

質問書に対する回答

(件名) 東京湾アクアライン連絡道 金田高架橋耐震補強工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	割掛対象表参考内訳書 【仮設備工事費】支保工費	支保工について、載荷荷重条件(何t/m ²)をご教示願います。	以下のとおり想定しております。 金田高架橋(上下) A2 3.5(t/m ²) 小櫃川第一(上下) P3-P4 6.0(t/m ²) P5-P8 4.8(t/m ²) P13 4.4(t/m ²) 岩根西高架橋(上下) P16 3.7(t/m ²) P18-P22 2.8(t/m ²) P25-26 2.8(t/m ²) 北内房線橋(上下) P27 6.5(t/m ²)
2	特記仕様書P.24 23-6 落橋防止構造	下部エブラケットの製作について、①NEXCO積算基準書15-2鋼構造物の製作による積上げ、②見積りのどちらをお考えでしょうか、ご教示願います。	①を想定しております。
3	特記仕様書P.24 23-6 落橋防止構造	2023年6月22日付け質問書に対する回答39 No. 5において、鋼構造物の製作は「一般鉄骨構造を想定している」と回答されていますが、構造の難易について、積算基準に示されている以下の種別①～⑥において、どの種別に該当するか、ご教示願います。 ①構造が単純で同形のものが多い、②構造がやや複雑で同形のものが多い、③構造が単純で種類が多い、④構造がやや複雑で種類が多い、⑤構造が複雑で同形のものが多い、⑥構造が複雑で種類が多い。	①を想定しております。
4	特記仕様書P.37 23-16 横変位拘束構造	2023年6月22日付け質問書に対する回答39 No. 6において、鋼構造物の製作は「一般鉄骨構造を想定している」と回答されていますが、構造の難易について、積算基準に示されている以下の種別①～⑥において、どの種別に該当するか、ご教示願います。 ①構造が単純で同形のものが多い、②構造がやや複雑で同形のものが多い、③構造が単純で種類が多い、④構造がやや複雑で種類が多い、⑤構造が複雑で同形のものが多い、⑥構造が複雑で種類が多い。	①を想定しております。