

質問書に対する回答

(件名) 東関東自動車道 吉倉高架橋耐震補強工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	全般	貴社計画より早期に施工が完了した場合は工期内に検査をしていただくことは可能でしょうか。	共通仕様書1-45-2「工事しゅん功届提出の要件」が満たされたうえで「工事しゅん功届」が提出されれば、検査は可能です。
2	特記仕様書P34～36 支承取替工	支承取替工における設計積算上の計上についてご教示願います。 ①NEXCO積算基準にて計上 ②橋梁架設工事の積算のパッケージにて計上 ③作業ごとの積上げ計上 ④見積徴収により計上 ⑤その他	条件に応じて①、②、⑤による積算を想定しております。
3	特記仕様書22-13-3	はく落防止対策工に表面処理の記載がありませんが、費用は含まれていますでしょうか。また、含まれる場合の表面処理方法はウォータージェットと考えてよろしいでしょうか。	表面処理に関する費用は含まれないものとお考えください。 なお、表面処理に関する事項につきましては、契約後別途監督員との協議となります。
4	吉倉高架橋 設計図 227/232 小菅高架橋 設計図282- 283/283	吉倉高架橋A1, P1, P2, A2および小菅高架橋A1, P2, P5-7, A2には吊足場がありませんが、側面図には吊足場の防護工(防災シート)の指定があります。枠組足場の防護と考えてよろしいでしょうか。また、その場合は数量をご教示願います。	設計図に示す足場工は指定ではございませんが、枠組足場の防護と考えております。数量は参考図に示すとおりです。
5	設計図145/232 156/232 数量計算書P426、P432	吉倉高架橋の落橋防止構造において、ダブリング詳細図にてG2中分側2箇所と記載がありますが、上下線2*2=4箇所ですよろしいのでしょうか。また、数量計算書よりφ75の鋼桁孔明がAラインは2箇所、Bラインは180箇所と記載があります。ダブリング及び鋼桁孔明の数量をご教示願います。	ダブリングおよび鋼桁孔明は上下線で4か所としてください。
6	特記仕様書 P36 数量計算書 P39	吉倉高架橋の支承取替工において、特記仕様書 作業内容8)に鉄筋位置調査工、10)に下地処理の記載がありますが数量計算書には記載がありません。鉄筋位置調査工、下地処理を含んでいる場合は数量をご教示願います。	鉄筋位置調査工および下地処理の面積は、固定装置と下部工の接触面積と考えております。