 炭素繊維シート B2 2760</p> <p>4200 4000</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> <tr> <th></th> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>B1</th> <th>B2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 0.1kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不陸地正工(エポキシシート)</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度彈性バーフライマーケ</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度彈性バタ(ボリュレア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>15.762</td> <td>14.560</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>高強度タイプ 樹脂付11100(g/m²) (5.254)(3.640)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>高強度タイプ 樹脂付200(g/m²) (1.029)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>ツッカ漆料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不陸地正工材体積</td> <td>m³</td> <td>0.039</td> <td>0.036</td> <td>-</td> <td>0.024</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:750</p> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋(下り線) 図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その4) 縮 尺 — 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管轄事務所</p> <p>正</p> <p>迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125 A1~P3 G4</p> <p>ウェブ(中分側)</p> <p>13690 ストランド型炭素繊維シート補強区間</p> <p>下フランジ上面</p> <p>5490 ストランド型炭素繊維シート補強区間(4箇) 炭素繊維シート(4層) ストランド型炭素繊維シート(4層) 炭素繊維シート(2層)</p> <p>8200 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3箇) 炭素繊維シート A1 8200 炭素繊維シート A2 4885 炭素繊維シート B1 8200 炭素繊維シート B2 2760</p> <p>4200 4000</p> <p>下フランジ下面</p> <p>5490 ストランド型炭素繊維シート補強区間(4箇) 炭素繊維シート(4層) ストランド型炭素繊維シート(4層) 炭素繊維シート(2層)</p> <p>8200 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3箇) 炭素繊維シート A1 8200 炭素繊維シート A2 4885 炭素繊維シート B1 8200 炭素繊維シート B2 2760</p> <p>4200 4000</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> <tr> <th></th> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>B1</th> <th>B2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 0.1kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不陸地正工(エポキシシート)</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>0.675</td> <td>使用量 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度彈性バーフライマーケ</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度彈性バタ(ボリュレア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>5.254</td> <td>3.640</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>15.762</td> <td>14.560</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>高強度タイプ 樹脂付11100(g/m²) (5.254)(3.640)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>高強度タイプ 樹脂付200(g/m²) (1.029)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.374</td> <td>4.344</td> <td>-</td> <td>0.541</td> <td>ツッカ漆料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不陸地正工材体積</td> <td>m³</td> <td>0.039</td> <td>0.036</td> <td>-</td> <td>0.024</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:750</p> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋(下り線) 図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その4) 縮 尺 — 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管轄事務所</p>	項目	単位	数量	備考		A1	A2	B1	B2	下地処理	m ²	6.374	4.344	-	0.541	1種ケレン	エポキシ樹脂プライマー	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.1kg/m ²	不陸地正工(エポキシシート)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.2kg/m ²	高伸度彈性バーフライマーケ	m ²	5.254	3.640	-	-	使用量 0.15kg/m ²	高伸度彈性バタ(ボリュレア樹脂)	m ²	5.254	3.640	-	-	使用量 1.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762	14.560	-	-	高強度タイプ 樹脂付11100(g/m ²) (5.254)(3.640)	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	-	一層目の施工面積(設計数量)	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	高強度タイプ 樹脂付200(g/m ²) (1.029)	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	一層目の施工面積(設計数量)	仕上げ塗装	m ²	6.374	4.344	-	0.541	ツッカ漆料 中塗り、上塗り	不陸地正工材体積	m ³	0.039	0.036	-	0.024		項目	単位	数量	備考		A1	A2	B1	B2	下地処理	m ²	6.374	4.344	-	0.541	1種ケレン	エポキシ樹脂プライマー	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.1kg/m ²	不陸地正工(エポキシシート)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.2kg/m ²	高伸度彈性バーフライマーケ	m ²	5.254	3.640	-	-	使用量 0.15kg/m ²	高伸度彈性バタ(ボリュレア樹脂)	m ²	5.254	3.640	-	-	使用量 1.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762	14.560	-	-	高強度タイプ 樹脂付11100(g/m ²) (5.254)(3.640)	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	-	一層目の施工面積(設計数量)	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	高強度タイプ 樹脂付200(g/m ²) (1.029)	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	一層目の施工面積(設計数量)	仕上げ塗装	m ²	6.374	4.344	-	0.541	ツッカ漆料 中塗り、上塗り	不陸地正工材体積	m ³	0.039	0.036	-	0.024	
項目	単位	数量	備考																																																																																																																																																																										
	A1	A2	B1	B2																																																																																																																																																																									
下地処理	m ²	6.374	4.344	-	0.541	1種ケレン																																																																																																																																																																							
エポキシ樹脂プライマー	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.1kg/m ²																																																																																																																																																																							
不陸地正工(エポキシシート)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.2kg/m ²																																																																																																																																																																							
高伸度彈性バーフライマーケ	m ²	5.254	3.640	-	-	使用量 0.15kg/m ²																																																																																																																																																																							
高伸度彈性バタ(ボリュレア樹脂)	m ²	5.254	3.640	-	-	使用量 1.0kg/m ²																																																																																																																																																																							
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762	14.560	-	-	高強度タイプ 樹脂付11100(g/m ²) (5.254)(3.640)																																																																																																																																																																							
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	-	一層目の施工面積(設計数量)																																																																																																																																																																							
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	高強度タイプ 樹脂付200(g/m ²) (1.029)																																																																																																																																																																							
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	一層目の施工面積(設計数量)																																																																																																																																																																							
仕上げ塗装	m ²	6.374	4.344	-	0.541	ツッカ漆料 中塗り、上塗り																																																																																																																																																																							
不陸地正工材体積	m ³	0.039	0.036	-	0.024																																																																																																																																																																								
項目	単位	数量	備考																																																																																																																																																																										
	A1	A2	B1	B2																																																																																																																																																																									
下地処理	m ²	6.374	4.344	-	0.541	1種ケレン																																																																																																																																																																							
エポキシ樹脂プライマー	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 0.1kg/m ²																																																																																																																																																																							
不陸地正工(エポキシシート)	m ²	5.254	3.640	-	0.675	使用量 1.2kg/m ²																																																																																																																																																																							
高伸度彈性バーフライマーケ	m ²	5.254	3.640	-	-	使用量 0.15kg/m ²																																																																																																																																																																							
高伸度彈性バタ(ボリュレア樹脂)	m ²	5.254	3.640	-	-	使用量 1.0kg/m ²																																																																																																																																																																							
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762	14.560	-	-	高強度タイプ 樹脂付11100(g/m ²) (5.254)(3.640)																																																																																																																																																																							
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	-	一層目の施工面積(設計数量)																																																																																																																																																																							
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	高強度タイプ 樹脂付200(g/m ²) (1.029)																																																																																																																																																																							
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	一層目の施工面積(設計数量)																																																																																																																																																																							
仕上げ塗装	m ²	6.374	4.344	-	0.541	ツッカ漆料 中塗り、上塗り																																																																																																																																																																							
不陸地正工材体積	m ³	0.039	0.036	-	0.024																																																																																																																																																																								

