

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 22	現場環境改善費について、対象工事で『市街地以外』と解釈して宜しいでしょうか。	特記仕様書1-6 施工地域区分より判断してください。
2	特記仕様書	業務用プレートの発行について記載がありませんが、すべてにおいて発行されないと解釈して宜しいでしょうか。	そのとおりです。
3	特記仕様書 27	割掛対象表の項目に示す工事の内容について、有料道路料金費の内容が「捨土掘削、客土掘削、切削オーバーレイ、路面切削工等の、、」とありますが、仮設プラント敷地より運搬するセメ処理、アスファルト混合物にかかるもの、及びつくば資材置場より運搬する仮設防護柵にかかるものは有料道路料金費の対処外でしょうか。	割掛項目「有料道路料金費」については発生材の運搬に要する有料道路料金費を計上するものです。仮設プラントから運搬するセメント安定処理路盤工、アスファルト混合物及び仮設防護柵に必要な有料道路料金については、割掛項目「有料道路料金費」の対象外であり、関連する単価項目に含むものとお考えください。
4	特記仕様書 26-5-1	粒状路盤工に使用する製鋼スラグについて、単価は公表されると解釈して宜しいでしょうか。	当該材料等価格は閲覧に付す予定です。 なお、閲覧場所等については入札公告6-13のとおりです。
5	特記仕様書 26-5-1	セメント安定処理の試験舗装について、実施場所、面積などの記載がありません。どのような内容でお考えでしょうか、明示願います。また実施したセメント安定処理材の撤去方法も併せて明示願います。	共通仕様書13-4-6に示すとおりです。
6	図面29/237 107/237	不陸調整材(モルタル)の数量について、施工面積に対して厚さが30cm程度になりますが、間違いではないでしょうか。	図面及び数量総括表に示すとおり、図面29/237に示す不陸調整材については、平均厚さは約25mm、図面107/237に示す不陸調整材については、平均厚さ約27mmと考えております。

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
7	特記仕様書 28-2	監督員詰所について、借地料は無償でしょうか。また造成費用は見込むものと解釈して宜しいでしょうか。	貴社の施工計画に基づき、必要な借地料や造成費用を計上してください。