

交付図書の訂正について

令和5年3月10日付けで入札公告を行った「東北自動車道 迫川橋補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付致します。

令和 5年 4月10日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 田仲 博幸

【訂正内容】

・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

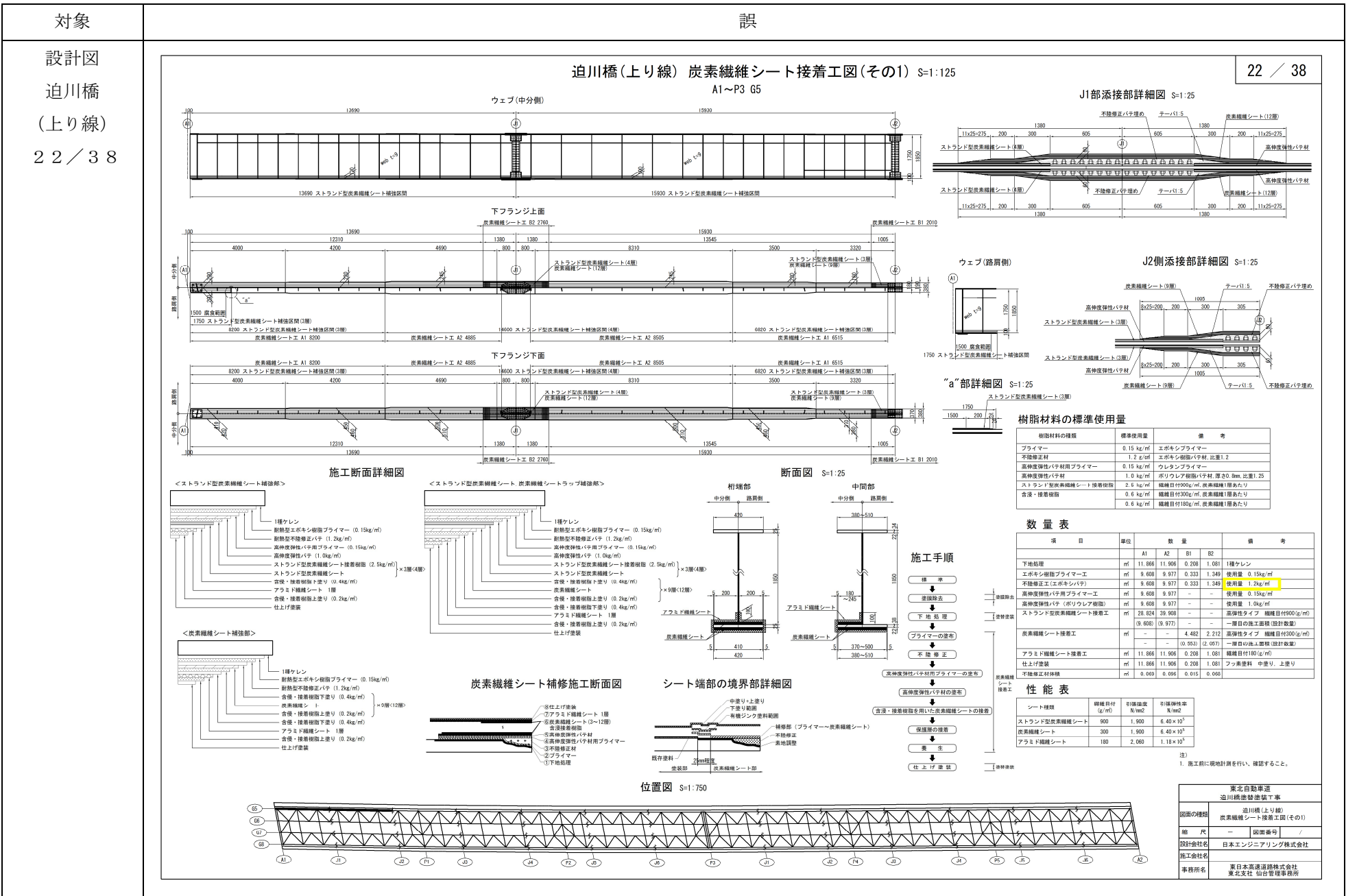
東北自動車道

迫川橋補修工事

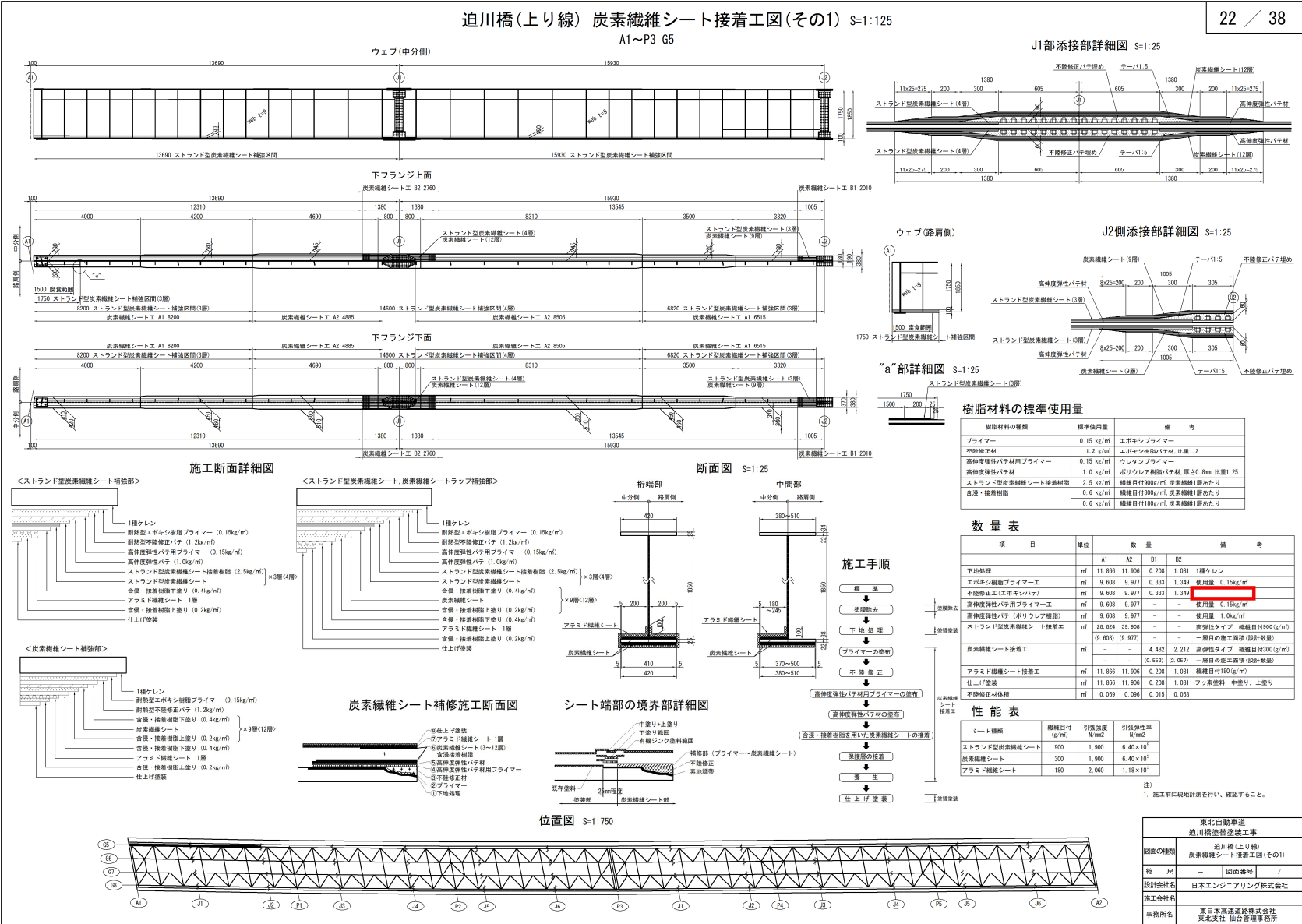
交付図書正誤表

東日本高速道路(株)東北支社
仙 台 管 理 事 務 所

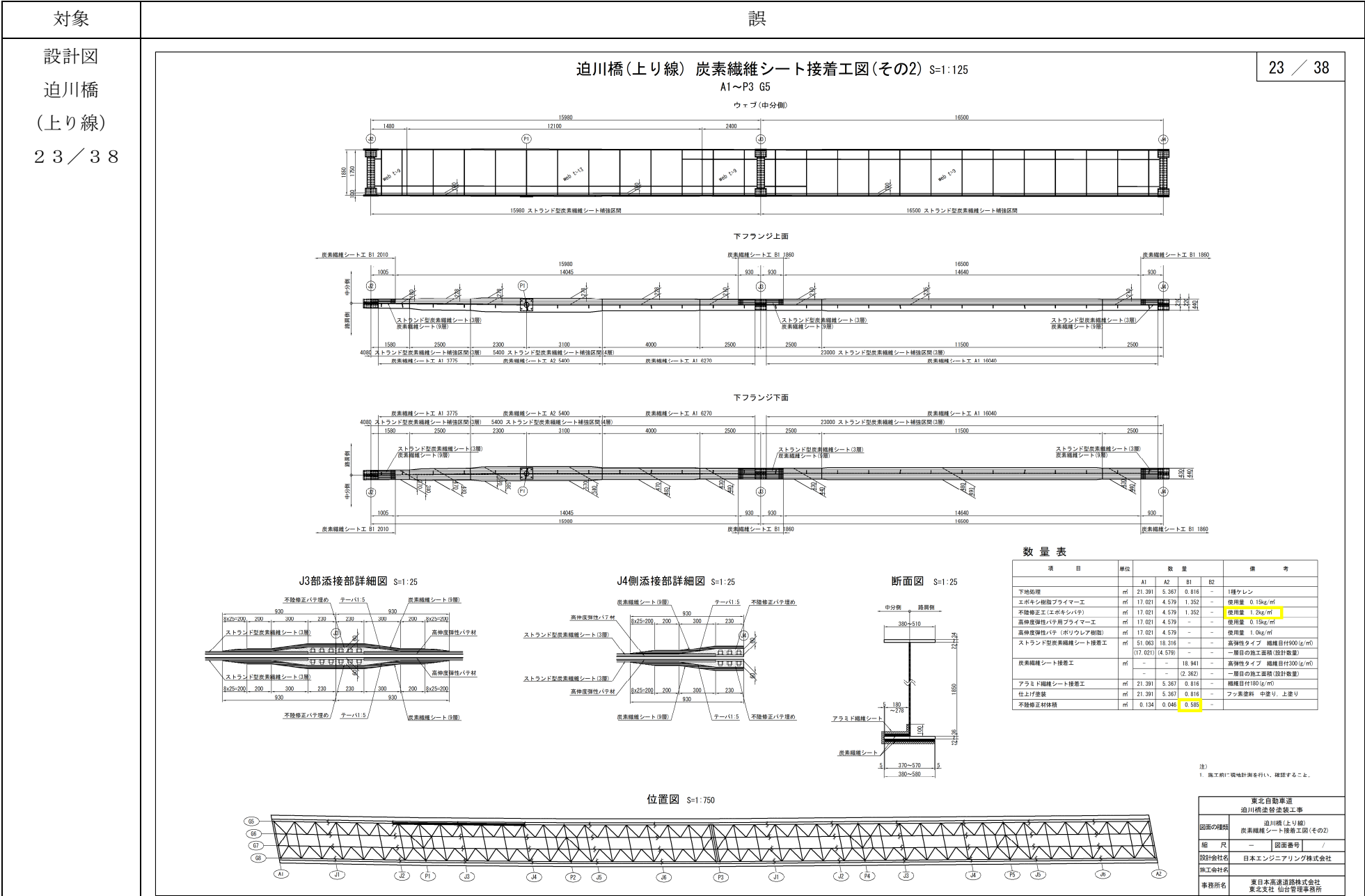
(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事



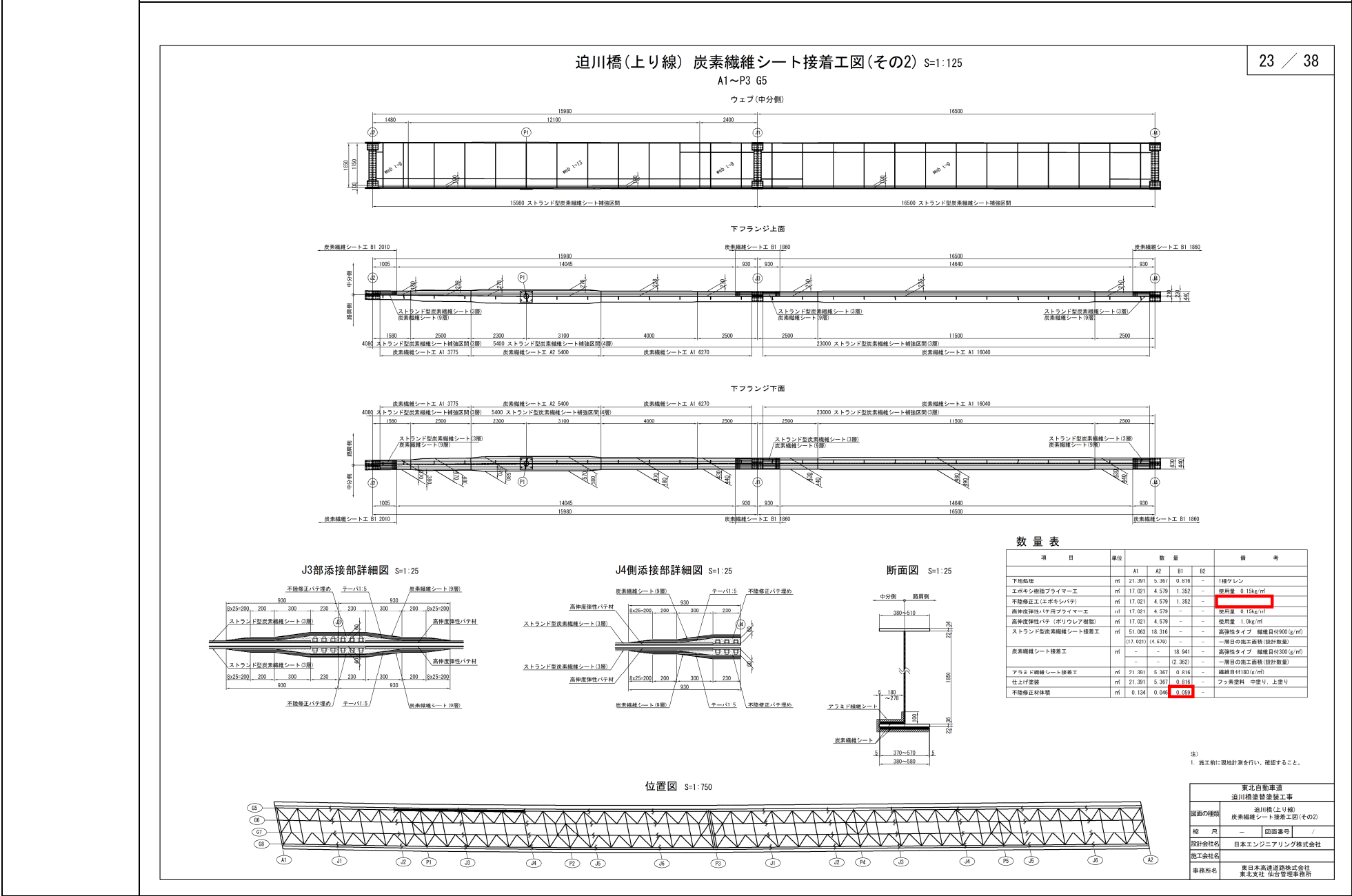
正



(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事



正



(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象

設計図

迫川橋

(上り線)

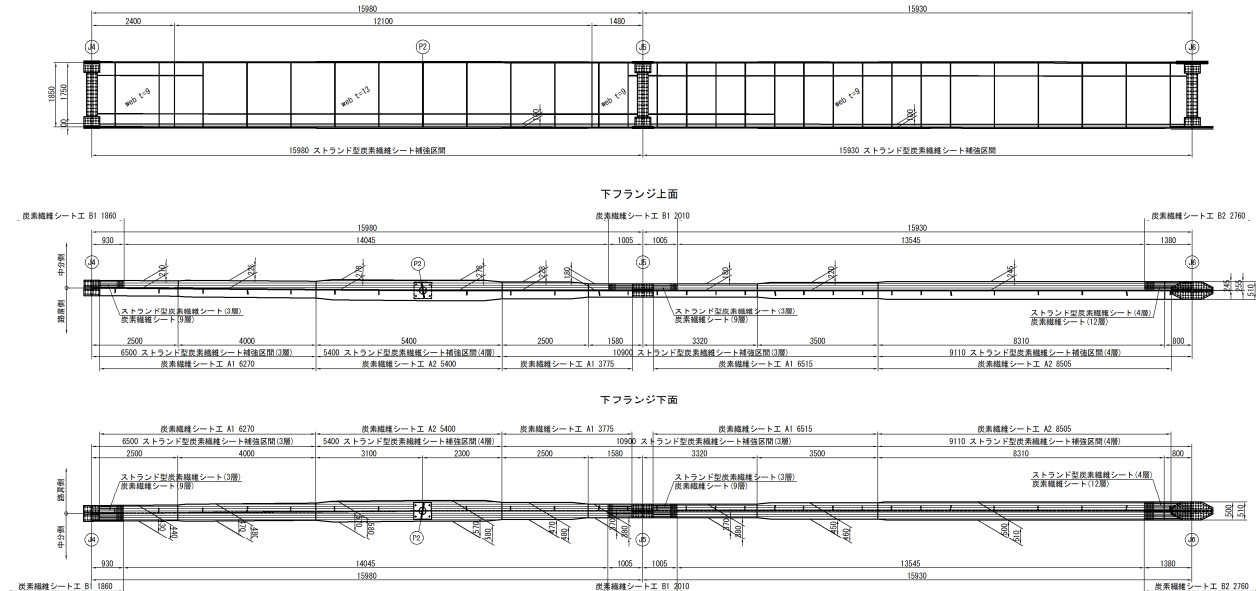
 $2\ 4 / 3\ 8$

誤

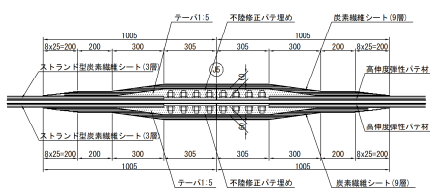
迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) S=1:125

A1~P3 G5

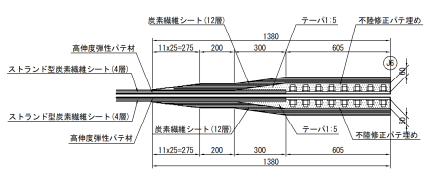
ウェブ(中分側)



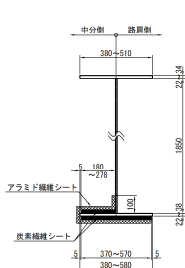
J5部添接部詳細図 S=1:25



J6側添接部詳細図 S=1:25



断面图 S=1:25

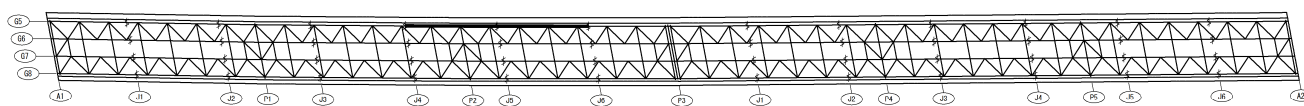


数量表

| 項 目 | 単位 | 数 量 | | 備 考 | | |
|------------------|----------------|--------|----------------|---------------|--------|--|
| | | A1 | B1 | B2 | | |
| 下地処理 | m ² | 12,948 | 12,929 | 0.595 | 54.1 | 1種クレン |
| ポリエステル樹脂プライマー | m ² | 10,696 | 10,916 | 0.106 | 6.75 | 使用量 0.15kg/m ² |
| 下地調整剤(エポキシ系) | m ² | 10,696 | 10,916 | 0.106 | 6.75 | 使用量 1.2kg/m ² |
| 高強度繊維強化用プライマー | m ² | 10,696 | 10,916 | - | - | 使用量 0.15kg/m ² |
| 高強度繊維強化用樹脂 | m ² | 10,696 | 10,916 | - | - | 使用量 1.2kg/m ² |
| ストリート型車線標識シート接착工 | m | 30,086 | 43,664 | - | - | 高強度繊維強化用樹脂(600g/500g/m ²) 一日目の施工量(設計数量) |
| | m | - | (10,600/9,916) | - | - | 一日目の施工量(設計数量) |
| 床裏張りシート接착工 | m | - | - | 13,742 | 11,106 | 高強度繊維強化用樹脂(600g/500g/m ²) 一日目の施工量(設計数量) |
| | m | - | - | (7,928/7,029) | - | 一日目の施工量(設計数量) |
| 床裏張りシート接착工 | m | 12,948 | 12,929 | 0.595 | 54.1 | 高強度繊維強化用樹脂(600g/500g/m ²) 一日目の施工量(設計数量) |
| 仕上げ作業 | m ² | 12,948 | 12,929 | 0.595 | 54.1 | 高強度繊維強化用樹脂(600g/500g/m ²) 一日目の施工量(設計数量) |
| 不仕上り部分 | m ² | 0.076 | 0.102 | 0.454 | 0.324 | |

注)

位置図 S=1:750



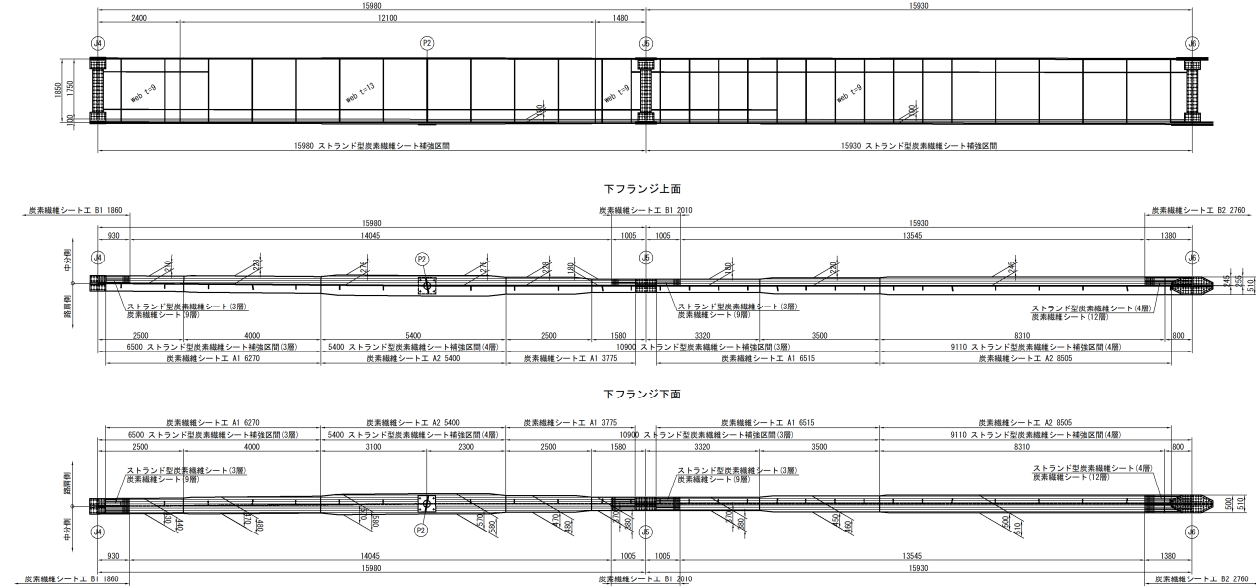
| | |
|-------------------|------------------------------|
| 東北自動車道 泊川橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 泊川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) |
| 縮 尺 | — 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |

正

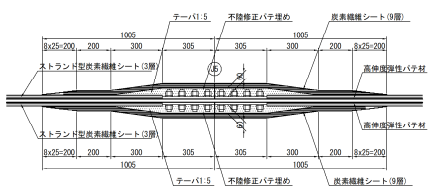
迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) S=1:125

A1~P3 G5

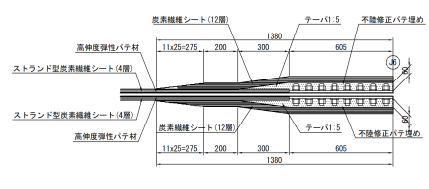
ウェブ(中分側)



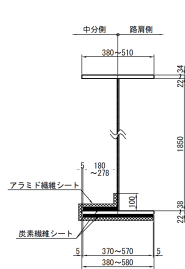
J5部添接部詳細図 S=1:25



J6側添接部詳細図 S=1:25



断面图 S=1:25

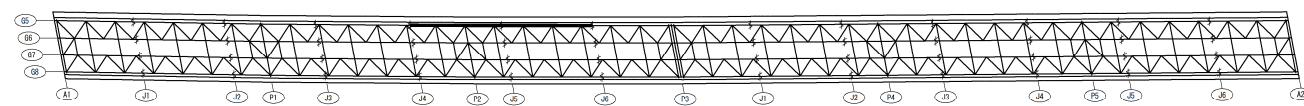


数量表

[illegible]

注)
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

位置図 S=1:75



| | | | |
|-------------------|------------------------------|------|---|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その③) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

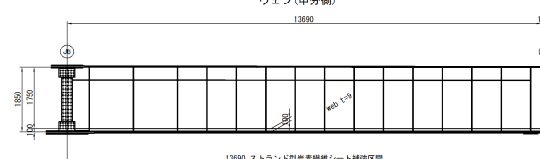
対象

設計図
迫川橋
(上り線)
25／38

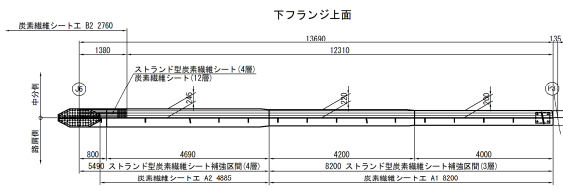
誤

迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125
A1~P3 G5

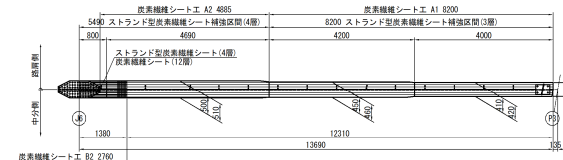
ウェブ(中分側)



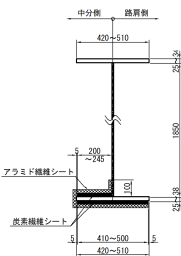
下フランジ上面



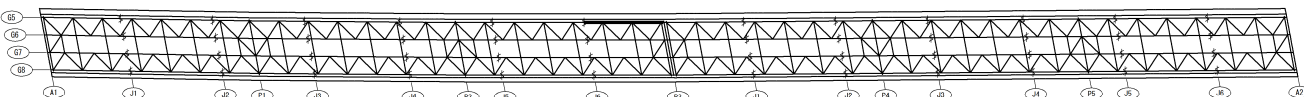
下フランジ下面



断面図 S=1:25



位置図 S=1:750



数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-------------------|----------------|---------------------|--|
| 下地処理 | m ² | 6.374 4.344 - 0.541 | 1種ケレン |
| エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 5.254 3.640 - 0.675 | 使用量 0.15kg/m ² |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 5.254 3.640 - 0.675 | 使用量 1.2kg/m ² |
| 高伸度弾性バチ用プライマー工 | m ² | 5.254 3.640 - - | 使用量 0.15kg/m ² |
| 高伸度弾性バチ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 5.254 3.640 - - | 使用量 1.0kg/m ² |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 15.792 14.560 - - | 高弾性タイプ 繊維目付900(g/m ²) 一層目の施工量(設計数量) |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | - - - 11.106 | 高弾性タイプ 繊維目付300(g/m ²) 一層目の施工量(設計数量) |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 6.374 4.344 - 0.541 | 繊維目付180(g/m ²) |
| 仕上げ塗装 | m ² | 6.374 4.344 - 0.541 | フッ素塗料 中塗り、上塗り |
| 不陸修正材料費 | m ² | 0.039 0.035 - 0.034 | |