正誤表 (20 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																																																																																																																																				
設計図 迫川橋 (下り線) 26 / 31	<p style="text-align: right;">26 / 31</p> <p>迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) S=1:125 P3~A2 G4 ウェブ(中分側)</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>J1部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J2側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>11,359</td> <td>11,406</td> <td>0.208</td> <td>1,081</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>9,258</td> <td>9,317</td> <td>0.333</td> <td>1,349</td> <td>使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不接着工(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>9,258</td> <td>9,317</td> <td>0.333</td> <td>1,349</td> <td>使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度接着パテ(ハイマー)</td> <td>m²</td> <td>9,258</td> <td>9,317</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 0.1kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度接着パテ(ボリウレア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>9,258</td> <td>9,317</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>27,774</td> <td>29,908</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>高伸度タイプ 織物目付900/g/m²</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>4,482</td> <td>22,212</td> <td>一般的な施工用織物 目付900/g/m²</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>11,259</td> <td>11,906</td> <td>0.208</td> <td>1,081</td> <td>織物目付1100/g/m² (設計数量)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ漆装</td> <td>m²</td> <td>11,259</td> <td>11,906</td> <td>0.208</td> <td>1,081</td> <td>コッパー塗料 中塗り・上塗り</td> </tr> <tr> <td>不接着工材体積</td> <td>m³</td> <td>0.067</td> <td>0.098</td> <td>0.015</td> <td>0.098</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋(下り線) 図面の説明 図面番号: 炭素繊維シート接着工図(その5) 縮尺: - / 図面番号: / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>正</p> <p>迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) S=1:125 P3~A2 G4 ウェブ(中分側)</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>J1部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J2側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>11,259</td> <td>11,906</td> <td>0.208</td> <td>1,081</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>9,258</td> <td>9,317</td> <td>0.333</td> <td>1,349</td> <td>使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不接着工(エボキシパテ)</td> <td>m²</td> <td>9,258</td> <td>9,317</td> <td>0.333</td> <td>1,349</td> <td>使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度接着パテ(ハイマー)</td> <td>m²</td> <td>9,258</td> <td>9,317</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 0.1kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度接着パテ(ボリウレア樹脂)</td> <td>m²</td> <td>9,258</td> <td>9,317</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>27,774</td> <td>29,908</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>高伸度タイプ 織物目付900/g/m²</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>4,482</td> <td>22,212</td> <td>一般的な施工用織物 目付900/g/m²</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>11,259</td> <td>11,906</td> <td>0.208</td> <td>1,081</td> <td>織物目付1100/g/m² (設計数量)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ漆装</td> <td>m²</td> <td>11,259</td> <td>11,906</td> <td>0.208</td> <td>1,081</td> <td>コッパー塗料 中塗り・上塗り</td> </tr> <tr> <td>不接着工材体積</td> <td>m³</td> <td>0.067</td> <td>0.098</td> <td>0.015</td> <td>0.098</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋(下り線) 図面の説明 図面番号: 炭素繊維シート接着工図(その5) 縮尺: - / 図面番号: / 設計会社名: 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名: 東日本高速道路株式会社 事務所名: 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>位置図 S=1:750</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	11,359	11,406	0.208	1,081	1種ケレン	エボキシ樹脂プライマー	m ²	9,258	9,317	0.333	1,349	使用量: 0.15kg/m ²	不接着工(エボキシパテ)	m ²	9,258	9,317	0.333	1,349	使用量: 1.0kg/m ²	高伸度接着パテ(ハイマー)	m ²	9,258	9,317	-	-	使用量: 0.1kg/m ²	高伸度接着パテ(ボリウレア樹脂)	m ²	9,258	9,317	-	-	使用量: 1.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	27,774	29,908	-	-	高伸度タイプ 織物目付900/g/m ²	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	4,482	22,212	一般的な施工用織物 目付900/g/m ²	アラミド繊維シート接着工	m ²	11,259	11,906	0.208	1,081	織物目付1100/g/m ² (設計数量)	仕上げ漆装	m ²	11,259	11,906	0.208	1,081	コッパー塗料 中塗り・上塗り	不接着工材体積	m ³	0.067	0.098	0.015	0.098		項目	単位	数量	備考	A1	m ²	11,259	11,906	0.208	1,081	1種ケレン	エボキシ樹脂プライマー	m ²	9,258	9,317	0.333	1,349	使用量: 0.15kg/m ²	不接着工(エボキシパテ)	m ²	9,258	9,317	0.333	1,349	使用量: 1.0kg/m ²	高伸度接着パテ(ハイマー)	m ²	9,258	9,317	-	-	使用量: 0.1kg/m ²	高伸度接着パテ(ボリウレア樹脂)	m ²	9,258	9,317	-	-	使用量: 1.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	27,774	29,908	-	-	高伸度タイプ 織物目付900/g/m ²	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	4,482	22,212	一般的な施工用織物 目付900/g/m ²	アラミド繊維シート接着工	m ²	11,259	11,906	0.208	1,081	織物目付1100/g/m ² (設計数量)	仕上げ漆装	m ²	11,259	11,906	0.208	1,081	コッパー塗料 中塗り・上塗り	不接着工材体積	m ³	0.067	0.098	0.015	0.098	
項目	単位	数量	備考																																																																																																																																																		
A1	m ²	11,359	11,406	0.208	1,081	1種ケレン																																																																																																																																															
エボキシ樹脂プライマー	m ²	9,258	9,317	0.333	1,349	使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																																															
不接着工(エボキシパテ)	m ²	9,258	9,317	0.333	1,349	使用量: 1.0kg/m ²																																																																																																																																															
高伸度接着パテ(ハイマー)	m ²	9,258	9,317	-	-	使用量: 0.1kg/m ²																																																																																																																																															
高伸度接着パテ(ボリウレア樹脂)	m ²	9,258	9,317	-	-	使用量: 1.0kg/m ²																																																																																																																																															
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	27,774	29,908	-	-	高伸度タイプ 織物目付900/g/m ²																																																																																																																																															
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	4,482	22,212	一般的な施工用織物 目付900/g/m ²																																																																																																																																															
アラミド繊維シート接着工	m ²	11,259	11,906	0.208	1,081	織物目付1100/g/m ² (設計数量)																																																																																																																																															
仕上げ漆装	m ²	11,259	11,906	0.208	1,081	コッパー塗料 中塗り・上塗り																																																																																																																																															
不接着工材体積	m ³	0.067	0.098	0.015	0.098																																																																																																																																																
項目	単位	数量	備考																																																																																																																																																		
A1	m ²	11,259	11,906	0.208	1,081	1種ケレン																																																																																																																																															
エボキシ樹脂プライマー	m ²	9,258	9,317	0.333	1,349	使用量: 0.15kg/m ²																																																																																																																																															
不接着工(エボキシパテ)	m ²	9,258	9,317	0.333	1,349	使用量: 1.0kg/m ²																																																																																																																																															
高伸度接着パテ(ハイマー)	m ²	9,258	9,317	-	-	使用量: 0.1kg/m ²																																																																																																																																															
高伸度接着パテ(ボリウレア樹脂)	m ²	9,258	9,317	-	-	使用量: 1.0kg/m ²																																																																																																																																															
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	27,774	29,908	-	-	高伸度タイプ 織物目付900/g/m ²																																																																																																																																															
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	4,482	22,212	一般的な施工用織物 目付900/g/m ²																																																																																																																																															
アラミド繊維シート接着工	m ²	11,259	11,906	0.208	1,081	織物目付1100/g/m ² (設計数量)																																																																																																																																															
仕上げ漆装	m ²	11,259	11,906	0.208	1,081	コッパー塗料 中塗り・上塗り																																																																																																																																															
不接着工材体積	m ³	0.067	0.098	0.015	0.098																																																																																																																																																

正誤表 (21 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																																																																																
設計図 迫川橋 (下り線) 27 / 31	<p style="text-align: right;">27 / 31</p> <p>迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) S=1:125 P3~A2 G4 ウェブ(中分側)</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>J3部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J4側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地助強</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>0.744</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>17.821</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>不整修修正エボキシパテ</td> <td>m²</td> <td>17.821</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>高密度弾性バネ用プライマー</td> <td>m²</td> <td>17.821</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>高密度弾性バネ(ホリケン樹脂)</td> <td>m²</td> <td>17.821</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>53.463</td> <td>18.316</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>5.367</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>5.367</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>0.744</td> </tr> <tr> <td>不整修修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.134</td> <td>0.046</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート</td> <td>m²</td> <td>0.588</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:750</p> <p>東北自動車道 迫川橋(下り線) 図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その6) 縮 尺 — / 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東北高速道路株式会社 事務所名 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>正</p> <p>迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) S=1:125 P3~A2 G4 ウェブ(中分側)</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>J3部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J4側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地助強</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>0.744</td> </tr> <tr> <td>エボキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>17.821</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>不整修修正エボキシパテ</td> <td>m²</td> <td>17.821</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>高密度弾性バネ用プライマー</td> <td>m²</td> <td>17.821</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>高密度弾性バネ(ホリケン樹脂)</td> <td>m²</td> <td>17.821</td> <td>4.579</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>53.463</td> <td>18.316</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>5.367</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>5.367</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>21.391</td> <td>0.744</td> </tr> <tr> <td>不整修修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.134</td> <td>0.046</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート</td> <td>m²</td> <td>0.588</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:750</p> <p>東北自動車道 迫川橋(下り線) 図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その6) 縮 尺 — / 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東北高速道路株式会社 事務所名 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p>	項目	単位	数量	備考	下地助強	m ²	21.391	0.744	エボキシ樹脂プライマー	m ²	17.821	4.579	不整修修正エボキシパテ	m ²	17.821	4.579	高密度弾性バネ用プライマー	m ²	17.821	4.579	高密度弾性バネ(ホリケン樹脂)	m ²	17.821	4.579	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	53.463	18.316	炭素繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367	アラミド繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367	仕上げ塗装	m ²	21.391	0.744	不整修修正材体積	m ³	0.134	0.046	炭素繊維シート	m ²	0.588	-	項目	単位	数量	備考	下地助強	m ²	21.391	0.744	エボキシ樹脂プライマー	m ²	17.821	4.579	不整修修正エボキシパテ	m ²	17.821	4.579	高密度弾性バネ用プライマー	m ²	17.821	4.579	高密度弾性バネ(ホリケン樹脂)	m ²	17.821	4.579	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	53.463	18.316	炭素繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367	アラミド繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367	仕上げ塗装	m ²	21.391	0.744	不整修修正材体積	m ³	0.134	0.046	炭素繊維シート	m ²	0.588	-
項目	単位	数量	備考																																																																																														
下地助強	m ²	21.391	0.744																																																																																														
エボキシ樹脂プライマー	m ²	17.821	4.579																																																																																														
不整修修正エボキシパテ	m ²	17.821	4.579																																																																																														
高密度弾性バネ用プライマー	m ²	17.821	4.579																																																																																														
高密度弾性バネ(ホリケン樹脂)	m ²	17.821	4.579																																																																																														
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	53.463	18.316																																																																																														
炭素繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367																																																																																														
アラミド繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367																																																																																														
仕上げ塗装	m ²	21.391	0.744																																																																																														
不整修修正材体積	m ³	0.134	0.046																																																																																														
炭素繊維シート	m ²	0.588	-																																																																																														
項目	単位	数量	備考																																																																																														
下地助強	m ²	21.391	0.744																																																																																														
エボキシ樹脂プライマー	m ²	17.821	4.579																																																																																														
不整修修正エボキシパテ	m ²	17.821	4.579																																																																																														
高密度弾性バネ用プライマー	m ²	17.821	4.579																																																																																														
高密度弾性バネ(ホリケン樹脂)	m ²	17.821	4.579																																																																																														
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	53.463	18.316																																																																																														
炭素繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367																																																																																														
アラミド繊維シート接着工	m ²	21.391	5.367																																																																																														
仕上げ塗装	m ²	21.391	0.744																																																																																														
不整修修正材体積	m ³	0.134	0.046																																																																																														
炭素繊維シート	m ²	0.588	-																																																																																														

正誤表（22／31）

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象

設計図
迫川橋
(下り線)
28 / 31

記

迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125
P3~A2 G4
ウェブ(中分側)

