東関東自動車道 吉倉高架橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1.	工事名	東関東自動車道	吉倉高架橋耐震補強工事
n	路線名	東関東自動車道	
∠.	始脉泊		
3.	工事箇所	(自) 千葉県 富里市	七栄 (KP 39.5)_
		(至) 千葉県 成田市	
		(自) (至)	
		_(自)	
		(至)	
		(自) (至)	
		(自)	
		(至)	

4. 施工内容

橋脚耐震補強工:13基 支承取替工:159基 落橋防止構造:72本 縁端拡幅工:17基

5. 期 間 自 令和 5年 7月 1日 ~ 至 令和 8年 7月 14日 (1110日間)

工 事 名 東関東自動車道 吉倉高架橋耐震補強工事

15 口	単位	数	A 455			ψm	미 라 웨		
項 目 土工	式	重 1	金 額 2,517,462			和	別内訳		
上上 掘削工	式	1	2, 517, 462	構造物掘削				2, 598	m³
1/四日7二二	1	1	2, 317, 402	普通部	2, 598	m³		2, 596	111
用・排水構造物	式	1	1, 406, 416	E ACCUP	2,000	111			
用排水工	式	1	1, 406, 416	A				244	m
コンクリート構造物工	式	1	86, 261, 276						
コンクリート工	式	1	28, 441, 061	コンクリート				953	m³
				A1 - 5	901	m³	その他	52	m³
型わく工	式	1	30, 902, 616	型わく				3, 634	m²
				С	115	m²	ТН	3, 519	m²
鉄筋工	式	1	26, 917, 599	鉄筋				100	t
			, ,	A	4	t	С	1	t
				Т	94	t			
橋梁付属物工	式	1	29, 280, 230						
検査路工	式	1	29, 280, 230	検査路				52, 403	kg
				В	14, 915	kg	その他	37, 488	kg
交通安全施設工	式	1	3, 885, 462						
立入防止柵改良工	式	1	3, 885, 462	立入防止柵				274	m
				A	274	m			
				立入防止柵出入口				1	箇所
					1	箇所			
構造物保全工	式	1	1, 125, 146, 065						
伸縮装置取替工	式	1	2, 302, 064	A				16	m
塗替塗装工	式	1	611, 084	塗替塗装 (一般部)				20	m²
					20	m^2			
				塗替塗装				14	m
					14	m			
落橋防止工	式	1	138, 432, 265	縁端拡幅工B_m³				58	m³
				コンクリート	58	m³			
				縁端拡幅工B_m²				206	m^2
				型わく	206	m²			
				落橋防止構造				72	本
				C	8	本	P	64	本
				縁端拡幅工B_m ²				94	m²
				その他	94	m²			
				縁端拡幅工B_t				14	t
				鉄筋	14	t			
				縁端拡幅工B_本				1, 349	本
				アンカーエ	1, 349	本		1, 2 22	•
					•	•		160	本
								96	本
				φ 2 6 (2 5 0)				1, 478	本
				A				4	基

工 事 名 東関東自動車道 吉倉高架橋耐震補強工事

	単	数				
項目	位	量	金 額			
	مندر			В	4	基
				C	8	基
				D	8	基
支承取替工	式	1	963, 914, 925	支承取替工	159	基
				E- 64 基 その他	95	基
排水装置取替工	式	1	5, 693, 282		322	m
樹脂コンクリート工	式	1	105, 228		12	m3
耐震補強工	式	1	8, 102, 025	コンクリート表面処理	2, 025	m²
				$2,025$ m^2		
構造物補修工	式	1	2, 454, 678	ひび割れ注入工	11	m
				11 m		
				断面修復工	718	L
				718 L		
					1	箇所
はく落防止対策工	式	1	3, 461, 178	В	282	m²
				282 m²		
表面保護工	式	1	69, 336	コンクリート表面被覆工	9	m²
				9 m²		
雑工	式	1	12, 010, 831			
簡易舗装工	式	1	1, 285, 122		38	m2
構造物等取壊し工	式	1	5, 621, 941	A	0.05	m3
				B	0. 67	m3
その他附帯工	式	1	768	A	2	箇所
交通保安要員	式	1	5, 103, 000	交通誘導警備員B	294	人・日
				294 人・日		
目的物工事費 計	式	1	1, 260, 507, 742			
(Is.					
仮設工事費	式		86, 229, 734			ls.
仮設備工事費	式	1	86, 229, 734	足場工費	1	式
				支保工費	1	式
				移動足場工費	1	式
				吊足場工費 (防護型側面)	1	式
本校了事事 引	-4-	,	1 046 707 476	その他の仮設備工事費	1	式
直接工事費計	式式		1, 346, 737, 476			
共通仮設費 共通仮設費	式	1	122, 977, 224 29, 778, 224	現場溶接部検査費	1	式
六畑似似質	工	1	29, 118, 224	現場符接部使負責 非破壊検査試験費	1	式式
				非牧衆検査試験質 その他の共通仮設費	1	式
				との他の共連収収費 B 改良工	1	式
				D 以及工	1	式
率計上分	式	1	93, 199, 000		1	1人
現場管理費	式		373, 013, 000			
プクタート と生質	17	1	373, 013, 000			

工 事 名 東関東自動車道 吉倉高架橋耐震補強工事

	l	T	l I	
75 8	単分	数量	A dec	4m Ful 44 3F
項 目 間接工事費 計	11/	1	金 495, 990, 224	細 別 内 訳
工事原価	大	1	1, 842, 727, 700	
上	10	+	1,042,727,700	
一般管理費等	式	1	199, 672, 300	
工事価格	式	1	2, 042, 400, 000	