注)

1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

東北自動車道
迫川橋補修工事

図面の種類

迫川橋(上り線)
炭素繊維シート接着工図(その4)

縮尺

- 図面番号 /

設計会社名

日本エン지니어リング株式会社

施工会社名

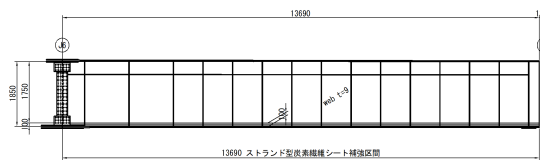
事務所名

東日本高速道路株式会社
東北支社 仙台管理事務所

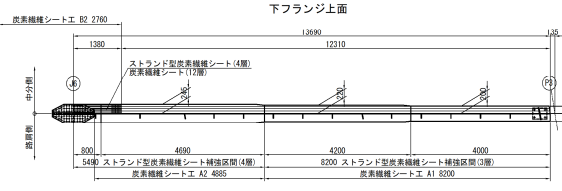
正

迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125
A1~P3 G5

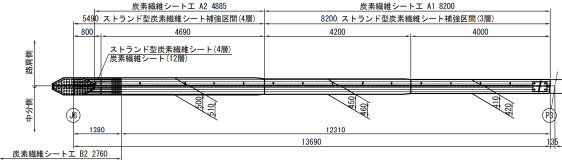
ウェブ(中分側)



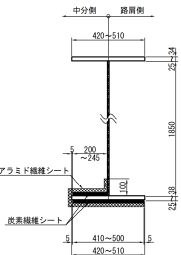
下フランジ上面



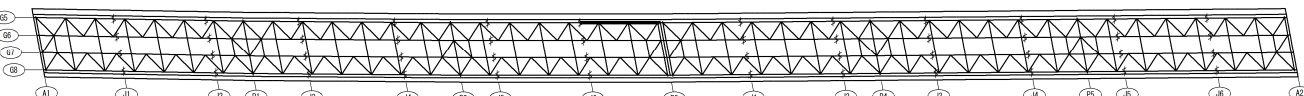
下フランジ下面



断面図 S=1:25



位置図 S=1:750



数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-------------------|----------------|---------------------|--|
| 下地処理 | m ² | 6.374 4.344 - 0.541 | 1種ケレン |
| エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 5.254 3.640 - 0.675 | 使用量 0.15kg/m ² |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 5.254 3.640 - 0.675 | 使用量 1.2kg/m ² |
| 高伸度弾性バチ用プライマー工 | m ² | 5.254 3.640 - - | 使用量 0.15kg/m ² |
| 高伸度弾性バチ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 5.254 3.640 - - | 使用量 1.0kg/m ² |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 15.792 14.560 - - | 高弾性タイプ 繊維目付900(g/m ²) 一層目の施工量(設計数量) |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | - - - 11.106 | 高弾性タイプ 繊維目付300(g/m ²) 一層目の施工量(設計数量) |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 6.374 4.344 - 0.541 | 繊維目付180(g/m ²) |
| 仕上げ塗装 | m ² | 6.374 4.344 - 0.541 | フッ素塗料 中塗り、上塗り |
| 不陸修正材料費 | m ² | 0.039 0.035 - 0.034 | |

注)

1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

東北自動車道
迫川橋補修工事

図面の種類

迫川橋(上り線)
炭素繊維シート接着工図(その4)

縮尺

- 図面番号 /

設計会社名

日本エン지니어リング株式会社

施工会社名

事務所名

東日本高速道路株式会社
東北支社 仙台管理事務所

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象

誤

設計図

迫川橋

(上り線)

26 / 38

迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) S=1:125
P3~A2 G5

26 / 38

ウェブ(中分側)

下フランジ上面

下フランジ下面

J1部添接部詳細図 S=1:25

J2側添接部詳細図 S=1:25

断面図 S=1:25

数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | | | | 備考 |
|-------------------|----------------|--------|--------|-------|--------|-----------------------------------|
| | | A1 | A2 | B1 | B2 | |
| 下地処理 | m ² | 11,259 | 11,906 | 0,208 | 1,081 | 1種ケレン |
| エポキシ樹脂プライマー-E | m ² | 9,258 | 9,977 | 0,333 | 1,349 | 使用量 0.15kg/m ² |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 9,258 | 9,977 | 0,333 | 1,349 | 使用量 1.2kg/m ² |
| 高伸度弾性パテ用プライマー-E | m ² | 9,258 | 9,977 | - | - | 使用量 0.15kg/m ² |
| 高伸度弾性パテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 9,258 | 9,977 | - | - | 使用量 1.0kg/m ² |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 27,774 | 39,308 | - | - | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | 4,482 | 22,212 | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 11,259 | 11,906 | 0,208 | 1,081 | 繊維目付180(g/m ²) |
| 仕上げ塗装 | m ² | 11,259 | 11,906 | 0,208 | 1,081 | フッ素塗料 中塗り、上塗り |
| 不陸修正材料積 | m ³ | 0,067 | 0,096 | 0,015 | 0,068 | |

注)
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

東北自動車道
迫川橋補修工事

図面の種類 迫川橋(上り線)
炭素繊維シート接着工図(その5)

縮 尺 — 図面番号 /

設計会社名 日本エンジニアリング株式会社

施工会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社
東北支社 仙台管理事務所

正

迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) S=1:125
P3~A2 G5

26 / 38

ウェブ(中分側)

下フランジ上面

下フランジ下面

J1部添接部詳細図 S=1:25

J2側添接部詳細図 S=1:25

断面図 S=1:25

数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | | | | 備考 |
|-------------------|----------------|--------|--------|-------|--------|-----------------------------------|
| | | A1 | A2 | B1 | B2 | |
| 下地処理 | m ² | 11,259 | 11,906 | 0,208 | 1,081 | 1種ケレン |
| エポキシ樹脂プライマー-E | m ² | 9,258 | 9,977 | 0,333 | 1,349 | 使用量 0.15kg/m ² |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 9,258 | 9,977 | 0,333 | 1,349 | 使用量 0.15kg/m ² |
| 高伸度弾性パテ用プライマー-E | m ² | 9,258 | 9,977 | - | - | 使用量 0.15kg/m ² |
| 高伸度弾性パテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 9,258 | 9,977 | - | - | 使用量 1.0kg/m ² |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 27,774 | 39,308 | - | - | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | 4,482 | 22,212 | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 11,259 | 11,906 | 0,208 | 1,081 | 繊維目付180(g/m ²) |
| 仕上げ塗装 | m ² | 11,259 | 11,906 | 0,208 | 1,081 | フッ素塗料 中塗り、上塗り |
| 不陸修正材料積 | m ³ | 0,067 | 0,096 | 0,015 | 0,068 | |

注)
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

東北自動車道
迫川橋補修工事

図面の種類 迫川橋(上り線)
炭素繊維シート接着工図(その5)

縮 尺 — 図面番号 /

設計会社名 日本エンジニアリング株式会社

施工会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社
東北支社 仙台管理事務所

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

| 対象 | 誤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--------|---|----|----|------|----------------|--------|-------|-------------|----------------|--------|---------------------------------|---------------|----------------|--------|--------------------------------|--------------|----------------|--------|---------------------------------|------------------|----------------|--------|--------------------------------|------------|----------------|--------|---|------------|----------------|--------|---|--------------|----------------|--------|----------------------------------|-------|----------------|--------|---------------------|---------|----------------|-------|-------------------|-------------------|--|-------|------------------------------|----|----------|-------|----------------|-------|-----------------------------|------|-----------------------------|
| 設計図 迫川橋 (上り線) 28 / 38 | <div>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125 P3~A2 G5 ウェブ(中分側)</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>J5部添接部詳細図 S=1:25</div> <div>J6側添接部詳細図 S=1:25</div> <div>断面図 S=1:25</div> <div><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>1種クレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマー</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>0.541 使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不陸修正工(エポキシパテ)</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>0.675 使用量 1.2kg/m²</td></tr><tr><td>高伸張性パテ用プライマー</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>0.541 使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸張性パテ(ポリウレタン樹脂)</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>0.541 使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>32.088</td><td>0.664 高伸張タイプ 繊維目付900(g/m²)</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>0.541 高伸張タイプ 繊維目付300(g/m²)</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>0.541 繊維目付180(g/m²)</td></tr><tr><td>仕上げ塗装</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td></tr><tr><td>不陸修正材体積</td><td>m³</td><td>0.078</td><td>0.107 0.045 0.034</td></tr></table></div> <div>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</div> <div><table><tr><th colspan="2">東北自動車道 迫川橋補修工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>— 図面番号 /</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>日本エンジニアリング株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td></tr></table></div> <div>位置図 S=1:750</div> | 項目 | 単位 | 数量 | 備考 | 下地処理 | m ² | 12.948 | 1種クレン | エポキシ樹脂プライマー | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 0.15kg/m ² | 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 10.696 | 0.675 使用量 1.2kg/m ² | 高伸張性パテ用プライマー | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 0.15kg/m ² | 高伸張性パテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 1.0kg/m ² | 炭素繊維シート接着工 | m ² | 32.088 | 0.664 高伸張タイプ 繊維目付900(g/m ²) | 炭素繊維シート接着工 | m ² | 10.696 | 0.541 高伸張タイプ 繊維目付300(g/m ²) | アラミド繊維シート接着工 | m ² | 12.948 | 0.541 繊維目付180(g/m ²) | 仕上げ塗装 | m ² | 12.948 | 0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り | 不陸修正材体積 | m ³ | 0.078 | 0.107 0.045 0.034 | 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | 図面の種類 | 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) | 縮尺 | — 図面番号 / | 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |
| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | 12.948 | 1種クレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマー | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 10.696 | 0.675 使用量 1.2kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸張性パテ用プライマー | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸張性パテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | 32.088 | 0.664 高伸張タイプ 繊維目付900(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | 10.696 | 0.541 高伸張タイプ 繊維目付300(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 12.948 | 0.541 繊維目付180(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装 | m ² | 12.948 | 0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正材体積 | m ³ | 0.078 | 0.107 0.045 0.034 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 図面の種類 | 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縮尺 | — 図面番号 / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 正 | <div>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125 P3~A2 G5 ウェブ(中分側)</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>J5部添接部詳細図 S=1:25</div> <div>J6側添接部詳細図 S=1:25</div> <div>断面図 S=1:25</div> <div><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>1種クレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマー</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>0.541 使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不陸修正工(エポキシパテ)</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>0.675 使用量 1.2kg/m²</td></tr><tr><td>高伸張性パテ用プライマー</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>0.541 使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸張性パテ(ポリウレタン樹脂)</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>0.541 使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>32.088</td><td>0.664 高伸張タイプ 繊維目付900(g/m²)</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>0.541 高伸張タイプ 繊維目付300(g/m²)</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>0.541 繊維目付180(g/m²)</td></tr><tr><td>仕上げ塗装</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td></tr><tr><td>不陸修正材体積</td><td>m³</td><td>0.078</td><td>0.107 0.045 0.034</td></tr></table></div> <div>注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</div> <div><table><tr><th colspan="2">東北自動車道 迫川橋補修工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>— 図面番号 /</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>日本エンジニアリング株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td></tr></table></div> <div>位置図 S=1:750</div> | 項目 | 単位 | 数量 | 備考 | 下地処理 | m ² | 12.948 | 1種クレン | エポキシ樹脂プライマー | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 0.15kg/m ² | 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 10.696 | 0.675 使用量 1.2kg/m ² | 高伸張性パテ用プライマー | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 0.15kg/m ² | 高伸張性パテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 1.0kg/m ² | 炭素繊維シート接着工 | m ² | 32.088 | 0.664 高伸張タイプ 繊維目付900(g/m ²) | 炭素繊維シート接着工 | m ² | 10.696 | 0.541 高伸張タイプ 繊維目付300(g/m ²) | アラミド繊維シート接着工 | m ² | 12.948 | 0.541 繊維目付180(g/m ²) | 仕上げ塗装 | m ² | 12.948 | 0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り | 不陸修正材体積 | m ³ | 0.078 | 0.107 0.045 0.034 | 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | 図面の種類 | 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) | 縮尺 | — 図面番号 / | 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |
| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | 12.948 | 1種クレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマー | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 10.696 | 0.675 使用量 1.2kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸張性パテ用プライマー | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸張性パテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 10.696 | 0.541 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | 32.088 | 0.664 高伸張タイプ 繊維目付900(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | 10.696 | 0.541 高伸張タイプ 繊維目付300(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 12.948 | 0.541 繊維目付180(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装 | m ² | 12.948 | 0.541 フッ素塗料 中塗り、上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正材体積 | m ³ | 0.078 | 0.107 0.045 0.034 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 図面の種類 | 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縮尺 | — 図面番号 / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

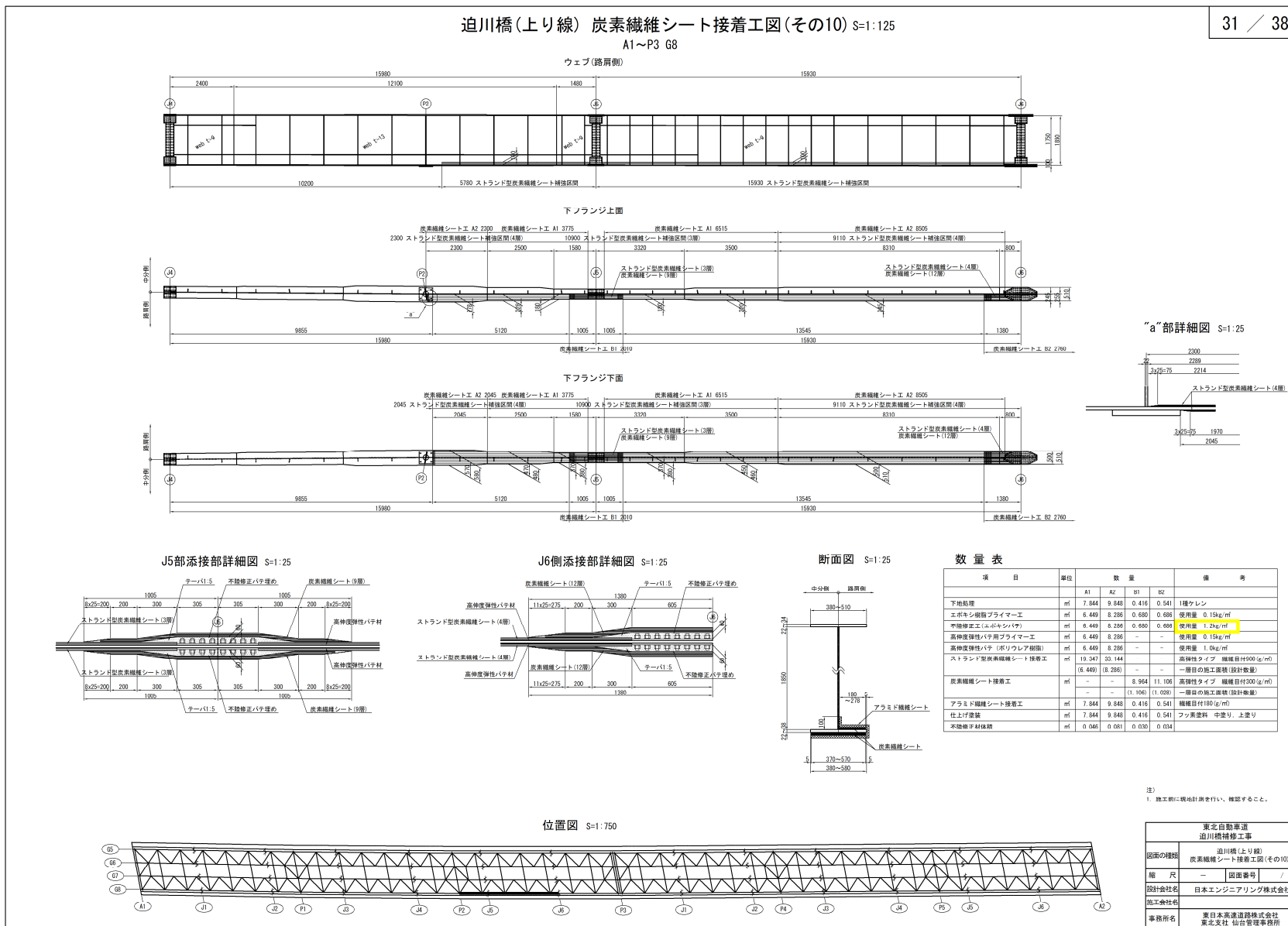
対象

設計図

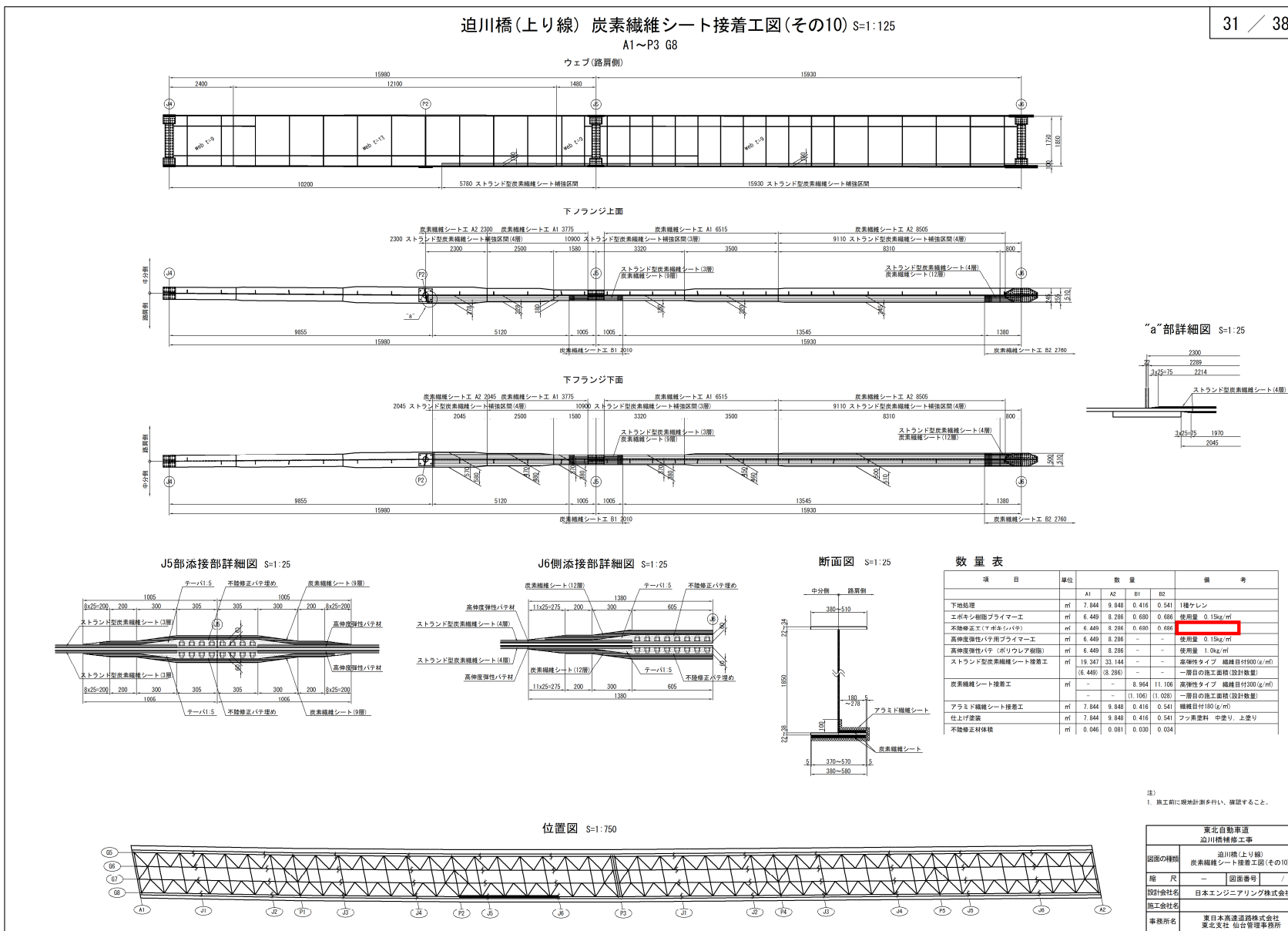
迫川橋

$$31 \diagup 38$$

誤



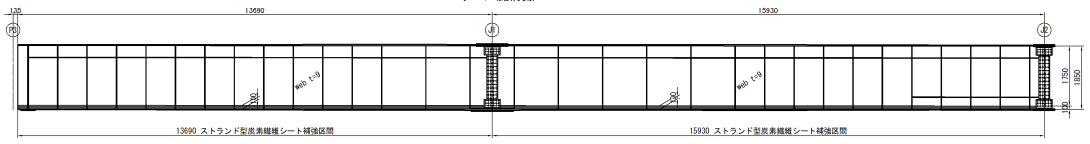
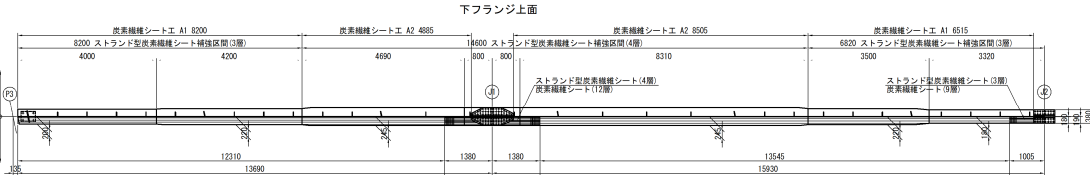
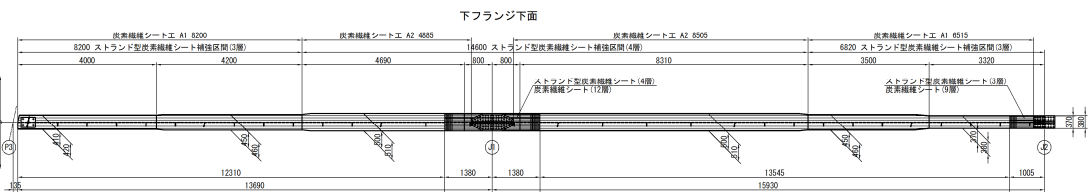
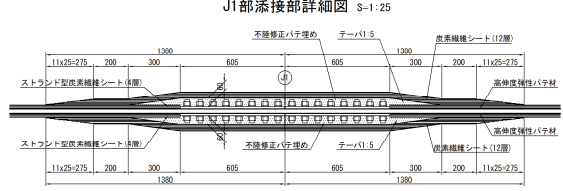
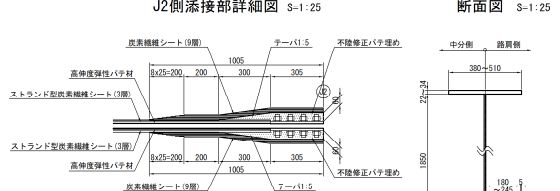
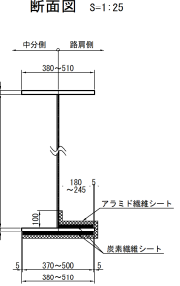
正



(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

| | |
|----------------------------------|---|
| 対象 | 誤 |
| 設計図 迫川橋 (上り線) 3 2 / 3 8 | <div><div><div>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その11) S=1:125 A1~P3 G8 ウェブ(路肩側)</div><div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div> |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

| 対象 | 誤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------------|-----|-----|------|----------------|------------------------------|-------|--------------|----------------|-------------------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------------------|------------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|--|--|---------------------|----------------|------------|----------------|------------------|-----------------------------------|--|--|---------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------------------|-------|----------------|---------------------------|---------------|---------|----------------|-------------------------|--|
| 設計図 迫川橋 (上り線) 3 3 / 3 8 | <div><div>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その12) S=1:125</div><div>P3~A2 G8</div><div>ウェブ(路肩側)</div><div></div><div>下フランジ上面</div><div></div><div>下フランジ下面</div><div></div><div>J1部添接部詳細図 S=1:25</div><div></div><div>J2側添接部詳細図 S=1:25</div><div></div><div>断面図 S=1:25</div><div></div><div>数量表</div><div><table><tr><th>項 目</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>A1 11.258 11.905 0.208 1.081</td><td>1種ケレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマー工</td><td>m²</td><td>9.257 9.975 0.340 1.371</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不陸修正工(エポキシパテ)</td><td>m²</td><td>9.257 9.975 0.340 1.371</td><td>使用量 1.2kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性パテ用プライマー工</td><td>m²</td><td>9.257 9.975 - -</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性パテ(ポリウレタン樹脂)</td><td>m²</td><td>9.257 9.975 - -</td><td>使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>27.771 39.900 - -</td><td>高伸度タイプ 繊維目付900(g/m²)</td></tr><tr><td></td><td></td><td>(9.257) (9.975) - -</td><td>一層目の施工面積(設計数量)</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>- - 4.482 22.212</td><td>高伸度タイプ 繊維目付300(g/m²)</td></tr><tr><td></td><td></td><td>(0.553) (2.655) - -</td><td>一層目の施工面積(設計数量)</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>11.258 11.905 0.208 1.081</td><td>繊維目付180(g/m²)</td></tr><tr><td>仕上げ塗装</td><td>m²</td><td>11.258 11.905 0.208 1.081</td><td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td></tr><tr><td>不陸修正材充填</td><td>m³</td><td>0.067 0.096 0.015 0.068</td><td></td></tr></table></div><div>注)</div><div>1. 施工前に現場計測を行い、確認すること。</div><div>東北自動車道 迫川橋補修工事</div><div>図面の確認</div><div>迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その12)</div><div>縮 尺</div><div>-</div><div>図面番号</div><div>/</div><div>設計会社名</div><div>日本エンジニアリング株式会社</div><div>施工会社名</div><div></div><div>事務所名</div><div>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</div></div> | 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | 下地処理 | m ² | A1 11.258 11.905 0.208 1.081 | 1種ケレン | エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 9.257 9.975 0.340 1.371 | 使用量 0.15kg/m ² | 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 9.257 9.975 0.340 1.371 | 使用量 1.2kg/m ² | 高伸度弾性パテ用プライマー工 | m ² | 9.257 9.975 - - | 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性パテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 9.257 9.975 - - | 使用量 1.0kg/m ² | ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 27.771 39.900 - - | 高伸度タイプ 繊維目付900(g/m ²) | | | (9.257) (9.975) - - | 一層目の施工面積(設計数量) | 炭素繊維シート接着工 | m ² | - - 4.482 22.212 | 高伸度タイプ 繊維目付300(g/m ²) | | | (0.553) (2.655) - - | 一層目の施工面積(設計数量) | アラミド繊維シート接着工 | m ² | 11.258 11.905 0.208 1.081 | 繊維目付180(g/m ²) | 仕上げ塗装 | m ² | 11.258 11.905 0.208 1.081 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | 不陸修正材充填 | m ³ | 0.067 0.096 0.015 0.068 | |
| 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | A1 11.258 11.905 0.208 1.081 | 1種ケレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 9.257 9.975 0.340 1.371 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 9.257 9.975 0.340 1.371 | 使用量 1.2kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性パテ用プライマー工 | m ² | 9.257 9.975 - - | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性パテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 9.257 9.975 - - | 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 27.771 39.900 - - | 高伸度タイプ 繊維目付900(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (9.257) (9.975) - - | 一層目の施工面積(設計数量) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | - - 4.482 22.212 | 高伸度タイプ 繊維目付300(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (0.553) (2.655) - - | 一層目の施工面積(設計数量) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 11.258 11.905 0.208 1.081 | 繊維目付180(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装 | m ² | 11.258 11.905 0.208 1.081 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正材充填 | m ³ | 0.067 0.096 0.015 0.068 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