下フランジ上面

下フランジ下面

J5部添接部詳細図 S=1:25

J6側添接部詳細図 S=1:25

断面図 S=1:25

数量表

位置図 S=1:750

正

注: 1. 施工前: 視地計測を行ない、確認すること。
2. 施工前: 視地計測を行ない、確認すること。

東北自動車道
迫川橋補修工事
図面の種類
迫川橋(下り線)
炭素繊維シート接着工図(その7)
縮 尺
— 図面番号 /
設計会社名
日本エンジニアリング株式会社
施工会社名
東日本高速道路株式会社
事務所名
東日本高速道路株式会社
東北支社 仙台管理事務所

迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125
P3~A2 G4
ウェブ(中分側)

下フランジ上面

下フランジ下面

J5部添接部詳細図 S=1:25

J6側添接部詳細図 S=1:25

断面図 S=1:25

数量表

位置図 S=1:750

正

注: 1. 施工前: 視地計測を行ない、確認すること。
2. 施工前: 視地計測を行ない、確認すること。

東北自動車道
迫川橋補修工事
図面の種類
迫川橋(下り線)
炭素繊維シート接着工図(その7)
縮 尺
— 図面番号 /
設計会社名
日本エンジニアリング株式会社
施工会社名
東日本高速道路株式会社
事務所名
東日本高速道路株式会社
東北支社 仙台管理事務所

正誤表 (23 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象

設計図
迫川橋
(下り線)
29 / 31

迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その8) S=1:125
P3~A2 G4

ウェブ(中分側)

下フランジ上面

下フランジ下面

断面図 S=1:25

数量表

項目	単位	数量	備考			
		A1	A2	B1	B2	
下地処理	m ²	6.314	4.244	-	0.541	I種ケレン
エボキシ樹脂プライマー	m ²	5.254	3.640	-	0.657	使用量 0.15kg/m ²
不陸板正工(エボキシシパバ)	m ²	5.254	3.640	-	0.657	使用量 1.2kg/m ²
高押度補修バッジ用プライマー	m ²	5.254	3.640	-	0.657	使用量 0.1kg/m ²
高押度補修バッジ(ポリウレthane樹脂)	m ²	5.254	3.640	-	0.657	使用量 1.0kg/m ²
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	15.702	14.557	-	-	I種性タイプ 機械目付900(g/m ²) —般日の施工面積(設計数量)
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	11.106	11.106	I種性タイプ 機械目付300(g/m ²) —般日の施工面積(設計数量)
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	機械目付100(g/m ²)
仕上げ壁紙	m ²	6.374	4.344	-	0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り
不陸板外材体積	m ³	0.039	0.035	-	0.034	

注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

位置図 S=1:750

東北自動車道
迫川橋修理工事

図面の種類	位置図(下り線)	炭素繊維シート接着工図(その8)
縮尺	—	国際番号 /
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

正

29 / 31

迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その8)S=1:125

P3~A2 G4

ウェブ(中分側)

13690 ストランド型炭素繊維シート接着区間

web 1/3

100

下フランジ上面

炭素繊維シート A1 4800
5400 ストランド型炭素繊維シート接着区間(4層)
4900
800
ストランド型炭素繊維シート(4層)
炭素繊維シート(12層)

炭素繊維シート A1 3200
8200 ストランド型炭素繊維シート接着区間(3層)
4200
4000

1380 13690 12310 100

1380 13690 12310 100

炭素繊維シート A2 2760

下フランジ下面

炭素繊維シート A2 4800
5400 ストランド型炭素繊維シート接着区間(4層)
4900
800
ストランド型炭素繊維シート(4層)
炭素繊維シート(12層)

炭素繊維シート A1 3200
8200 ストランド型炭素繊維シート接着区間(3層)
4200
4000

1380 13690 12310 100

1380 13690 12310 100

炭素繊維シート A2 2760

断面図 S=1:25

路肩側 中分割
420-510
25.14
1850
200
アラミド繊維シート
410-500
420-510
炭素繊維シート

数量表

項 目	数 量				備 考	
	単位	A1	A2	B1	B2	
下部鉄骨	m	6.374	4.344	-	0.541	1種アレンジ
エボキシ樹脂プライマー	m ²	5.254	3.640	-	0.657	使用量 0.1kg/m ²
不補修修正工(エボキシ糊)	m ²	5.254	3.640	-	0.657	
高強度接着バーチカルプライマー工	m ²	5.254	3.640	-	0.657	使用量 0.1kg/m ²
高強度接着バーチカルプライマー糊	m ²	5.254	3.640	-	0.657	使用量 1.0kg/m ²
ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	15.762	14.557	-	-	高強度タイプ 織物目付900(g/m ²) (5.254)(3.640) - - -
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	11.106	高強度タイプ 織物目付300(g/m ²) - - - (1.029) - - -
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.374	4.344	-	0.541	織物目付100(g/m ²) 仕上げ塗装
アラミド繊維シート接着料	m ²	6.374	4.344	-	0.541	フッ素塗料 中塗り、上塗り
不補修修正体積	m ³	0.039	0.035	-	0.034	

注)
1. 基工前に現地計測を行い、確認すること。

位置図 S=1:750

東北自動車道 迫川橋(下り線)	
図面の種類	炭素繊維シート接着工(その8)
縮 尺	-
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社
施工会社名	東北支社・仙台管理事務所
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社・仙台管理事務所

