

## 質問書に対する回答

(件名) 東京湾アクアライン連絡道 金田高架橋耐震補強工事

| No. | 質問箇所                          | 質問事項   | 回答   |
|-----|-------------------------------|--|--|
| 1   | 金抜き設計書5 構造物掘削<br>特殊部2         | 大型土のう解体の土砂は小櫃川第二橋下土砂仮置場に運搬すると考えてよろしいでしょうか。その際、敷き均しは無しと考えるとよろしいでしょうか、ご提示願います。                 | そのとおりお考えください。  |
| 2   | 特記P.19 週休2日制に伴う<br>機械損料の補正    | ダンプトラックの週休2日補正はしているか、ご提示願います。  | ダンプトラックについても週休二日（4週8休）工事の施工に必要な費用は関連する単価項目の契約項目に含めるものとします。 |
| 3   | 割掛対象表参考内訳書 地質<br>調査費（ボーリング調査） | 地質調査等費には、土質ボーリング(せん孔費)以外に、「現場内小運搬」、「準備および跡片付け」、が計上されているということですが、その他平坦足場仮設などはお考えでしょうかご提示願います。 | 考えておりません。  |

|   |                 |  |  |
|---|-----------------|--|--|
| 4 | 積算全般            | 本工事で採用されている単価月は何月を採用していますか、ご提示願います。  | 入札時における市場価格の採用を想定しております。                               |
| 5 | 鉄筋探査            | 回答54-2にて、橋脚切り欠き部における鉄筋探査の算出について、「NEXCO積算基準書鉄筋位置調査工(施工区分：あと施工アンカー)による積上げを想定しております」とありました。この工種に限らず、全ての鉄筋探査は、NEXCOあと施工アンカーの使用を想定されているのでしょうか。橋梁架設工事の積算にある、落橋防止システム工鉄筋探査工、を使う工種は何でしょうか。ご教示願います。 | すべて、当社積算基準の使用を想定しております。                                |
| 6 | 地質調査等費          | 答57-1にて、現場内小運搬と準備及び跡片付けを必要、とありました。これらは、①地質調査の単価項目に計上する、という意味、②経費等に含まれている、という意味、①と②のどちらでしょうか。また、単価項目に計上の場合、現場内小運搬は人肩50m以内、準備及び跡片付けは1式につき1業務、で良いでしょうか。現場内小運搬の重量はいくつでしょうか。異なる場合も含め、ご教示願います。   | 割掛項目の「地質調査等費」として「現場内小運搬」及び「準備及び跡片付け」も必要と想定しているという意味です。 |
| 7 | 地質調査等費          | 回答57-1にて「間接経費は地質調査等費には含まれません」とありました。直接費のみ計上されるとの理解で良いでしょうか。ご教示願います。  | そのとおり想定しております。   |
| 8 | 落橋防止構造<br>構造物製作 | 対象工事の総鋼材質量の計上方法は以下の①～③のどちらに該当するのでしょうか。ご教示願います。<br>①対象橋梁4橋の合計 ②橋梁毎 ③下部工毎  | ①対象橋梁4橋の合計 です。   |