正

33 / 38

迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その12) S=1:125

P3~A2 G8

ウェブ(路肩側)

正誤表 (1 3 / 3 1)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

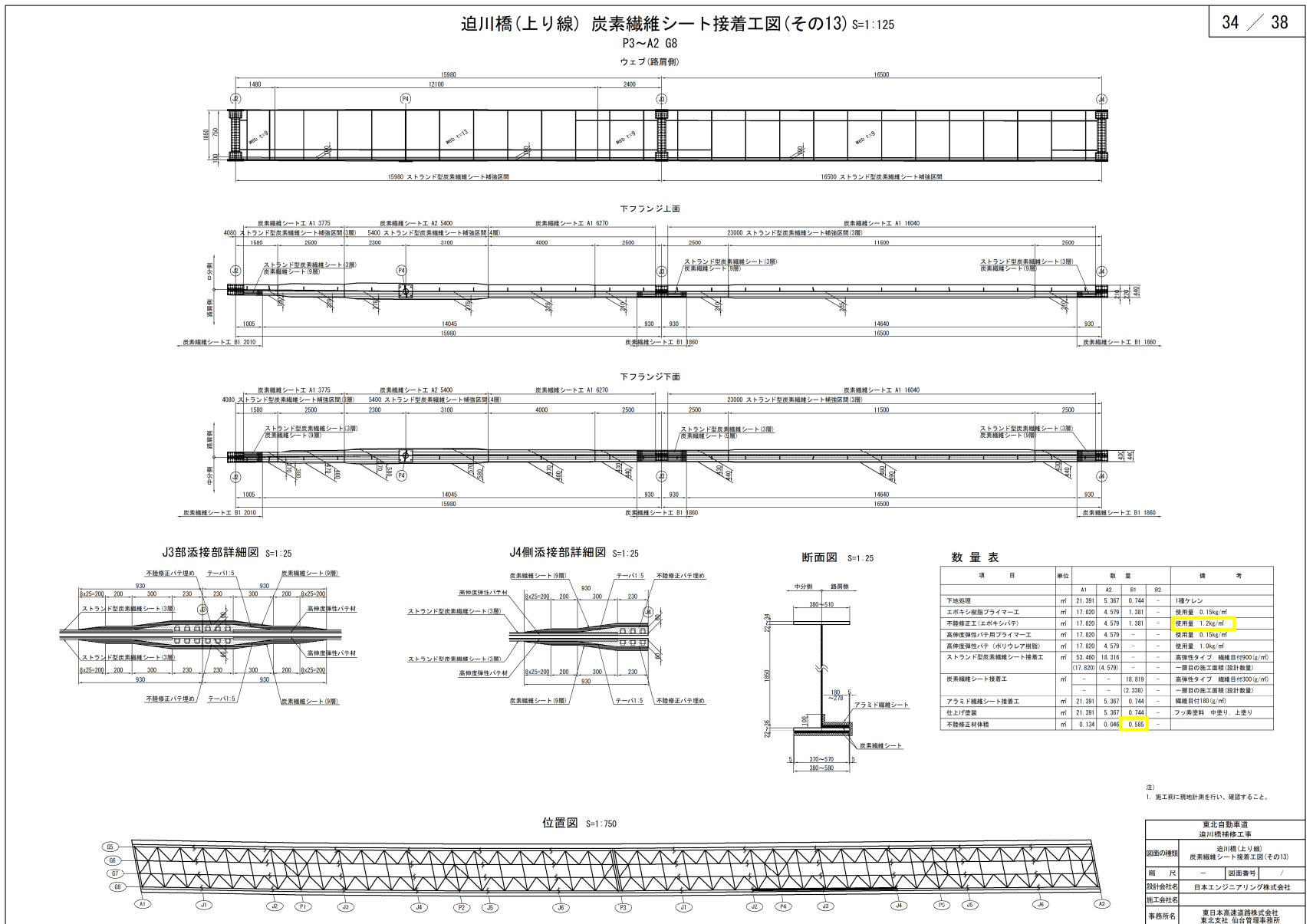
対象

設計図

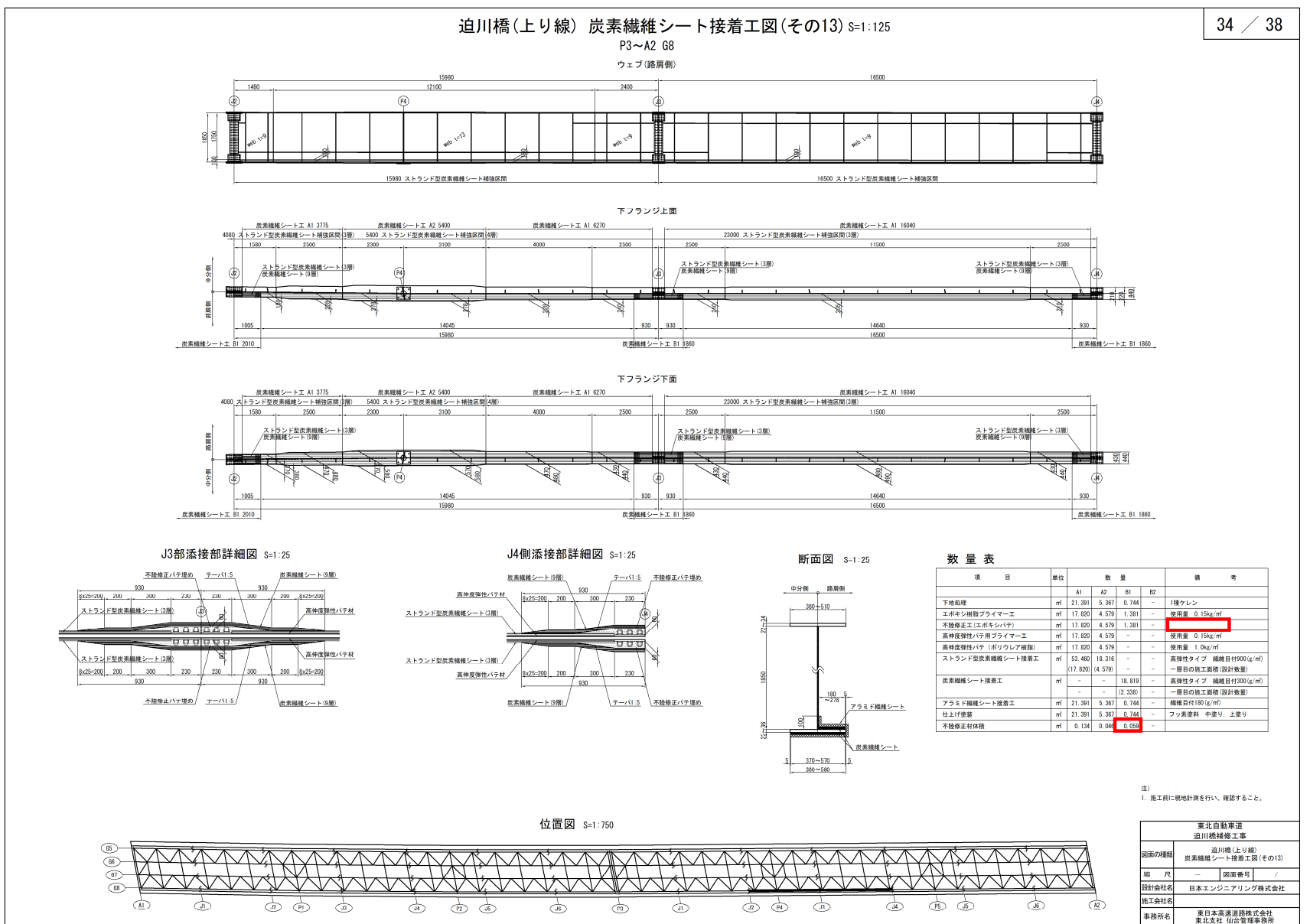
迫川橋

 $34/38$

誤



正



正誤表 (1 4 / 3 1)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

对象

設計図

迫川橋

 $3\ 5 / 3\ 8$

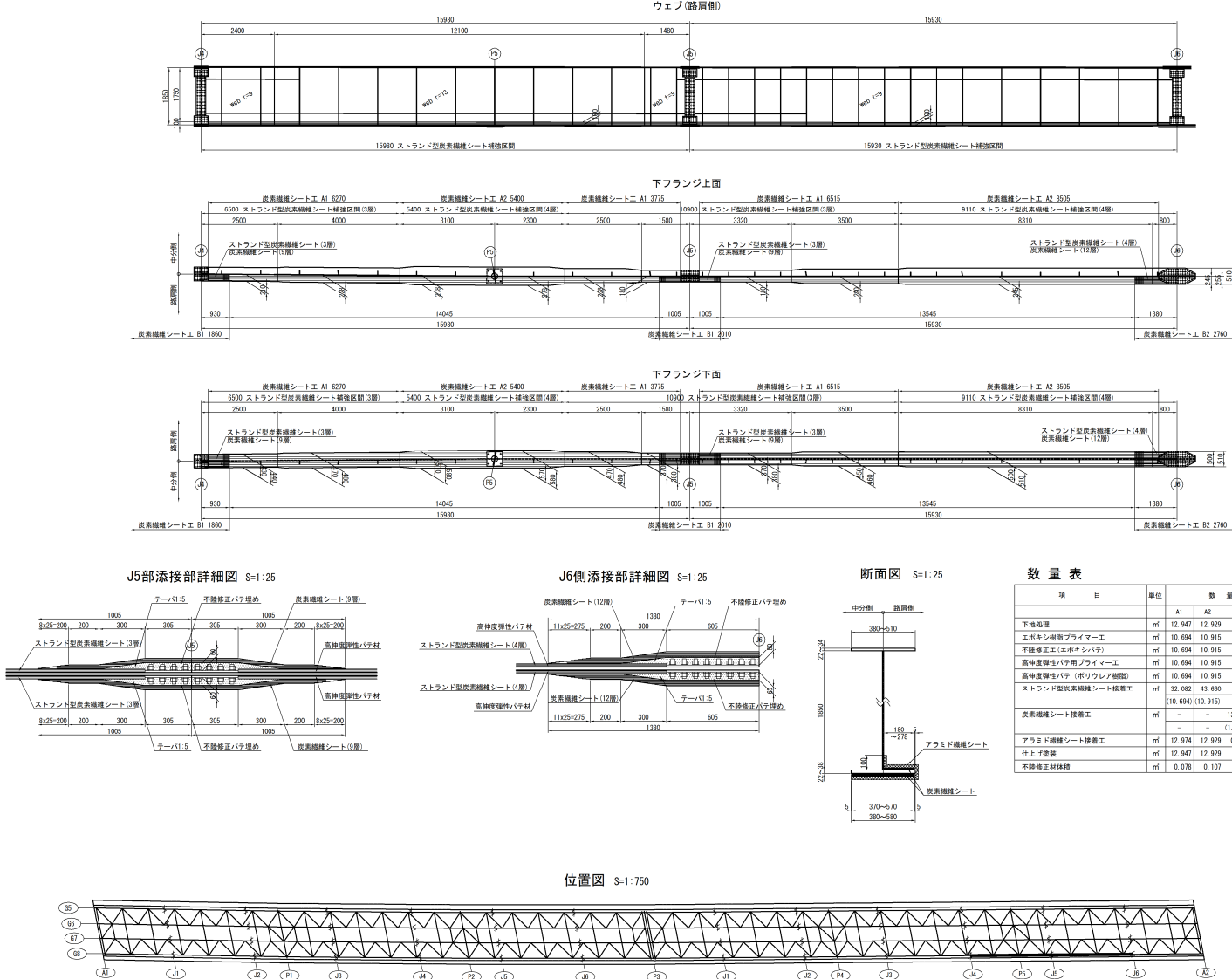
誤

迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その14) S=1:125
P3~A2 G8

P3~A2 G8

ウェブ(路肩側)

35 / 38



1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

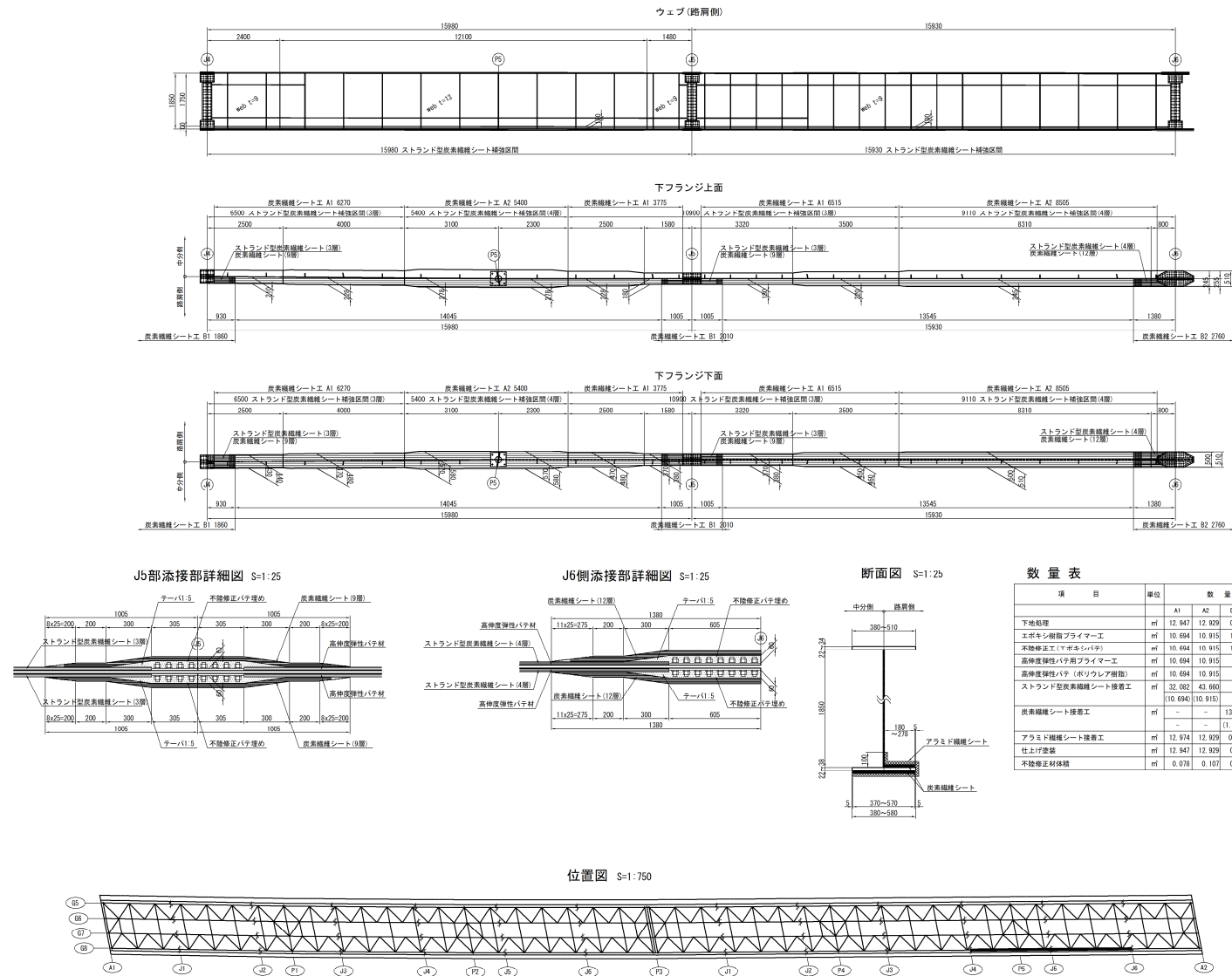
| | | | |
|-------------------|-------------------------------|------|---|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 迫川橋(より線) 炭素繊維シート接着工図(その14) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | |

正

迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その14) S=1:125
P3~A2 G8

P3~A2 G8

35 / 38



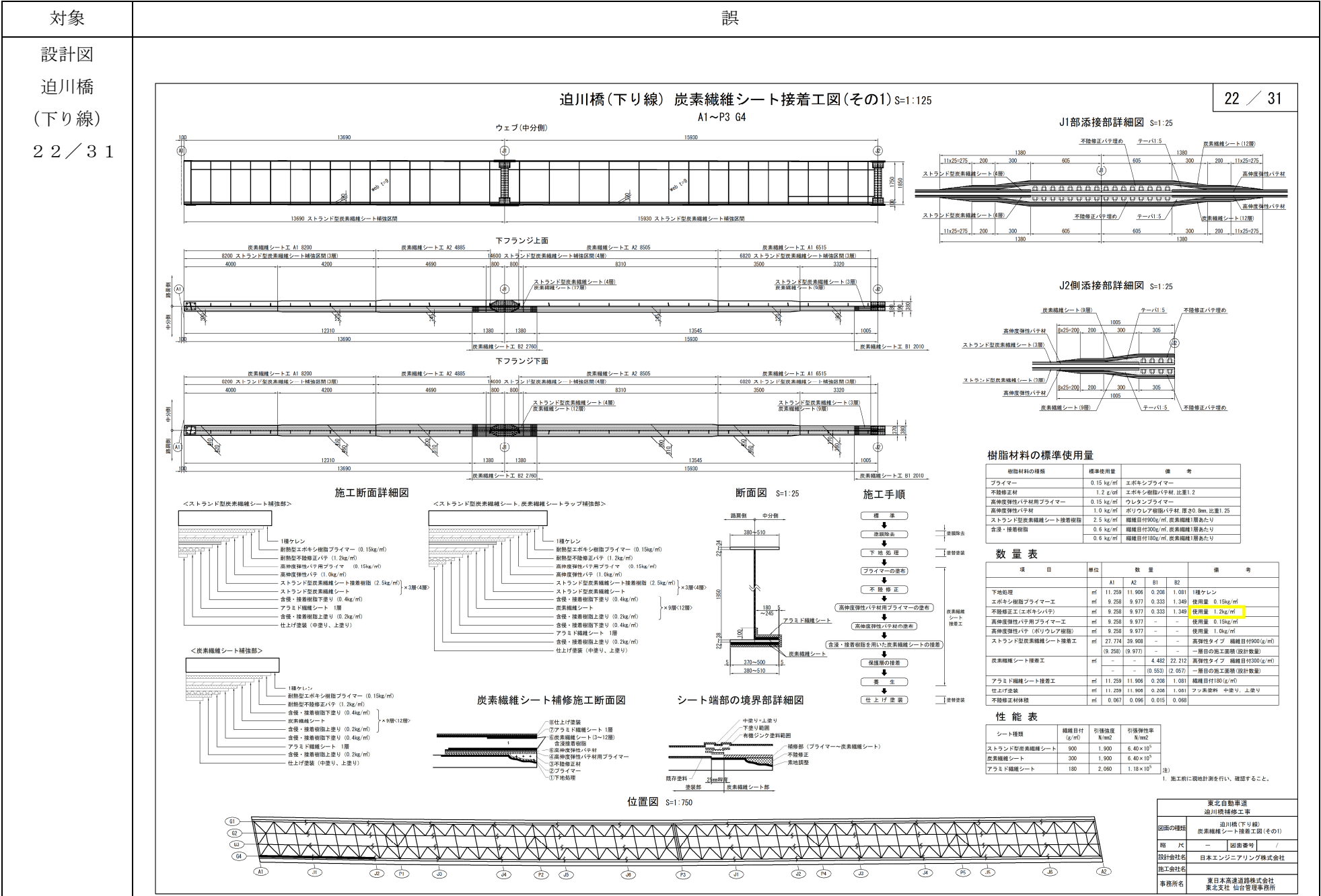
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

| | | | |
|-------------------|-------------------------------|------|---|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接ぎ工事(その14) | | |
| 縮 尺 | 1 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | |

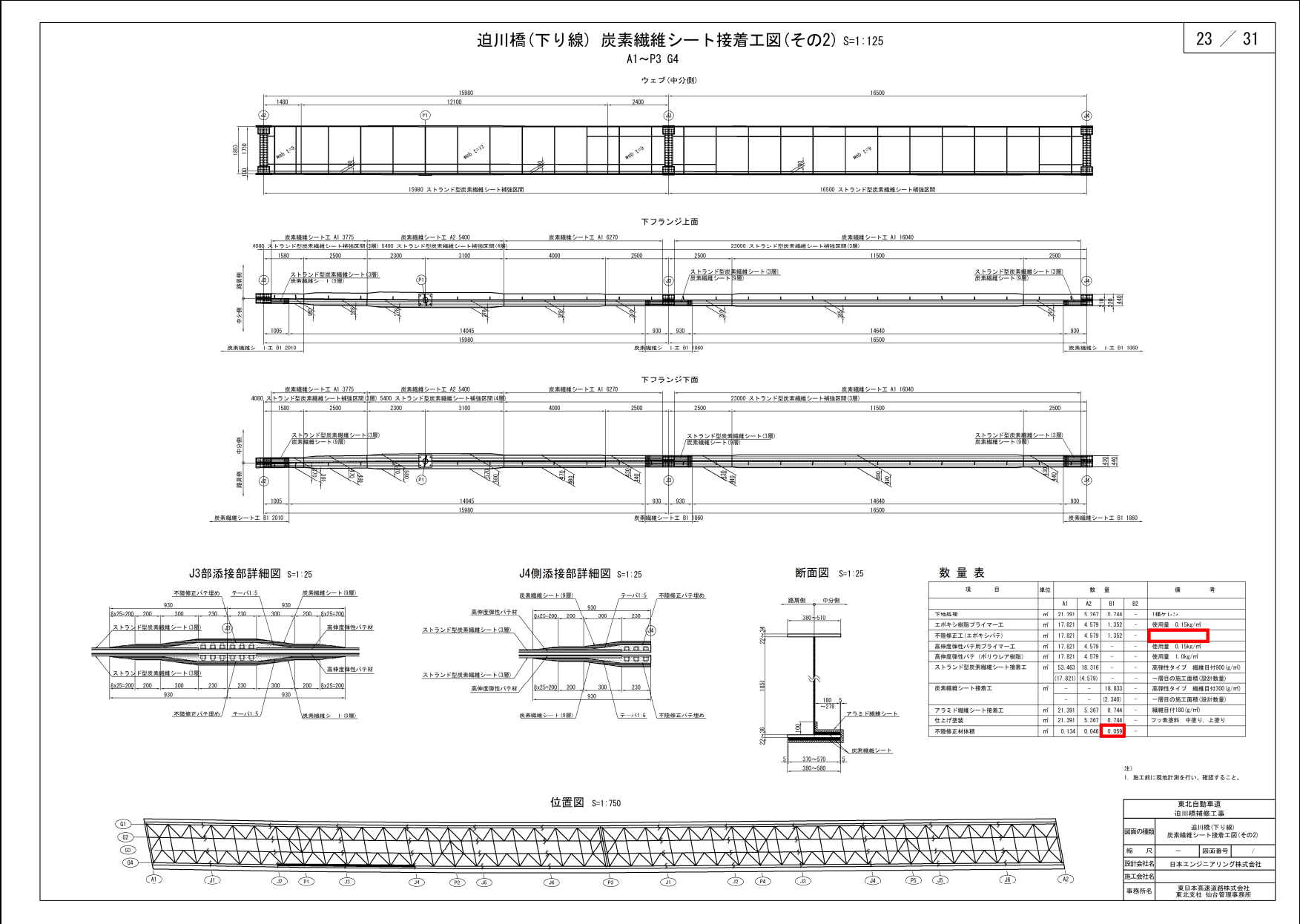
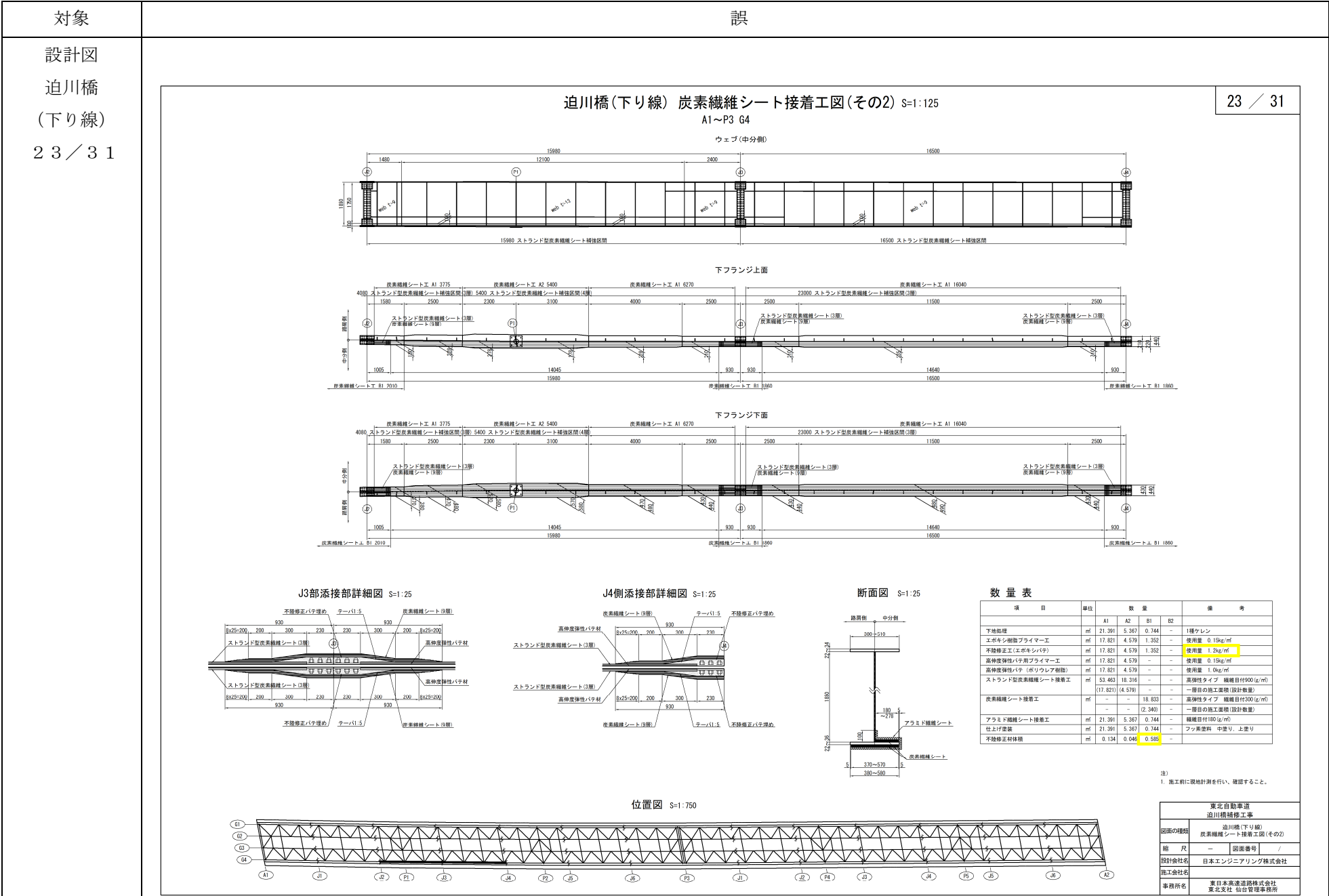
（工事名）東北自動車道 迫川橋補修工事