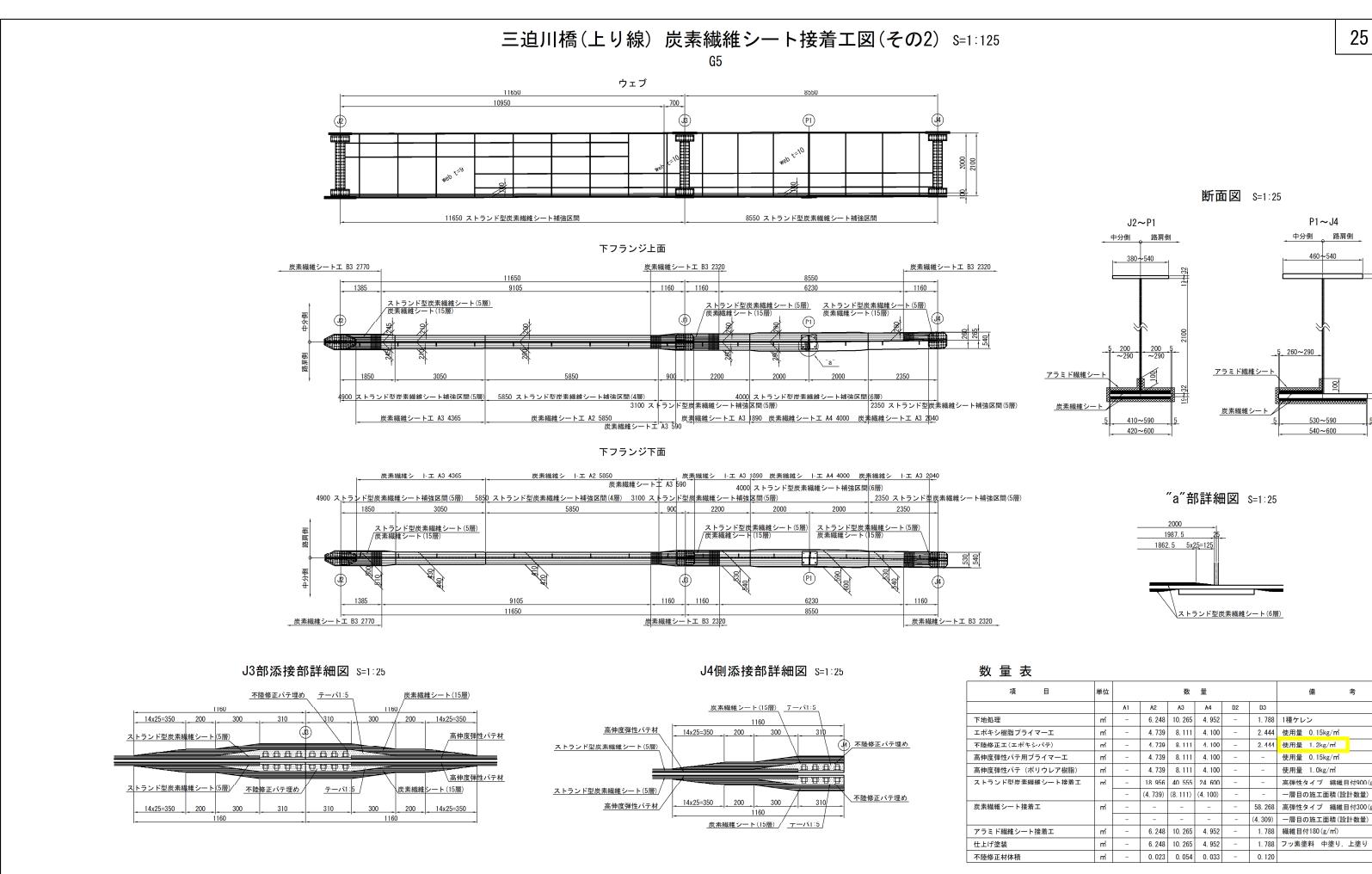
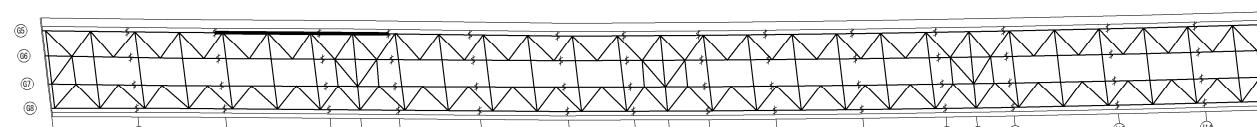
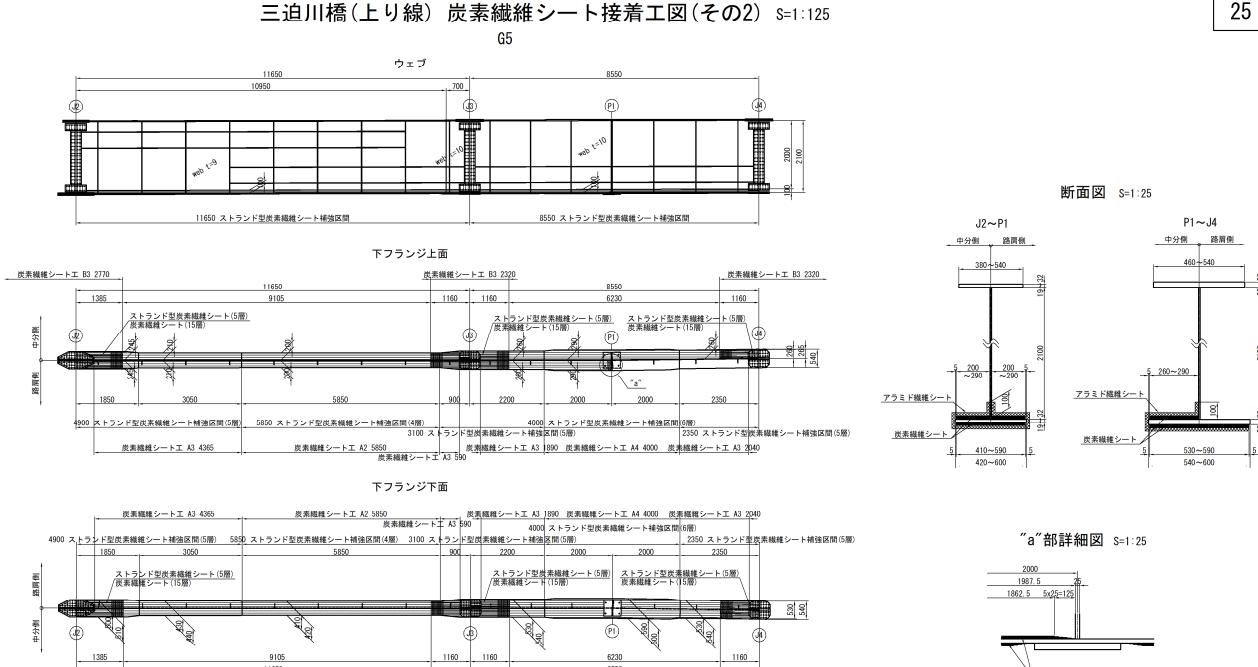
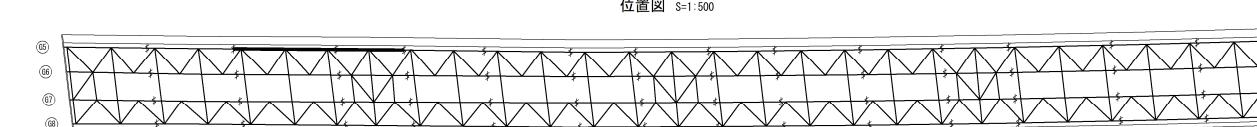
正誤表 (24 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤
設計図 三迫川橋 (上り線) 24 / 33	<p style="text-align: right;">24 / 33</p> <p style="text-align: center;">三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その1) S1:1:125</p> <p style="text-align: center;">G5</p> <p style="text-align: right;">J1部添接部詳細図 S1:1:25</p> <p style="text-align: right;">J2側添接部詳細図 S1:1:25</p> <p style="text-align: right;">樹脂材料の標準使用量</p> <p style="text-align: right;">施工手順</p> <p style="text-align: right;">数量表</p> <p style="text-align: right;">性能表</p> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p style="text-align: right;">図面の種類 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その1)</p> <p style="text-align: right;">縮 尺 1 : 図面番号 /</p> <p style="text-align: right;">設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p style="text-align: right;">施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p style="text-align: center;">正</p> <p style="text-align: center;">三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その1) S1:1:125</p> <p style="text-align: center;">G5</p> <p style="text-align: right;">J1部添接部詳細図 S1:1:25</p> <p style="text-align: right;">J2側添接部詳細図 S1:1:25</p> <p style="text-align: right;">樹脂材料の標準使用量</p> <p style="text-align: right;">施工手順</p> <p style="text-align: right;">数量表</p> <p style="text-align: right;">性能表</p> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p style="text-align: right;">図面の種類 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その1)</p> <p style="text-align: right;">縮 尺 1 : 図面番号 /</p> <p style="text-align: right;">設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p style="text-align: right;">施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p>

正誤表 (25 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																																																																																																																
設計図 三迫川橋 (上り線) 25 / 33	<p style="text-align: center;">三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その2) S=1:125 G5</p>  <p style="text-align: center;">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>6.248</td> <td>10.265 4.952</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>A3</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>m²</td> <td>18.954</td> <td>40.555 24.400</td> </tr> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>不接着工(エポキシレバト)</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>高伸縮性バーチカルマス</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>高伸縮性バーチカルマス(ボリカーレ仕様)</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.248</td> <td>10.265 4.952</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.248</td> <td>10.265 4.952</td> </tr> <tr> <td>不接着修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.023</td> <td>0.054 0.033</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">位置図 S=1:500</p>  <p style="text-align: center;">正</p> <p style="text-align: center;">三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その2) S=1:125 G5</p>  <p style="text-align: center;">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>6.248</td> <td>10.265 4.952</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>A3</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>m²</td> <td>18.954</td> <td>40.555 24.400</td> </tr> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>不接着工(エポキシレバト)</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>高伸縮性バーチカルマス</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>高伸縮性バーチカルマス(ボリカーレ仕様)</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>4.739</td> <td>8.111 4.100</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.248</td> <td>10.265 4.952</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>6.248</td> <td>10.265 4.952</td> </tr> <tr> <td>不接着修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.023</td> <td>0.054 0.033</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">位置図 S=1:500</p>  <p style="text-align: center;">東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p style="text-align: center;">図面の種類 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その2)</p> <p style="text-align: center;">施設 — / 国面番号 /</p> <p style="text-align: center;">設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p style="text-align: center;">施工会社名 東日本高速道路株式会社 仙台支社 仙台管理事務所</p> <p style="text-align: center;">事務所名 東北支社 仙台支社</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	6.248	10.265 4.952	A2	m ²	4.739	8.111 4.100	A3	m ²	4.739	8.111 4.100	A4	m ²	4.739	8.111 4.100	B2	m ²	4.739	8.111 4.100	B3	m ²	18.954	40.555 24.400	下地処理	m ²	-	-	エポキシ樹脂プライマー	m ²	4.739	8.111 4.100	不接着工(エポキシレバト)	m ²	4.739	8.111 4.100	高伸縮性バーチカルマス	m ²	4.739	8.111 4.100	高伸縮性バーチカルマス(ボリカーレ仕様)	m ²	4.739	8.111 4.100	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	4.739	8.111 4.100	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.248	10.265 4.952	仕上げ塗装	m ²	6.248	10.265 4.952	不接着修正材体積	m ³	0.023	0.054 0.033	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	6.248	10.265 4.952	A2	m ²	4.739	8.111 4.100	A3	m ²	4.739	8.111 4.100	A4	m ²	4.739	8.111 4.100	B2	m ²	4.739	8.111 4.100	B3	m ²	18.954	40.555 24.400	下地処理	m ²	-	-	エポキシ樹脂プライマー	m ²	4.739	8.111 4.100	不接着工(エポキシレバト)	m ²	4.739	8.111 4.100	高伸縮性バーチカルマス	m ²	4.739	8.111 4.100	高伸縮性バーチカルマス(ボリカーレ仕様)	m ²	4.739	8.111 4.100	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	4.739	8.111 4.100	アラミド繊維シート接着工	m ²	6.248	10.265 4.952	仕上げ塗装	m ²	6.248	10.265 4.952	不接着修正材体積	m ³	0.023	0.054 0.033
項目	単位	数量	備考																																																																																																																														
A1	m ²	6.248	10.265 4.952																																																																																																																														
A2	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
A3	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
A4	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
B2	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
B3	m ²	18.954	40.555 24.400																																																																																																																														
下地処理	m ²	-	-																																																																																																																														
エポキシ樹脂プライマー	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
不接着工(エポキシレバト)	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
高伸縮性バーチカルマス	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
高伸縮性バーチカルマス(ボリカーレ仕様)	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.248	10.265 4.952																																																																																																																														
仕上げ塗装	m ²	6.248	10.265 4.952																																																																																																																														
不接着修正材体積	m ³	0.023	0.054 0.033																																																																																																																														
項目	単位	数量	備考																																																																																																																														
A1	m ²	6.248	10.265 4.952																																																																																																																														
A2	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
A3	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
A4	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
B2	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
B3	m ²	18.954	40.555 24.400																																																																																																																														
下地処理	m ²	-	-																																																																																																																														
エポキシ樹脂プライマー	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
不接着工(エポキシレバト)	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
高伸縮性バーチカルマス	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
高伸縮性バーチカルマス(ボリカーレ仕様)	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	4.739	8.111 4.100																																																																																																																														
アラミド繊維シート接着工	m ²	6.248	10.265 4.952																																																																																																																														
仕上げ塗装	m ²	6.248	10.265 4.952																																																																																																																														
不接着修正材体積	m ³	0.023	0.054 0.033																																																																																																																														

