

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

東北縦貫自動車道 弘前線

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 桶川市 加納 (STA 180+94.3 )  
(至) 茨城県 牛久市 桂町 (STA 135+50 )

(自) 埼玉県 さいたま市 岩槻区

(至) 群馬県 館林市 赤生田町

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

延長 : 16.2 km

連絡等施設 : 1箇所

舗装 : 162,000 m<sup>2</sup>

防護柵 : 14.2 km

5. 期 間 自 令和 5年 9月 6日 ~ 至 令和 8年 5月 22日 (990日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	28,140,334					
掘削工	式	1	24,107,968	客土掘削 土砂	2,511	m <sup>3</sup>	2,511	m <sup>3</sup>
				捨土掘削 土砂	2,299	m <sup>3</sup>	2,299	m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	4,032,366	盛土工 A	663	m <sup>3</sup>	663	m <sup>3</sup>
用・排水構造物	式	1	268,721,063					
用排水工	式	1	244,753,364	プレキャスト用排水溝	5,122	m	5,122	m
				プレキャスト用排水溝ふた	45	m	45	m
				プレキャスト用排水溝	4	m	4	m
				場所打ち用排水溝	7,581	m	7,581	m
				大型場所打ち用排水溝ふた	79	m	79	m
管渠工	式	1	851,277	用排水管	32	m	32	m
集水ます工	式	1	22,550,938	集水ます	174	箇所	174	箇所
のみ口、吐口工	式	1	565,484	のみ口、吐口	14	箇所	14	箇所
舗装工	式	1	1,441,799,969					
路盤準備工	式	1	2,557,593	路盤準備工	82,503	m <sup>2</sup>	82,503	m <sup>2</sup>
粒状路盤工	式	1	26,631,567	下層路盤	31,187	m <sup>2</sup>	31,187	m <sup>2</sup>
				上層路盤	6,000	m <sup>2</sup>	6,000	m <sup>2</sup>
セメント安定処理路盤工	式	1	103,056,141	下層路盤	49,687	m <sup>2</sup>	49,687	m <sup>2</sup>
				上層路盤	7,887	m <sup>2</sup>	7,887	m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	707,791,451	加熱アスファルト安定処理路盤工	19,002	t	19,002	t
				アスファルトコンクリート基層工	11,519	t	11,519	t
				アスファルトコンクリート表層工	12,750	t	12,750	t
				アスファルトコンクリート基層工	5,748	t	5,748	t

