

交渉概要書

工事名	東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和5年6月2日（金） 13:00～14:00
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 162・163 会議室階会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：管理事業部 調査役、構造設計チームリーダー 那須管理事務所 改良Ⅰ担当課長
	技術提案書提出者： SMC シビルテクノス株式会社

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>技術提案の内容について、下記のとおり文言等の追加修正を行い、補足説明を行うこと。</p> <p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1：脱型までの期間について</p> <p>2：閾値の設定方法及びモニタリング体制について</p> <p>【提案項目2 技術提案1】</p> <p>1：ジャッキ管理及びモニタリングの施工実績について</p> <p>【提案項目2 技術提案2】</p> <p>1：変位制限装置の製作及び設置について</p> <p>【評価項目3 技術提案1】</p> <p>1：使用する鉄筋探査機の詳細について</p>	<p>各提案内容の補足説明を行えるよう技術提案書の見直しを行った。</p> <p>1：脱型まで1週間を予定しているため追記する。</p> <p>2：具体的な内容について確認し追記する。</p> <p>1：施工実績より対応は可能で、計測データ 0.5mm（黄色）、0.8mm（赤色）の色分けモニタリングを行い、ジャッキ管理を行うため、追記する。</p> <p>1：組み立てたものを搬入、現地計測し制作を行い、チェーンブロックにて吊り上げるため、その旨追記する。</p> <p>1：最大深度70cmのストラクチャスキャンを使用予定で、2段配筋の箇所についても探査可能であるため、その旨追記する。</p>

交渉概要書

工事名	東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和5年6月2日（金） 14：30～15：30
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 162・163 会議室階会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：管理事業部 調査役、構造設計チームリーダー 那須管理事務所 改良Ⅰ担当課長
	技術提案書提出者： オリエンタル白石株式会社 東京支店

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>技術提案の内容について、下記のとおり文言等の追加修正を行い、補足説明を行うこと。</p> <p>【評価項目① 技術提案1】 1：養生資材の設置位置について</p> <p>【評価項目② 技術提案1】 1：対傾構の座屈は起きないと思うが、どういった想定のもと計測を行うのか。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】 1：施工実績の「床板」→「床版」に修正すること。</p> <p>【評価項目③ 技術提案1】 1：今回の提案にあたり、具体的な施工実績について確認したい。</p>	<p>各提案内容の補足説明を行えるよう技術提案書の見直しを行った。</p> <p>1：外周足場の外側に設置し、上縁側もシートで囲うものであり、施工実績は、28日養生期間とした場合の実績であるため、具体的に追記する。</p> <p>1：内容を確認し、計測理由について追記する、</p> <p>1：修正する。</p> <p>1：内容を確認し、追記・修正する。</p>

交渉概要書

工事名	東北自動車道 鬼怒川橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和5年6月2日（金） 16:00~17:00
ヒアリング（交渉）場所	関東支社 162・163 会議室階会議室
交渉出席者	NEXCO東日本：管理事業部 調査役、構造設計チームリーダー 那須管理事務所 改良I担当課長
	技術提案書提出者： 奥村組土木興業株式会社 東京支店

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>技術提案の内容について、下記のとおり文言等の追加修正を行い、補足説明を行うこと。</p> <p>【提案項目② 技術提案1】 1：ジャッキアップ量の制限値及び個々のジャッキ調整・監視体制について</p> <p>【提案項目② 技術提案2】 1：スライディングプレートの「回転等」について具体的に記載すること。</p>	<p>各提案内容の補足説明を行えるよう技術提案書の見直しを行った。</p> <p>1：具体的な内容を追記する。</p> <p>1：具体的な内容を追記する。</p>