正誤表 (26 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																																																				
設計図 三迫川橋 (上り線) 26 / 33	<p style="text-align: center;">三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) S=1:125</p> <p style="text-align: right;">26 / 33</p> <p style="text-align: center;">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>2.810</td> <td>1枚レジン</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>2.670</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>A3</td> <td>m²</td> <td>0.632</td> <td>0.288</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>2.282</td> <td>5.745 2.205</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>m²</td> <td>0.998</td> <td>0.402</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂ブライマー工</td> <td>m²</td> <td>2.283</td> <td>5.745 2.205</td> </tr> <tr> <td>不整修工事(エポキシレジン)</td> <td>m²</td> <td>2.283</td> <td>5.745 2.205</td> </tr> <tr> <td>高強度鋼性バテ用ブライマー工</td> <td>m²</td> <td>2.283</td> <td>5.745 2.205</td> </tr> <tr> <td>高強度鋼性バテ(ボリマー・アセチル)</td> <td>m²</td> <td>2.283</td> <td>5.745 2.205</td> </tr> <tr> <td>ストラップ型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.789</td> <td>22.979 11.025</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>18.534 11.685</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>2.810</td> <td>7.092 2.670</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>2.810</td> <td>7.092 2.670</td> </tr> <tr> <td>不整修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.009</td> <td>0.028 0.014</td> </tr> <tr> <td></td> <td>m³</td> <td>0.035</td> <td>0.022</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">位置図 S=1:500</p> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事 図面の種類 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) 縮 尺 — 1mm相当 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東北支社 仙台管理事務所 事務所名</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	2.810	1枚レジン	A2	m ²	2.670	-	A3	m ²	0.632	0.288	A4	m ²	-	-	B2	m ²	2.282	5.745 2.205	B3	m ²	0.998	0.402	エポキシ樹脂ブライマー工	m ²	2.283	5.745 2.205	不整修工事(エポキシレジン)	m ²	2.283	5.745 2.205	高強度鋼性バテ用ブライマー工	m ²	2.283	5.745 2.205	高強度鋼性バテ(ボリマー・アセチル)	m ²	2.283	5.745 2.205	ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	6.789	22.979 11.025	炭素繊維シート接着工	m ²	-	18.534 11.685	アラミド繊維シート接着工	m ²	2.810	7.092 2.670	仕上げ塗装	m ²	2.810	7.092 2.670	不整修正材体積	m ³	0.009	0.028 0.014		m ³	0.035	0.022
項目	単位	数量	備考																																																																		
A1	m ²	2.810	1枚レジン																																																																		
A2	m ²	2.670	-																																																																		
A3	m ²	0.632	0.288																																																																		
A4	m ²	-	-																																																																		
B2	m ²	2.282	5.745 2.205																																																																		
B3	m ²	0.998	0.402																																																																		
エポキシ樹脂ブライマー工	m ²	2.283	5.745 2.205																																																																		
不整修工事(エポキシレジン)	m ²	2.283	5.745 2.205																																																																		
高強度鋼性バテ用ブライマー工	m ²	2.283	5.745 2.205																																																																		
高強度鋼性バテ(ボリマー・アセチル)	m ²	2.283	5.745 2.205																																																																		
ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	6.789	22.979 11.025																																																																		
炭素繊維シート接着工	m ²	-	18.534 11.685																																																																		
アラミド繊維シート接着工	m ²	2.810	7.092 2.670																																																																		
仕上げ塗装	m ²	2.810	7.092 2.670																																																																		
不整修正材体積	m ³	0.009	0.028 0.014																																																																		
	m ³	0.035	0.022																																																																		
	正																																																																				
	<p style="text-align: center;">三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) S=1:125</p> <p style="text-align: right;">26 / 33</p> <p style="text-align: center;">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>2.810</td> <td>1枚レジン</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>2.670</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>A3</td> <td>m²</td> <td>0.632</td> <td>0.288</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>2.282</td> <td>5.745 2.205</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>m²</td> <td>0.998</td> <td>0.402</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂ブライマー工</td> <td>m²</td> <td>2.283</td> <td>5.745 2.205</td> </tr> <tr> <td>不整修工事(エポキシレジン)</td> <td>m²</td> <td>2.283</td> <td>5.745 2.205</td> </tr> <tr> <td>高強度鋼性バテ用ブライマー工</td> <td>m²</td> <td>2.283</td> <td>5.745 2.205</td> </tr> <tr> <td>高強度鋼性バテ(ボリマー・アセチル)</td> <td>m²</td> <td>2.283</td> <td>5.745 2.205</td> </tr> <tr> <td>ストラップ型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>6.789</td> <td>22.979 11.025</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>18.534 11.685</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>2.810</td> <td>7.092 2.670</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>2.810</td> <td>7.092 2.670</td> </tr> <tr> <td>不整修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.009</td> <td>0.028 0.014</td> </tr> <tr> <td></td> <td>m³</td> <td>0.045</td> <td>0.022</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">位置図 S=1:500</p> <p style="text-align: right;">注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事 図面の種類 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) 縮 尺 — 1mm相当 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 事務所名</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	2.810	1枚レジン	A2	m ²	2.670	-	A3	m ²	0.632	0.288	A4	m ²	-	-	B2	m ²	2.282	5.745 2.205	B3	m ²	0.998	0.402	エポキシ樹脂ブライマー工	m ²	2.283	5.745 2.205	不整修工事(エポキシレジン)	m ²	2.283	5.745 2.205	高強度鋼性バテ用ブライマー工	m ²	2.283	5.745 2.205	高強度鋼性バテ(ボリマー・アセチル)	m ²	2.283	5.745 2.205	ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	6.789	22.979 11.025	炭素繊維シート接着工	m ²	-	18.534 11.685	アラミド繊維シート接着工	m ²	2.810	7.092 2.670	仕上げ塗装	m ²	2.810	7.092 2.670	不整修正材体積	m ³	0.009	0.028 0.014		m ³	0.045	0.022
項目	単位	数量	備考																																																																		
A1	m ²	2.810	1枚レジン																																																																		
A2	m ²	2.670	-																																																																		
A3	m ²	0.632	0.288																																																																		
A4	m ²	-	-																																																																		
B2	m ²	2.282	5.745 2.205																																																																		
B3	m ²	0.998	0.402																																																																		
エポキシ樹脂ブライマー工	m ²	2.283	5.745 2.205																																																																		
不整修工事(エポキシレジン)	m ²	2.283	5.745 2.205																																																																		
高強度鋼性バテ用ブライマー工	m ²	2.283	5.745 2.205																																																																		
高強度鋼性バテ(ボリマー・アセチル)	m ²	2.283	5.745 2.205																																																																		
ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	6.789	22.979 11.025																																																																		
炭素繊維シート接着工	m ²	-	18.534 11.685																																																																		
アラミド繊維シート接着工	m ²	2.810	7.092 2.670																																																																		
仕上げ塗装	m ²	2.810	7.092 2.670																																																																		
不整修正材体積	m ³	0.009	0.028 0.014																																																																		
	m ³	0.045	0.022																																																																		

正誤表 (27 / 31)

(工事名) 東北自動車道 追川橋補修工事

対象	誤																												
設計図 三追川橋 (上り線) 27 / 33	<p style="text-align: right;">27 / 33</p> <p>三追川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125</p> <p>ウェブ</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>J7部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J8側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>位置図 S=1:500</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>a'部詳細図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>2.412</td> <td>0.632</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>0.448</td> <td>0.448</td> </tr> <tr> <td>A3</td> <td>m²</td> <td>0.336</td> <td>0.118</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>m²</td> <td>0.336</td> <td>0.118</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>0.336</td> <td>0.118</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 追川橋補修工事</p> <p>図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その4)</p> <p>縮尺 —</p> <p>設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>事務所名</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	2.412	0.632	A2	m ²	0.448	0.448	A3	m ²	0.336	0.118	A4	m ²	0.336	0.118	B2	m ²	0.336	0.118	B3	m ²	-	-
項目	単位	数量	備考																										
A1	m ²	2.412	0.632																										
A2	m ²	0.448	0.448																										
A3	m ²	0.336	0.118																										
A4	m ²	0.336	0.118																										
B2	m ²	0.336	0.118																										
B3	m ²	-	-																										
	正																												
	<p style="text-align: right;">27 / 33</p> <p>三追川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125</p> <p>ウェブ</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>J7部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J8側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>位置図 S=1:500</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>a'部詳細図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>3.812</td> <td>0.632</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>0.448</td> <td>0.448</td> </tr> <tr> <td>A3</td> <td>m²</td> <td>0.336</td> <td>0.118</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>m²</td> <td>0.336</td> <td>0.118</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>0.336</td> <td>0.118</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 追川橋補修工事</p> <p>図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その4)</p> <p>縮尺 —</p> <p>設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>事務所名</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	3.812	0.632	A2	m ²	0.448	0.448	A3	m ²	0.336	0.118	A4	m ²	0.336	0.118	B2	m ²	0.336	0.118	B3	m ²	-	-
項目	単位	数量	備考																										
A1	m ²	3.812	0.632																										
A2	m ²	0.448	0.448																										
A3	m ²	0.336	0.118																										
A4	m ²	0.336	0.118																										
B2	m ²	0.336	0.118																										
B3	m ²	-	-																										

正誤表 (28 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																												
設計図 三迫川橋 (上り線) 28 / 33	<p>三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) S=1:125</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>J9部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J10側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>5.558 10.469 0.498</td> <td>0.918 0.342 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>5.558 7.735 0.378</td> <td>1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>A3</td> <td>m²</td> <td>4.071 7.735 0.378</td> <td>1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>m²</td> <td>4.071 7.735 0.378</td> <td>1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>12.213 30.940 1.890</td> <td>- 高強度タイプ 織維目付900(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>m²</td> <td>(4.071) (7.735) (0.378)</td> <td>- 一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>m²</td> <td>- - -</td> <td>22.022 11.255 高強度タイプ 織維目付300(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>m²</td> <td>5.558 10.469 0.498</td> <td>0.918 0.342 織維目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>m²</td> <td>5.558 10.469 0.498</td> <td>0.918 0.342 フラッシュ料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>m²</td> <td>0.016 0.037 0.002</td> <td>0.060 0.023</td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:500</p> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋補修工事 図面の種類 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) 縮尺 — 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>正</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 1種ケレン	A2	m ²	5.558 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²	A3	m ²	4.071 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²	A4	m ²	4.071 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²	B2	m ²	12.213 30.940 1.890	- 高強度タイプ 織維目付900(g/m ²)	B3	m ²	(4.071) (7.735) (0.378)	- 一層目の施工面積(設計数量)	C1	m ²	- - -	22.022 11.255 高強度タイプ 織維目付300(g/m ²)	C2	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 織維目付180(g/m ²)	C3	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 フラッシュ料 中塗り、上塗り	C4	m ²	0.016 0.037 0.002	0.060 0.023
項目	単位	数量	備考																																										
A1	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 1種ケレン																																										
A2	m ²	5.558 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²																																										
A3	m ²	4.071 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²																																										
A4	m ²	4.071 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²																																										
B2	m ²	12.213 30.940 1.890	- 高強度タイプ 織維目付900(g/m ²)																																										
B3	m ²	(4.071) (7.735) (0.378)	- 一層目の施工面積(設計数量)																																										
C1	m ²	- - -	22.022 11.255 高強度タイプ 織維目付300(g/m ²)																																										
C2	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 織維目付180(g/m ²)																																										
C3	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 フラッシュ料 中塗り、上塗り																																										
C4	m ²	0.016 0.037 0.002	0.060 0.023																																										
設計図 三迫川橋 (上り線) 28 / 33	<p>三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) S=1:125</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>J9部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J10側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>5.558 10.469 0.498</td> <td>0.918 0.342 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>m²</td> <td>5.558 7.735 0.378</td> <td>1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>A3</td> <td>m²</td> <td>4.071 7.735 0.378</td> <td>1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>m²</td> <td>4.071 7.735 0.378</td> <td>1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>m²</td> <td>12.213 30.940 1.890</td> <td>高強度タイプ 織維目付900(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>m²</td> <td>(4.071) (7.735) (0.378)</td> <td>一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>m²</td> <td>- - -</td> <td>22.022 11.255 高強度タイプ 織維目付300(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>m²</td> <td>5.558 10.469 0.498</td> <td>0.918 0.342 織維目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>m²</td> <td>5.558 10.469 0.498</td> <td>0.918 0.342 フラッシュ料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>m²</td> <td>0.016 0.037 0.002</td> <td>0.060 0.023</td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:500</p> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋補修工事 図面の種類 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) 縮尺 — 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 1種ケレン	A2	m ²	5.558 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²	A3	m ²	4.071 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²	A4	m ²	4.071 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²	B2	m ²	12.213 30.940 1.890	高強度タイプ 織維目付900(g/m ²)	B3	m ²	(4.071) (7.735) (0.378)	一層目の施工面積(設計数量)	C1	m ²	- - -	22.022 11.255 高強度タイプ 織維目付300(g/m ²)	C2	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 織維目付180(g/m ²)	C3	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 フラッシュ料 中塗り、上塗り	C4	m ²	0.016 0.037 0.002	0.060 0.023
項目	単位	数量	備考																																										
A1	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 1種ケレン																																										
A2	m ²	5.558 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²																																										
A3	m ²	4.071 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²																																										
A4	m ²	4.071 7.735 0.378	1.157 0.450 使用量: 0.15kg/m ²																																										
B2	m ²	12.213 30.940 1.890	高強度タイプ 織維目付900(g/m ²)																																										
B3	m ²	(4.071) (7.735) (0.378)	一層目の施工面積(設計数量)																																										
C1	m ²	- - -	22.022 11.255 高強度タイプ 織維目付300(g/m ²)																																										
C2	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 織維目付180(g/m ²)																																										
C3	m ²	5.558 10.469 0.498	0.918 0.342 フラッシュ料 中塗り、上塗り																																										
C4	m ²	0.016 0.037 0.002	0.060 0.023																																										

正誤表 (29 / 31)

(工事名) 東北自動車道 追川橋補修工事

対象	誤																																																																																																			
設計図 三追川橋 (上り線) 29/33	<p style="text-align: right;">29 / 33</p> <p>三追川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) S=1:125 G5</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>J11部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J12側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>位置図 S=1:500</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>a部詳細図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>A3</th> <th>A4</th> <th>B2</th> <th>B3</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>4.098</td> <td>0.657</td> <td>8.321</td> <td>4.952</td> <td>0.306</td> <td>1.111</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂ブライマー</td> <td>m²</td> <td>3.002</td> <td>0.485</td> <td>6.564</td> <td>4.100</td> <td>0.390</td> <td>1.530</td> <td>使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不接着止め(エボキシハッパー)</td> <td>m²</td> <td>3.002</td> <td>0.485</td> <td>6.564</td> <td>4.100</td> <td>0.390</td> <td>1.530</td> <td>使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度弾性ペイント(エボキシラテックス)</td> <td>m²</td> <td>3.002</td> <td>0.485</td> <td>6.564</td> <td>4.100</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度弾性ペイント(ポリウレthane樹脂)</td> <td>m²</td> <td>3.002</td> <td>0.485</td> <td>6.564</td> <td>4.100</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>スチール! 鋼炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>9.000</td> <td>1.940</td> <td>32.020</td> <td>24.600</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>高強度タイプ 織物目付900(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>7.638</td> <td>36.555</td> <td>高強度タイプ 織物目付1300(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>4.098</td> <td>0.657</td> <td>8.321</td> <td>4.952</td> <td>0.306</td> <td>1.111</td> <td>織物目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>4.098</td> <td>0.657</td> <td>8.321</td> <td>4.952</td> <td>0.306</td> <td>1.111</td> <td>フッ素系料 中塗り 上塗り</td> </tr> <tr> <td>不接着材体積</td> <td>m³</td> <td>0.017</td> <td>0.002</td> <td>0.043</td> <td>0.031</td> <td>0.020</td> <td>0.080</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 追川橋補修工事 図面の種類 三追川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) 縮尺 — 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 台仙管理事務所</p>	項目	単位	A1	A2	A3	A4	B2	B3	備考	下地処理	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	1種ケレン	エポキシ樹脂ブライマー	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	0.390	1.530	使用量: 0.15kg/m ²	不接着止め(エボキシハッパー)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	0.390	1.530	使用量: 1.0kg/m ²	高強度弾性ペイント(エボキシラテックス)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	-	-	使用量: 0.15kg/m ²	高強度弾性ペイント(ポリウレthane樹脂)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	-	-	使用量: 1.0kg/m ²	スチール! 鋼炭素繊維シート接着工	m ²	9.000	1.940	32.020	24.600	-	-	高強度タイプ 織物目付900(g/m ²)	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	-	7.638	36.555	高強度タイプ 織物目付1300(g/m ²)	アラミド繊維シート接着工	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	織物目付180(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	フッ素系料 中塗り 上塗り	不接着材体積	m ³	0.017	0.002	0.043	0.031	0.020	0.080	
項目	単位	A1	A2	A3	A4	B2	B3	備考																																																																																												
下地処理	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	1種ケレン																																																																																												
エポキシ樹脂ブライマー	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	0.390	1.530	使用量: 0.15kg/m ²																																																																																												
不接着止め(エボキシハッパー)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	0.390	1.530	使用量: 1.0kg/m ²																																																																																												
高強度弾性ペイント(エボキシラテックス)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	-	-	使用量: 0.15kg/m ²																																																																																												
高強度弾性ペイント(ポリウレthane樹脂)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	-	-	使用量: 1.0kg/m ²																																																																																												
スチール! 鋼炭素繊維シート接着工	m ²	9.000	1.940	32.020	24.600	-	-	高強度タイプ 織物目付900(g/m ²)																																																																																												
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	-	7.638	36.555	高強度タイプ 織物目付1300(g/m ²)																																																																																												
アラミド繊維シート接着工	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	織物目付180(g/m ²)																																																																																												
仕上げ塗装	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	フッ素系料 中塗り 上塗り																																																																																												
不接着材体積	m ³	0.017	0.002	0.043	0.031	0.020	0.080																																																																																													
	正																																																																																																			
	<p style="text-align: right;">29 / 33</p> <p>三追川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) S=1:125 G5</p> <p>下フランジ上面</p> <p>下フランジ下面</p> <p>J11部添接部詳細図 S=1:25</p> <p>J12側添接部詳細図 S=1:25</p> <p>位置図 S=1:500</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>a部詳細図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>A3</th> <th>A4</th> <th>B2</th> <th>B3</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>4.098</td> <td>0.657</td> <td>8.321</td> <td>4.952</td> <td>0.306</td> <td>1.111</td> <td>1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂ブライマー</td> <td>m²</td> <td>3.002</td> <td>0.485</td> <td>6.564</td> <td>4.100</td> <td>0.390</td> <td>1.530</td> <td>使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不接着止め(エボキシハッパー)</td> <td>m²</td> <td>3.002</td> <td>0.485</td> <td>6.564</td> <td>4.100</td> <td>0.390</td> <td>1.530</td> <td>使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度弾性ペイント(エボキシラテックス)</td> <td>m²</td> <td>3.002</td> <td>0.485</td> <td>6.564</td> <td>4.100</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高強度弾性ペイント(ポリウレthane樹脂)</td> <td>m²</td> <td>3.002</td> <td>0.485</td> <td>6.564</td> <td>4.100</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>使用量: 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>スチール! 鋼炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>9.000</td> <td>1.940</td> <td>32.020</td> <td>24.600</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>高強度タイプ 織物目付900(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>7.638</td> <td>36.555</td> <td>高強度タイプ 織物目付1300(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>4.098</td> <td>0.657</td> <td>8.321</td> <td>4.952</td> <td>0.306</td> <td>1.111</td> <td>織物目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>4.098</td> <td>0.657</td> <td>8.321</td> <td>4.952</td> <td>0.306</td> <td>1.111</td> <td>フッ素系料 中塗り 上塗り</td> </tr> <tr> <td>不接着材体積</td> <td>m³</td> <td>0.017</td> <td>0.002</td> <td>0.043</td> <td>0.031</td> <td>0.020</td> <td>0.080</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 追川橋補修工事 図面の種類 三追川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) 縮尺 — 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 台仙管理事務所</p>	項目	単位	A1	A2	A3	A4	B2	B3	備考	下地処理	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	1種ケレン	エポキシ樹脂ブライマー	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	0.390	1.530	使用量: 0.15kg/m ²	不接着止め(エボキシハッパー)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	0.390	1.530	使用量: 1.0kg/m ²	高強度弾性ペイント(エボキシラテックス)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	-	-	使用量: 0.15kg/m ²	高強度弾性ペイント(ポリウレthane樹脂)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	-	-	使用量: 1.0kg/m ²	スチール! 鋼炭素繊維シート接着工	m ²	9.000	1.940	32.020	24.600	-	-	高強度タイプ 織物目付900(g/m ²)	炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	-	7.638	36.555	高強度タイプ 織物目付1300(g/m ²)	アラミド繊維シート接着工	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	織物目付180(g/m ²)	仕上げ塗装	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	フッ素系料 中塗り 上塗り	不接着材体積	m ³	0.017	0.002	0.043	0.031	0.020	0.080	
項目	単位	A1	A2	A3	A4	B2	B3	備考																																																																																												
下地処理	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	1種ケレン																																																																																												
エポキシ樹脂ブライマー	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	0.390	1.530	使用量: 0.15kg/m ²																																																																																												
不接着止め(エボキシハッパー)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	0.390	1.530	使用量: 1.0kg/m ²																																																																																												
高強度弾性ペイント(エボキシラテックス)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	-	-	使用量: 0.15kg/m ²																																																																																												
高強度弾性ペイント(ポリウレthane樹脂)	m ²	3.002	0.485	6.564	4.100	-	-	使用量: 1.0kg/m ²																																																																																												
スチール! 鋼炭素繊維シート接着工	m ²	9.000	1.940	32.020	24.600	-	-	高強度タイプ 織物目付900(g/m ²)																																																																																												
炭素繊維シート接着工	m ²	-	-	-	-	7.638	36.555	高強度タイプ 織物目付1300(g/m ²)																																																																																												
アラミド繊維シート接着工	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	織物目付180(g/m ²)																																																																																												
仕上げ塗装	m ²	4.098	0.657	8.321	4.952	0.306	1.111	フッ素系料 中塗り 上塗り																																																																																												
不接着材体積	m ³	0.017	0.002	0.043	0.031	0.020	0.080																																																																																													

