

入札状況調書(総合評価落札方式:技術提案評価型)技術評価点の内訳

工事名 東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事
 入札日時 令和5年8月1日 10時
 入札場所 関東支社15F入札室

求めた技術提案等	評価項目1		評価項目2-1		評価項目2-2		評価項目3		技術評価点	
	大項目		性能・機能等		社会要請		社会要請			
	中項目		性能・機能		特別な安全対策		特別な安全対策			
小項目	鬼怒川橋の橋脚のコンクリート巻立て補強における、コンクリート養生時※1の品質確保に関する留意点と対応策 ※1 養生時とは、コンクリート標準示方書【施工編:施工標準】(2017)における、8章養生(マスコンクリートに関する内容を除く)に関する内容。		篠川橋の上部構造をジャッキアップして支承取替を行うにあたり、安全に施工を行うための施工上の留意点と対応策(ジャッキアップ時の安全対策について1提案)		篠川橋の上部構造をジャッキアップして支承取替を行うにあたり、安全に施工を行うための施工上の留意点と対応策(ジャッキアップ後の仮受時の安全対策について1提案)		鬼怒川橋において、非出水期での施工を考慮して所定の期間内に確実に耐震補強を行うための留意点と対応策(特記仕様書に示す、河川内工事の施工期間における作業)			
配点	7.5		7.5		7.5		7.5		30	
入札参加者	採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点		
SMCシビルテクノス株式会社	採用	6.875	採用	6.250	採用	6.875	採用	5.625	25.625	
奥村組土木興業株式会社	採用	3.750	採用	5.000	採用	3.750	採用	5.625	18.125	
オリエンタル白石株式会社	採用	6.875	採用	7.500	採用	6.250	採用	5.625	26.250	