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
				アスファルト	2,356	t	2,356	t
				プライムコート	70,290	ℓ	70,290	ℓ
				中央分離帯アスファルトシール	9,177	m <sup>2</sup>	9,177	m <sup>2</sup>
				タックコート	85,281	ℓ	85,281	ℓ
				A	1,346	ℓ	1,346	ℓ
セメントコンクリート舗装版工	式	1	123,369	コンクリート舗装版			17	m <sup>2</sup>
				コンクリート舗装版	17	m <sup>2</sup>		
切削オーバーレイ工	式	1	52,567,911	切削オーバーレイ工			14,388	m <sup>2</sup>
				t = 4 cm	14,388	m <sup>2</sup>		
段差修正工	式	1	6,367,562	路面切削工 ( t = 4 c m )			954	m <sup>2</sup>
				路面切削工 ( t = 4 c m ) (夜)			3,928	m <sup>2</sup>
				路面切削工 ( t = 6 c m )			1,271	m <sup>2</sup>
				路面切削工 ( t = 6 c m ) (夜)			202	m <sup>2</sup>
				路面切削工 ( t = 7 c m )			458	m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	19,998,688	アスファルト基層混合物			886	t
					886	t		
				アスファルト安定処理混合物			1,074	t
					1,074	t		
床版防水工	式	1	522,705,687	床版防水工			61,434	m <sup>2</sup>
				A	61,109	m <sup>2</sup>	29	m <sup>2</sup>
				B 2	296	m <sup>2</sup>		
造園工	式	1	35,129,167					
マルチング工	式	1	35,129,167	防草シートA			623	m <sup>2</sup>
				防草シートB			6,621	m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	432,796,495					
防護柵工	式	1	325,936,155	ガードレール			4,661	m
				G r - A	148	m	419	m
				G r - C	85	m	3,554	m
				その他	455	m		
				ガードケーブル			249	m
				G b - A m	249	m		
				ガードレール			9,235	m
				G r - A ( P )	7,233	m	2,002	m
				防護柵B 1 設置 ( 1 )			1,614	m
				防護柵B 1 設置 ( 1 ) (夜)			72	m
				防護柵B 1 撤去・設置 ( 1 )			777	m
				防護柵B 1 撤去・設置 ( 1 ) (夜)			387	m
				防護柵B 1 撤去 ( 1 )			768	m
				防護柵B 2 設置 ( 2 )			90	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
げん(眩)光防止施設工	式	1	58,596,195	防護柵B2撤去・設置(1)(夜)			90	m
				げん(眩)光防止板	4,825	基	4,825	基
中央分離帯転落防止網工	式	1	10,863,510	中央分離帯転落防止網	867	m <sup>2</sup>	867	m <sup>2</sup>
落下物防止柵工	式	1	6,216,389	落下物防止柵	132	m	132	m
コンクリート防護柵工	式	1	31,184,246	コンクリート防護柵工	366	m	366	m
交通管理施設工	式	1	147,128,142					
路面標示工	式	1	127,383,942	路面標示標準型			10,296	m
				A1	10,296	m		
				路面標示標準型(m <sup>2</sup> )			3,438	m <sup>2</sup>
				C1	3,438	m <sup>2</sup>		
				路面標示工(m)	1,850	m	1,850	m
				突起型路面標示			53,740	m
				B2-1	53,740	m		
				路面標示標準型			264	m
				A2	264	m		
				路面標示消去 B			23,243	m
				路面標示消去 B(夜)			2,887	m
				路面標示消去 C			3,528	m <sup>2</sup>
				路面標示消去 C(夜)			1,150	m <sup>2</sup>
				仮路面標示消去			1,400	m
視線誘導標工	式	1	5,516,857	視線誘導標			962	基
				その他	334	基	A1-4	39
				A2-3	280	基	A2-4	140
				A3-3	169	基		
距離標工	式	1	1,611,422	距離標			164	枚
				B1	1	枚	B2	5
				B5	9	枚	C1	10
				C2	52	枚	C5	63
				D1	18	枚	D2	6
車線分離標	式	1	12,615,921	車線分離標			768	基
					768	基		
雑工	式	1	575,717,016					
縁石工	式	1	4,373,432	アスファルト縁石			1,617	m
					1,617	m		
				工場製コンクリート縁石			360	m
					360	m		
踏掛板工	式	1	18,518,447	踏掛板			706	m <sup>2</sup>
					706	m <sup>2</sup>		

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
コンクリートシール工	式	1	39,111,620	コンクリートシール 11,330 m <sup>2</sup> 11,330 m <sup>2</sup>
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A 1 検体 1 検体
その他附帯工	式	1	363,100,001	非常電話通路工 クラック抑制シート 段差抑制工 注入工A (t = 4 c m) 注入工B (t = 1 0 c m) S P - A S P - A (夜) S P - B S P - B (夜) S P - C 矢印板A 矢印板A (夜) シート工A シート工B 止水目地工A 止水目地工B 止水目地工C A 規制巡回A 規制巡回A (夜) 分岐端緩衝装置B 分岐端緩衝装置B (夜) 9 箇所 94 m <sup>2</sup> 4,104 m <sup>2</sup> 565 m <sup>2</sup> 2,051 m <sup>2</sup> 56 基 1 基 68 基 4 基 11 基 10 枚 6 枚 1 枚 6 枚 320 m 18,816 m 7,031 m 182 m 122 回 321 回 1 箇所 2 箇所 1 式
交通保安要員	式	1	150,601,844	交通監視員 6,430 人・日 6,430 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,929,432,186	
仮設工事費	式	1	101,377,216	
その他	式	1	402,106	有料道路料金費 1 式
準備工事費	式	1	4,516,308	工事車両泥落とし装置費 本線内工事用道路費 (伸縮継手箇所の保護) 本線内工事用道路費 (構造物接続箇所の保護) 1 式 1 式 1 式
仮設備工事費	式	1	93,985,242	プラントの設置・撤去・点検費 (アスファルト) 板囲・帆布・砕砂小屋費 (アスファルト・ソ) プラント敷地造成・材料置場・場内道路費 プラント運搬費 (アスファルト・ソイルプラ) プラント給水設備費 仮設プラント電力設備費 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事		
-------	-----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
雑工事費	式	1	2,473,560	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
直接工事費 計	式	1	3,030,809,402	
共通仮設費	式	1	247,263,632	
共通仮設費	式	1	20,865,632	工事用機械運搬費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 電力基本料金費 1 式 監督員詰所費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 工事車両泥落とし装置費 1 式 試験舗装費 1 式
率計上分	式	1	226,398,000	
現場管理費	式	1	502,542,000	
間接工事費 計	式	1	749,805,632	
工事原価	式	1	3,780,615,034	
一般管理費等	式	1	365,184,966	
工事価格	式	1	4,145,800,000	