

東京外環自動車道 美女木ジャンクションランプ橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

三郷管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 東京外環自動車道 美女木ジャンクションランプ橋耐震補強工事

2. 路線名 東京外環自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 戸田市 美女木 (KP 7.4 )  
(至) 埼玉県 草加市 八幡町 (KP 23.8 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

構造物掘削 約300m <sup>3</sup>	落橋防止構造 51組・8基
鋼構造物の製作 約850t	炭素繊維巻立て工 2基
部材の製作 約850t	水平力分担構造 138組
鋼構造物の防錆 約5,500m <sup>2</sup>	段差防止構造 50基
亜鉛メッキ処理工 約63,000kg	鋼製橋脚の角補強 116箇所
構造物の輸送 約800t	鋼製橋脚の隅角部補強 160箇所
高力ボルト本締工 約50t	鋼製横梁の補強 28箇所
現場溶接工 約350m	鋼製橋脚の補強 28箇所
塗替塗装 約500m <sup>2</sup>	鋼製橋脚の縦リブ補強 36箇所

5. 期 間 自 令和 5年 10月 17日 ～ 至 令和 9年 10月 25日 (1470日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京外環自動車道 美女木ジャンクションランプ橋耐震補強工事			
-------	-------------------------------	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	1,616,578					
掘削工	式	1	1,616,578	構造物掘削 普通部	311	m <sup>3</sup>	311	m <sup>3</sup>
コンクリート構造物工	式	1	1,069,173					
コンクリート工	式	1	1,069,173	コンクリート C 2 - 1	21	m <sup>3</sup>	21	m <sup>3</sup>
鋼構造物工	式	1	809,915,867					
鋼構造物の詳細設計	式	1	59,820,866	美女木高架橋詳細設計			1	式
				東北線跨線橋詳細設計			1	式
				綾瀬川橋詳細設計			1	式
鋼構造物の製作	式	1	460,983,524	製作材料費 (鋼板)			1,671	t
				A	252	t	282	t
				C	299	t	837	t
				製作材料費 (形鋼)			2	t
				A	2	t		
				製作材料費 (鋼板)			0.42	t
				その他	0.42	t		
鋼構造物の防錆	式	1	61,616,324	鋼構造物の塗装			68,703	m <sup>2</sup>
				C - 5	3,789	m <sup>2</sup>	1,722	m <sup>2</sup>
				その他	63,192	m <sup>2</sup>		
鋼構造物の輸送	式	1	2,590,035	鋼橋の輸送			811	t
					811	t		
鋼構造物の架設	式	1	224,905,118	高力ボルト本締工			49	t
					49	t		
				鋼橋の現場溶接工			350	m
					350	m		
構造物保全工	式	1	594,202,298					
塗替塗装工	式	1	8,004,325	塗替塗装 (一般部)			469	m <sup>2</sup>
					469	m <sup>2</sup>		
				塗替塗装 (特殊部)			39	m <sup>2</sup>
					39	m <sup>2</sup>		
				塗替塗装			249	m
					249	m		
落橋防止工	式	1	577,349,267	縁端拡幅工 B_m <sup>3</sup>			25	m <sup>3</sup>
				コンクリート	25	m <sup>3</sup>		
				縁端拡幅工 B_m <sup>2</sup>			66	m <sup>2</sup>
				型わく	66	m <sup>2</sup>		
				縁端拡幅工 B_t			1	t
				鉄筋	1	t		
				落橋防止構造			59	本
				C	15	本	44	本
				S 1 F (B)			3	組
				S 2 F (B)			4	組

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京外環自動車道 美女木ジャンクションランプ橋耐震補強工事
-------	-------------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				S 3 F (B) 4 組
				S 4 F (B) 2 組
				S 4 F (B) (夜) 2 組
				S 5 F (B) 2 組
				S 5 F (B) (夜) 2 組
				S 6 F (B) 4 組
				S 7 F (B) 4 組
				S 8 F (B) 4 組
				S 9 F (B) 3 組
				S 1 0 F (B) 3 組
				S 1 1 F (B) 2 組
				S 1 1 F (B) (夜) 2 組
				S 1 2 F (B) 1 組
				S 1 2 F (B) (夜) 2 組
				S 1 3 F (B) 5 組
				S 1 4 F (B) 4 組
				S 1 5 F (B) 3 組
				S 1 6 F (B) 3 組
				S 1 7 F (B) 2 組
				S 1 8 F (B) 3 組
				S 1 9 F (B) 3 組
				S 2 0 F (B) 3 組
				S 2 1 F (B) 3 組
				S 2 2 F (B) 3 組
				S 2 3 F (B) 3 組
				S 2 4 F (B) 3 組
				S 2 5 F (B) 3 組
				S 2 6 F (B) 3 組
				S 2 7 F (B) 2 組
				S 2 8 F (B) 2 組
				S 1 M (T) 6 組
				S 2 M (T) 4 組
				S 3 F (T) 4 組
				S 4 F (T) 2 組
				S 1 F (A) 3 組
				S 2 F (A) 3 組
				S 3 F (A) 6 組
				S 4 F (A) 6 組
				S 5 M (A) 4 組
				S 6 M (A) 4 組
				S 7 M (A) 2 組
				S 8 M (A) 2 組

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京外環自動車道 美女木ジャンクションランプ橋耐震補強工事
-------	-------------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				D 1 (B) (夜)
				D 2 (B) (夜)
				D 3 (B) (夜)
				D 4 (B) (夜)
				D 5 (B) (夜)
				D 6 (B) (夜)
				D 7 (B) (夜)
				D 8 (B) (夜)
				D 9 (B) (夜)
				D 1 0 (B) (夜)
				D 1 1 (B) (夜)
				D 1 2 (B) (夜)
				D 1 (T)
				D 2 (T)
				D 3 (T)
				D 4 (T)
				D 1 (A)
				D 2 (A)
				D 3 (A)
				D 4 (A)
				D 1 6×1 9 5 (横向き)
				D 2 2×2 6 5 (横向き)
				D 2 2×1 1 5 0 (横向き)
				D 2 5×4 9 5 (下向き)
				D 2 5×5 0 0 (下向き)
				D 2 5×5 0 5 (下向き)
				D 2 5×5 1 0 (下向き)
				D 2 5×5 1 5 (下向き)
				D 2 5×5 2 0 (下向き)
				D 2 5×5 3 0 (下向き)
				D 2 5×5 3 5 (下向き)
				D 2 5×5 4 0 (下向き)
				D 2 5×5 4 5 (下向き)
				D 2 5×5 5 0 (下向き)
				D 2 5×5 6 0 (下向き)
				D 2 5×1 6 7 0 (横向き)
				D 2 9×7 1 0 (下向き)
				D 2 9×7 1 5 (下向き)
				D 2 9×1 7 3 5 (横向き)
				D 3 5×6 6 0 (下向き)
				D 3 5×6 7 5 (下向き)
				D 3 5×6 8 0 (下向き)
				D 3 5×6 8 5 (下向き)

