

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

東北縦貫自動車道 弘前線

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 桶川市 加納 (STA 180+94.3)
(至) 茨城県 牛久市 桂町 (STA 135+50)

(自) 埼玉県 さいたま市 岩槻区

(至) 群馬県 館林市 赤生田町

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

延長 : 16.2 km

連絡等施設 : 1箇所

舗装 : 162,000 m²

防護柵 : 14.2 km

5. 期 間 自 令和 5年 9月 6日 ~ 至 令和 8年 5月 22日 (990日間)

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事 | | | | | | |
|-----------------|--------|-----------------------|---------------|-----------------|--------|----------------|--------|----------------|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | |
| 土工 | 式 | 1 | 28,140,334 | | | | | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 24,107,968 | 客土掘削 | | | | |
| | | | | 土砂 | 2,511 | m ³ | 2,511 | m ³ |
| | | | | 捨土掘削 | | | | |
| 土砂 | 2,299 | m ³ | 2,299 | m ³ | | | | |
| 盛土工 | 式 | 1 | 4,032,366 | 盛土工 | | | | |
| A | 663 | m ³ | 663 | m ³ | | | | |
| 用・排水構造物 | 式 | 1 | 268,721,063 | | | | | |
| 用排水工 | 式 | 1 | 244,753,364 | プレキャスト用排水溝 | | | | |
| | | | | | 5,122 | m | 5,122 | m |
| | | | | プレキャスト用排水溝ふた | | | 45 | m |
| | | | | | 45 | m | 45 | m |
| | | | | プレキャスト用排水溝 | | | 4 | m |
| | | | | | 4 | m | 4 | m |
| 場所打ち用排水溝 | | | 7,581 | m | | | | |
| | 7,581 | m | 7,581 | m | | | | |
| 大型場所打ち用排水溝ふた | | | 79 | m | | | | |
| | 79 | m | 79 | m | | | | |
| 管渠工 | 式 | 1 | 851,277 | 用排水管 | | | | |
| | | | | 32 | m | 32 | m | |
| 集水ます工 | 式 | 1 | 22,550,938 | 集水ます | | | | |
| | | | | 174 | 箇所 | 174 | 箇所 | |
| のみ口、吐口工 | 式 | 1 | 565,484 | のみ口、吐口 | | | | |
| | | | | 14 | 箇所 | 14 | 箇所 | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 1,441,799,969 | | | | | |
| 路盤準備工 | 式 | 1 | 2,557,593 | 路盤準備工 | | | | |
| | | | | | 82,503 | m ² | 82,503 | m ² |
| 粒状路盤工 | 式 | 1 | 26,631,567 | 下層路盤 | | | | |
| | | | | | 31,187 | m ² | 31,187 | m ² |
| | | | | 上層路盤 | | | 6,000 | m ² |
| | 6,000 | m ² | 6,000 | m ² | | | | |
| セメント安定処理路盤工 | 式 | 1 | 103,056,141 | 下層路盤 | | | | |
| | | | | | 49,687 | m ² | 49,687 | m ² |
| | | | | 上層路盤 | | | 7,887 | m ² |
| | 7,887 | m ² | 7,887 | m ² | | | | |
| アスファルト混合物 | 式 | 1 | 707,791,451 | 加熱アスファルト安定処理路盤工 | | | | |
| | | | | | 19,002 | t | 19,002 | t |
| | | | | アスファルトコンクリート基層工 | | | 11,519 | t |
| | | | | | 11,519 | t | 11,519 | t |
| | | | | アスファルトコンクリート表層工 | | | 12,750 | t |
| | 12,750 | t | 12,750 | t | | | | |
| アスファルトコンクリート基層工 | | | 5,748 | t | | | | |
| | 5,748 | t | 5,748 | t | | | | |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事 | | | | | | |
|----------------|-----|-----------------------|-------------|-------------------------|--------|----------------|--------|----------------|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | |
| | | | | アスファルト | 2,356 | t | 2,356 | t |
| | | | | プライムコート | 70,290 | ℓ | 70,290 | ℓ |
| | | | | 中央分離帯アスファルトシール | 9,177 | m ² | 9,177 | m ² |
| | | | | タックコート | 83,935 | ℓ | 85,281 | ℓ |
| | | | | A | | | 1,346 | ℓ |
| セメントコンクリート舗装版工 | 式 | 1 | 123,369 | コンクリート舗装版 | | | 17 | m ² |
| | | | | コンクリート舗装版 | 17 | m ² | | |