| 対象 | 誤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---------------------------|---|-----|-----|------|----------------|------------------------|-------|--------------|----------------|---------------------|---------------------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------------|-------------------|----------------|---------------------|---------------------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------------------|------------------|----------------|-----------------------|---|------------|----------------|---------------------------|---|--------------|----------------|---------------------|----------------------------|-------|----------------|---------------------|---------------|---------|----------------|---------------------|--|-------------------|--|--|--|-------|-------------------------------|--|--|-----|---|------|---|-------|----------------|--|--|-------|--|--|--|------|-----------------------------|--|--|
| 設計図 迫川橋 （上り線） 36／38 | <div><div><div>迫川橋（上り線）炭素繊維シート接着工図（その15） S=1:125 P3～A2 G8</div><div>ウェブ（路肩側）</div><div></div><div>下フランジ上面</div><div></div><div>下フランジ下面</div><div></div><div>断面図 S=1:25</div><div></div><div>数量表</div><div><table><tr><th>項 目</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>A1 6.374 4.343 - 0.541</td><td>1種ケレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマー工</td><td>m²</td><td>5.254 3.639 - 0.686</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不陸修正工（エポキシパテ）</td><td>m²</td><td>5.254 3.639 - 0.686</td><td>使用量 1.2kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂）</td><td>m²</td><td>5.254 3.639 - 0.686</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂）</td><td>m²</td><td>5.254 3.639 - 0.686</td><td>使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>15.762 14.556 - 1.206</td><td>高伸性タイプ 繊維目付900(g/m²) 一目目の施工面積（設計数量）</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>(5.254) (3.639) - (1.020)</td><td>高伸性タイプ 繊維目付300(g/m²) 一目目の施工面積（設計数量）</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>6.374 4.343 - 0.541</td><td>繊維目付180(g/m²)</td></tr><tr><td>仕上げ塗装</td><td>m²</td><td>6.374 4.343 - 0.541</td><td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td></tr><tr><td>不陸修正材料費</td><td>m²</td><td>0.039 0.035 - 0.004</td><td></td></tr></table></div><div>位置図 S=1:750</div><div></div></div><div>注） 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</div><div><table><tr><th colspan="4">東北自動車道 迫川橋補修工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">迫川橋（上り線） 炭素繊維シート接着工図（その15）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>—</td><td>図面番号</td><td>/</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">日本エンジニアリング株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td></tr></table></div></div> | 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | 下地処理 | m ² | A1 6.374 4.343 - 0.541 | 1種ケレン | エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 0.15kg/m ² | 不陸修正工（エポキシパテ） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 1.2kg/m ² | 高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 1.0kg/m ² | ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 15.762 14.556 - 1.206 | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) 一目目の施工面積（設計数量） | 炭素繊維シート接着工 | m ² | (5.254) (3.639) - (1.020) | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) 一目目の施工面積（設計数量） | アラミド繊維シート接着工 | m ² | 6.374 4.343 - 0.541 | 繊維目付180(g/m ²) | 仕上げ塗装 | m ² | 6.374 4.343 - 0.541 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | 不陸修正材料費 | m ² | 0.039 0.035 - 0.004 | | 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | | 図面の種類 | 迫川橋（上り線） 炭素繊維シート接着工図（その15） | | | 縮 尺 | — | 図面番号 | / | 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | | 施工会社名 | | | | 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | |
| 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | A1 6.374 4.343 - 0.541 | 1種ケレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正工（エポキシパテ） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 1.2kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 15.762 14.556 - 1.206 | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) 一目目の施工面積（設計数量） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | (5.254) (3.639) - (1.020) | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) 一目目の施工面積（設計数量） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 6.374 4.343 - 0.541 | 繊維目付180(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装 | m ² | 6.374 4.343 - 0.541 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正材料費 | m ² | 0.039 0.035 - 0.004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 図面の種類 | 迫川橋（上り線） 炭素繊維シート接着工図（その15） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工会社名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <div><div><div>迫川橋（上り線）炭素繊維シート接着工図（その15） S=1:125 P3～A2 G8</div><div>ウェブ（路肩側）</div><div></div><div>下フランジ上面</div><div></div><div>下フランジ下面</div><div></div><div>断面図 S=1:25</div><div></div><div>数量表</div><div><table><tr><th>項 目</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>A1 6.374 4.343 - 0.541</td><td>1種ケレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマー工</td><td>m²</td><td>5.254 3.639 - 0.686</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不陸修正工（エポキシパテ）</td><td>m²</td><td>5.254 3.639 - 0.686</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂）</td><td>m²</td><td>5.254 3.639 - 0.686</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂）</td><td>m²</td><td>5.254 3.639 - 0.686</td><td>使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>15.762 14.556 - 1.206</td><td>高伸性タイプ 繊維目付900(g/m²) 一目目の施工面積（設計数量）</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>(5.254) (3.639) - (1.020)</td><td>高伸性タイプ 繊維目付300(g/m²) 一目目の施工面積（設計数量）</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>6.374 4.343 - 0.541</td><td>繊維目付180(g/m²)</td></tr><tr><td>仕上げ塗装</td><td>m²</td><td>6.374 4.343 - 0.541</td><td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td></tr><tr><td>不陸修正材料費</td><td>m²</td><td>0.039 0.035 - 0.004</td><td></td></tr></table></div><div>位置図 S=1:750</div><div></div></div><div>注） 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</div><div><table><tr><th colspan="4">東北自動車道 迫川橋補修工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">迫川橋（上り線） 炭素繊維シート接着工図（その15）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>—</td><td>図面番号</td><td>/</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3">日本エンジニアリング株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td></tr></table></div></div> | 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | 下地処理 | m ² | A1 6.374 4.343 - 0.541 | 1種ケレン | エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 0.15kg/m ² | 不陸修正工（エポキシパテ） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 1.0kg/m ² | ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 15.762 14.556 - 1.206 | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) 一目目の施工面積（設計数量） | 炭素繊維シート接着工 | m ² | (5.254) (3.639) - (1.020) | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) 一目目の施工面積（設計数量） | アラミド繊維シート接着工 | m ² | 6.374 4.343 - 0.541 | 繊維目付180(g/m ²) | 仕上げ塗装 | m ² | 6.374 4.343 - 0.541 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | 不陸修正材料費 | m ² | 0.039 0.035 - 0.004 | | 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | | 図面の種類 | 迫川橋（上り線） 炭素繊維シート接着工図（その15） | | | 縮 尺 | — | 図面番号 | / | 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | | 施工会社名 | | | | 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | |
| 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | A1 6.374 4.343 - 0.541 | 1種ケレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正工（エポキシパテ） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性パテ（ポリウレタン樹脂） | m ² | 5.254 3.639 - 0.686 | 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 15.762 14.556 - 1.206 | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) 一目目の施工面積（設計数量） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | (5.254) (3.639) - (1.020) | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) 一目目の施工面積（設計数量） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 6.374 4.343 - 0.541 | 繊維目付180(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装 | m ² | 6.374 4.343 - 0.541 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正材料費 | m ² | 0.039 0.035 - 0.004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 図面の種類 | 迫川橋（上り線） 炭素繊維シート接着工図（その15） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工会社名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

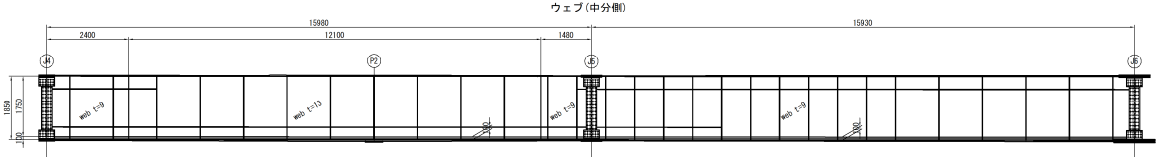
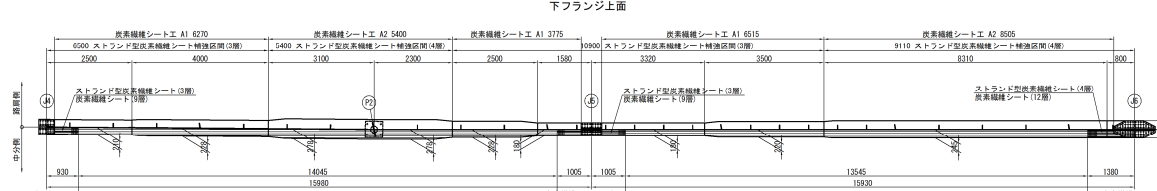
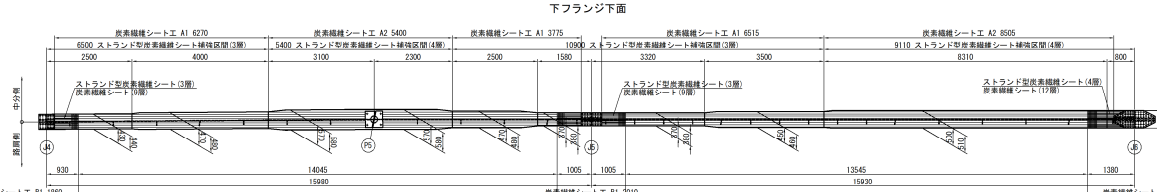
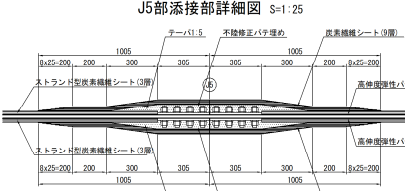
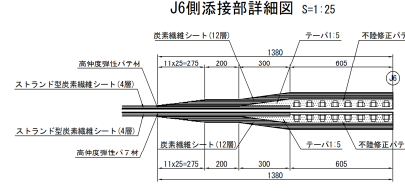
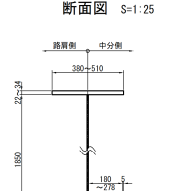


(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

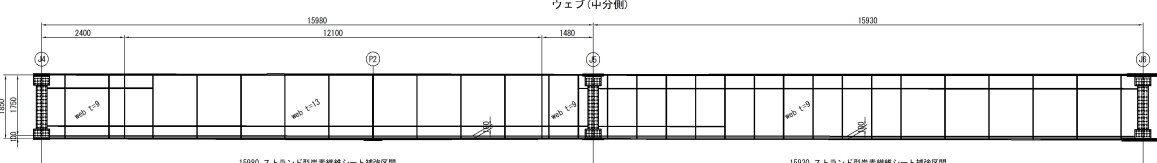
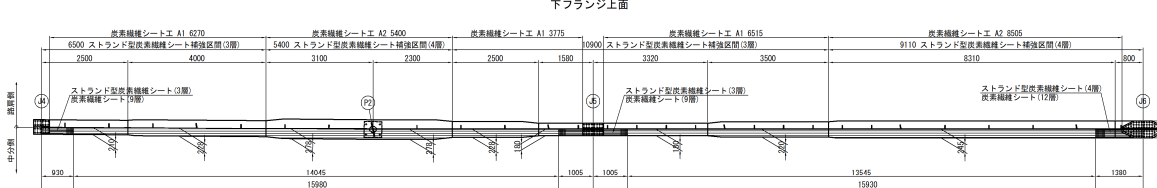
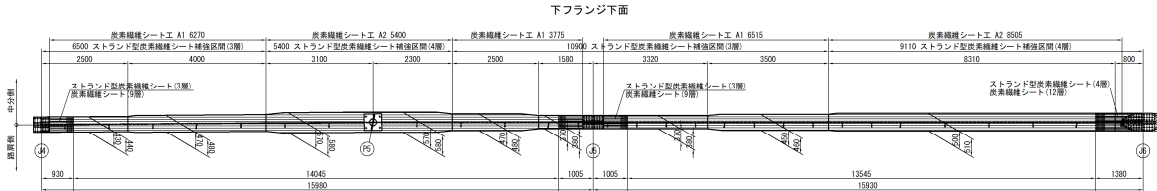
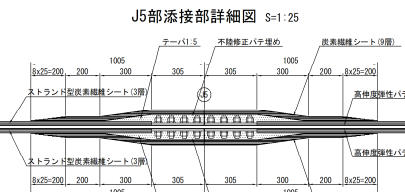
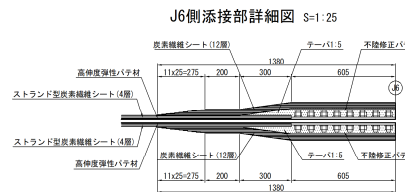
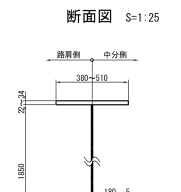


(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

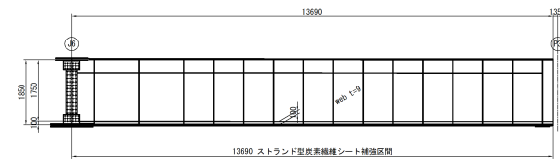
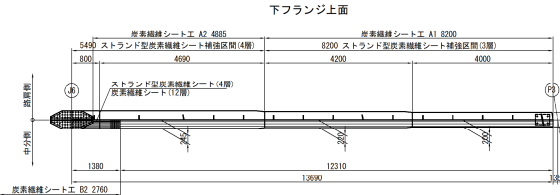
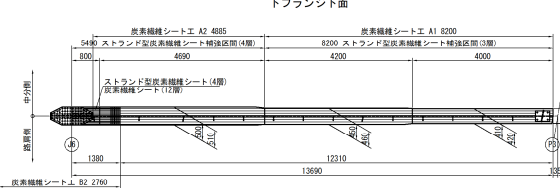
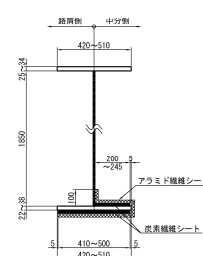
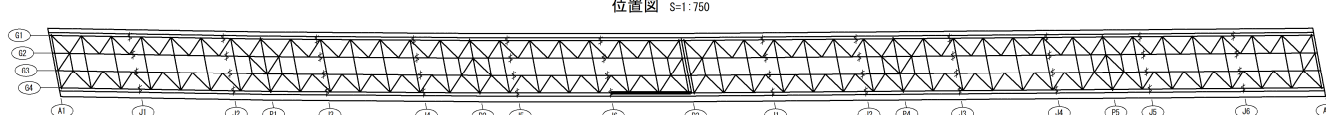
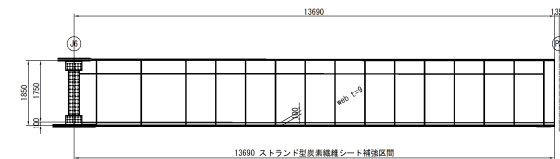
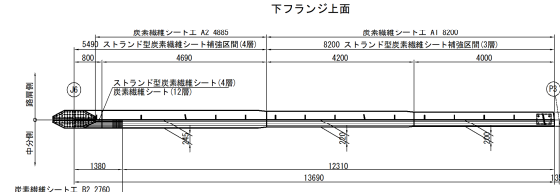
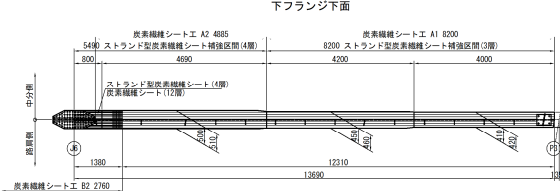
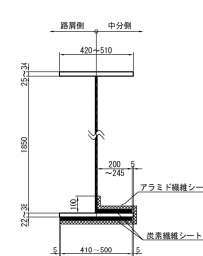
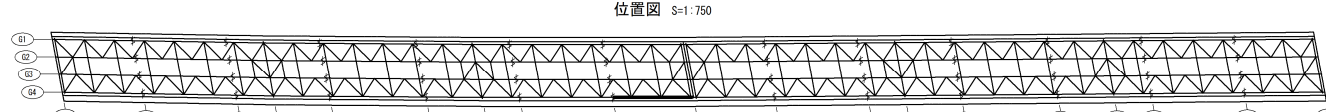
| | | |
|----------------------------------|---|--|
| 対象 | 誤 | |
| 設計図 迫川橋 (下り線) 2 4 / 3 1 | | |

| 迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) S=1:125 A1~P3 G4 | | 24 / 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------|--------|--------|--------|-----------------------------------|----|-----|------|----------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------------|----------------|--------|--------|-------|-------|---------------------------|---------------|----------------|--------|--------|-------|-------|--------------------------|----------------|----------------|--------|--------|---|---|---------------------------|--------------------|----------------|--------|--------|---|---|--------------------------|------------------|----------------|--------|--------|---|---|-----------------------------------|------------|----------------|---|---|--------|--------|-----------------------------------|--------------|----------------|--------|--------|-------|-------|----------------------------|-------|----------------|--------|--------|-------|-------|---------------|---------|----------------|-------|-------|-------|-------|--|
| <p>ウェブ(中分側)</p>  <p>15980 ストランド型炭素繊維シート補強区間 15930 ストランド型炭素繊維シート補強区間</p> <p>下フランジ上面</p>  <p>炭素繊維シートエ A1 6270 炭素繊維シートエ A2 5400 炭素繊維シートエ A1 3775 炭素繊維シートエ A1 6515 炭素繊維シートエ A2 8505</p> <p>ストランド型炭素繊維シート(3層) 炭素繊維シート(10層) ストランド型炭素繊維シート(4層) ストランド型炭素繊維シート(12層)</p> <p>炭素繊維シートエ B1 1860 炭素繊維シートエ B1 2010 炭素繊維シートエ B2 2760</p> <p>下フランジ下面</p>  <p>炭素繊維シートエ A1 6270 炭素繊維シートエ A2 5400 炭素繊維シートエ A1 3775 炭素繊維シートエ A1 6515 炭素繊維シートエ A2 8505</p> <p>ストランド型炭素繊維シート(3層) 炭素繊維シート(10層) ストランド型炭素繊維シート(4層) ストランド型炭素繊維シート(12層)</p> <p>炭素繊維シートエ B1 1860 炭素繊維シートエ B1 2010 炭素繊維シートエ B2 2760</p> <p>J5部添接部詳細図 S=1:25</p>  <p>J6部添接部詳細図 S=1:25</p>  <p>断面図 S=1:25</p>  <p>数量表</p> <table><tr><th>項 目</th><th>単位</th><th>A1</th><th>A2</th><th>B1</th><th>B2</th><th>備 考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>12.929</td><td>0.595</td><td>0.541</td><td>1層ケレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマーエ</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>10.916</td><td>1.006</td><td>0.540</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不陸修正エ(エポキシバテ)</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>10.916</td><td>1.006</td><td>0.540</td><td>使用量 1.2kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バテ用プライマーエ</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>10.916</td><td>-</td><td>-</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バテ (ポリウレタン樹脂)</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>10.916</td><td>-</td><td>-</td><td>使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>32.088</td><td>43.664</td><td>-</td><td>-</td><td>高伸性タイプ 繊維目付900(g/m²)</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>-</td><td>-</td><td>13.748</td><td>11.106</td><td>高伸性タイプ 繊維目付300(g/m²)</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>12.929</td><td>0.595</td><td>0.541</td><td>繊維目付180(g/m²)</td></tr><tr><td>仕上げ塗装</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>12.929</td><td>0.595</td><td>0.541</td><td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td></tr><tr><td>不陸修正材体積</td><td>m³</td><td>0.078</td><td>0.107</td><td>0.045</td><td>0.034</td><td></td></tr></table> <p>注) 1 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋補修工事 図面の種類 迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) 縮 尺 - 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> | | 項 目 | 単位 | A1 | A2 | B1 | B2 | 備 考 | 下地処理 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | 1層ケレン | エポキシ樹脂プライマーエ | m ² | 10.696 | 10.916 | 1.006 | 0.540 | 使用量 0.15kg/m ² | 不陸修正エ(エポキシバテ) | m ² | 10.696 | 10.916 | 1.006 | 0.540 | 使用量 1.2kg/m ² | 高伸度弾性バテ用プライマーエ | m ² | 10.696 | 10.916 | - | - | 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性バテ (ポリウレタン樹脂) | m ² | 10.696 | 10.916 | - | - | 使用量 1.0kg/m ² | ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 32.088 | 43.664 | - | - | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | 13.748 | 11.106 | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) | アラミド繊維シート接着工 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | 繊維目付180(g/m ²) | 仕上げ塗装 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | 不陸修正材体積 | m ³ | 0.078 | 0.107 | 0.045 | 0.034 | |
| 項 目 | 単位 | A1 | A2 | B1 | B2 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | 1層ケレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマーエ | m ² | 10.696 | 10.916 | 1.006 | 0.540 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正エ(エポキシバテ) | m ² | 10.696 | 10.916 | 1.006 | 0.540 | 使用量 1.2kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バテ用プライマーエ | m ² | 10.696 | 10.916 | - | - | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バテ (ポリウレタン樹脂) | m ² | 10.696 | 10.916 | - | - | 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 32.088 | 43.664 | - | - | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | 13.748 | 11.106 | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | 繊維目付180(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正材体積 | m ³ | 0.078 | 0.107 | 0.045 | 0.034 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| 正 | |
|---|--|

| 迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) S=1:125 A1~P3 G4 | | 24 / 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---------|--------|--------|--------|-----------------------------------|----|-----|------|----------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------------|----------------|--------|--------|-------|-------|---------------------------|---------------|----------------|--------|--------|-------|-------|--------------------------|----------------|----------------|--------|--------|---|---|---------------------------|--------------------|----------------|--------|--------|---|---|--------------------------|------------------|----------------|--------|--------|---|---|-----------------------------------|------------|----------------|---|---|--------|--------|-----------------------------------|--------------|----------------|--------|--------|-------|-------|----------------------------|-------|----------------|--------|--------|-------|-------|---------------|---------|----------------|-------|-------|-------|-------|--|
| <p>ウェブ(中分側)</p>  <p>15980 ストランド型炭素繊維シート補強区間 15930 ストランド型炭素繊維シート補強区間</p> <p>下フランジ上面</p>  <p>炭素繊維シートエ A1 6270 炭素繊維シートエ A2 5400 炭素繊維シートエ A1 3775 炭素繊維シートエ A1 6515 炭素繊維シートエ A2 8505</p> <p>ストランド型炭素繊維シート(3層) 炭素繊維シート(10層) ストランド型炭素繊維シート(4層) ストランド型炭素繊維シート(12層)</p> <p>炭素繊維シートエ B1 1860 炭素繊維シートエ B1 2010 炭素繊維シートエ B2 2760</p> <p>下フランジ下面</p>  <p>炭素繊維シートエ A1 6270 炭素繊維シートエ A2 5400 炭素繊維シートエ A1 3775 炭素繊維シートエ A1 6515 炭素繊維シートエ A2 8505</p> <p>ストランド型炭素繊維シート(3層) 炭素繊維シート(10層) ストランド型炭素繊維シート(4層) ストランド型炭素繊維シート(12層)</p> <p>炭素繊維シートエ B1 1860 炭素繊維シートエ B1 2010 炭素繊維シートエ B2 2760</p> <p>J5部添接部詳細図 S=1:25</p>  <p>J6部添接部詳細図 S=1:25</p>  <p>断面図 S=1:25</p>  <p>数量表</p> <table><tr><th>項 目</th><th>単位</th><th>A1</th><th>A2</th><th>B1</th><th>B2</th><th>備 考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>12.929</td><td>0.595</td><td>0.541</td><td>1層ケレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマーエ</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>10.916</td><td>1.006</td><td>0.540</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不陸修正エ(エポキシバテ)</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>10.916</td><td>1.006</td><td>0.540</td><td>使用量 1.2kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バテ用プライマーエ</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>10.916</td><td>-</td><td>-</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バテ (ポリウレタン樹脂)</td><td>m²</td><td>10.696</td><td>10.916</td><td>-</td><td>-</td><td>使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>32.088</td><td>43.664</td><td>-</td><td>-</td><td>高伸性タイプ 繊維目付900(g/m²)</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>-</td><td>-</td><td>13.748</td><td>11.106</td><td>高伸性タイプ 繊維目付300(g/m²)</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>12.929</td><td>0.595</td><td>0.541</td><td>繊維目付180(g/m²)</td></tr><tr><td>仕上げ塗装</td><td>m²</td><td>12.948</td><td>12.929</td><td>0.595</td><td>0.541</td><td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td></tr><tr><td>不陸修正材体積</td><td>m³</td><td>0.078</td><td>0.107</td><td>0.045</td><td>0.034</td><td></td></tr></table> <p>注) 1 施工前に現地計測を行い、確認すること。</p> <p>東北自動車道 迫川橋補修工事 図面の種類 迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) 縮 尺 - 図面番号 / 設計会社名 日本エンジニアリング株式会社 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</p> | | 項 目 | 単位 | A1 | A2 | B1 | B2 | 備 考 | 下地処理 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | 1層ケレン | エポキシ樹脂プライマーエ | m ² | 10.696 | 10.916 | 1.006 | 0.540 | 使用量 0.15kg/m ² | 不陸修正エ(エポキシバテ) | m ² | 10.696 | 10.916 | 1.006 | 0.540 | 使用量 1.2kg/m ² | 高伸度弾性バテ用プライマーエ | m ² | 10.696 | 10.916 | - | - | 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性バテ (ポリウレタン樹脂) | m ² | 10.696 | 10.916 | - | - | 使用量 1.0kg/m ² | ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 32.088 | 43.664 | - | - | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | 13.748 | 11.106 | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) | アラミド繊維シート接着工 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | 繊維目付180(g/m ²) | 仕上げ塗装 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | 不陸修正材体積 | m ³ | 0.078 | 0.107 | 0.045 | 0.034 | |
| 項 目 | 単位 | A1 | A2 | B1 | B2 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | 1層ケレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマーエ | m ² | 10.696 | 10.916 | 1.006 | 0.540 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正エ(エポキシバテ) | m ² | 10.696 | 10.916 | 1.006 | 0.540 | 使用量 1.2kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バテ用プライマーエ | m ² | 10.696 | 10.916 | - | - | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バテ (ポリウレタン樹脂) | m ² | 10.696 | 10.916 | - | - | 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 32.088 | 43.664 | - | - | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | 13.748 | 11.106 | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | 繊維目付180(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装 | m ² | 12.948 | 12.929 | 0.595 | 0.541 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正材体積 | m ³ | 0.078 | 0.107 | 0.045 | 0.034 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

