

東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 栃木県 宇都宮市 徳次郎町 (KP 103.0 )  
(至) 栃木県 那須塩原市 三島 (KP 139.1 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

支承取替	144 基
橋脚補強	7 基
根固め	2 箇所
段差防止工	16 基
塗替塗装	1,060 m <sup>2</sup>

5. 期 間 自 令和 5年 8月 23日 ~ 至 令和 8年 8月 6日 (1080日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	2,013,968			
掘削工	式	1	2,013,968	構造物掘削 普通部	2,377 m <sup>3</sup>	2,377 m <sup>3</sup>
コンクリート構造物工	式	1	42,835,530			
コンクリート工	式	1	11,418,168	コンクリート A 1-5	412 m <sup>3</sup>	412 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	11,160,750	型わく TH	1,150 m <sup>2</sup>	1,150 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	20,256,612	鉄筋 T	97 t	97 t
鋼構造物工	式	1	196,069,140			
鋼構造物の製作	式	1	36,974,963	製作材料費(鋼板) その他	76 t	76 t
鋼構造物の防錆	式	1	8,320,845	鋼構造物の塗装 その他	1,065 m <sup>2</sup>	1,065 m <sup>2</sup>
鋼構造物の輸送	式	1	211,303	鋼橋の輸送	75 t	75 t
鋼構造物の架設	式	1	150,562,029	鋼製橋脚の架設 高力ボルト本締工 鋼製橋脚の現場溶接工	75 t 6 t 3,715 m	75 t 6 t 3,715 m
橋梁付属物工	式	1	29,002,935			
検査路工	式	1	29,002,935	検査路 B	43,745 kg	43,745 kg
交通安全施設工	式	1	72,828			
立入防止柵改良工	式	1	72,828	立入防止柵 A	12 m	12 m
構造物保全工	式	1	1,591,905,276			
塗替塗装工	式	1	25,900,694	塗替塗装(一般部) 塗替塗装(特殊部) 塗替塗装	1,041 m <sup>2</sup> 18 m <sup>2</sup> 416 m	1,041 m <sup>2</sup> 18 m <sup>2</sup> 416 m
落橋防止工	式	1	25,428,963	緑端拡幅工 B_m <sup>3</sup> コンクリート 緑端拡幅工 B_m <sup>2</sup> 型わく 緑端拡幅工 B_t 鉄筋 緑端拡幅工 B_本	114 m <sup>3</sup> 628 m <sup>2</sup> 19 t	114 m <sup>3</sup> 628 m <sup>2</sup> 19 t 1,514 本

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				アンカー工	1,514 本
支 承 取 替 工	式	1	1,531,648,049	支 承 取 替 工	219 基
				E-	1,162 m <sup>2</sup>
耐 震 補 強 工	式	1	4,632,894	コ ン ク リ ー ト 表 面 処 理	1,162 m <sup>2</sup>
					48 m
構 造 物 補 修 工	式	1	4,269,020	ひ び 割 れ 注 入 工	392 L
				断 面 修 復 工	4 m <sup>2</sup>
表 面 保 護 工	式	1	25,656	コ ン ク リ ー ト 表 面 被 覆 工	
雑 工	式	1	420,596,643		
そ の 他 附 帯 工	式	1	389,961,819	A	15 m
				B	13 m
				鋼 製 ブ ラ ケ ッ ト	212 t
				M-1	8 基
				M-2	8 基
				A1 φ26・250	512 本
				A1 φ26・300	1,152 本
				A1 φ48・195	20 本
				A1 φ48・200	12 本
				A1 φ51・90	64 本
				A1 φ61・160	24 本
				A1 φ61・165	8 本
				A1 φ61・205	24 本
				A1 φ61・210	8 本
				A1 φ61・430	112 本
				A1 φ61・550	24 本
				A1 φ61・580	110 本
				A1 φ61・585	128 本
				A1 φ61・610	184 本
				A1 φ61・615	42 本
				A1 φ61・620	174 本
				A1 φ61・625	128 本
				A1 φ61・630	128 本
				A1 φ61・670	256 本
				A1 φ61・690	160 本
				A2 φ35・510	224 本
				A2 φ42・650	372 本
				B1 φ26・250	340 本
				B1 φ45・835	152 本
				B1 φ48・580	992 本

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				B 1 φ 5 1・6 2 5 120 本 B 1 φ 6 1・7 7 5 1,472 本 B 1 φ 6 1・9 7 5 48 本 B 1 φ 6 1・9 8 0 24 本 B 1 φ 6 1・9 9 0 24 本 B 1 φ 6 1・1 0 2 5 384 本 B 2 φ 2 6・2 5 0 340 本 中間貫通鋼材A 644 本 A 267 個 瀬替 37,595 m <sup>3</sup> 検査路B 6,724 kg 検査路B 4,078 kg 落橋防止構造 8 基 排水管 36 m 根固めブロック 102 個 工事中進入路A 2,461 m <sup>3</sup> 工事中進入路B 609 m <sup>3</sup>
交通規制工	式	1	23,773,179	路肩規制 L×N 147 回 車線規制 L×N×M 171 回
交通保安要員	式	1	6,861,645	交通監視員 171 人・日 交通誘導警備員A 146 人・日 交通誘導警備員B 75 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,282,496,320	
仮設工事費	式	1	176,087,817	
その他	式	1	86,153	有料道路料金費 1 式 現場出入口敷設材費 1 式
準備工事費	式	1	5,074,166	作業ヤード整備費 1 式 その他の準備工事費 1 式
仮設備工事費	式	1	170,770,838	足場工費 1 式 移動足場工費 1 式 吊足場工費（防護型側面） 1 式 昇降足場費 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
雑工事費	式	1	156,660	水洗い費 1 式
直接工事費 計	式	1	2,458,584,137	
共通仮設費	式	1	202,495,169	
共通仮設費	式	1	12,393,169	工事中機械運搬費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				仮設材等運搬費 1 式 現場溶接部検査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 その他の共通仮設費 1 式
率計上分	式	1	190,102,000	
現場管理費	式	1	679,107,000	
間接工事費 計	式	1	881,602,169	
工事原価	式	1	3,340,186,306	
一般管理費等	式	1	324,913,694	
工事価格	式	1	3,665,100,000	