積 算 内 訳 書

工 事 名	東京外環自動車道 美女木ジャンクションランプ橋耐震補強工事		
-------	-------------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				D 3 5 × 6 9 0 (下向き)	12	本
				D 3 5 × 6 9 5 (下向き)	12	本
				D 3 5 × 8 0 5 (横向き)	50	本
				D 3 8 × 8 4 0 (下向き)	7	本
				D 3 8 × 8 4 5 (下向き)	7	本
				D 3 8 × 8 7 0 (下向き)	28	本
				D 3 8 × 8 9 5 (下向き)	7	本
				D 3 8 × 9 0 0 (下向き)	7	本
				D 4 1 × 9 3 5 (横向き)	72	本
				D 5 1 × 8 9 5 (横向き)	90	本
				D 5 1 × 9 1 0 (横向き)	72	本
				D 5 1 × 1 0 3 5 (下向き)	10	本
				D 5 1 × 1 0 5 5 (下向き)	10	本
				D 5 1 × 1 0 6 5 (下向き)	10	本
				D 5 1 × 1 0 8 5 (下向き)	10	本
				D 5 1 × 1 1 5 5 (横向き)	24	本
				D 5 1 × 1 1 6 5 (横向き)	120	本
耐震補強工	式	1	8,538,456	炭素繊維巻立て下地処理	350	m <sup>2</sup>
				炭素繊維巻立て工	350	m <sup>2</sup>
				炭素繊維巻立て表面仕上工	343	m <sup>2</sup>
				A	343	m <sup>2</sup>
はく落防止対策工	式	1	310,250	A	34	m <sup>2</sup>
雑工	式	1	834,349,234			
その他附帯工	式	1	493,352,432	A (夜)	12	箇所
				B	8	箇所
				B (夜)	12	箇所
				C (夜)	12	箇所
				D (夜)	12	箇所
				E (夜)	12	箇所
				F (夜)	12	箇所
				G (夜)	12	箇所
				J (夜)	4	箇所
				M (夜)	8	箇所
				N	12	箇所
				A	12	箇所
				B	12	箇所
				C	12	箇所
				D	12	箇所
				E	12	箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名 | 東京外環自動車道 美女木ジャンクションランプ橋耐震補強工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				F 12 箇所
				G 12 箇所
				H 12 箇所
				I 12 箇所
				J 12 箇所
				K 8 箇所
				L 12 箇所
				M 8 箇所
				N 12 箇所
				A 2 箇所
				B 2 箇所
				C 2 箇所
				D 2 箇所
				E 2 箇所
				F 2 箇所
				G 2 箇所
				H 2 箇所
				I 2 箇所
				J 2 箇所
				K 2 箇所
				L 2 箇所
				M 2 箇所
				N 2 箇所
				A 2 箇所
				B 2 箇所
				C 2 箇所
				D 2 箇所
				E 2 箇所
				F 2 箇所
				G 2 箇所
				H 2 箇所
				I 2 箇所
				J 2 箇所
				K 2 箇所
				L 2 箇所
				M 2 箇所
				N 2 箇所
				鋼製橋脚の縦リブ補強 27 箇所
				鋼製橋脚の縦リブ補強（夜） 9 箇所
				高力ボルト取替工 3,912 本
				高力ボルト取替工（夜） 208 本
				15 基
				4 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		東京外環自動車道 美女木ジャンクションランプ橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				7 m <sup>2</sup> 149 m 21 箇所 63 m <sup>2</sup> 1 式
交通規制工	式	1	100,209,461	車線規制 L×N×M 567 回
交通保安要員	式	1	240,787,341	交通監視員 1,701 人・日 交通誘導警備員A 2,025 人・日 交通誘導警備員B 6,993 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,241,153,150	
仮設工事費	式	1	434,561,452	
その他	式	1	18,754,716	現場溶接部非破壊検査費A 1 式 現場溶接部非破壊検査費B 1 式 非破壊検査試験（鉄筋かぶり確認試験） 1 式 鉄筋位置調査工 1 式 鋼製橋脚近接調査計測工（夜） 1 式 塗膜成分調査 1 式
仮設備工事費	式	1	415,806,736	足場工費 1 式 支保工費 1 式 移動足場工費 1 式 吊足場工費（防護型側面） 1 式 昇降足場費 1 式
直接工事費 計	式	1	2,675,714,602	
共通仮設費	式	1	184,330,640	
共通仮設費	式	1	1,058,640	現場溶接部検査費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 試掘工 A 1 式 B 1 式 F 1 式 I 1 式 K 1 式 N 1 式
率計上分	式	1	183,272,000	
現場管理費	式	1	617,993,000	
間接工事費 計	式	1	802,323,640	