正誤表 (30 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																																				
設計図 三迫川橋 (上り線) 30 / 33	<p style="text-align: center;">三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125</p> <p style="text-align: center;">G5 ウェブ</p> <p style="text-align: right;">30 / 33</p> <p style="text-align: center;">下フランジ上面</p> <p style="text-align: center;">下フランジ下面</p> <p style="text-align: center;">断面図 S=1:25</p> <p style="text-align: center;">J13部添接部詳細図 S=1:25</p> <p style="text-align: center;">J14側添接部詳細図 S=1:25</p> <p style="text-align: center;">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>4.323 12.311</td> <td>1.705 1巻ケレン</td> </tr> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>3.569 10.350</td> <td>2.350 使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂フライマーク</td> <td>m²</td> <td>3.569 10.350</td> <td>2.350 使用量 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不陸修正エポキシシーティ</td> <td>m²</td> <td>3.569 10.350</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>高伸縮性バタ用フライマーク</td> <td>m²</td> <td>3.569 10.350</td> <td>使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸縮性バタ(ボリクリン相溶)</td> <td>m²</td> <td>3.569 10.350</td> <td>使用量 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>14.276 51.750</td> <td>高強度タイプ 織維日付900(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>(3.569) (10.350)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>4.323 12.311</td> <td>一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>4.323 12.311</td> <td>1.705 織維日付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>不陸修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.017 0.071</td> <td>1.705 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.113</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">位置図 S=1:500</p> <p style="text-align: right;">注 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事 図面の種類 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) 縮尺 — / 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 事務所名 東日本高速道路株式会社 東京支社 仙台管理事務所</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	4.323 12.311	1.705 1巻ケレン	下地処理	m ²	3.569 10.350	2.350 使用量 0.15kg/m ²	エポキシ樹脂フライマーク	m ²	3.569 10.350	2.350 使用量 1.2kg/m ²	不陸修正エポキシシーティ	m ²	3.569 10.350	-	高伸縮性バタ用フライマーク	m ²	3.569 10.350	使用量 0.15kg/m ²	高伸縮性バタ(ボリクリン相溶)	m ²	3.569 10.350	使用量 1.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	14.276 51.750	高強度タイプ 織維日付900(g/m ²)	炭素繊維シート接着工	m ²	(3.569) (10.350)	-	アラミド繊維シート接着工	m ²	4.323 12.311	一層目の施工面積(設計数量)	仕上げ塗装	m ²	4.323 12.311	1.705 織維日付180(g/m ²)	不陸修正材体積	m ³	0.017 0.071	1.705 フッ素塗料 中塗り、上塗り				0.113
項目	単位	数量	備考																																																		
A1	m ²	4.323 12.311	1.705 1巻ケレン																																																		
下地処理	m ²	3.569 10.350	2.350 使用量 0.15kg/m ²																																																		
エポキシ樹脂フライマーク	m ²	3.569 10.350	2.350 使用量 1.2kg/m ²																																																		
不陸修正エポキシシーティ	m ²	3.569 10.350	-																																																		
高伸縮性バタ用フライマーク	m ²	3.569 10.350	使用量 0.15kg/m ²																																																		
高伸縮性バタ(ボリクリン相溶)	m ²	3.569 10.350	使用量 1.0kg/m ²																																																		
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	14.276 51.750	高強度タイプ 織維日付900(g/m ²)																																																		
炭素繊維シート接着工	m ²	(3.569) (10.350)	-																																																		
アラミド繊維シート接着工	m ²	4.323 12.311	一層目の施工面積(設計数量)																																																		
仕上げ塗装	m ²	4.323 12.311	1.705 織維日付180(g/m ²)																																																		
不陸修正材体積	m ³	0.017 0.071	1.705 フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																		
			0.113																																																		
	正																																																				
	<p style="text-align: center;">三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125</p> <p style="text-align: center;">G5 ウェブ</p> <p style="text-align: right;">30 / 33</p> <p style="text-align: center;">下フランジ上面</p> <p style="text-align: center;">下フランジ下面</p> <p style="text-align: center;">断面図 S=1:25</p> <p style="text-align: center;">J13部添接部詳細図 S=1:25</p> <p style="text-align: center;">J14側添接部詳細図 S=1:25</p> <p style="text-align: center;">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>m²</td> <td>4.323 12.311</td> <td>1.705 1巻ケレン</td> </tr> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>3.569 10.350</td> <td>2.350 使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂フライマーク</td> <td>m²</td> <td>3.569 10.350</td> <td>2.350 使用量 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不陸修正エポキシシーティ</td> <td>m²</td> <td>3.569 10.350</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>高伸縮性バタ用フライマーク</td> <td>m²</td> <td>3.569 10.350</td> <td>使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸縮性バタ(ボリクリン相溶)</td> <td>m²</td> <td>3.569 10.350</td> <td>使用量 1.0kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>14.276 51.750</td> <td>高強度タイプ 織維日付900(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>(3.569) (10.350)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>4.323 12.311</td> <td>一層目の施工面積(設計数量)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>4.323 12.311</td> <td>1.705 織維日付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>不陸修正材体積</td> <td>m³</td> <td>0.017 0.071</td> <td>1.705 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.113</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">位置図 S=1:500</p> <p style="text-align: right;">注 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p style="text-align: right;">東北自動車道 迫川橋補修工事 図面の種類 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) 縮尺 — / 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 東日本高速道路株式会社 事務所名 東日本高速道路株式会社 東京支社 仙台管理事務所</p>	項目	単位	数量	備考	A1	m ²	4.323 12.311	1.705 1巻ケレン	下地処理	m ²	3.569 10.350	2.350 使用量 0.15kg/m ²	エポキシ樹脂フライマーク	m ²	3.569 10.350	2.350 使用量 1.2kg/m ²	不陸修正エポキシシーティ	m ²	3.569 10.350	-	高伸縮性バタ用フライマーク	m ²	3.569 10.350	使用量 0.15kg/m ²	高伸縮性バタ(ボリクリン相溶)	m ²	3.569 10.350	使用量 1.0kg/m ²	ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	14.276 51.750	高強度タイプ 織維日付900(g/m ²)	炭素繊維シート接着工	m ²	(3.569) (10.350)	-	アラミド繊維シート接着工	m ²	4.323 12.311	一層目の施工面積(設計数量)	仕上げ塗装	m ²	4.323 12.311	1.705 織維日付180(g/m ²)	不陸修正材体積	m ³	0.017 0.071	1.705 フッ素塗料 中塗り、上塗り				0.113
項目	単位	数量	備考																																																		
A1	m ²	4.323 12.311	1.705 1巻ケレン																																																		
下地処理	m ²	3.569 10.350	2.350 使用量 0.15kg/m ²																																																		
エポキシ樹脂フライマーク	m ²	3.569 10.350	2.350 使用量 1.2kg/m ²																																																		
不陸修正エポキシシーティ	m ²	3.569 10.350	-																																																		
高伸縮性バタ用フライマーク	m ²	3.569 10.350	使用量 0.15kg/m ²																																																		
高伸縮性バタ(ボリクリン相溶)	m ²	3.569 10.350	使用量 1.0kg/m ²																																																		
ストランド型炭素繊維シート接着工	m ²	14.276 51.750	高強度タイプ 織維日付900(g/m ²)																																																		
炭素繊維シート接着工	m ²	(3.569) (10.350)	-																																																		
アラミド繊維シート接着工	m ²	4.323 12.311	一層目の施工面積(設計数量)																																																		
仕上げ塗装	m ²	4.323 12.311	1.705 織維日付180(g/m ²)																																																		
不陸修正材体積	m ³	0.017 0.071	1.705 フッ素塗料 中塗り、上塗り																																																		
			0.113																																																		