（工事名）東北自動車道 迫川橋補修工事

| 対象 | 誤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-----------------|--|----|----|------|----------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-------|---|---------------|----------------|-------|--|----------------|----------------|-------|-----------------------------------|-------------------|----------------|-------|----------------------------------|------------------|----------------|--------|--|------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------|---|-----------------|-------|----------------|-------|--|---------|----------------|-------|-----------------------------|-------|------|---|----|------|---|-------|----------------|--|-------|-----------------------------|--|------|-----------------------------|--|
| 設計図 迫川橋 (下り線) 25 / 31 | <div><div>迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125 A1~P3 G4</div><div><div>ウェブ(中分側)</div></div><div><div>下フランジ上面</div></div><div><div>下フランジ下面</div></div><div><div>断面図 S=1:25</div></div><div><div>位置図 S=1:750</div></div></div> <div><div>数量表</div><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>6.374</td><td>4.344 - 0.541 1種ケレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマー工</td><td>m²</td><td>5.254</td><td>3.640 - 0.675 使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不陸等正工(エポキシバテ)</td><td>m²</td><td>5.254</td><td>3.640 - 0.675 使用量 1.2kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バテ用プライマー工</td><td>m²</td><td>5.254</td><td>3.640 - 使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バテ(ポリウレタン樹脂)</td><td>m²</td><td>5.254</td><td>3.640 - 使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>15.782</td><td>14.360 - 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m²)</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>(5.254) (3.640)</td><td>ー 増目の施工面積(設計数量)</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>ー</td><td>ー 増目の施工面積(設計数量)</td></tr><tr><td>仕上げ塗装</td><td>m²</td><td>6.374</td><td>4.344 - 0.541 繊維目付100(g/m²)</td></tr><tr><td>不陸等正材修繕</td><td>m²</td><td>0.039</td><td>0.035 - 0.034 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td></tr></table></div> <div><div>注)</div><div>1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</div></div> <div><div>東北自動車道 迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その4)</div><table><tr><td>図面の種類</td><td>図面番号</td><td>/</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>図面番号</td><td>/</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>日本エンジニアリング株式会社</td><td></td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td><td></td></tr></table></div> | 項目 | 単位 | 数量 | 備考 | 下地処理 | m ² | 6.374 | 4.344 - 0.541 1種ケレン | エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 5.254 | 3.640 - 0.675 使用量 0.15kg/m ² | 不陸等正工(エポキシバテ) | m ² | 5.254 | 3.640 - 0.675 使用量 1.2kg/m ² | 高伸度弾性バテ用プライマー工 | m ² | 5.254 | 3.640 - 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性バテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 5.254 | 3.640 - 使用量 1.0kg/m ² | ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 15.782 | 14.360 - 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | 炭素繊維シート接着工 | m ² | (5.254) (3.640) | ー 増目の施工面積(設計数量) | アラミド繊維シート接着工 | m ² | ー | ー 増目の施工面積(設計数量) | 仕上げ塗装 | m ² | 6.374 | 4.344 - 0.541 繊維目付100(g/m ²) | 不陸等正材修繕 | m ² | 0.039 | 0.035 - 0.034 フッ素塗料 中塗り、上塗り | 図面の種類 | 図面番号 | / | 縮尺 | 図面番号 | / | 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | |
| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | 6.374 | 4.344 - 0.541 1種ケレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 5.254 | 3.640 - 0.675 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸等正工(エポキシバテ) | m ² | 5.254 | 3.640 - 0.675 使用量 1.2kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バテ用プライマー工 | m ² | 5.254 | 3.640 - 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 5.254 | 3.640 - 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 15.782 | 14.360 - 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | (5.254) (3.640) | ー 増目の施工面積(設計数量) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | ー | ー 増目の施工面積(設計数量) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装 | m ² | 6.374 | 4.344 - 0.541 繊維目付100(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸等正材修繕 | m ² | 0.039 | 0.035 - 0.034 フッ素塗料 中塗り、上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 図面の種類 | 図面番号 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縮尺 | 図面番号 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <div><div>迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125 A1~P3 G4</div><div><div>ウェブ(中分側)</div></div><div><div>下フランジ上面</div></div><div><div>下フランジ下面</div></div><div><div>断面図 S=1:25</div></div><div><div>位置図 S=1:750</div></div></div> <div><div>数量表</div><table><tr><th>項目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>6.374</td><td>4.344 - 0.541 1種ケレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマー工</td><td>m²</td><td>5.254</td><td>3.640 - 0.675 使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不陸等正工(エポキシバテ)</td><td>m²</td><td>5.254</td><td>3.640 - 0.675 使用量 1.2kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バテ用プライマー工</td><td>m²</td><td>5.254</td><td>3.640 - 使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バテ(ポリウレタン樹脂)</td><td>m²</td><td>5.254</td><td>3.640 - 使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>15.782</td><td>14.560 - 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m²)</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>(5.254) (3.640)</td><td>ー 増目の施工面積(設計数量)</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>ー</td><td>ー 増目の施工面積(設計数量)</td></tr><tr><td>仕上げ塗装</td><td>m²</td><td>6.374</td><td>4.344 - 0.541 繊維目付100(g/m²)</td></tr><tr><td>不陸等正材修繕</td><td>m²</td><td>0.039</td><td>0.035 - 0.034 フッ素塗料 中塗り、上塗り</td></tr></table></div> <div><div>注)</div><div>1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。</div></div> <div><div>東北自動車道 迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その4)</div><table><tr><td>図面の種類</td><td>図面番号</td><td>/</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>図面番号</td><td>/</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>日本エンジニアリング株式会社</td><td></td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td><td></td></tr></table></div> | 項目 | 単位 | 数量 | 備考 | 下地処理 | m ² | 6.374 | 4.344 - 0.541 1種ケレン | エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 5.254 | 3.640 - 0.675 使用量 0.15kg/m ² | 不陸等正工(エポキシバテ) | m ² | 5.254 | 3.640 - 0.675 使用量 1.2kg/m ² | 高伸度弾性バテ用プライマー工 | m ² | 5.254 | 3.640 - 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性バテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 5.254 | 3.640 - 使用量 1.0kg/m ² | ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 15.782 | 14.560 - 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | 炭素繊維シート接着工 | m ² | (5.254) (3.640) | ー 増目の施工面積(設計数量) | アラミド繊維シート接着工 | m ² | ー | ー 増目の施工面積(設計数量) | 仕上げ塗装 | m ² | 6.374 | 4.344 - 0.541 繊維目付100(g/m ²) | 不陸等正材修繕 | m ² | 0.039 | 0.035 - 0.034 フッ素塗料 中塗り、上塗り | 図面の種類 | 図面番号 | / | 縮尺 | 図面番号 | / | 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | |
| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | 6.374 | 4.344 - 0.541 1種ケレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 5.254 | 3.640 - 0.675 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸等正工(エポキシバテ) | m ² | 5.254 | 3.640 - 0.675 使用量 1.2kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バテ用プライマー工 | m ² | 5.254 | 3.640 - 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バテ(ポリウレタン樹脂) | m ² | 5.254 | 3.640 - 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 15.782 | 14.560 - 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | (5.254) (3.640) | ー 増目の施工面積(設計数量) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | ー | ー 増目の施工面積(設計数量) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装 | m ² | 6.374 | 4.344 - 0.541 繊維目付100(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸等正材修繕 | m ² | 0.039 | 0.035 - 0.034 フッ素塗料 中塗り、上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 図面の種類 | 図面番号 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縮尺 | 図面番号 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

正誤表 (2 1 / 3 1)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

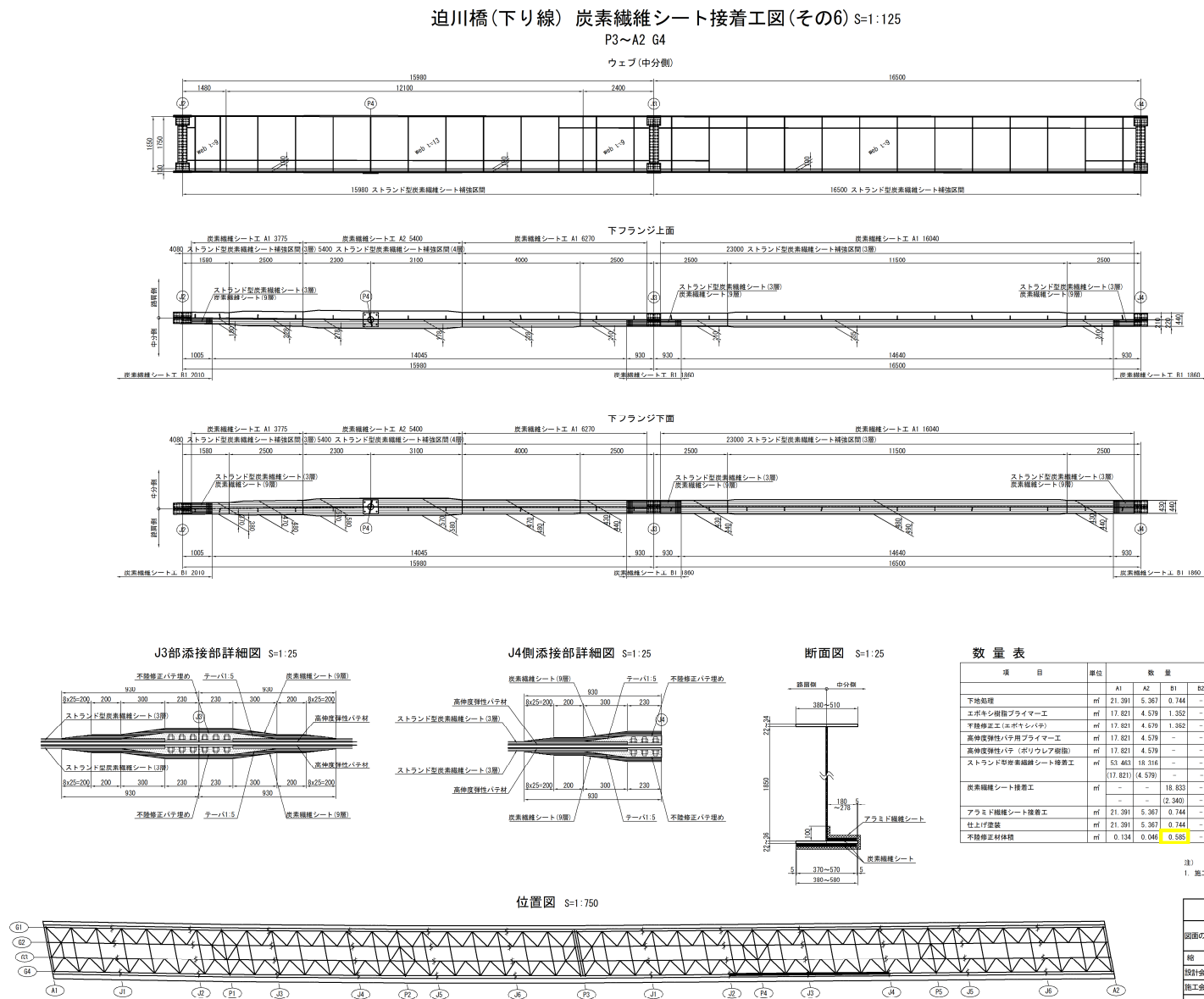
対象

設計図

迫川橋

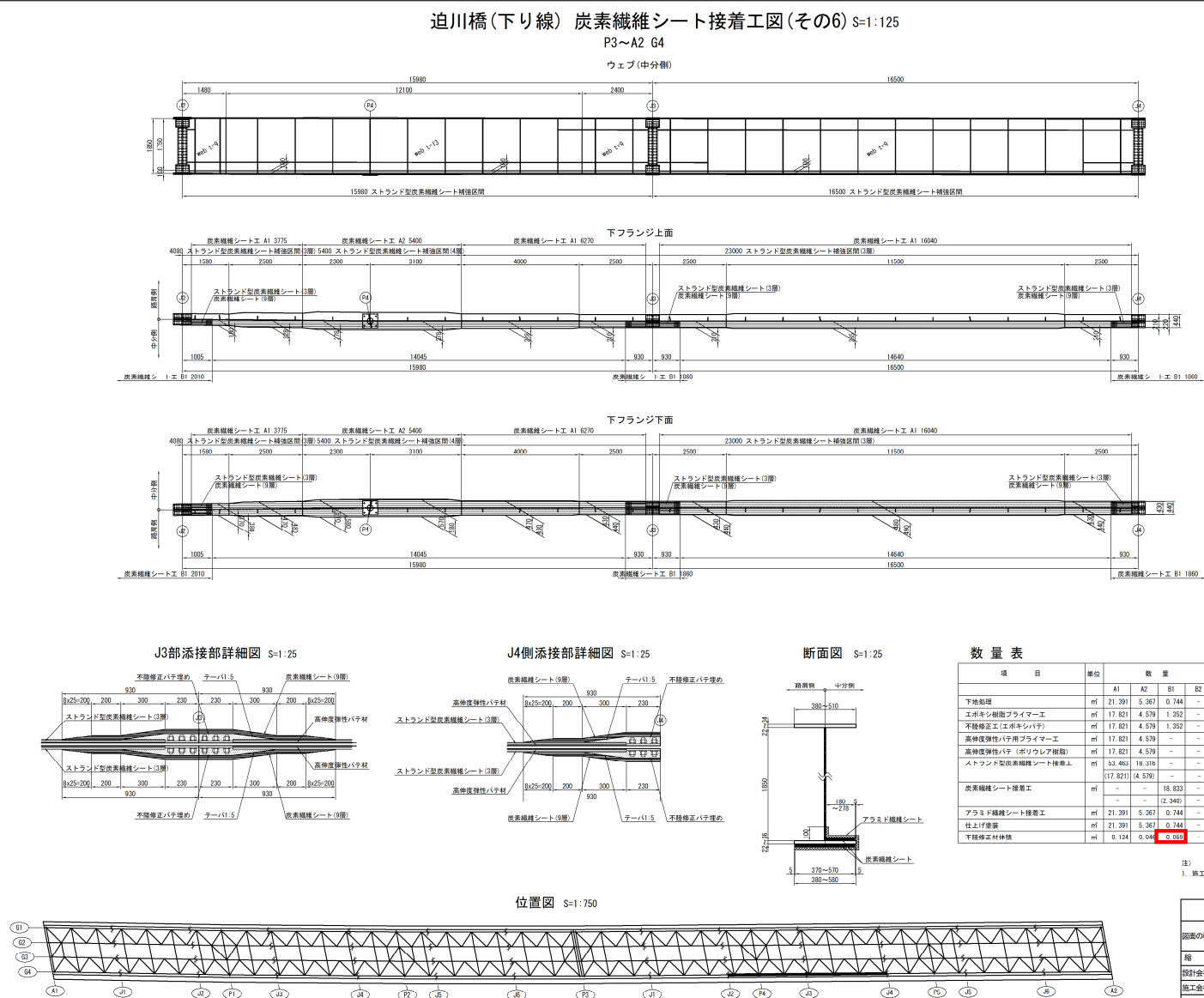
$$2\ 7 / 3\ 1$$

誤



27 / 31

正

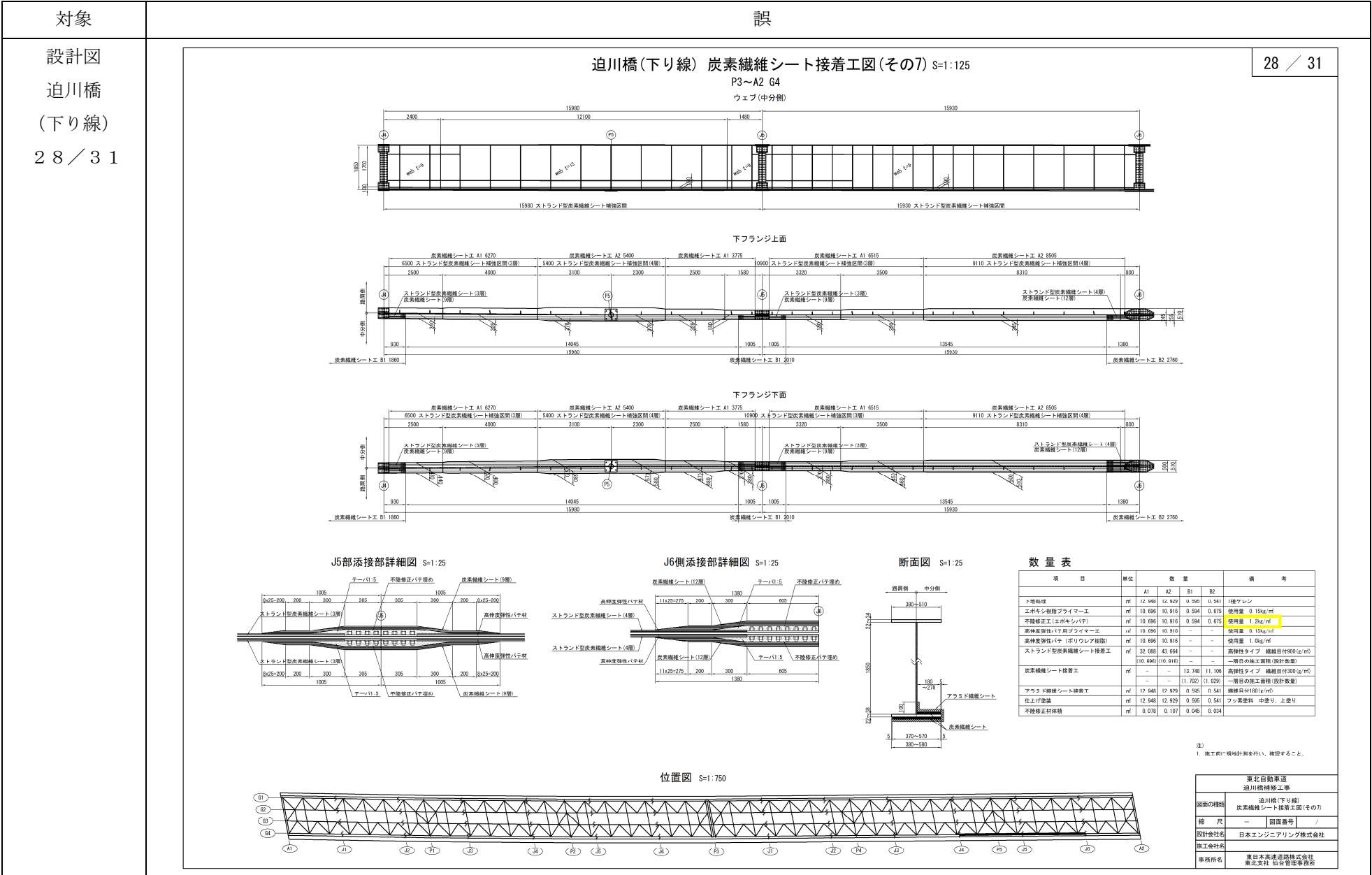


27 / 31

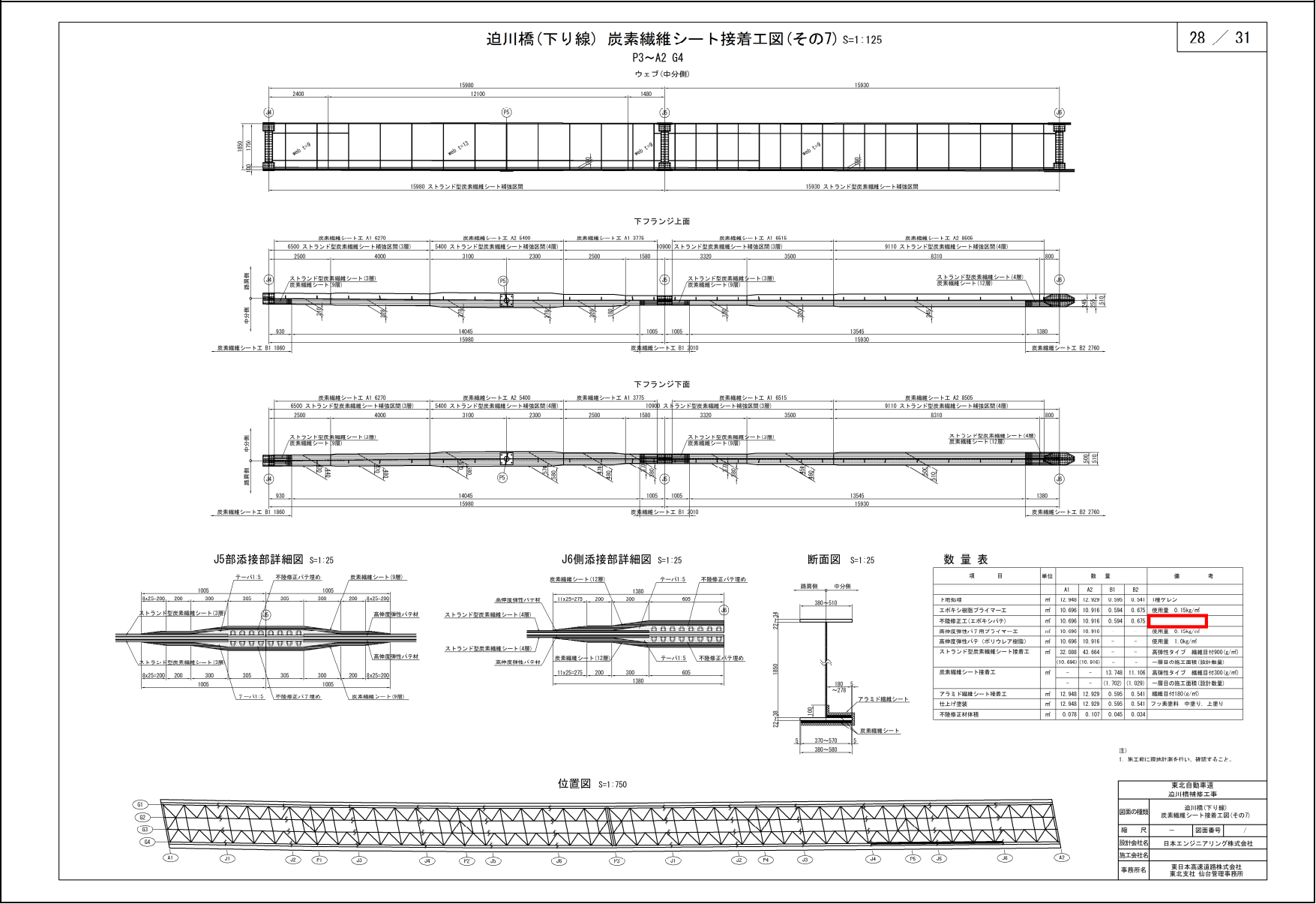
注)
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

| | |
|-------------------|------------------------------|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) |
| 縮 尺 | — 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事



正



正誤表 (2 3 / 3 1)

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象

設計図

迫川橋
(下り線)

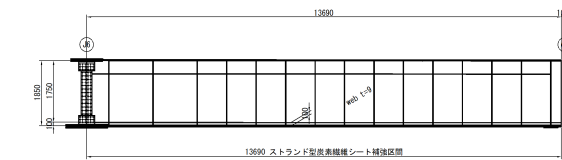
 $29 \div 31$

誤

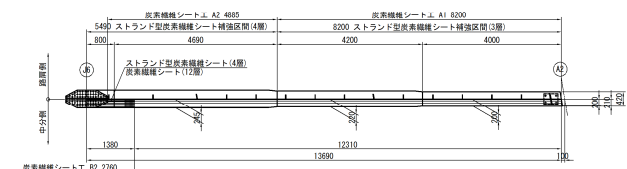
迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その8) S:1:125
P3~A2 G4

P3~A2 G4

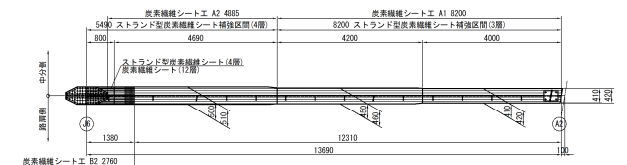
ウェブ(中分側)



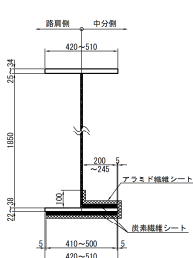
下フランジ上面



下フランジ下面



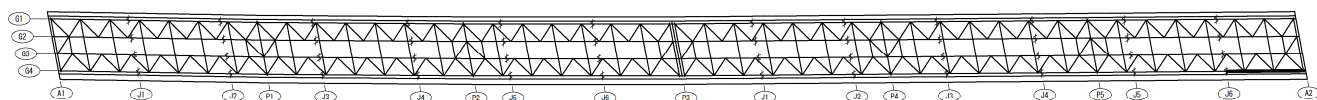
断面图 S=1:25



数量表

| 項目 | 単位 | A1 | A2 | B1 | B2 | 備考 |
|-----------------|----------------|----------------|--------|----|-------|---------------------------|
| 下地処理 | m ² | 6.374 | 6.344 | - | 1.67 | 1種アクリル |
| エポキシ樹脂グラブプライマー | m ² | 5.254 | 3.460 | - | 0.657 | 使用量 0.15kg/m ² |
| 不飽和型エポキシ樹脂シリアル | m ² | 5.254 | 3.460 | - | 0.657 | 使用量 1.0kg/m ² |
| 両面接着剤(2層)用プライマー | m ² | 5.254 | 3.460 | - | - | 使用量 0.1kg/m ² |
| 両面接着剤(2層)用プライマー | m ² | 5.254 | 3.460 | - | - | 使用量 1.0kg/m ² |
| 両面接着剤(2層)用プライマー | m ² | 15.762 | 14.557 | - | - | 両面接着剤(2層)用プライマー |
| 下地処理(2層)用プライマー | m ² | (5.254, 6.460) | - | - | - | 一層の両面接着剤(2層)用プライマー |
| 両面接着剤(2層)用プライマー | m ² | - | - | - | 1.109 | 両面接着剤(2層)用プライマー |
| 両面接着剤(2層)用プライマー | m ² | - | - | - | 0.657 | 一層の両面接着剤(2層)用プライマー |
| 下地処理(2層)用プライマー | m ² | 6.374 | 6.344 | - | 0.541 | 使用量 0.1kg/m ² |
| 下地処理(2層)用プライマー | m ² | 6.374 | 6.344 | - | 0.541 | 使用量 1kg/m ² |
| 下地処理(2層)用プライマー | m ² | 0.039 | 0.035 | - | 0.034 | 使用量 1kg/m ² |

位置図 S=1:750



注)
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

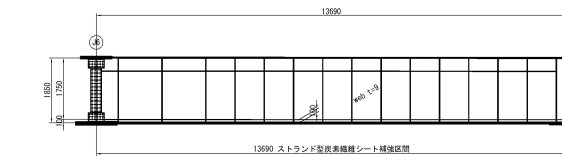
| | |
|-------------------|------------------------------|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その他) |
| 縮尺 | — 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |

正

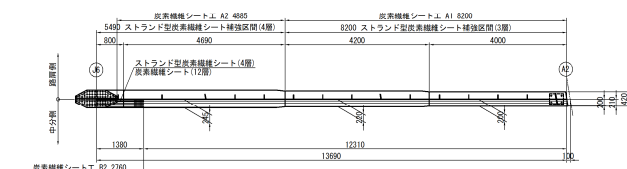
迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その8) S=1:125
P3~A2 G4

P3~A2 G4

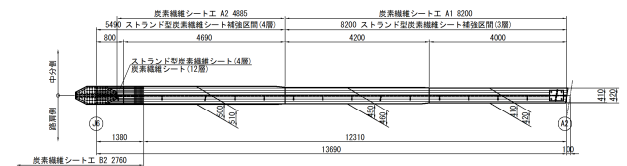
ウェブ(中分償)



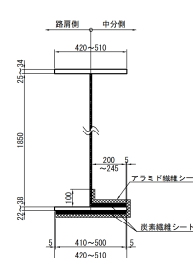
下フランジ上面



下フランジ下面



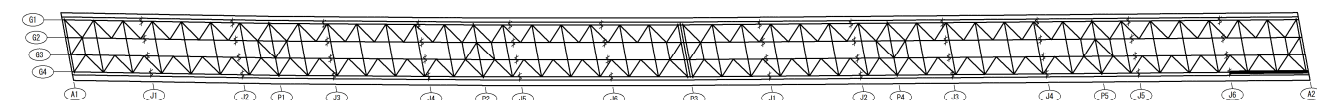
断面图 S=1:25



数量表

| 項 目 | 単位 | A | B | 注 | 備 考 |
|---------------------|----|-------|-------|--------|-------------------|
| 下地処理 | ㎡ | 6.374 | 4.344 | 0.94 | 1層/1棟 |
| エポキシ樹脂プライマー | ㎡ | 5.254 | 3.640 | 0.67 | 使用量 0.15kg/㎡ |
| 不硬化型エポキシ樹脂 | ㎡ | 5.254 | 3.640 | 0.67 | 使用量 0.15kg/㎡ |
| 硬化促進剤177用プライマー | ㎡ | 5.254 | 3.640 | - | 使用量 0.15kg/㎡ |
| 硬化促進剤177用プライマー | ㎡ | 5.254 | 3.640 | - | 使用量 0.15kg/㎡ |
| スラスト抵抗シート(ポリウレタン樹脂) | ㎡ | 6.372 | 4.332 | - | 実用タイプ 機能値1900kg/㎡ |
| スラスト抵抗シート施工工 | ㎡ | 5.254 | 3.640 | - | 一日目の施工工(設計値) |
| スラスト抵抗シート施工工 | ㎡ | - | - | 11.106 | 実用タイプ 機能値1900kg/㎡ |
| スラスト抵抗シート施工工 | ㎡ | - | - | 1.029 | 一日目の施工工(設計値) |
| アモニウム硫酸セメント | ㎡ | 6.374 | 4.344 | 0.54 | 機能値140kg/㎡ |
| アモニウム硫酸セメント | ㎡ | 6.374 | 4.344 | 0.54 | 機能値140kg/㎡ |
| アモニウム硫酸セメント | ㎡ | 0.078 | 0.035 | 0.03 | コンクリート(中塗り) 上塗り |

