# 質問書に対する回答

（件名）　東北自動車道　鬼怒川橋耐震補強工事

| No. | 質問箇所 | 質　問　事　項 | 回　　答 |
|---|---|---|---|
| 1 | 施工全般について | 支承ｿｰﾙﾌﾟﾚｰﾄの撤去にガウジングが必要ですか。必要な場合、数量をご教示願います。 | 既設支承のソールプレートは溶接されているため、ガウジングは必要と想定しています。既設ソールプレートの寸法は下記のとおりです。<br>箒川橋<br>A1・A2（上下）　0.3m×2+0.45m×2（１基当たり）<br>P1・P3（上下）　0.4m×2+0.7m×2（１基当たり）<br>P2（上下）　0.4m×2+0.6m×2（１基当たり）<br><br>鬼怒川橋<br>A1・P3・P7・A2（上下）　0.31m×2+0.38m×2　（１基当たり）<br>P1・P4・P6・P9（上下）　0.33m×2+0.51m×2　（１基当たり）<br>P2・P5・P8（上下）　0.41m×2+0.51m×2　（１基当たり） |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |