

## 交付図書の訂正について

令和5年4月21日付けで入札公告を行った「常磐自動車道 R5仙台東管内構造物補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和5年5月31日

契約責任者

東日本高速道路株式会社  
東北支社長 田仲 博幸

### 【訂正内容】

- ・特記仕様書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

## 別添

## 正誤表(1/6)

記載内容を次のとおり訂正します。

訂正前	訂正後
<p>●特記仕様書 1-2 道路名</p> <p>1. 工事概要</p> <p>1-1 工事名 常磐自動車道 R5仙台東管内構造物補修工事</p> <p>1-2 道路名 常磐自動車道、仙台東部道路</p> <p>1-3 工事箇所            (自)宮城県亘理郡山元町大平 (山元IC)            (至)宮城県亘理郡亘理町逢隈牛袋 (亘理IC)            仙台東部道路            (自)宮城県亘理郡亘理町逢隈牛袋 (亘理IC)            (至)宮城県名取市植松南 (仙台空港IC)</p> <p>2. 適用する共通仕様書</p> <p>契約書第1条に規定する「土木工事共通仕様書」(以下「共通仕様書」という)は、令和4年7月版とする。</p> <p>3. 間接工事費の変更</p> <p>3-1 対象となる項目</p> <p>本工事は間接工事費のうち「共通仮設費(率分)のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の次に掲げる費用(以下「実績変更対象費」という)について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。</p> <p>(1) 営繕費            労働者の送迎費、宿泊費、借上費(宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る)。</p> <p>(2) 労務管理費            募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤に要する費用。</p> <p>(3) 上記(1)(2)に関連し発生した間接工事費について、監督員が必要と認めた場合、その費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p>3-2 工事費構成内訳書</p> <p>発注者は、契約単価合意の時(単価協議時)に、本工事の当初積算における共通仮設費及び現場管理費に対する実績変更対象費の割合を工事費構成内訳書にて提示するものとする。</p> <p>3-3 間接工事費計画書の提出</p> <p>受注者は、間接工事費の増加費用を請求する予定がある場合は、工期開始の日から14日以内に本特記仕様書3-2「工事費構成内訳書」で示された割合を参考にして、実績変更対象費に係る費用の内訳を記載した間接工事費計画書(様式-1)を作成し、監督員へ提出するものとする。</p> <p>なお、工期開始の日から14日以内に間接工事費計画書の提出がない場合は、間接工事費の増加費用の請求は行えないものとする。</p>	<p>1. 工事概要</p> <p>1-1 工事名 常磐自動車道 R5仙台東管内構造物補修工事</p> <p>1-2 道路名 常磐自動車道、仙台東部道路  <b>※2車線以上(片側1車線以上)かつ断面交通量が5,000台/日以上の車道には該当しない。</b></p> <p>1-3 工事箇所            (自)宮城県亘理郡山元町大平 (山元IC)            (至)宮城県亘理郡亘理町逢隈牛袋 (亘理IC)            仙台東部道路            (自)宮城県亘理郡亘理町逢隈牛袋 (亘理IC)            (至)宮城県名取市植松南 (仙台空港IC)</p> <p>2. 適用する共通仕様書</p> <p>契約書第1条に規定する「土木工事共通仕様書」(以下「共通仕様書」という)は、令和4年7月版とする。</p> <p>3. 間接工事費の変更</p> <p>3-1 対象となる項目</p> <p>本工事は間接工事費のうち「共通仮設費(率分)のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の次に掲げる費用(以下「実績変更対象費」という)について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。</p> <p>(1) 営繕費            労働者の送迎費、宿泊費、借上費(宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る)。</p> <p>(2) 労務管理費            募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤に要する費用。</p> <p>(3) 上記(1)(2)に関連し発生した間接工事費について、監督員が必要と認めた場合、その費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <p>3-2 工事費構成内訳書</p> <p>発注者は、契約単価合意の時(単価協議時)に、本工事の当初積算における共通仮設費及び現場管理費に対する実績変更対象費の割合を工事費構成内訳書にて提示するものとする。</p> <p>3-3 間接工事費計画書の提出</p> <p>受注者は、間接工事費の増加費用を請求する予定がある場合は、工期開始の日から14日以内に本特記仕様書3-2「工事費構成内訳書」で示された割合を参考にして、実績変更対象費に係る費用の内訳を記載した間接工事費計画書(様式-1)を作成し、監督員へ提出するものとする。</p> <p>なお、工期開始の日から14日以内に間接工事費計画書の提出がない場合は、間接工事費の増加費用の請求は行えないものとする。</p>

## 別添

## 正誤表(2/6)

記載内容を次のとおり訂正します。

訂正前					訂正後																																		
●特記仕様書 18-4-2 施工内容及び規制時間																																							
単価表の項目	交通規制箇所	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間における交代要員の有無	摘要	単価表の項目	交通規制箇所	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間における交代要員の有無	摘要																														
交通規制工 路肩規制 (ランプ) A	仙台東部道路 岩沼 IC Aランプ	7:00~18:00 (8:00~17:00)	必要 (単価表の項目に含む)		交通規制工 路肩規制 (ランプ) A	仙台東部道路 岩沼 IC Aランプ	7:30~17:30 (8:00~17:00)	必要 (単価表の項目に含む)	仙台東部道路 岩沼 IC ～仙台空港 IC間の有料道路料金を含む																														
交通規制工 路肩規制 (ランプ) B	仙台東部道路 岩沼 IC Bランプ				交通規制工 路肩規制 (ランプ) B	仙台東部道路 岩沼 IC Bランプ																																	
交通規制工 交互通行規制 (ランプ)	常磐自動車道 鳥の海PA A・Bランプ	7:00~18:00 (8:00~17:00)	必要 (単価表の項目に含む)	車線分離標の撤去設置を含む	交通規制工 交互通行規制 (ランプ)	常磐自動車道 鳥の海PA A・Bランプ	7:30~17:30 (8:00~17:00)	必要 (単価表の項目に含む)	常磐自動車道 山元 IC ～亘理 IC間の有料道路料金及び車線分離標の撤去設置を含む																														
<p>交通規制工1回当たりの検査としては、規制設置開始(標識設置開始)から規制撤去完了(標識撤去完了)までの時間である。また、上記の規制時間とは、テープー設置開始からテープー撤去完了までの時間である。なお、( )内は、交通規制内の施工可能時間を示す。</p> <p>受注者は工事規制による著しい渋滞、交通の危険又はそれらの恐れがある場合及び異常気象時には監督員の指示により規制開始の延期又は規制解除(工事中止)する措置を講ずるものとする。これらの措置によるもの等受注者の責によらず交通規制箇所及び交通規制内の施工可能時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>																																							
18-4-3 施工					18-4-3 施工																																		
<p>日々の施工終了時には、交通規制材を含むすべての資機材等を撤去するものとするが、監督員が資機材等の存置を認めた場合はこの限りではない。</p>																																							
18-4-4 材料					18-4-4 材料																																		
<p>交通規制工に使用する規制材は設計図に示すとおりとする。また、規制材の調達は受注者で行うものとし、発注者からの貸与は行わない。</p>																																							
18-4-5 交通規制工実施報告書の提出時期について					18-4-5 交通規制工実施報告書の提出時期について																																		
<p>共通仕様書19-3-3「交通規制計画」に規定する交通規制工実施報告書は月ごとに作成し、翌月上旬までに提出するものとする。</p>																																							
18-4-6 支払					18-4-6 支払																																		
<p>共通仕様書19-3-5「支払」に下記を追加する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目番号</th> <th>単価表の項目</th> <th>検査の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19-(1)</td> <td>交通規制工</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制 (ランプ) A</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制 (ランプ) B</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>交互通行規制 (ランプ)</td> <td>回</td> </tr> </tbody> </table>										項目番号	単価表の項目	検査の単位	19-(1)	交通規制工	回		路肩規制 (ランプ) A	回		路肩規制 (ランプ) B	回		交互通行規制 (ランプ)	回															
項目番号	単価表の項目	検査の単位																																					
19-(1)	交通規制工	回																																					
	路肩規制 (ランプ) A	回																																					
	路肩規制 (ランプ) B	回																																					
	交互通行規制 (ランプ)	回																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目番号</th> <th>単価表の項目</th> <th>検査の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19-(1)</td> <td>交通規制工</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制 (ランプ) A</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制 (ランプ) B</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>交互通行規制 (ランプ)</td> <td>回</td> </tr> </tbody> </table>					項目番号	単価表の項目	検査の単位	19-(1)	交通規制工	回		路肩規制 (ランプ) A	回		路肩規制 (ランプ) B	回		交互通行規制 (ランプ)	回	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目番号</th> <th>単価表の項目</th> <th>検査の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19-(1)</td> <td>交通規制工</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制 (ランプ) A</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>路肩規制 (ランプ) B</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td></td> <td>交互通行規制 (ランプ)</td> <td>回</td> </tr> </tbody> </table>					項目番号	単価表の項目	検査の単位	19-(1)	交通規制工	回		路肩規制 (ランプ) A	回		路肩規制 (ランプ) B	回		交互通行規制 (ランプ)	回
項目番号	単価表の項目	検査の単位																																					
19-(1)	交通規制工	回																																					
	路肩規制 (ランプ) A	回																																					
	路肩規制 (ランプ) B	回																																					
	交互通行規制 (ランプ)	回																																					
項目番号	単価表の項目	検査の単位																																					
19-(1)	交通規制工	回																																					
	路肩規制 (ランプ) A	回																																					
	路肩規制 (ランプ) B	回																																					
	交互通行規制 (ランプ)	回																																					

## 別添

## 正誤表 (3/6)

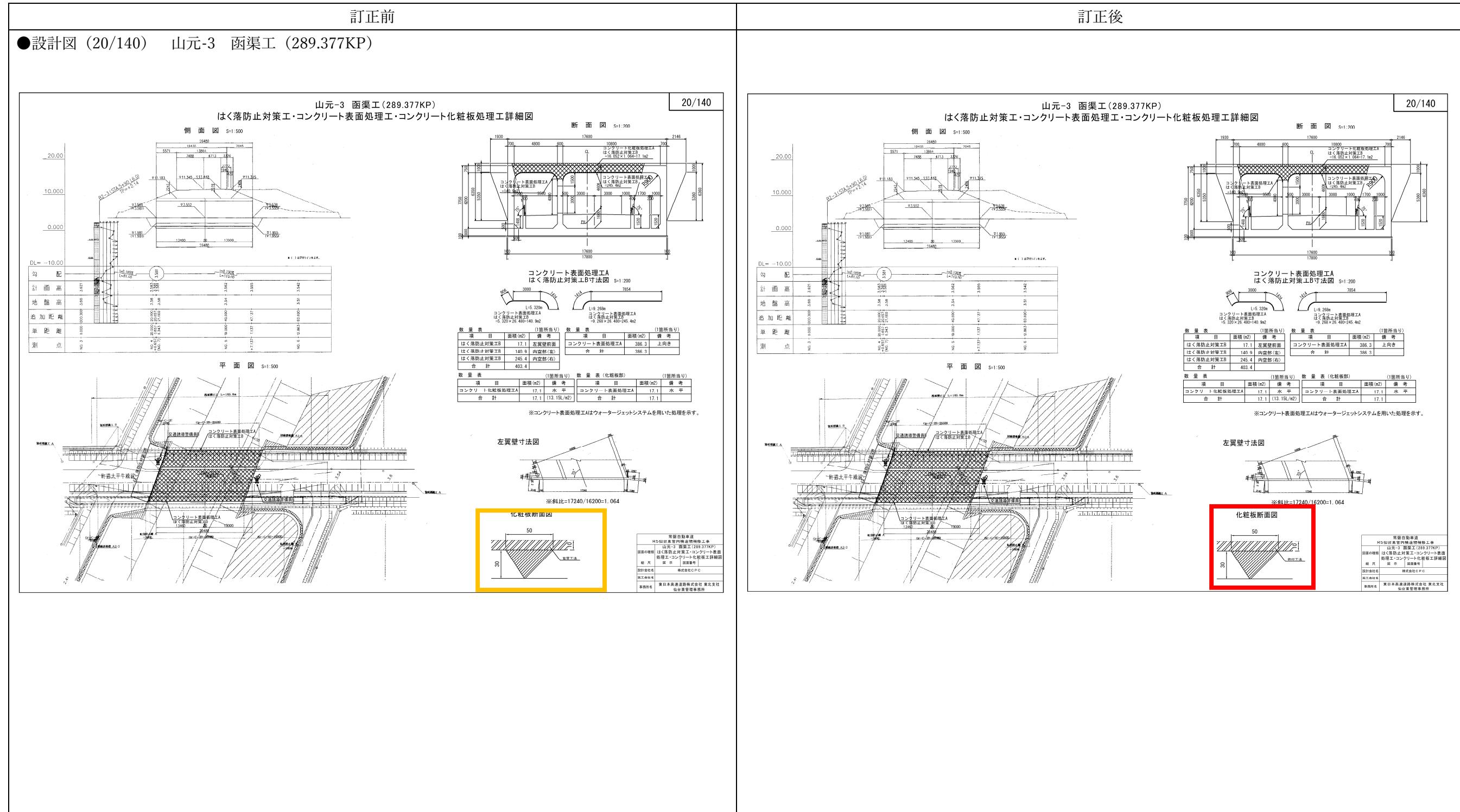
記載内容を次のとおり訂正します。

訂正前						訂正後																																		
●特記仕様書 18-4-2 施工内容及び規制時間																																								
18-5 交通保安要員 18-5-1 種別 共通仕様書19-4-2「種別」に規定する配置場所、配置人数、配置時間及び期間については下記のとおりとする。						18-5 交通保安要員 18-5-1 種別 共通仕様書19-4-2「種別」に規定する配置場所、配置人数、配置時間及び期間については下記のとおりとする。																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>交通規制箇所</th><th>配置人数</th><th>配置時間</th><th>配置期間</th><th>休憩時間における交代要員の有無</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通保安要員 交通監視員</td><td>仙台東部道路 岩沼IC A・Bランプ</td><td>1人</td><td>7時から18時のうち 実働時間が10時間 を超え11時間以下</td><td>交通規制 実施の都度</td><td>不要</td></tr> <tr> <td></td><td>常磐自動車道 鳥の海PA A・Bランプ</td><td>4人</td><td>7時から18時のうち 実働時間が10時間 を超え11時間以下</td><td>交通規制 実施の都度</td><td>必要(単価表の 項目に含む)</td></tr> <tr> <td>交通保安要員 交通誘導警備員 B</td><td>一般道において通行止め規制を実施する箇所</td><td>1人</td><td>9時から17時のうち 実働時間が6時間を を超え8時間以下</td><td>交通規制 実施の都度</td><td>不要</td></tr> <tr> <td></td><td>一般道において片側交互通行規制を実施する箇所</td><td>3人</td><td>9時から17時のうち 実働時間が6時間を を超え8時間以下</td><td>交通規制 実施の都度</td><td>必要(単価表の 項目に含む)</td></tr> </tbody> </table>											単価表の項目	交通規制箇所	配置人数	配置時間	配置期間	休憩時間における交代要員の有無	交通保安要員 交通監視員	仙台東部道路 岩沼IC A・Bランプ	1人	7時から18時のうち 実働時間が10時間 を超え11時間以下	交通規制 実施の都度	不要		常磐自動車道 鳥の海PA A・Bランプ	4人	7時から18時のうち 実働時間が10時間 を超え11時間以下	交通規制 実施の都度	必要(単価表の 項目に含む)	交通保安要員 交通誘導警備員 B	一般道において通行止め規制を実施する箇所	1人	9時から17時のうち 実働時間が6時間を を超え8時間以下	交通規制 実施の都度	不要		一般道において片側交互通行規制を実施する箇所	3人	9時から17時のうち 実働時間が6時間を を超え8時間以下	交通規制 実施の都度	必要(単価表の 項目に含む)
単価表の項目	交通規制箇所	配置人数	配置時間	配置期間	休憩時間における交代要員の有無																																			