位置图 S=1:750

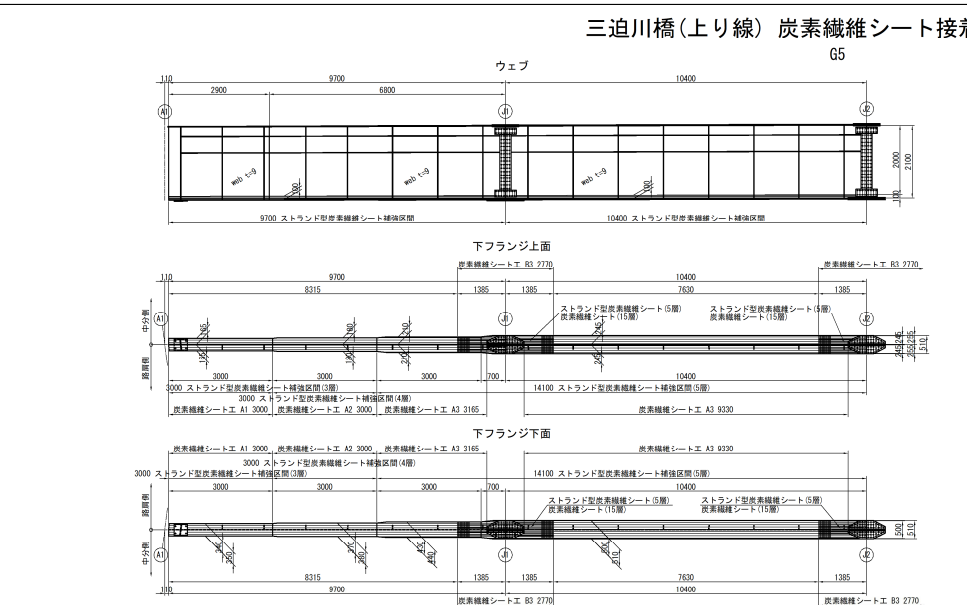
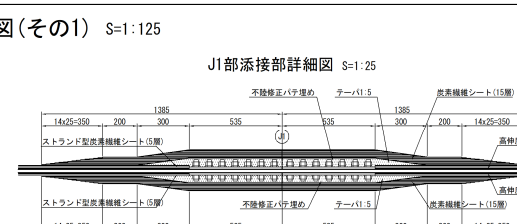
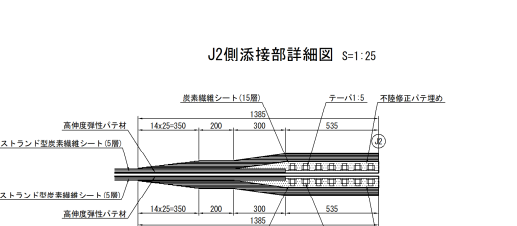


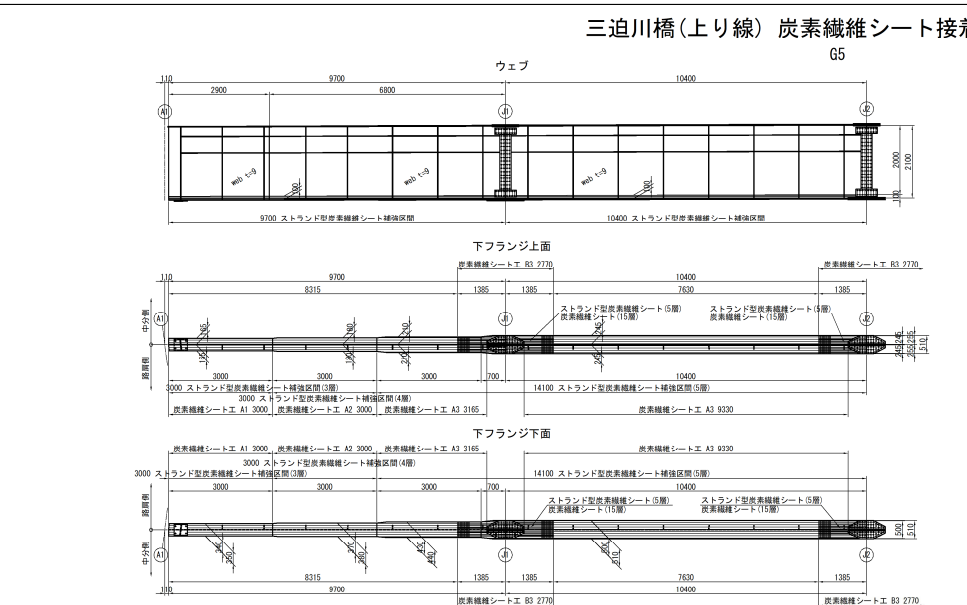
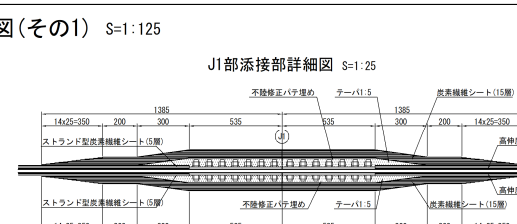
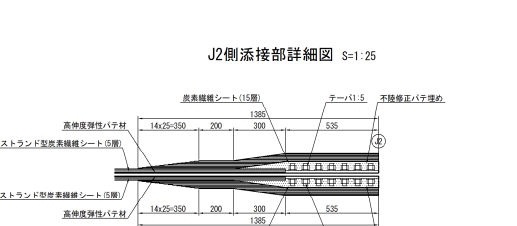
注)

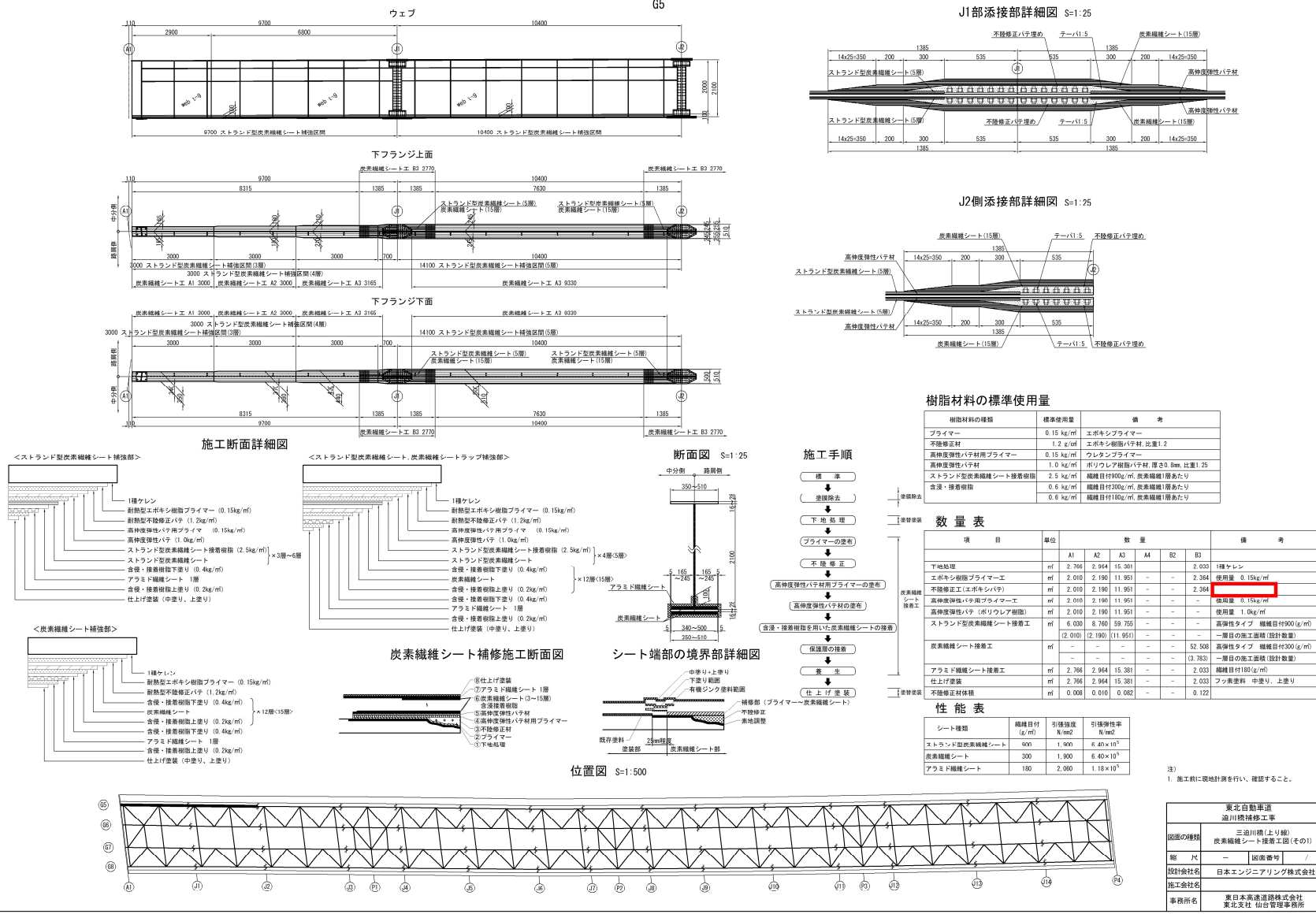
1. 施工前に現地計画を行い、確認すること。

| | |
|-------------------|------------------------------|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 迫川橋(下り線) 炭素繊維シート接着工図(その他) |
| 縮 尺 | — 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

| 対象 | 誤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|-----------------------------------|-------|--------|-------|------------------------|-----------|--------------------------------|----------------------|--------------------|----------------|------------------------|-----------|----------|-----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------------------|-----|----|----|-----|------|----------------|-------|-------|--------|---|---|-------|-------|--------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|-------|---------------------------|-----------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|-------|--------------------------|-----------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|---|---------------------------|---------------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|---|--------------------------|------------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|---|--------------------------------|------------|----------------|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|--------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|-------|-------------------------|-------|----------------|-------|-------|--------|---|---|-------|----------------|----------|---|-------|-------|-------|---|---|-------|--|
| 設計図 三迫川橋 (上り線) 24 / 33 | <div>24 / 33</div> <div>三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その1) S=1:125</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div><p>樹脂材料の標準使用量</p><table><tr><th>樹脂材料の種類</th><th>標準使用量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>プライマー</td><td>0.15 kg/m²</td><td>エポキシプライマー</td></tr><tr><td>不飽和硬化剤</td><td>1.2 g/m²</td><td>エポキシ樹脂(49材, 比重1.2)</td></tr><tr><td>高伸度弾性バチ材用プライマー</td><td>0.15 kg/m²</td><td>ウレタンプライマー</td></tr><tr><td>高伸度弾性バチ材</td><td>1.0 kg/m²</td><td>ポリウレタン樹脂(49材, 厚さ0.8mm, 比重1.25)</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着樹脂</td><td>2.5 kg/m²</td><td>繊維目付800g/m²炭素繊維1層あたり</td></tr><tr><td>含浸・接着樹脂</td><td>0.6 kg/m²</td><td>繊維目付300g/m²炭素繊維1層あたり</td></tr></table></div> <div><p>数量表</p><table><tr><th>項 目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>2,766</td><td>2,964</td><td>15,381</td><td>-</td><td>-</td><td>2,033</td><td>1種ケレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマー工</td><td>m²</td><td>2,010</td><td>2,190</td><td>11,951</td><td>-</td><td>-</td><td>2,364</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不飽和硬化剤工(エポキシバチ)</td><td>m²</td><td>2,010</td><td>2,190</td><td>11,951</td><td>-</td><td>-</td><td>2,364</td><td>使用量 1.2kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バチ材用プライマー工</td><td>m²</td><td>2,010</td><td>2,190</td><td>11,951</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バチ材工(ポリウレタン樹脂)</td><td>m²</td><td>2,010</td><td>2,190</td><td>11,951</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>6,030</td><td>8,760</td><td>59,755</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>高伸度タイプ 繊維目付800g/m²</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>高伸度タイプ 繊維目付300g/m²</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>2,766</td><td>2,964</td><td>15,381</td><td>-</td><td>-</td><td>2,033</td><td>繊維目付180g/m²</td></tr><tr><td>仕上げ塗料</td><td>m²</td><td>2,766</td><td>2,964</td><td>15,381</td><td>-</td><td>-</td><td>2,033</td><td>フッ素塗料 中塗り, 上塗り</td></tr><tr><td>不飽和硬化剤検査</td><td>m</td><td>0.008</td><td>0.010</td><td>0.082</td><td>-</td><td>-</td><td>0.122</td><td></td></tr></table></div> <div><p>施工手順</p><ol style="list-style-type: none">下 地 処 理プライマーの塗布不 飽 和 化 剤高伸度弾性バチ材用プライマーの塗布高伸度弾性バチ材の塗布含浸・接着樹脂を用いた炭素繊維シートの接着保護層の塗布養 生仕 上 げ 塗 料</div> <div><p>炭素繊維シート補修施工断面図</p><p>シート端部の境界部詳細図</p><p>位置図 S=1:500</p></div> | 樹脂材料の種類 | 標準使用量 | 備 考 | プライマー | 0.15 kg/m ² | エポキシプライマー | 不飽和硬化剤 | 1.2 g/m ² | エポキシ樹脂(49材, 比重1.2) | 高伸度弾性バチ材用プライマー | 0.15 kg/m ² | ウレタンプライマー | 高伸度弾性バチ材 | 1.0 kg/m ² | ポリウレタン樹脂(49材, 厚さ0.8mm, 比重1.25) | ストランド型炭素繊維シート接着樹脂 | 2.5 kg/m ² | 繊維目付800g/m ² 炭素繊維1層あたり | 含浸・接着樹脂 | 0.6 kg/m ² | 繊維目付300g/m ² 炭素繊維1層あたり | 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 | 下地処理 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | 1種ケレン | エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | 2,364 | 使用量 0.15kg/m ² | 不飽和硬化剤工(エポキシバチ) | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | 2,364 | 使用量 1.2kg/m ² | 高伸度弾性バチ材用プライマー工 | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | - | 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性バチ材工(ポリウレタン樹脂) | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | - | 使用量 1.0kg/m ² | ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 6,030 | 8,760 | 59,755 | - | - | - | 高伸度タイプ 繊維目付800g/m ² | 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | - | - | - | - | 高伸度タイプ 繊維目付300g/m ² | アラミド繊維シート接着工 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | 繊維目付180g/m ² | 仕上げ塗料 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | フッ素塗料 中塗り, 上塗り | 不飽和硬化剤検査 | m | 0.008 | 0.010 | 0.082 | - | - | 0.122 | |
| 樹脂材料の種類 | 標準使用量 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プライマー | 0.15 kg/m ² | エポキシプライマー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不飽和硬化剤 | 1.2 g/m ² | エポキシ樹脂(49材, 比重1.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バチ材用プライマー | 0.15 kg/m ² | ウレタンプライマー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バチ材 | 1.0 kg/m ² | ポリウレタン樹脂(49材, 厚さ0.8mm, 比重1.25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着樹脂 | 2.5 kg/m ² | 繊維目付800g/m ² 炭素繊維1層あたり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 含浸・接着樹脂 | 0.6 kg/m ² | 繊維目付300g/m ² 炭素繊維1層あたり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | 1種ケレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | 2,364 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不飽和硬化剤工(エポキシバチ) | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | 2,364 | 使用量 1.2kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バチ材用プライマー工 | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | - | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バチ材工(ポリウレタン樹脂) | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | - | 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 6,030 | 8,760 | 59,755 | - | - | - | 高伸度タイプ 繊維目付800g/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | - | - | - | - | 高伸度タイプ 繊維目付300g/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | 繊維目付180g/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗料 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | フッ素塗料 中塗り, 上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不飽和硬化剤検査 | m | 0.008 | 0.010 | 0.082 | - | - | 0.122 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 対象 | 誤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|-----------------------------------|-------|--------|-------|------------------------|-----------|--------------------------------|----------------------|--------------------|----------------|------------------------|-----------|----------|-----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------------------|-----|----|----|-----|------|----------------|-------|-------|--------|---|---|-------|-------|--------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|-------|---------------------------|-----------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|-------|--------------------------|-----------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|---|---------------------------|---------------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|---|--------------------------|------------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|---|--------------------------------|------------|----------------|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|--------------|----------------|-------|-------|--------|---|---|-------|-------------------------|-------|----------------|-------|-------|--------|---|---|-------|----------------|----------|---|-------|-------|-------|---|---|-------|--|
| 設計図 三迫川橋 (上り線) 24 / 33 | <div>24 / 33</div> <div>三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その1) S=1:125</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div><p>樹脂材料の標準使用量</p><table><tr><th>樹脂材料の種類</th><th>標準使用量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>プライマー</td><td>0.15 kg/m²</td><td>エポキシプライマー</td></tr><tr><td>不飽和硬化剤</td><td>1.2 g/m²</td><td>エポキシ樹脂(49材, 比重1.2)</td></tr><tr><td>高伸度弾性バチ材用プライマー</td><td>0.15 kg/m²</td><td>ウレタンプライマー</td></tr><tr><td>高伸度弾性バチ材</td><td>1.0 kg/m²</td><td>ポリウレタン樹脂(49材, 厚さ0.8mm, 比重1.25)</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着樹脂</td><td>2.5 kg/m²</td><td>繊維目付800g/m²炭素繊維1層あたり</td></tr><tr><td>含浸・接着樹脂</td><td>0.6 kg/m²</td><td>繊維目付300g/m²炭素繊維1層あたり</td></tr></table></div> <div><p>数量表</p><table><tr><th>項 目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>2,766</td><td>2,964</td><td>15,381</td><td>-</td><td>-</td><td>2,033</td><td>1種ケレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマー工</td><td>m²</td><td>2,010</td><td>2,190</td><td>11,951</td><td>-</td><td>-</td><td>2,364</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不飽和硬化剤工(エポキシバチ)</td><td>m²</td><td>2,010</td><td>2,190</td><td>11,951</td><td>-</td><td>-</td><td>2,364</td><td>使用量 1.2kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バチ材用プライマー工</td><td>m²</td><td>2,010</td><td>2,190</td><td>11,951</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性バチ材工(ポリウレタン樹脂)</td><td>m²</td><td>2,010</td><td>2,190</td><td>11,951</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>6,030</td><td>8,760</td><td>59,755</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>高伸度タイプ 繊維目付800g/m²</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>高伸度タイプ 繊維目付300g/m²</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>2,766</td><td>2,964</td><td>15,381</td><td>-</td><td>-</td><td>2,033</td><td>繊維目付180g/m²</td></tr><tr><td>仕上げ塗料</td><td>m²</td><td>2,766</td><td>2,964</td><td>15,381</td><td>-</td><td>-</td><td>2,033</td><td>フッ素塗料 中塗り, 上塗り</td></tr><tr><td>不飽和硬化剤検査</td><td>m</td><td>0.008</td><td>0.010</td><td>0.082</td><td>-</td><td>-</td><td>0.122</td><td></td></tr></table></div> <div><p>施工手順</p><ol style="list-style-type: none">下 地 処 理プライマーの塗布不 飽 和 化 剤高伸度弾性バチ材用プライマーの塗布高伸度弾性バチ材の塗布含浸・接着樹脂を用いた炭素繊維シートの接着保護層の塗布養 生仕 上 げ 塗 料</div> <div><p>炭素繊維シート補修施工断面図</p><p>シート端部の境界部詳細図</p><p>位置図 S=1:500</p></div> | 樹脂材料の種類 | 標準使用量 | 備 考 | プライマー | 0.15 kg/m ² | エポキシプライマー | 不飽和硬化剤 | 1.2 g/m ² | エポキシ樹脂(49材, 比重1.2) | 高伸度弾性バチ材用プライマー | 0.15 kg/m ² | ウレタンプライマー | 高伸度弾性バチ材 | 1.0 kg/m ² | ポリウレタン樹脂(49材, 厚さ0.8mm, 比重1.25) | ストランド型炭素繊維シート接着樹脂 | 2.5 kg/m ² | 繊維目付800g/m ² 炭素繊維1層あたり | 含浸・接着樹脂 | 0.6 kg/m ² | 繊維目付300g/m ² 炭素繊維1層あたり | 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 | 下地処理 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | 1種ケレン | エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | 2,364 | 使用量 0.15kg/m ² | 不飽和硬化剤工(エポキシバチ) | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | 2,364 | 使用量 1.2kg/m ² | 高伸度弾性バチ材用プライマー工 | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | - | 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性バチ材工(ポリウレタン樹脂) | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | - | 使用量 1.0kg/m ² | ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 6,030 | 8,760 | 59,755 | - | - | - | 高伸度タイプ 繊維目付800g/m ² | 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | - | - | - | - | 高伸度タイプ 繊維目付300g/m ² | アラミド繊維シート接着工 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | 繊維目付180g/m ² | 仕上げ塗料 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | フッ素塗料 中塗り, 上塗り | 不飽和硬化剤検査 | m | 0.008 | 0.010 | 0.082 | - | - | 0.122 | |
| 樹脂材料の種類 | 標準使用量 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プライマー | 0.15 kg/m ² | エポキシプライマー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不飽和硬化剤 | 1.2 g/m ² | エポキシ樹脂(49材, 比重1.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バチ材用プライマー | 0.15 kg/m ² | ウレタンプライマー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バチ材 | 1.0 kg/m ² | ポリウレタン樹脂(49材, 厚さ0.8mm, 比重1.25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着樹脂 | 2.5 kg/m ² | 繊維目付800g/m ² 炭素繊維1層あたり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 含浸・接着樹脂 | 0.6 kg/m ² | 繊維目付300g/m ² 炭素繊維1層あたり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | 1種ケレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマー工 | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | 2,364 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不飽和硬化剤工(エポキシバチ) | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | 2,364 | 使用量 1.2kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バチ材用プライマー工 | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | - | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性バチ材工(ポリウレタン樹脂) | m ² | 2,010 | 2,190 | 11,951 | - | - | - | 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 6,030 | 8,760 | 59,755 | - | - | - | 高伸度タイプ 繊維目付800g/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | - | - | - | - | 高伸度タイプ 繊維目付300g/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | 繊維目付180g/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗料 | m ² | 2,766 | 2,964 | 15,381 | - | - | 2,033 | フッ素塗料 中塗り, 上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不飽和硬化剤検査 | m | 0.008 | 0.010 | 0.082 | - | - | 0.122 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | |
|---------|------------------------------|
| 東北自動車道 | |
| 迫川橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 三迫川橋(上り線)炭素繊維シート接着工図(その1) |
| 縮 尺 | — 縮尺番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | — |
| 事務所名 | 東北日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象

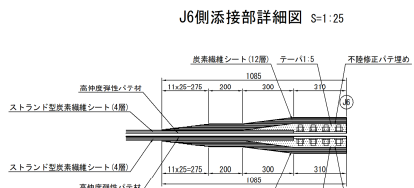
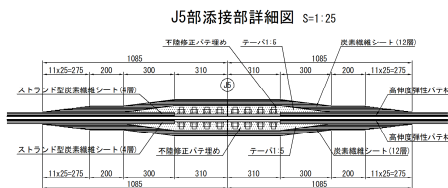
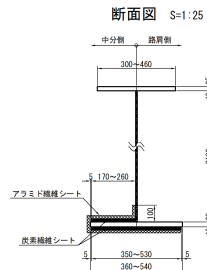
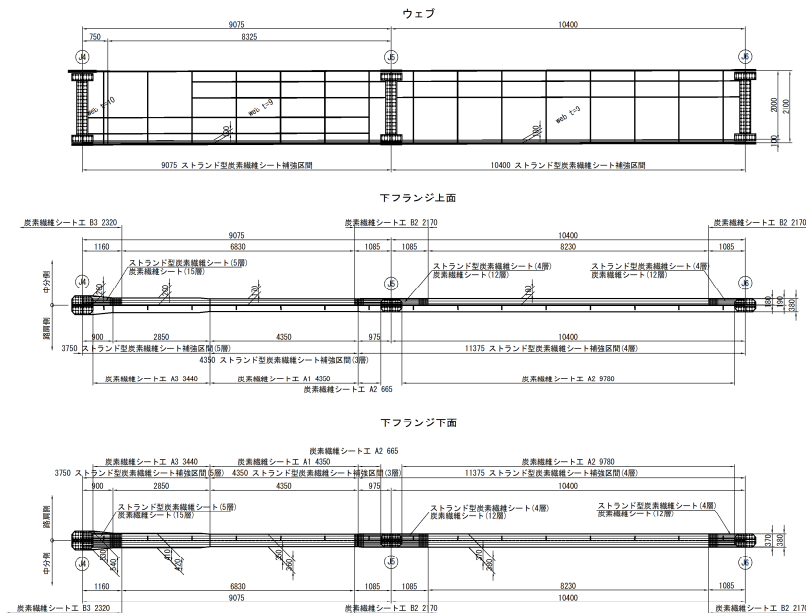
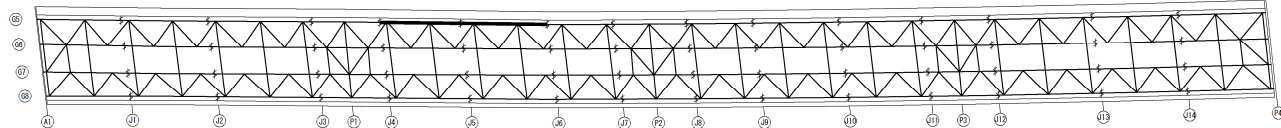
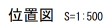
設計図
三迫川橋
(上り線)
26 / 3

誤

三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) S=1:125

G5

26 / 33

[illegible]

注)
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

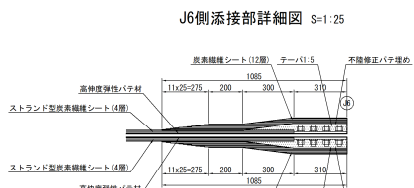
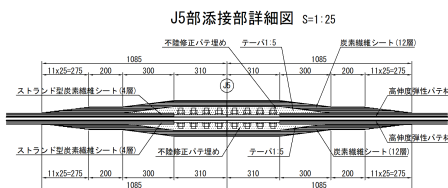
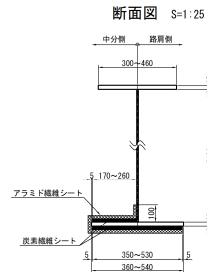
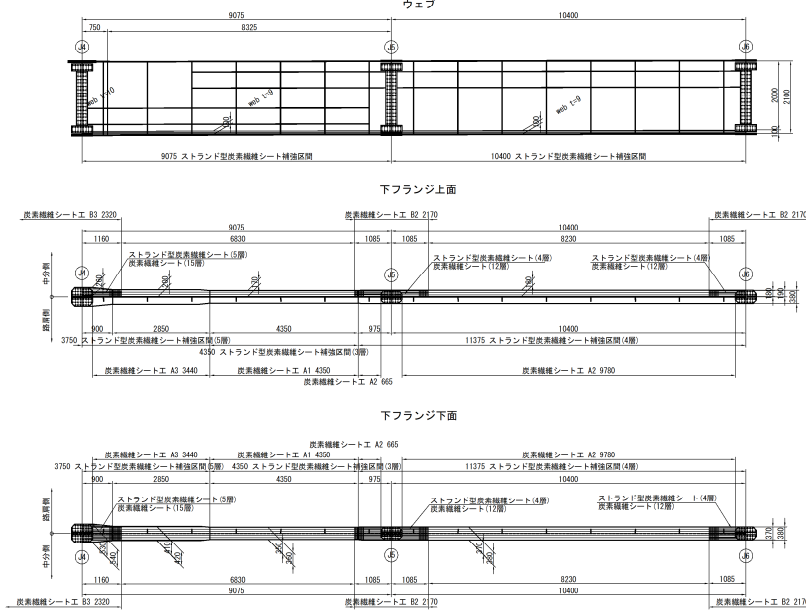
| | |
|-------------------|-------------------------------|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) |
| 縮 尺 | — 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東北自動車道道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |

