

## 質問書に対する回答

(件名) 東関東自動車道 吉倉高架橋耐震補強工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 1～2頁 4-2 配置技術者の 工事経験	特記仕様書1～2頁目 4-2 a) 道路橋における下部工の補修工事を実施した工事とありますが、道路橋下部工(RC橋脚)に鋼板を巻立てて、鋼板と既設橋脚との間に無収縮モルタルを注入する工法(RC橋脚鋼板巻立て工)を実施した工事は、「橋梁の補修工事」に該当しますか。	特記仕様書4-2 a) ※1 に記載の通り、補修工事とは、断面修復、はく落対策、支承取替、落橋防止装置設置、鋼桁補強のいずれかの工事を示します。したがって、「道路橋下部工(RC橋脚)に鋼板を巻立てて、鋼板と既設橋脚との間に無収縮モルタルを注入する工法(RC橋脚鋼板巻立て工)」の施工実績は「橋梁の補修工事」の施工実績に該当しません。 なお、特記仕様書4-2 a) の記載に誤りがありました。交付図書の訂正を行います。