交通保安要員 交通監視員	仙台東部道路 岩沼IC A・Bランプ	1人	7時から18時のうち 実働時間が10時間 を超え11時間以下	交通規制 実施の都度	不要																																			
	常磐自動車道 鳥の海PA A・Bランプ	4人	7時から18時のうち 実働時間が10時間 を超え11時間以下	交通規制 実施の都度	必要(単価表の 項目に含む)																																			
交通保安要員 交通誘導警備員 B	一般道において通行止め規制を実施する箇所	1人	9時から17時のうち 実働時間が6時間を を超え8時間以下	交通規制 実施の都度	不要																																			
	一般道において片側交互通行規制を実施する箇所	3人	9時から17時のうち 実働時間が6時間を を超え8時間以下	交通規制 実施の都度	必要(単価表の 項目に含む)																																			
なお受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所及び配置時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。						なお受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所及び配置時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。																																		
18-5-2 交通保安要員計画について 受注者は、業務を遂行するに十分な能力を有する交通保安要員を配置するものとし、あらかじめ氏名、経歴及び有資格情報等を記載した名簿を作成し、監督員に提出するものとする。なお、交通保安要員を変更又は追加した場合は、速やかに名簿を作成し、監督員に提出するものとする。						18-5-2 交通保安要員計画について 受注者は、業務を遂行するに十分な能力を有する交通保安要員を配置するものとし、あらかじめ氏名、経歴及び有資格情報等を記載した名簿を作成し、監督員に提出するものとする。なお、交通保安要員を変更又は追加した場合は、速やかに名簿を作成し、監督員に提出するものとする。																																		
18-5-3 交通保安要員実施報告書の提出時期について 共通仕様書19-4-3「交通保安要員計画」に規定する交通保安要員実施報告書は月ごとに作成し、翌月上旬までに提出するものとする。						18-5-3 交通保安要員実施報告書の提出時期について 共通仕様書19-4-3「交通保安要員計画」に規定する交通保安要員実施報告書は月ごとに作成し、翌月上旬までに提出するものとする。																																		
18-6 コンクリートはつり工WJ 18-6-1 定義 コンクリートはつり工WJとは、設計図書及び監督員の指示に従って、ウォータージェット工法を用いて既設コンクリートの脆弱部を除去することをいう。						18-6 コンクリートはつり工WJ 18-6-1 定義 コンクリートはつり工WJとは、設計図書及び監督員の指示に従って、ウォータージェット工法を用いて既設コンクリートの脆弱部を除去することをいう。																																		
18-6-2 種別 コンクリートはつり工WJの種別は、下記の通りする。						18-6-2 種別 コンクリートはつり工WJの種別は、下記の通りする。																																		

別添

正誤表 (4/6)

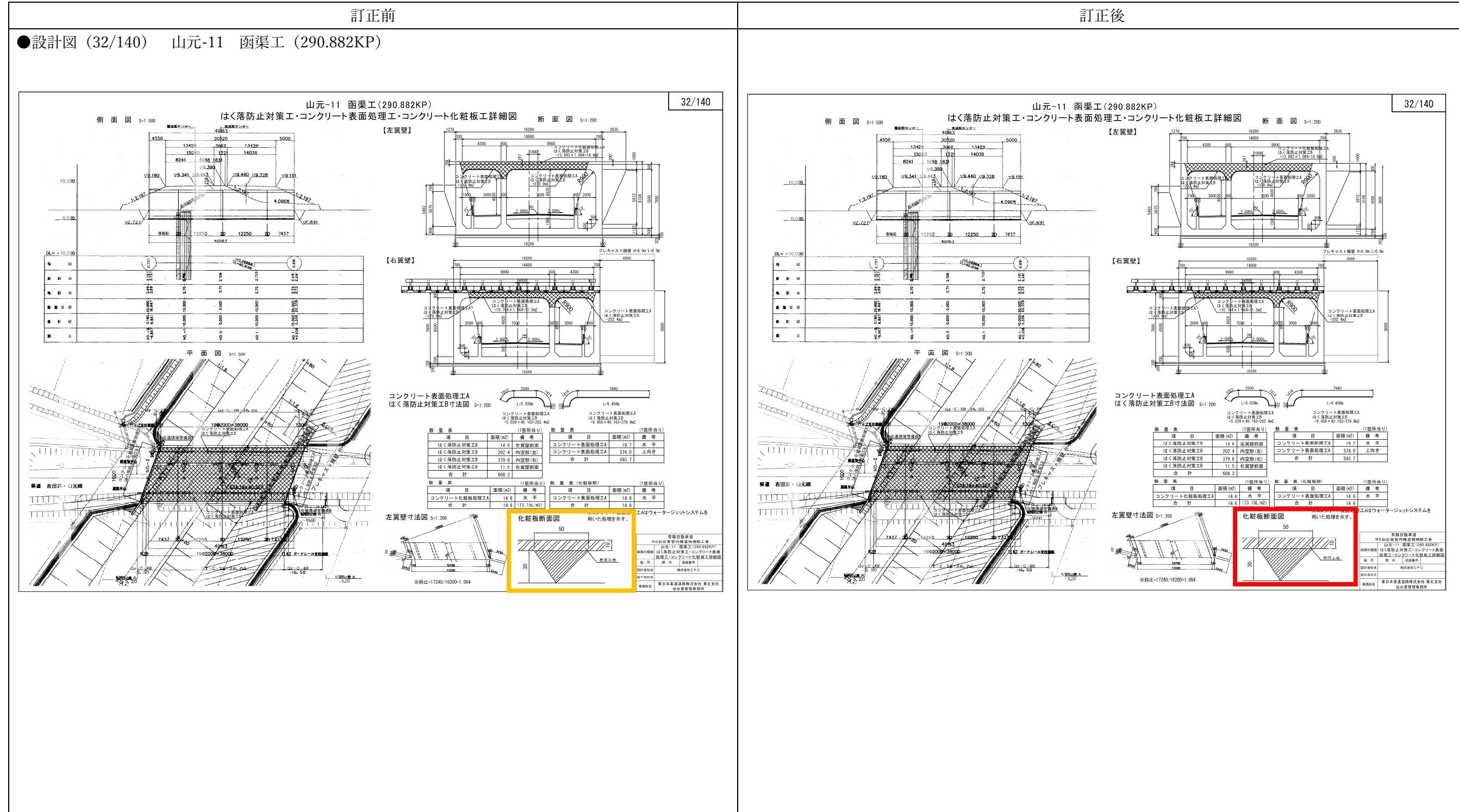
記載内容を次のとおり訂正します。



別添

正誤表 (5/6)

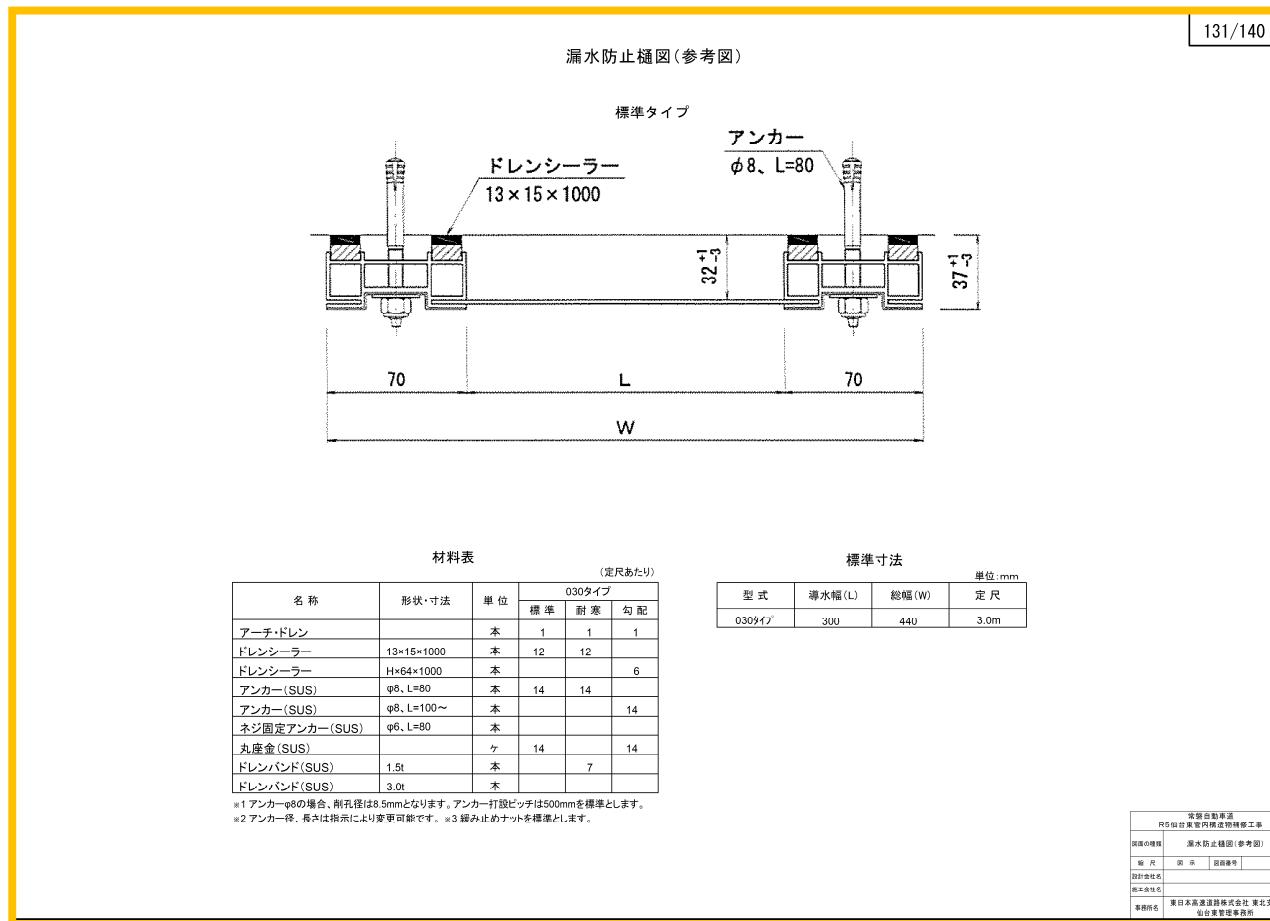
記載内容を次のとおり訂正します。



別添

正誤表 (6/6)

