

東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

## 工事概要

1. 工事名 東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 栃木県 宇都宮市 徳次郎町 (KP 103.0 )  
(至) 栃木県 那須塩原市 三島 (KP 139.1 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

支承取替	144 基
橋脚補強	7 基
根固め	2 箇所
段差防止工	16 基
塗替塗装	1,060 m <sup>2</sup>

5. 期間 自 令和 5年 8月 23日 ~ 至 令和 8年 8月 6日 (1080日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	2,013,968	
掘削工	式	1	2,013,968	構造物掘削 普通部 2,377 m <sup>3</sup> 2,377 m <sup>3</sup>
コンクリート構造物工	式	1	42,835,530	
コンクリート工	式	1	11,418,168	コンクリート A 1-5 412 m <sup>3</sup> 412 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	11,160,750	型わく T H 1,150 m <sup>2</sup> 1,150 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	20,256,612	鉄筋 T 97 t 97 t
鋼構造物工	式	1	196,069,140	
鋼構造物の製作	式	1	36,974,963	製作材料費（鋼板） その他 76 t 76 t
鋼構造物の防錆	式	1	8,320,845	鋼構造物の塗装 その他 1,065 m <sup>2</sup> 1,065 m <sup>2</sup>
鋼構造物の輸送	式	1	211,303	鋼橋の輸送 75 t 75 t
鋼構造物の架設	式	1	150,562,029	鋼製橋脚の架設 75 t 75 t 高力ボルト本締工 6 t 6 t 鋼製橋脚の現場溶接工 3,715 m 3,715 m
橋梁付属物工	式	1	29,002,935	
検査路工	式	1	29,002,935	検査路 B 43,745 kg 43,745 kg
交通安全施設工	式	1	72,828	
立入防止柵改良工	式	1	72,828	立入防止柵 A 12 m 12 m
構造物保全工	式	1	1,591,905,276	
塗替塗装工	式	1	25,900,694	塗替塗装（一般部） 1,041 m <sup>2</sup> 1,041 m <sup>2</sup> 塗替塗装（特殊部） 18 m <sup>2</sup> 18 m <sup>2</sup> 塗替塗装 416 m 416 m
落橋防止工	式	1	25,428,963	縁端拡幅工 B_m <sup>3</sup> コンクリート 114 m <sup>3</sup> 114 m <sup>3</sup> 縁端拡幅工 B_m <sup>2</sup> 型わく 628 m <sup>2</sup> 628 m <sup>2</sup> 縁端拡幅工 B_t 鉄筋 19 t 19 t 縁端拡幅工 B_本 1,514 本 1,514 本

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
支承取替工	式	1	1,531,648,049	アンカーア 1,514 本 支承取替工 E- 219 基
耐震補強工	式	1	4,632,894	コンクリート表面処理 1,162 m <sup>2</sup>
構造物補修工	式	1	4,269,020	ひび割れ注入工 48 m 断面修復工 392 L
表面保護工	式	1	25,656	コンクリート表面被覆工 4 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	420,596,643	
その他附帯工	式	1	389,961,819	A 15 m B 13 m 鋼製ブレケット 212 t M-1 8 基 M-2 8 基 A 1 φ 2 6 • 2 5 0 512 本 A 1 φ 2 6 • 3 0 0 1,152 本 A 1 φ 4 8 • 1 9 5 20 本 A 1 φ 4 8 • 2 0 0 12 本 A 1 φ 5 1 • 9 0 64 本 A 1 φ 6 1 • 1 6 0 24 本 A 1 φ 6 1 • 1 6 5 8 本 A 1 φ 6 1 • 2 0 5 24 本 A 1 φ 6 1 • 2 1 0 8 本 A 1 φ 6 1 • 4 3 0 112 本 A 1 φ 6 1 • 5 5 0 24 本 A 1 φ 6 1 • 5 8 0 110 本 A 1 φ 6 1 • 5 8 5 128 本 A 1 φ 6 1 • 6 1 0 184 本 A 1 φ 6 1 • 6 1 5 42 本 A 1 φ 6 1 • 6 2 0 174 本 A 1 φ 6 1 • 6 2 5 128 本 A 1 φ 6 1 • 6 3 0 128 本 A 1 φ 6 1 • 6 7 0 256 本 A 1 φ 6 1 • 6 9 0 160 本 A 2 φ 3 5 • 5 1 0 224 本 A 2 φ 4 2 • 6 5 0 372 本 B 1 φ 2 6 • 2 5 0 340 本 B 1 φ 4 5 • 8 3 5 152 本 B 1 φ 4 8 • 5 8 0 992 本

## 積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名 東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				B 1 φ 5 1 • 6 2 5 B 1 φ 6 1 • 7 7 5 B 1 φ 6 1 • 9 7 5 B 1 φ 6 1 • 9 8 0 B 1 φ 6 1 • 9 9 0 B 1 φ 6 1 • 1 0 2 5 B 2 φ 2 6 • 2 5 0 中間貫通鋼材A A 瀬替 検査路B 検査路B 落橋防止構造 排水管 根固めブロック 工事用進入路A 工事用進入路B	120 1,472 48 24 24 384 340 644 267 37,595 6,724 4,078 8 36 102 2,461 609	本 本 本 本 本 本 本 本 個 $m^3$ kg kg 基 m 個 $m^3$ $m^3$
交通規制工	式	1	23,773,179	路肩規制 L×N 147 回 車線規制 L×N×M 171 回	147 171	回 回
交通保安要員	式	1	6,861,645	交通監視員 171 人・日 交通誘導警備員A 146 人・日 交通誘導警備員B 75 人・日	171 146 75	人・日 人・日 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,282,496,320			
仮設工事費	式	1	176,087,817			
その他	式	1	86,153	有料道路料金費 現場出入口敷設材費	1 1	式 式
準備工事費	式	1	5,074,166	作業ヤード整備費 その他の準備工事費	1 1	式 式
仮設備工事費	式	1	170,770,838	足場工費 移動足場工費 吊足場工費 (防護型側面) 昇降足場費 その他の仮設備工事費	1 1 1 1 1	式 式 式 式 式
雑工事費	式	1	156,660	水洗い費	1	式
直接工事費 計	式	1	2,458,584,137			
共通仮設費	式	1	202,495,169			
共通仮設費	式	1	12,393,169	工事用機械運搬費	1	式

## 積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名 東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				仮設材等運搬費 現場溶接部検査費 非破壊検査試験費 その他の共通仮設費	1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	190,102,000		
現場管理費	式	1	679,107,000		
間接工事費 計	式	1	881,602,169		
工事原価	式	1	3,340,186,306		
一般管理費等	式	1	324,913,694		
工事価格	式	1	3,665,100,000		