正誤表 (31 / 31)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象	誤																																								
設計図 三迫川橋 (上り線) 31 / 33	<p>三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その8) S=1:125</p> <p>G5 ウェブ</p> <p>9700 ストランド型炭素繊維シート補強区間</p> <p>下フランジ上面</p> <p>3700 ストランド型炭素繊維シート補強区間(5層) 3000 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3層) 3000 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3層) 炭素繊維シートエ A3 3165, 炭素繊維シートエ A2 3000, 炭素繊維シートエ A1 3000</p> <p>下フランジ下面</p> <p>3700 ストランド型炭素繊維シート補強区間(5層) 3000 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3層) 3000 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3層) 炭素繊維シートエ A3 3165, 炭素繊維シートエ A2 3000, 炭素繊維シートエ A1 3000</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>1.893 2.037 2.471 -</td> <td>0.473 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>1.515 1.650 2.043 -</td> <td>0.623 使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不陸地正式(エポキシテ)</td> <td>m²</td> <td>1.515 1.650 2.043 -</td> <td>0.623 使用量 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度弾性パテ(ボリウレア糊)</td> <td>m²</td> <td>1.515 1.650 2.043 -</td> <td>使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストラップ型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>4.545 6.600 10.215 -</td> <td>- 高伸度弾性パテ 織維目付800(g/m²) (1.515) (1.650) (2.043) - 12.285 高強度タイプ 織維目付1300(g/m²) (1.032) - 一層目の施工量 織維目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>- - -</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>1.893 2.037 2.471 -</td> <td>0.473 織維目付180(g/m²) (設計数量)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>1.893 2.037 2.471 -</td> <td>0.473 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不陸地正式体積</td> <td>m³</td> <td>0.006 0.008 0.013 -</td> <td>0.031</td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:500</p> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p>図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その8)</p> <p>縮尺 - 図面番号 /</p> <p>設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p>	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 1種ケレン	エポキシ樹脂プライマー	m ²	1.515 1.650 2.043 -	0.623 使用量 0.15kg/m ²	不陸地正式(エポキシテ)	m ²	1.515 1.650 2.043 -	0.623 使用量 1.2kg/m ²	高伸度弾性パテ(ボリウレア糊)	m ²	1.515 1.650 2.043 -	使用量 0.15kg/m ²	ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	4.545 6.600 10.215 -	- 高伸度弾性パテ 織維目付800(g/m ²) (1.515) (1.650) (2.043) - 12.285 高強度タイプ 織維目付1300(g/m ²) (1.032) - 一層目の施工量 織維目付180(g/m ²)	炭素繊維シート接着工	m ²	- - -	-	アラミド繊維シート接着工	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 織維目付180(g/m ²) (設計数量)	仕上げ塗装	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 フッ素塗料 中塗り、上塗り	不陸地正式体積	m ³	0.006 0.008 0.013 -	0.031
項目	単位	数量	備考																																						
下地処理	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 1種ケレン																																						
エポキシ樹脂プライマー	m ²	1.515 1.650 2.043 -	0.623 使用量 0.15kg/m ²																																						
不陸地正式(エポキシテ)	m ²	1.515 1.650 2.043 -	0.623 使用量 1.2kg/m ²																																						
高伸度弾性パテ(ボリウレア糊)	m ²	1.515 1.650 2.043 -	使用量 0.15kg/m ²																																						
ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	4.545 6.600 10.215 -	- 高伸度弾性パテ 織維目付800(g/m ²) (1.515) (1.650) (2.043) - 12.285 高強度タイプ 織維目付1300(g/m ²) (1.032) - 一層目の施工量 織維目付180(g/m ²)																																						
炭素繊維シート接着工	m ²	- - -	-																																						
アラミド繊維シート接着工	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 織維目付180(g/m ²) (設計数量)																																						
仕上げ塗装	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 フッ素塗料 中塗り、上塗り																																						
不陸地正式体積	m ³	0.006 0.008 0.013 -	0.031																																						
	正																																								
31 / 33	<p>三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その8) S=1:125</p> <p>G5 ウェブ</p> <p>9700 ストランド型炭素繊維シート補強区間</p> <p>下フランジ上面</p> <p>3700 ストランド型炭素繊維シート補強区間(5層) 3000 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3層) 3000 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3層) 炭素繊維シートエ A3 3165, 炭素繊維シートエ A2 3000, 炭素繊維シートエ A1 3000</p> <p>下フランジ下面</p> <p>3700 ストランド型炭素繊維シート補強区間(5層) 3000 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3層) 3000 ストランド型炭素繊維シート補強区間(3層) 炭素繊維シートエ A3 3165, 炭素繊維シートエ A2 3000, 炭素繊維シートエ A1 3000</p> <p>断面図 S=1:25</p> <p>数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理</td> <td>m²</td> <td>1.893 2.037 2.471 -</td> <td>0.473 1種ケレン</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂プライマー</td> <td>m²</td> <td>1.515 1.650 2.043 -</td> <td>0.623 使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>不陸地正式(エポキシテ)</td> <td>m²</td> <td>1.515 1.650 2.043 -</td> <td>0.623 使用量 1.2kg/m²</td> </tr> <tr> <td>高伸度弾性パテ(ボリウレア糊)</td> <td>m²</td> <td>1.515 1.650 2.043 -</td> <td>使用量 0.15kg/m²</td> </tr> <tr> <td>ストラップ型炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>4.545 6.600 10.215 -</td> <td>- 高強度タイプ 織維目付800(g/m²) (1.515) (1.650) (2.043) - 12.285 高強度タイプ 織維目付1300(g/m²) (1.032) - 一層目の施工量 織維目付180(g/m²)</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>- - -</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>アラミド繊維シート接着工</td> <td>m²</td> <td>1.893 2.037 2.471 -</td> <td>0.473 織維目付180(g/m²) (設計数量)</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装</td> <td>m²</td> <td>1.893 2.037 2.471 -</td> <td>0.473 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td> </tr> <tr> <td>不陸地正式体積</td> <td>m³</td> <td>0.006 0.008 0.013 -</td> <td>0.031</td> </tr> </tbody> </table> <p>位置図 S=1:500</p> <p>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋補修工事</p> <p>図面の種類 炭素繊維シート接着工図(その8)</p> <p>縮尺 - 図面番号 /</p> <p>設計会社名 日本エンジニアリング株式会社</p> <p>施工会社名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> <p>事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p>	項目	単位	数量	備考	下地処理	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 1種ケレン	エポキシ樹脂プライマー	m ²	1.515 1.650 2.043 -	0.623 使用量 0.15kg/m ²	不陸地正式(エポキシテ)	m ²	1.515 1.650 2.043 -	0.623 使用量 1.2kg/m ²	高伸度弾性パテ(ボリウレア糊)	m ²	1.515 1.650 2.043 -	使用量 0.15kg/m ²	ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	4.545 6.600 10.215 -	- 高強度タイプ 織維目付800(g/m ²) (1.515) (1.650) (2.043) - 12.285 高強度タイプ 織維目付1300(g/m ²) (1.032) - 一層目の施工量 織維目付180(g/m ²)	炭素繊維シート接着工	m ²	- - -	-	アラミド繊維シート接着工	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 織維目付180(g/m ²) (設計数量)	仕上げ塗装	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 フッ素塗料 中塗り、上塗り	不陸地正式体積	m ³	0.006 0.008 0.013 -	0.031
項目	単位	数量	備考																																						
下地処理	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 1種ケレン																																						
エポキシ樹脂プライマー	m ²	1.515 1.650 2.043 -	0.623 使用量 0.15kg/m ²																																						
不陸地正式(エポキシテ)	m ²	1.515 1.650 2.043 -	0.623 使用量 1.2kg/m ²																																						
高伸度弾性パテ(ボリウレア糊)	m ²	1.515 1.650 2.043 -	使用量 0.15kg/m ²																																						
ストラップ型炭素繊維シート接着工	m ²	4.545 6.600 10.215 -	- 高強度タイプ 織維目付800(g/m ²) (1.515) (1.650) (2.043) - 12.285 高強度タイプ 織維目付1300(g/m ²) (1.032) - 一層目の施工量 織維目付180(g/m ²)																																						
炭素繊維シート接着工	m ²	- - -	-																																						
アラミド繊維シート接着工	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 織維目付180(g/m ²) (設計数量)																																						
仕上げ塗装	m ²	1.893 2.037 2.471 -	0.473 フッ素塗料 中塗り、上塗り																																						
不陸地正式体積	m ³	0.006 0.008 0.013 -	0.031																																						