記載内容を次のとおり訂正します。

訂正前	訂正後																																																																																																																																																																																											
<p>●設計図 (131/140) 漏水防止樋図 (参考図)</p> 																																																																																																																																																																																												
<p>漏水防止樋図(参考図)</p> <p>標準タイプ</p> <p>アンカー <math>\phi 8, L=80</math></p> <p>ドレンシーラー <math>13 \times 15 \times 1000</math></p> <p>寸法: W 32+3, L 70, H 37+3</p> <p>材料表 (定尺あたり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形 状・寸 法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">030タイプ</th> </tr> <tr> <th>標準</th> <th>耐 寒</th> <th>勾 配</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アーチ・ドレン</td> <td>本</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ドレンシーラー</td> <td><math>13 \times 15 \times 1000</math></td> <td>本</td> <td>12</td> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ドレンシーラー</td> <td><math>H \times 64 \times 1000</math></td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>アンカー(SUS)</td> <td><math>\phi 8, L=80</math></td> <td>本</td> <td>14</td> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー(SUS)</td> <td><math>\phi 8, L=100 \sim</math></td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>ネジ固定アンカー(SUS)</td> <td><math>\phi 6, L=80</math></td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>丸座金(SUS)</td> <td>ヶ</td> <td>14</td> <td></td> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ドレンバンド(SUS)</td> <td>1.5t</td> <td>本</td> <td></td> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ドレンバンド(SUS)</td> <td>3.0t</td> <td>木</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 アンカーφ8の場合、削孔径は8.5mmとなります。アンカーホルダーピッチは500mmを標準とします。 ※2 アンカーログ長さは指示により変更可能です。※3 締み止めナットを標準とします。</p> <p>東日本高速道路株式会社 東北支社 企画部技術課</p>	名 称	形 状・寸 法	単 位	030タイプ			標準	耐 寒	勾 配	アーチ・ドレン	本	1	1	1	ドレンシーラー	$13 \times 15 \times 1000$	本	12	12		ドレンシーラー	$H \times 64 \times 1000$	本			6	アンカー(SUS)	$\phi 8, L=80$	本	14	14		アンカー(SUS)	$\phi 8, L=100 \sim$	本			14	ネジ固定アンカー(SUS)	$\phi 6, L=80$	本				丸座金(SUS)	ヶ	14		14		ドレンバンド(SUS)	1.5t	本		7		ドレンバンド(SUS)	3.0t	木				<p>漏水防止樋図(参考図)</p> <p>耐寒タイプ (側壁部)</p> <p>耐寒勾配タイプ (頂版部)</p> <p>標準図(1-30)</p> <p>寸法: W 3000, L 420, H 450-2000, D 420</p> <p>材料表 (側壁部)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>品名</th> <th>形 状・寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>材 质</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>アーチ・ドレン</td> <td>耐寒、L=3000</td> <td>本</td> <td>12</td> <td>BN-3600-F, BN-S-H1, L-2500</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ドレンシーラー</td> <td><math>H(0.5) \times 64 \times 1000</math></td> <td>本</td> <td>6.0</td> <td>L-1400, EP-100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>アンカー</td> <td><math>\phi 8, 80</math></td> <td>本</td> <td>14</td> <td>SUS304</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ドレンバンド</td> <td><math>\phi 8, 1.5t \times 25</math></td> <td>本</td> <td>7</td> <td>SUS304</td> </tr> </tbody> </table> <p>L=3.0mあたり</p> <p>材料表 (頂版部)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>品名</th> <th>形 状・寸 法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>材 质</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>アーチ・ドレン</td> <td>耐寒、L=3000</td> <td>本</td> <td>1</td> <td>BN-3600-F, BN-S-H1, L-2500</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ドレンシーラー</td> <td><math>H(0.5) \times 64 \times 1000</math></td> <td>本</td> <td>6.0</td> <td>L-1400, EP-100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>アンカー</td> <td><math>\phi 8, 100</math></td> <td>本</td> <td>14</td> <td>SUS304</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ドレンバンド</td> <td><math>\phi 8, 1.5t \times 25</math></td> <td>本</td> <td>7</td> <td>SUS304</td> </tr> </tbody> </table> <p>L=3.0mあたり</p> <p>漏水防止樋設置工 数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>カルバートボックス番号</th> <th>側壁 (終点側)</th> <th>頂版 (起点側)</th> <th>側壁 (起点側)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山元-3</td> <td>2.8</td> <td>5.8</td> <td>2.8</td> <td>左側 (終点側) 右側 (起点側)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2.9</td> <td>9.3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>5.7</td> <td>15.1</td> <td>2.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.0</td> <td>11.0</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>亘理-6</td> <td></td> <td>8.1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1.0</td> <td>19.1</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>亘理-8</td> <td></td> <td>1</td> <td>13.5</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>4.4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>亘理-18</td> <td></td> <td>4.4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td>8.8</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 ナイコンナットを含む ※2 止水パッキンを含む</p> <p>漏水防止樋設置工 数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>カルバートボックス番号</th> <th>側壁 (終点側)</th> <th>頂版 (起点側)</th> <th>側壁 (起点側)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>亘理-27</td> <td>2.7</td> <td>7.3</td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>東日本高速道路株式会社 東北支社 企画部技術課</p>	番号	品名	形 状・寸 法	単 位	数 量	材 质	1	アーチ・ドレン	耐寒、L=3000	本	12	BN-3600-F, BN-S-H1, L-2500	2	ドレンシーラー	$H(0.5) \times 64 \times 1000$	本	6.0	L-1400, EP-100	3	アンカー	$\phi 8, 80$	本	14	SUS304	4	ドレンバンド	$\phi 8, 1.5t \times 25$	本	7	SUS304	番号	品名	形 状・寸 法	単 位	数 量	材 质	1	アーチ・ドレン	耐寒、L=3000	本	1	BN-3600-F, BN-S-H1, L-2500	2	ドレンシーラー	$H(0.5) \times 64 \times 1000$	本	6.0	L-1400, EP-100	3	アンカー	$\phi 8, 100$	本	14	SUS304	4	ドレンバンド	$\phi 8, 1.5t \times 25$	本	7	SUS304	カルバートボックス番号	側壁 (終点側)	頂版 (起点側)	側壁 (起点側)	備考	山元-3	2.8	5.8	2.8	左側 (終点側) 右側 (起点側)		2.9	9.3			合計	5.7	15.1	2.8			1.0	11.0	1.0		亘理-6		8.1			合計	1.0	19.1	1.0		亘理-8		1	13.5	1			4.4			亘理-18		4.4			合計		8.8			カルバートボックス番号	側壁 (終点側)	頂版 (起点側)	側壁 (起点側)	備考	亘理-27	2.7	7.3	2.7	
名 称				形 状・寸 法	単 位	030タイプ																																																																																																																																																																																						
	標準	耐 寒	勾 配																																																																																																																																																																																									
アーチ・ドレン	本	1	1	1																																																																																																																																																																																								