正

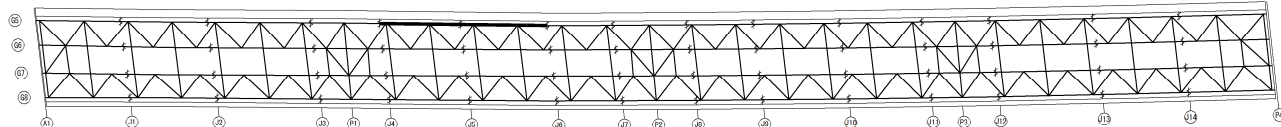
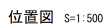
三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) S=1:125

G5

26 / 33



| 数 量 表 | | 単位 | 数 量 | | | 備 考 | |
|----------------------|---|---------|---------|---------|----|--------|-------------------------|
| 項 目 | | | A1 | A2 | A3 | B1 | |
| 下地処理 | ㎡ | 2,810 | 1,692 | 2,670 | - | 0.532 | 0.288 1階床 |
| エポキシ樹脂プライマー | ㎡ | 2,810 | 1,646 | 2,005 | - | 0.998 | 0.402 使用量 0.15kg/㎡ |
| エポキシ樹脂工法（プライマー） | ㎡ | 2,250 | 1,746 | 2,205 | - | 0.998 | 0.402 使用量 0.15kg/㎡ |
| 高強度繊維（ガラス）プライマー | ㎡ | 2,250 | 1,646 | 2,005 | - | - | 使用量 0.15kg/㎡ |
| 高強度繊維（ガラス）（ポリウレタン樹脂） | ㎡ | 2,250 | 1,746 | 2,205 | - | - | 使用量 1.0kg/㎡ |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | ㎡ | 6,789 | 22,919 | 11,705 | - | - | 高強度繊維（繊維目付300g/㎡） |
| | | (2,621) | (8,574) | (2,026) | - | - | 一層の施工量（繊維目付525g） |
| 炭素繊維シート接着工 | ㎡ | - | - | - | - | 18.334 | 1.685 高強度繊維（繊維目付300g/㎡） |
| | | - | - | - | - | (769) | 0.671 一層の施工量（繊維目付525g） |
| ポリウレタン樹脂シート接着工 | ㎡ | 2,810 | 1,692 | 2,670 | - | 0.632 | 0.338 使用量150g/㎡ |
| はけ置き | ㎡ | 2,810 | 1,692 | 2,670 | - | 0.532 | 0.288 2階床 中塗り、上塗り |
| 不燃被覆体積積 | ㎡ | 0.009 | 0.020 | 0.014 | - | 0.045 | 0.022 |



注)
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること

| | | | |
|-------------------|-------------------------------|------|---|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象

設計図

三迫川橋

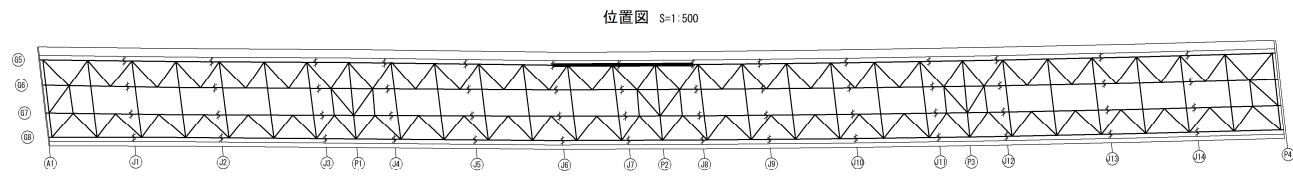
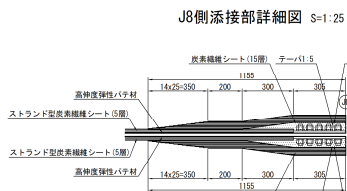
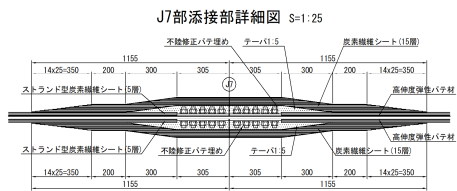
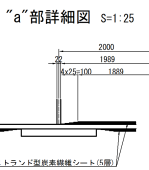
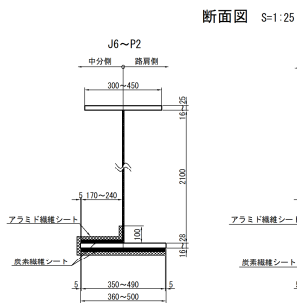
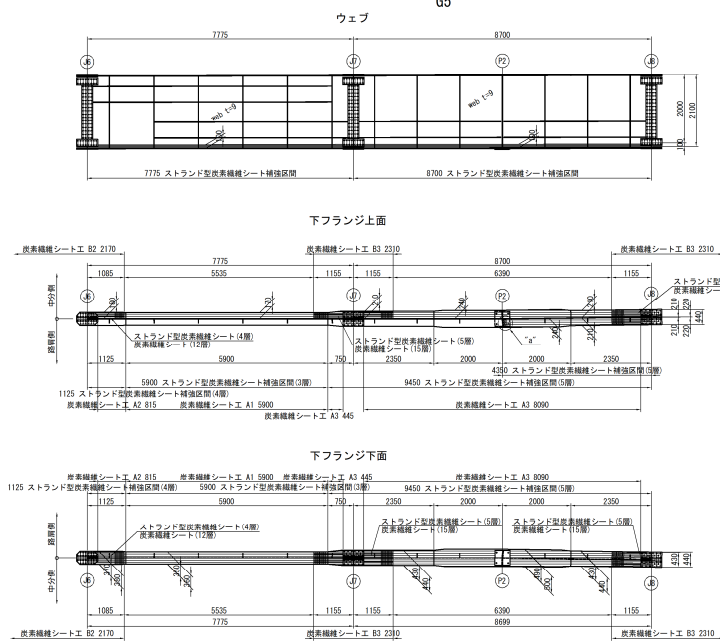
(上り線)

 $27/33$

誤

三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125

27 / 33



| 数 量 表 | | | | | | | | |
|--------------------|----------------|-------|-------|-------|----|-------|-------|--------------------------------|
| 項 目 | 単位 | 数 量 | | | | | 備 考 | |
| | | A1 | A2 | A3 | A4 | BZ | S3 | |
| 下地処理 | m ² | 3.068 | 0.535 | 0.448 | - | 0.211 | 0.815 | 1層タタシ |
| 下地処理プライマー | m ² | 3.068 | 0.448 | 0.730 | - | 0.236 | 0.198 | 1層タタシ |
| 不燃被覆工(石膏シース) | m ² | 3.068 | 0.448 | 0.730 | - | 0.338 | 1.108 | 被覆厚 0.18g/m ² |
| 高強度繊維強化(石膏プライマー) | m ² | 3.068 | 0.448 | 0.730 | - | - | - | 被覆厚 0.18g/m ² |
| 高強度繊維強化(ボイラークラシ) | m ² | 3.068 | 0.448 | 0.730 | - | - | - | 被覆厚 0.18g/m ² |
| ストランド張設高強度繊維シート被覆工 | m | 9.204 | 1.796 | 3.635 | - | - | - | 高強度タイプ 繊維目付900(g/m) |
| | m | 3.068 | 0.448 | 0.730 | - | - | - | 一層のシート張設(100g/m ²) |
| 高強度繊維シート被覆工 | m ² | - | - | - | - | 0.558 | 0.198 | 高強度タイプ 繊維目付900(g/m) |
| | m ² | - | - | - | - | 0.236 | 0.198 | 一層のシート張設(100g/m ²) |
| アクリル樹脂被覆工 | m ² | 3.812 | 0.553 | 0.448 | - | 0.211 | 0.815 | 繊維目付100(g/m ²) |
| 仕上り塗装 | m ² | 3.812 | 0.553 | 0.448 | - | 0.211 | 0.815 | フック塗料 中塗り・上塗り |
| 不燃被覆材料費 | m ² | 0.012 | 0.002 | 0.045 | - | 0.005 | 0.033 | |

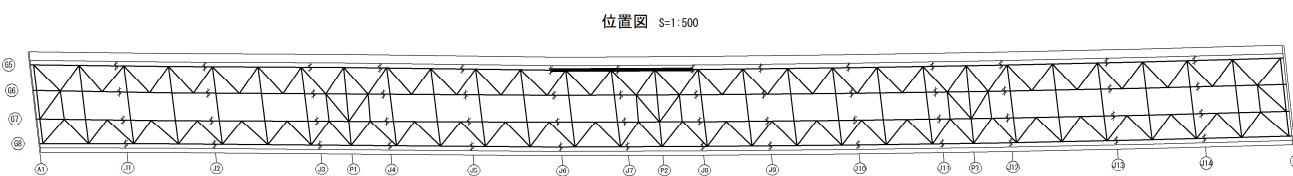
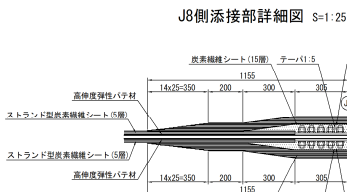
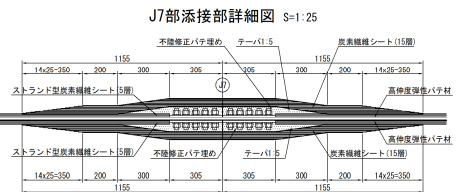
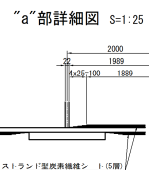
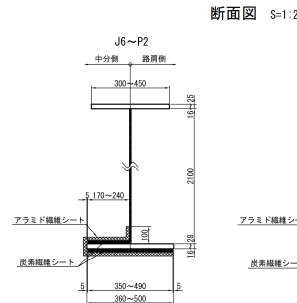
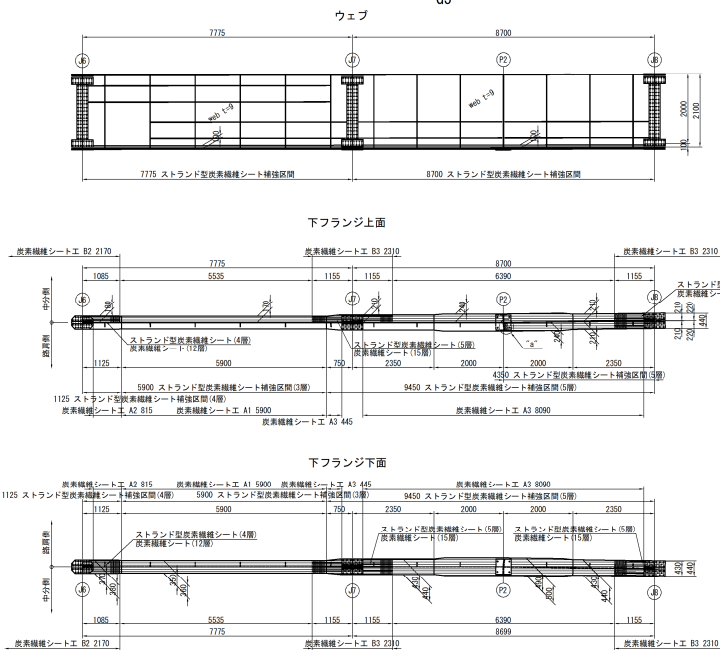
注)
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

| | | | |
|-------------------|------------------------------|------|---|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | |
| 交通の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工(その4) | | |
| 施 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | |

正

三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その4) S=1:125
G5

27 / 33



| 数 量 表 | | 単位 | | | | | | | 備 考 |
|-----------------|----|--------|-------|-------|----|-------|-------|---------------------------|-----|
| 項目 | 単位 | A1 | A2 | A3 | A4 | B2 | B3 | | |
| 4桁目数 | 冊 | 3,812 | 0,853 | 8,486 | - | 0,211 | 0,815 | 使用量 6 100g/m ² | |
| 5桁目数 | 冊 | 3,068 | 0,449 | 6,730 | - | 0,298 | 1,188 | 使用量 6 100g/m ² | |
| 不随機文字(エナリ付) | 冊 | 3,068 | 0,449 | 6,730 | - | 0,336 | 1,188 | | |
| 不随機文字(ボリウイラ糊) | 冊 | 3,068 | 0,449 | 6,730 | - | - | - | 使用量 6 100g/m ² | |
| 直接定価付付(ボリウイラ糊) | 冊 | 3,068 | 0,449 | 6,730 | - | - | - | 使用量 1.0g/m ² | |
| 直接定価付付(ボリウイラ糊) | 冊 | 3,068 | 0,449 | 6,730 | - | - | - | 高粘性タイプ 繊維目10000/g | |
| ストランド型高粘性シート接着書 | 冊 | 12,004 | 1,796 | 3,630 | - | - | - | 一日目の加工量(設計仕様) | |
| ストランド型高粘性シート接着書 | 冊 | 9,208 | 1,489 | 2,720 | - | - | - | 高粘性タイプ 繊維目13000/g | |
| ストランド型高粘性シート接着書 | 冊 | - | - | - | - | 0,258 | 2,290 | 高粘性タイプ 繊維目13000/g | |
| ストランド型高粘性シート接着書 | 冊 | - | - | - | - | 0,396 | 2,290 | 高粘性タイプ 繊維目13000/g | |
| ストランド型高粘性シート接着書 | 冊 | 3,812 | 0,853 | 8,486 | - | 0,211 | 0,815 | 高粘性タイプ 繊維目13000/g | |
| ストランド型高粘性シート接着書 | 冊 | 0,012 | 0,002 | 0,045 | - | 0,195 | 0,957 | 高粘性タイプ 繊維目13000/g | |

注)

| | | |
|-------------------|-------------------------------|--------|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | |
| 図面の種類 | 三迫川橋（より線） 炭素繊維シート接着工図（その4） | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象

設計図

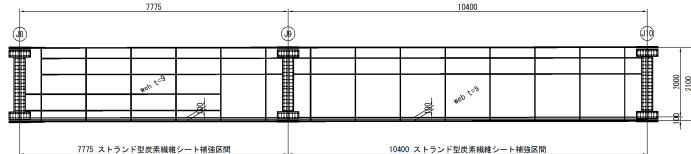
三迫川橋

(上り線)

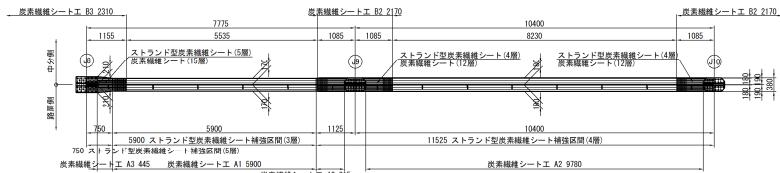
 $28/33$

誤

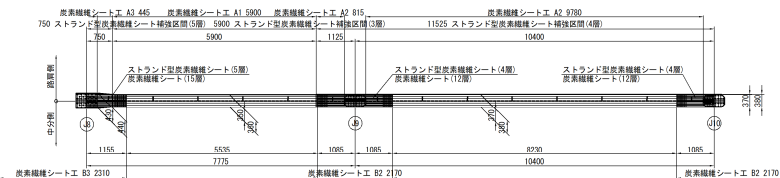
三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) S=1:125

G5
ウェブ

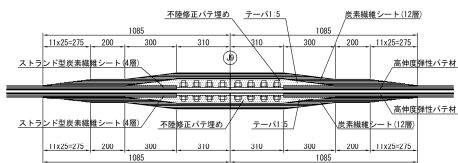
下フランジ上面



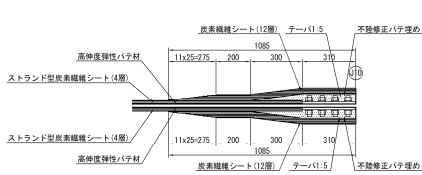
下フランジ下面



J9部添接部詳細図 S=1:25



J10側添接部詳細図 S=1:25



数量表

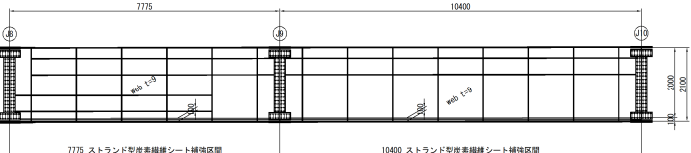
| 項 目 | 単位 | 数 値 | | | | | 備 考 | |
|-------------------|----------------|--------|--------|-------|----|--------|--------|------------------------------------|
| | | A1 | A2 | A3 | A4 | B1 | B2 | B3 |
| 下地処理 | m ² | 5.558 | 10.469 | 4.98 | - | 0.918 | 0.342 | 1種ケレン |
| エポキシ樹脂プライマー | m ² | 4.071 | 7.735 | 0.378 | - | 1.157 | 0.450 | 使用量 0.15kg/m ² |
| 不飽和エポキシ(エポキシレジン) | m ² | 4.071 | 7.735 | 0.378 | - | 1.157 | 0.450 | 使用量 1.2kg/m ² |
| 不飽和硬化剤(ポリマー) | m ² | 4.071 | 7.735 | 0.378 | - | 1.157 | 0.450 | 使用量 0.5kg/m ² |
| 高強度繊維強化材(FRP)の取付け | m ² | 12.213 | 20.940 | 1.890 | - | - | - | 高強度繊維強化材 使用量約15000g/m ² |
| ストリート型高強度繊維強化材取付工 | m ² | 12.213 | 20.940 | 1.890 | - | - | - | 一度目の施工量(設計数値) |
| | m ² | 0.016 | 0.725 | 0.378 | - | - | - | 再度の施工量(設計数値) |
| アラミ繊維 1 仕様取付 | m ² | - | - | - | - | 22.909 | 11.935 | 高強度繊維強化材 使用量約35000g/m ² |
| | m ² | - | - | - | - | 2.290 | 1.135 | 一度目の施工量(設計数値) |
| アラミ繊維 2 仕様取付 | m ² | 5.558 | 10.469 | 0.498 | - | 0.918 | 0.342 | 高強度繊維強化材 使用量約15000g/m ² |
| | m ² | 5.558 | 10.469 | 0.498 | - | 0.918 | 0.342 | 再度の施工量(設計数値) |
| 仕上り工程 | m ² | 5.558 | 10.469 | 0.498 | - | 0.918 | 0.342 | 7-3 実費割増率 上乗し 上乗し |
| 不飽和硬化剤 | m ² | 0.016 | 0.073 | 0.038 | - | 0.060 | 0.023 | |

1. 施工前に現地計測を行い、確認すること

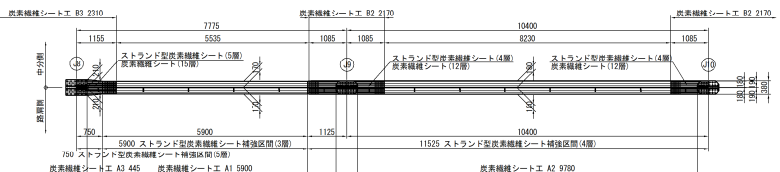
| | |
|-------------------|-------------------------------|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) |
| 縮 尺 | — 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |

正

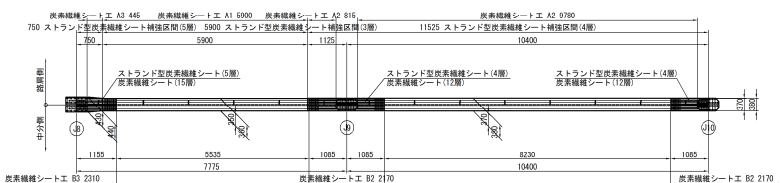
三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その5) S=1:125

55
17

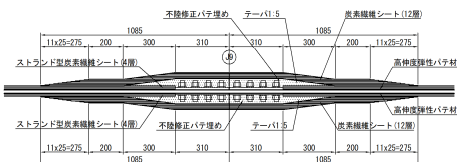
下フランジ上面



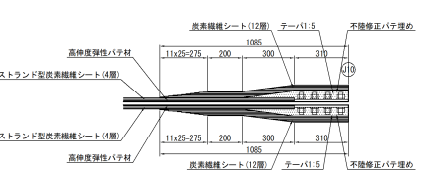
下フランジ下面



J9部添接部詳細図 S=1:25



J10側添接部詳細図 S=1:25



数量表

[illegible]

1. 竣工前に用地計画を履行し、破壊すること

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 三迫川橋(上り橋) 炭素繊維シート接着工図(その5) |
| 縮 尺 | — 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象

設計図

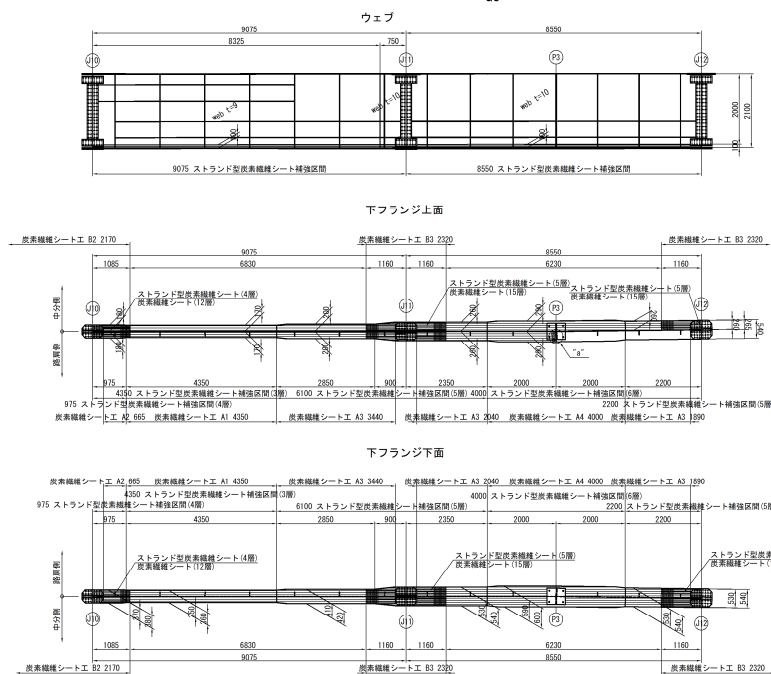
三迫川橋

(上り線)

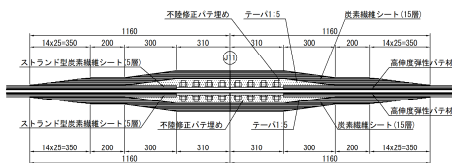
 $29/33$

誤

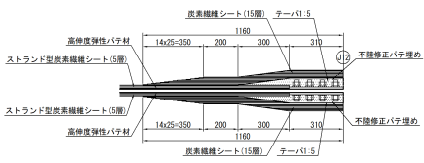
三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) S=1:125
G5



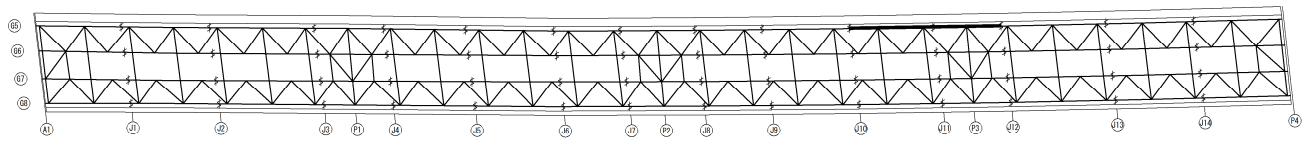
J11部添接部詳細図 S=1:25



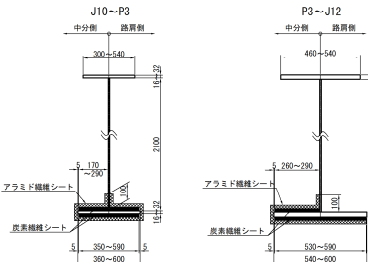
J12側添接部詳細図 S=1:25



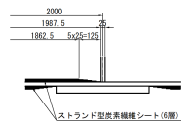
位置図 S=1:500



断面图 S=1:25



"a"部詳細図 S=1:25



数量表

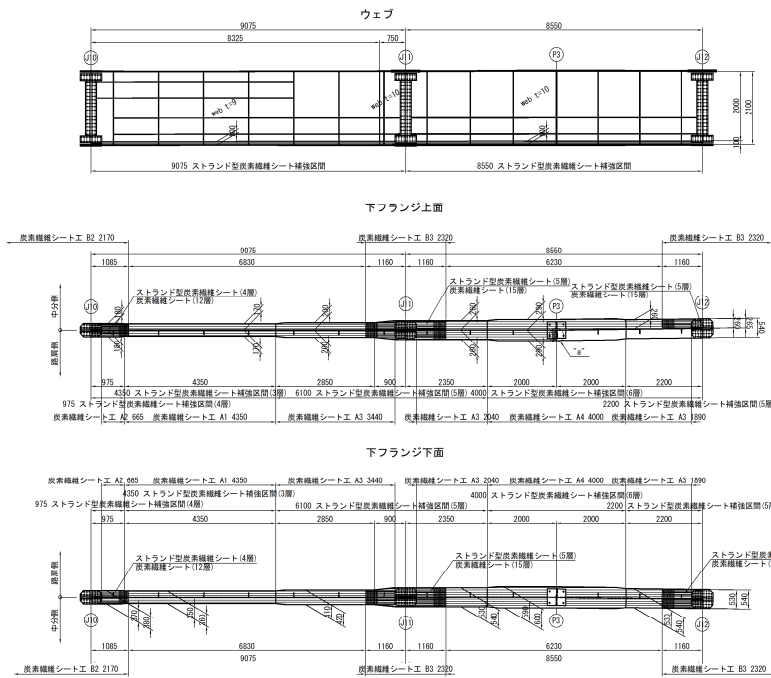
| 項 目 | 単位 | 数 量 | | | | | 備 考 | |
|------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| | | A1 | A2 | A4 | A5 | | | |
| 下地処理 | m ² | 4,088 | 0.657 | 8,321 | 4,952 | 0.306 | 1.13 | 1層ケレン |
| エポキシ樹脂プライマー | m ² | 4,088 | 0.658 | 8,564 | 4,000 | 0.300 | 1.530 | 使用量 0.15kg/m ² |
| ウレタン塗料(エポキシ樹脂) | m ² | 3,002 | 0.408 | 5,564 | 4,000 | 0.300 | 1.530 | 使用量 1.04kg/m ² |
| 高強度ウレタンプライマー | m ² | 3,002 | 0.408 | 5,564 | 4,000 | - | - | 使用量 1.2kg/m ² |
| 高強度ウレタンプライマー(樹脂) | m ² | 2,002 | 0.408 | 5,564 | 4,000 | - | - | 使用量 0.8kg/m ² |
| スチール型鋼板敷設・1層巻 | m ² | 9,000 | 1,940 | 3,820 | 24,000 | - | - | 高強度スチール鋼板(厚900kg/m ²) |
| | | (2,002) | (0.405) | (8.564) | (4.000) | - | - | 一層目の施工面積(設計数量) |
| 高強度スチール鋼板・2層巻 | m ² | - | - | - | - | 7,838 | 3.565 | 高強度スチール鋼板(厚900kg/m ²) |
| | | - | - | - | - | (7.838) | (2.949) | 一層目の施工面積(設計数量) |
| スチール鋼板・3層目接着工 | m ² | 4,088 | 0.657 | 8,321 | 4,952 | 0.306 | 1.13 | 高強度スチール鋼板(厚900kg/m ²) |
| 仕上(手塗り) | m ² | 4,088 | 0.658 | 8,321 | 4,952 | 0.306 | 1.11 | 1層塗装 中塗り、上塗り |
| 不燃被覆材 | m ² | 0.019 | 0.000 | 0.003 | 0.003 | 0.000 | 0.000 | |