ドレンシーラー	$13 \times 15 \times 1000$	本	12	12																																																																																																																																																																																								
ドレンシーラー	$H \times 64 \times 1000$	本			6																																																																																																																																																																																							
アンカー(SUS)	$\phi 8, L=80$	本	14	14																																																																																																																																																																																								
アンカー(SUS)	$\phi 8, L=100 \sim$	本			14																																																																																																																																																																																							
ネジ固定アンカー(SUS)	$\phi 6, L=80$	本																																																																																																																																																																																										
丸座金(SUS)	ヶ	14		14																																																																																																																																																																																								
ドレンバンド(SUS)	1.5t	本		7																																																																																																																																																																																								
ドレンバンド(SUS)	3.0t	木																																																																																																																																																																																										
番号	品名	形 状・寸 法	単 位	数 量	材 质																																																																																																																																																																																							
1	アーチ・ドレン	耐寒、L=3000	本	12	BN-3600-F, BN-S-H1, L-2500																																																																																																																																																																																							
2	ドレンシーラー	$H(0.5) \times 64 \times 1000$	本	6.0	L-1400, EP-100																																																																																																																																																																																							
3	アンカー	$\phi 8, 80$	本	14	SUS304																																																																																																																																																																																							
4	ドレンバンド	$\phi 8, 1.5t \times 25$	本	7	SUS304																																																																																																																																																																																							
番号	品名	形 状・寸 法	単 位	数 量	材 质																																																																																																																																																																																							
1	アーチ・ドレン	耐寒、L=3000	本	1	BN-3600-F, BN-S-H1, L-2500																																																																																																																																																																																							
2	ドレンシーラー	$H(0.5) \times 64 \times 1000$	本	6.0	L-1400, EP-100																																																																																																																																																																																							
3	アンカー	$\phi 8, 100$	本	14	SUS304																																																																																																																																																																																							
4	ドレンバンド	$\phi 8, 1.5t \times 25$	本	7	SUS304																																																																																																																																																																																							
カルバートボックス番号	側壁 (終点側)	頂版 (起点側)	側壁 (起点側)	備考																																																																																																																																																																																								
山元-3	2.8	5.8	2.8	左側 (終点側) 右側 (起点側)																																																																																																																																																																																								
	2.9	9.3																																																																																																																																																																																										
合計	5.7	15.1	2.8																																																																																																																																																																																									
	1.0	11.0	1.0																																																																																																																																																																																									
亘理-6		8.1																																																																																																																																																																																										
合計	1.0	19.1	1.0																																																																																																																																																																																									
亘理-8		1	13.5	1																																																																																																																																																																																								
		4.4																																																																																																																																																																																										
亘理-18		4.4																																																																																																																																																																																										
合計		8.8																																																																																																																																																																																										
カルバートボックス番号	側壁 (終点側)	頂版 (起点側)	側壁 (起点側)	備考																																																																																																																																																																																								
亘理-27	2.7	7.3	2.7																																																																																																																																																																																									