1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

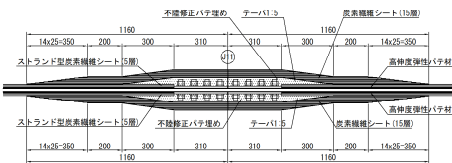
| | | | |
|-------------------|-------------------------------|------|---|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) | | |
| 欄 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | |

正

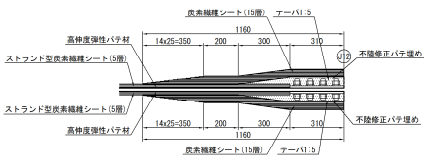
三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その6) S=1:125
G5



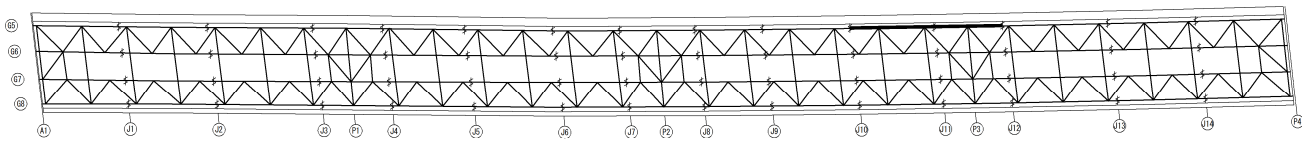
J11部添接部詳細図 S=1:25



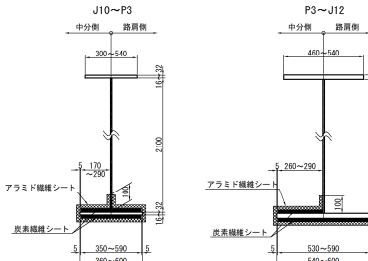
J12側添接部詳細図 S=1:25



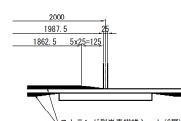
位置図 S=1:500



断面图 S=1:25



"a"部詳細図 S=1:25



数量表

| 項 目 | 単位 | 数 量 | | | | | 備 考 |
|------------------------|----------------|-----------------------------------|-------|--------|-------------------|--------|--|
| | | A1 | A2 | A3 | B2 | B3 | |
| 下地貼張 | m ² | 4.080 | 0.657 | 3.211 | 4.952 | 3.306 | 1.111 1種ケレン |
| エポキシ樹脂グラブプライマー | kg | 3.002 | 0.485 | 5.664 | 1.400 | 0.390 | 5.504 6.5kg/m ² |
| 1種硬化型エポキシ樹脂 | m ² | 3.002 | 0.485 | 5.664 | 1.400 | 0.390 | 1.536 |
| 1種硬化型エポキシグラブプライマー | kg | 3.002 | 0.485 | 5.664 | 1.400 | 0.390 | 0.18kg/m ² |
| 2種硬化型エポキシ樹脂 (シリコンフリー型) | m ² | 3.002 | 0.485 | 5.664 | 1.400 | 0.390 | 1.536 1種用 |
| エポキシ樹脂系保護塗料(2種)塗布 | m ² | 9.006 | 1.594 | 22.220 | 24.400 | - | 高耐候性タイプ 保護塗料te5000(100g/m ²) |
| | | (3.002 x 0.485) x (5.664 x 1.400) | - | - | - | - | 一層目の加工面保護 (設計数量) |
| 高耐候性シーラー塗布 | m ² | - | - | - | 7.638 | 35.869 | 高耐候性タイプ 保護塗料300(100g/m ²) |
| | | - | - | - | (0.737) x (2.889) | - | 一層目の加工面保護 (設計数量) |
| プライマー塗布・接着工 | m ² | 4.080 | 0.657 | 3.211 | 4.952 | 3.306 | 1.111 種別別加工 |
| 仕上り塗装 | m ² | 4.080 | 0.657 | 3.211 | 4.952 | 3.306 | 1.111 7種塗装 塗り 上塗り |
| 不塗装部分面積 | m ² | 0.012 | 0.020 | 0.043 | 0.033 | 0.020 | 0.080 |

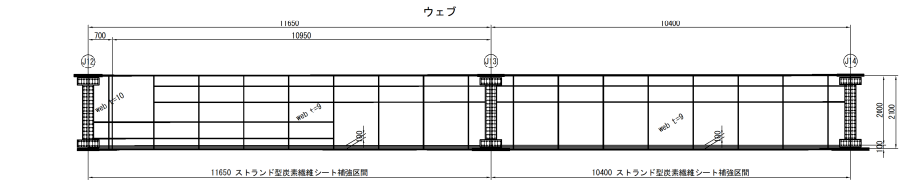
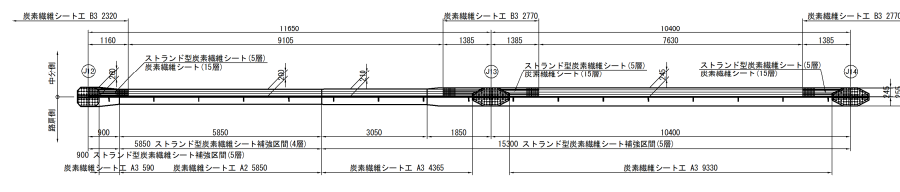
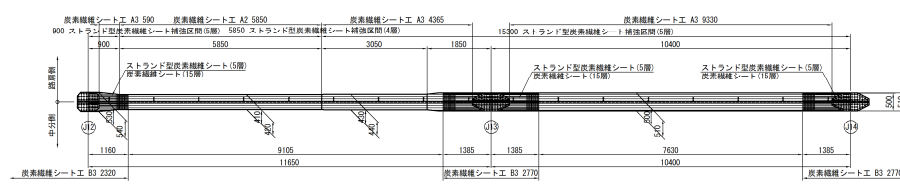
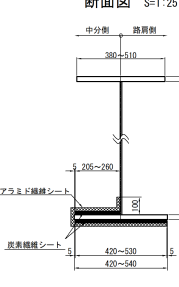
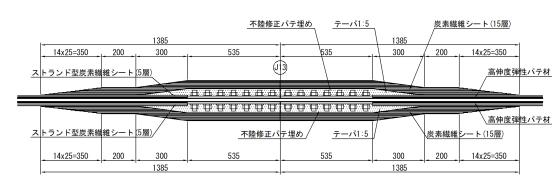
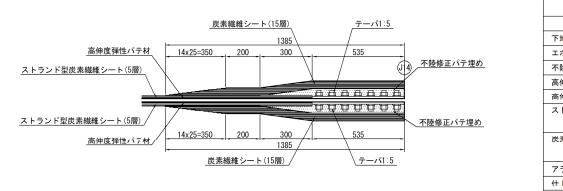
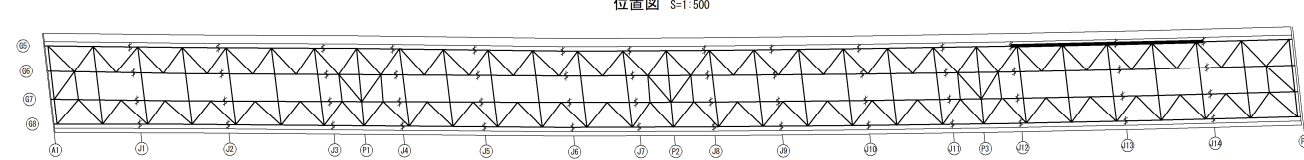
注)

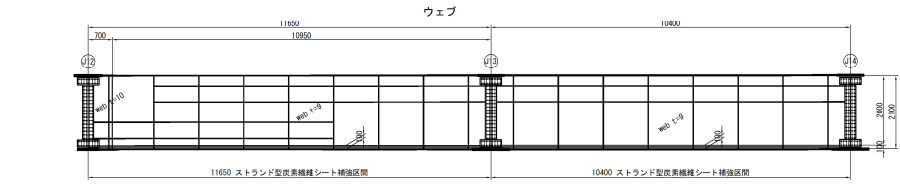
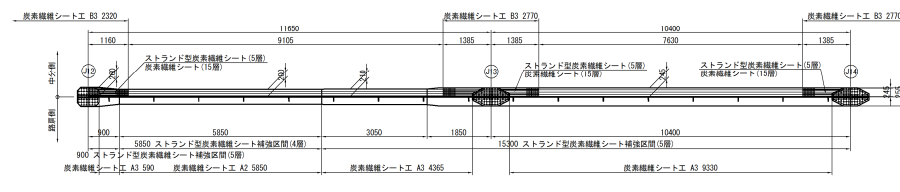
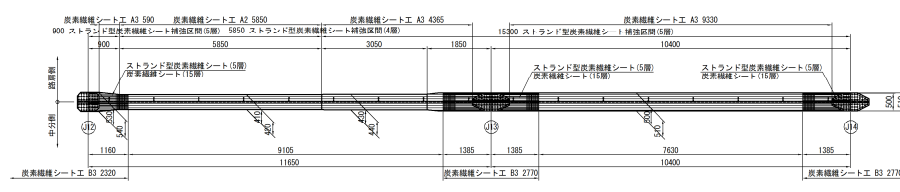
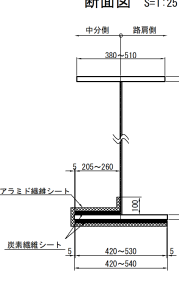
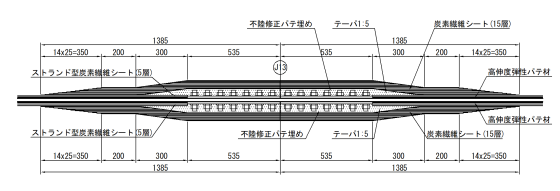
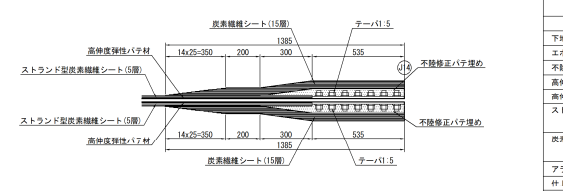
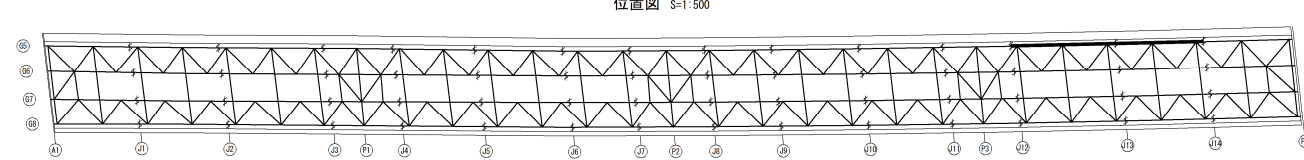
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 三迫川橋(より線) 炭素繊維シート接着工図(その6) |
| 縮 尺 | — 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

| | | |
|---------|------------------------------------|--|
| 対象 | 誤 | |
| 設計図 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125 | |
| 30 / 33 | 30 / 33 | |

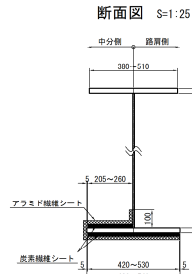
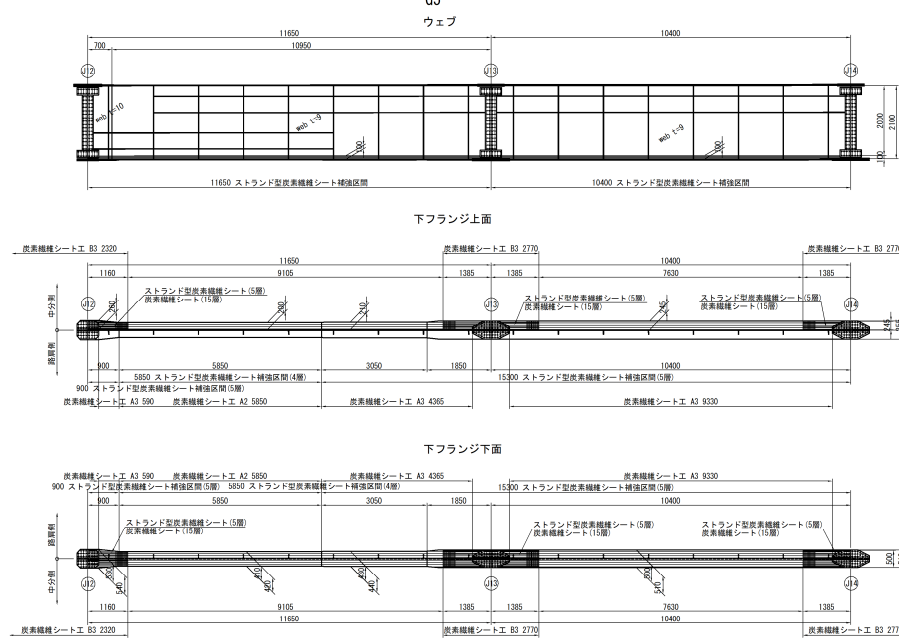
| 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125 | | 30 / 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-----------------------------------|----|-------|-------------------------------|------|----------------|------------------------|----------------|-------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|---------------|----------------|------------------------|--------------------------|---------------|----------------|--------------------|---------------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------------|------------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|------------|----------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|-----------------------------------|-------|----------------|------------------------|----------------------------|--------|----------------|-----------------------|---------------|
| <p>65</p> <p>ウェブ</p>  <p>11650 ストランド型炭素繊維シート補強区間 10400 ストランド型炭素繊維シート補強区間</p> <p>下フランジ上面</p>  <p>下フランジ下面</p>  <p>断面図 S=1:25</p>  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J13部添接部詳細図 S=1:25 | J14部添接部詳細図 S=1:25 | 数 量 表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | <table><tr><th>項 目</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>4.323 12.311 - - 1.705</td><td>1種ケレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマー</td><td>m²</td><td>3.569 10.350 - - 2.350</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不陸修正工(エポキシパテ)</td><td>m²</td><td>3.569 10.350 - - 2.350</td><td>使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性パテ用プライマー</td><td>m²</td><td>3.569 10.350 - - -</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性パテ (ポリウレタン樹脂)</td><td>m²</td><td>3.569 10.350 - - -</td><td>使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>14.276 51.750 - - -</td><td>高伸性タイプ 繊維目付900(g/m²)</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>(3.569) 10.350 - - -</td><td>一般目の施工面積 (設計数量)</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>- - - - 47.220</td><td>高伸性タイプ 繊維目付300(g/m²)</td></tr><tr><td>仕上げ塗装</td><td>m²</td><td>4.323 12.311 - - 1.705</td><td>繊維目付180(g/m²)</td></tr><tr><td>不陸修正材料</td><td>m²</td><td>0.017 0.071 - - 0.113</td><td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td></tr></table> | 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | 下地処理 | m ² | 4.323 12.311 - - 1.705 | 1種ケレン | エポキシ樹脂プライマー | m ² | 3.569 10.350 - - 2.350 | 使用量 0.15kg/m ² | 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 3.569 10.350 - - 2.350 | 使用量 1.0kg/m ² | 高伸度弾性パテ用プライマー | m ² | 3.569 10.350 - - - | 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性パテ (ポリウレタン樹脂) | m ² | 3.569 10.350 - - - | 使用量 1.0kg/m ² | ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 14.276 51.750 - - - | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | 炭素繊維シート接着工 | m ² | (3.569) 10.350 - - - | 一般目の施工面積 (設計数量) | アラミド繊維シート接着工 | m ² | - - - - 47.220 | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) | 仕上げ塗装 | m ² | 4.323 12.311 - - 1.705 | 繊維目付180(g/m ²) | 不陸修正材料 | m ² | 0.017 0.071 - - 0.113 | フッ素塗料 中塗り、上塗り |
| 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | 4.323 12.311 - - 1.705 | 1種ケレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマー | m ² | 3.569 10.350 - - 2.350 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 3.569 10.350 - - 2.350 | 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性パテ用プライマー | m ² | 3.569 10.350 - - - | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性パテ (ポリウレタン樹脂) | m ² | 3.569 10.350 - - - | 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 14.276 51.750 - - - | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | (3.569) 10.350 - - - | 一般目の施工面積 (設計数量) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | - - - - 47.220 | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装 | m ² | 4.323 12.311 - - 1.705 | 繊維目付180(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正材料 | m ² | 0.017 0.071 - - 0.113 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 位置図 S=1:500 | | 注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | <table><tr><th colspan="2">東北自動車道 迫川橋補修工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>— 図面番号 /</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>日本エンジニアリング株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td></tr></table> | 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | 図面の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) | 縮 尺 | — 図面番号 / | 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 図面の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縮 尺 | — 図面番号 / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125 | | 30 / 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-----------------------------------|----|-------|-------------------------------|------|----------------|------------------------|----------------|-------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|---------------|----------------|------------------------|--------------------------|---------------|----------------|--------------------|---------------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------------|------------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|------------|----------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|-----------------------------------|-------|----------------|------------------------|----------------------------|--------|----------------|-----------------------|---------------|
| <p>65</p> <p>ウェブ</p>  <p>11650 ストランド型炭素繊維シート補強区間 10400 ストランド型炭素繊維シート補強区間</p> <p>下フランジ上面</p>  <p>下フランジ下面</p>  <p>断面図 S=1:25</p>  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J13部添接部詳細図 S=1:25 | J14部添接部詳細図 S=1:25 | 数 量 表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | <table><tr><th>項 目</th><th>単位</th><th>数 量</th><th>備 考</th></tr><tr><td>下地処理</td><td>m²</td><td>4.323 12.311 - - 1.705</td><td>1種ケレン</td></tr><tr><td>エポキシ樹脂プライマー</td><td>m²</td><td>3.569 10.350 - - 2.350</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>不陸修正工(エポキシパテ)</td><td>m²</td><td>3.569 10.350 - - 2.350</td><td>使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性パテ用プライマー</td><td>m²</td><td>3.569 10.350 - - -</td><td>使用量 0.15kg/m²</td></tr><tr><td>高伸度弾性パテ (ポリウレタン樹脂)</td><td>m²</td><td>3.569 10.350 - - -</td><td>使用量 1.0kg/m²</td></tr><tr><td>ストランド型炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>14.276 51.750 - - -</td><td>高伸性タイプ 繊維目付900(g/m²)</td></tr><tr><td>炭素繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>(3.569) 10.350 - - -</td><td>一般目の施工面積 (設計数量)</td></tr><tr><td>アラミド繊維シート接着工</td><td>m²</td><td>- - - - 47.220</td><td>高伸性タイプ 繊維目付300(g/m²)</td></tr><tr><td>仕上げ塗装</td><td>m²</td><td>4.323 12.311 - - 1.705</td><td>繊維目付180(g/m²)</td></tr><tr><td>不陸修正材料</td><td>m²</td><td>0.017 0.071 - - 0.113</td><td>フッ素塗料 中塗り、上塗り</td></tr></table> | 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | 下地処理 | m ² | 4.323 12.311 - - 1.705 | 1種ケレン | エポキシ樹脂プライマー | m ² | 3.569 10.350 - - 2.350 | 使用量 0.15kg/m ² | 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 3.569 10.350 - - 2.350 | 使用量 1.0kg/m ² | 高伸度弾性パテ用プライマー | m ² | 3.569 10.350 - - - | 使用量 0.15kg/m ² | 高伸度弾性パテ (ポリウレタン樹脂) | m ² | 3.569 10.350 - - - | 使用量 1.0kg/m ² | ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 14.276 51.750 - - - | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | 炭素繊維シート接着工 | m ² | (3.569) 10.350 - - - | 一般目の施工面積 (設計数量) | アラミド繊維シート接着工 | m ² | - - - - 47.220 | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) | 仕上げ塗装 | m ² | 4.323 12.311 - - 1.705 | 繊維目付180(g/m ²) | 不陸修正材料 | m ² | 0.017 0.071 - - 0.113 | フッ素塗料 中塗り、上塗り |
| 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理 | m ² | 4.323 12.311 - - 1.705 | 1種ケレン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂プライマー | m ² | 3.569 10.350 - - 2.350 | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 3.569 10.350 - - 2.350 | 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性パテ用プライマー | m ² | 3.569 10.350 - - - | 使用量 0.15kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高伸度弾性パテ (ポリウレタン樹脂) | m ² | 3.569 10.350 - - - | 使用量 1.0kg/m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 14.276 51.750 - - - | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | (3.569) 10.350 - - - | 一般目の施工面積 (設計数量) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | - - - - 47.220 | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装 | m ² | 4.323 12.311 - - 1.705 | 繊維目付180(g/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正材料 | m ² | 0.017 0.071 - - 0.113 | フッ素塗料 中塗り、上塗り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 位置図 S=1:500 | | 注) 1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | <table><tr><th colspan="2">東北自動車道 迫川橋補修工事</th></tr><tr><td>図面の種類</td><td>三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>— 図面番号 /</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>日本エンジニアリング株式会社</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所</td></tr></table> | 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | 図面の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) | 縮 尺 | — 図面番号 / | 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 図面の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縮 尺 | — 図面番号 / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

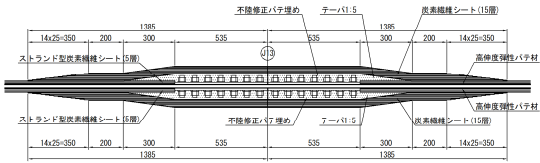
正

三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) S=1:125

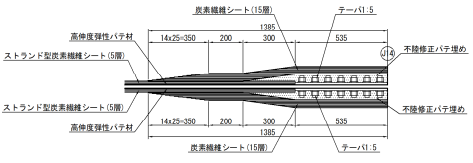
30 / 33



J13部添接部詳細図 S=1:25



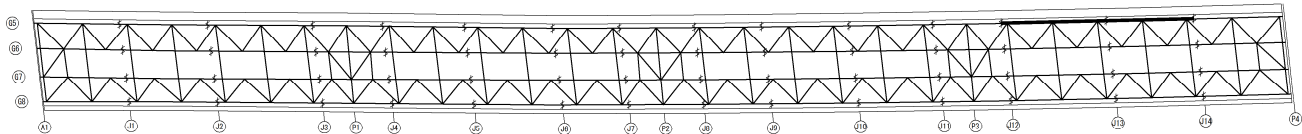
J14部添接部詳細図 S=1:25



数 量 表

| 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 |
|--------------------|----------------|------------------------|-----------------------------------|
| 下地処理 | m ² | 4.323 12.311 - - 1.705 | 1種ケレン |
| エポキシ樹脂プライマー | m ² | 3.569 10.350 - - 2.350 | 使用量 0.15kg/m ² |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 3.569 10.350 - - 2.350 | 使用量 1.0kg/m ² |
| 高伸度弾性パテ用プライマー | m ² | 3.569 10.350 - - - | 使用量 0.15kg/m ² |
| 高伸度弾性パテ (ポリウレタン樹脂) | m ² | 3.569 10.350 - - - | 使用量 1.0kg/m ² |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 14.276 51.750 - - - | 高伸性タイプ 繊維目付900(g/m ²) |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | (3.569) 10.350 - - - | 一般目の施工面積 (設計数量) |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | - - - - 47.220 | 高伸性タイプ 繊維目付300(g/m ²) |
| 仕上げ塗装 | m ² | 4.323 12.311 - - 1.705 | 繊維目付180(g/m ²) |
| 不陸修正材料 | m ² | 0.017 0.071 - - 0.113 | フッ素塗料 中塗り、上塗り |

位置図 S=1:500



注)
1. 施工前に現地計測を行い、確認すること。

| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | |
|-------------------|-------------------------------|
| 図面の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その7) |
| 縮 尺 | — 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |

(工事名) 東北自動車道 迫川橋補修工事

対象

誤

設計図

三迫川橋
(上り線)

31 / 33

三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その8) S=1:125

31 / 33

ウェブ

下フランジ上面

下フランジ下面

断面図 S=1:25

位置図 S=1:500

数量表

| 項目 | 単位 | A1 | A2 | A3 | A4 | B2 | B3 | 備考 |
|--------------------|----------------|-------|-------|--------|----|----|-------|---|
| 下地処理 | m ² | 1.893 | 2.037 | 2.471 | - | - | 0.473 | 1種ケレン |
| エポキシ樹脂プライマー | m ² | 1.515 | 1.650 | 2.043 | - | - | 0.623 | 使用量 0.15kg/m ² |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 1.515 | 1.650 | 2.043 | - | - | 0.623 | 使用量 1.2kg/m ² |
| 高伸度弾性バネ用プライマー | m ² | 1.515 | 1.650 | 2.043 | - | - | - | 使用量 0.15kg/m ² |
| 高伸度弾性バネ (ポリウレタン樹脂) | m ² | 1.515 | 1.650 | 2.043 | - | - | - | 使用量 1.0kg/m ² |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 4.545 | 6.600 | 10.215 | - | - | - | 高伸度タイプ 繊維目付900(g/m ²) 一層目の施工量(設計数量) |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | - | - | - | - | 12.285 高伸度タイプ 繊維目付300(g/m ²) 一層目の施工量(設計数量) |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 1.893 | 2.037 | 2.471 | - | - | - | 0.473 繊維目付180(g/m ²) 一層目の施工量(設計数量) |
| 仕上げ塗料 | m ² | 1.893 | 2.037 | 2.471 | - | - | 0.473 | フッ素塗料 中塗り、上塗り |
| 不陸修正材体積 | m ³ | 0.006 | 0.008 | 0.013 | - | - | 0.031 | |

注)
1. 施工前に現場計画を行い、確認すること。

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その8) |
| 縮 尺 | — 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |

正

三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その8) S=1:125

31 / 33

ウェブ

下フランジ上面

下フランジ下面

断面図 S=1:25

位置図 S=1:500

数量表

| 項目 | 単位 | A1 | A2 | A3 | A4 | B2 | B3 | 備考 |
|--------------------|----------------|-------|-------|--------|----|----|-------|---|
| 下地処理 | m ² | 1.893 | 2.037 | 2.471 | - | - | 0.473 | 1種ケレン |
| エポキシ樹脂プライマー | m ² | 1.515 | 1.650 | 2.043 | - | - | 0.623 | 使用量 0.15kg/m ² |
| 不陸修正工(エポキシパテ) | m ² | 1.515 | 1.650 | 2.043 | - | - | 0.623 | 使用量 1.2kg/m ² |
| 高伸度弾性バネ用プライマー | m ² | 1.515 | 1.650 | 2.043 | - | - | - | 使用量 0.15kg/m ² |
| 高伸度弾性バネ (ポリウレタン樹脂) | m ² | 1.515 | 1.650 | 2.043 | - | - | - | 使用量 1.0kg/m ² |
| ストランド型炭素繊維シート接着工 | m ² | 4.545 | 6.600 | 10.215 | - | - | - | 高伸度タイプ 繊維目付900(g/m ²) 一層目の施工量(設計数量) |
| 炭素繊維シート接着工 | m ² | - | - | - | - | - | - | 12.285 高伸度タイプ 繊維目付300(g/m ²) 一層目の施工量(設計数量) |
| アラミド繊維シート接着工 | m ² | 1.893 | 2.037 | 2.471 | - | - | - | 0.473 繊維目付180(g/m ²) 一層目の施工量(設計数量) |
| 仕上げ塗料 | m ² | 1.893 | 2.037 | 2.471 | - | - | 0.473 | フッ素塗料 中塗り、上塗り |
| 不陸修正材体積 | m ³ | 0.006 | 0.008 | 0.013 | - | - | 0.031 | |

注)
1. 施工前に現場計画を行い、確認すること。

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| 東北自動車道 迫川橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 三迫川橋(上り線) 炭素繊維シート接着工図(その8) |
| 縮 尺 | — 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所 |