| 切削オーバーレイ工 | 式 | 1 | 52,567,911 | 切削オーバーレイ工 | | | 14,388 | m ² |
| | | | | t = 4 cm | 14,388 | m ² | | |
| 段差修正工 | 式 | 1 | 6,367,562 | 路面切削工 (t = 4 c m) | | | 954 | m ² |
| | | | | 路面切削工 (t = 4 c m) (夜) | | | 3,928 | m ² |
| | | | | 路面切削工 (t = 6 c m) | | | 1,271 | m ² |
| | | | | 路面切削工 (t = 6 c m) (夜) | | | 202 | m ² |
| | | | | 路面切削工 (t = 7 c m) | | | 458 | m ² |
| レベリング工 | 式 | 1 | 19,998,688 | アスファルト基層混合物 | | | 886 | t |
| | | | | | 886 | t | | |
| | | | | アスファルト安定処理混合物 | | | 1,074 | t |
| | | | | | 1,074 | t | | |
| 床版防水工 | 式 | 1 | 522,705,687 | 床版防水工 | | | 61,434 | m ² |
| | | | | A | 61,109 | m ² | 29 | m ² |
| | | | | B 2 | 296 | m ² | | |
| 造園工 | 式 | 1 | 35,129,167 | | | | | |
| マルチング工 | 式 | 1 | 35,129,167 | 防草シートA | | | 623 | m ² |
| | | | | 防草シートB | | | 6,621 | m ² |
| 交通安全施設工 | 式 | 1 | 432,796,495 | | | | | |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 325,936,155 | ガードレール | | | 4,661 | m |
| | | | | G r - A | 148 | m | 419 | m |
| | | | | G r - C | 85 | m | 3,554 | m |
| | | | | その他 | 455 | m | | |
| | | | | ガードケーブル | | | 249 | m |
| | | | | G b - A m | 249 | m | | |
| | | | | ガードレール | | | 9,235 | m |
| | | | | G r - A (P) | 7,233 | m | 2,002 | m |
| | | | | 防護柵B 1 設置 (1) | | | 1,614 | m |
| | | | | 防護柵B 1 設置 (1) (夜) | | | 72 | m |
| | | | | 防護柵B 1 撤去・設置 (1) | | | 777 | m |
| | | | | 防護柵B 1 撤去・設置 (1) (夜) | | | 387 | m |
| | | | | 防護柵B 1 撤去 (1) | | | 768 | m |
| | | | | 防護柵B 2 設置 (2) | | | 90 | m |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事 | | | | | | | |
|-------------|-----|-----------------------|-------------|--------------------------|--------|----------------|--------|----------------|---|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | |
| げん（眩）光防止施設工 | 式 | 1 | 58,596,195 | 防護柵B2撤去・設置（1）（夜） | | | 90 | m | |
| | | | | げん（眩）光防止板 | 4,825 | 基 | 4,825 | 基 | |
| 中央分離帯転落防止網工 | 式 | 1 | 10,863,510 | 中央分離帯転落防止網 | | | 867 | m ² | |
| | | | | | 867 | m ² | | | |
| 落下物防止柵工 | 式 | 1 | 6,216,389 | 落下物防止柵 | | | 132 | m | |
| | | | | | 132 | m | | | |
| コンクリート防護柵工 | 式 | 1 | 31,184,246 | コンクリート防護柵工 | | | 366 | m | |
| | | | | | 366 | m | | | |
| 交通管理施設工 | 式 | 1 | 147,128,142 | | | | | | |
| 路面標示工 | 式 | 1 | 127,383,942 | 路面標示標準型 | | | 10,296 | m | |
| | | | | A1 | 10,296 | m | | | |
| | | | | 路面標示標準型（m ² ） | | | 3,438 | m ² | |
| | | | | C1 | 3,438 | m ² | | | |
| | | | | 路面標示工（m） | | | 1,850 | m | |
| | | | | 突起型路面標示 | | | 53,740 | m | |
| | | | | B2-1 | 53,740 | m | | | |
| | | | | 路面標示標準型 | | | 264 | m | |
| | | | | A2 | 264 | m | | | |
| | | | | 路面標示消去 B | | | 23,243 | m | |
| | | | | 路面標示消去 B（夜） | | | 2,887 | m | |
| 路面標示消去 C | | | 3,528 | m ² | | | | | |
| 路面標示消去 C（夜） | | | 1,150 | m ² | | | | | |
| 仮路面標示消去 | | | 1,400 | m | | | | | |
| 視線誘導標工 | 式 | 1 | 5,516,857 | 視線誘導標 | | | 962 | 基 | |
| | | | | その他 | 334 | 基 | A1-4 | 39 | 基 |
| | | | | A2-3 | 280 | 基 | A2-4 | 140 | 基 |
| | | | | A3-3 | 169 | 基 | | | |
| 距離標工 | 式 | 1 | 1,611,422 | 距離標 | | | 164 | 枚 | |
| | | | | B1 | 1 | 枚 | B2 | 5 | 枚 |
| | | | | B5 | 9 | 枚 | C1 | 10 | 枚 |
| | | | | C2 | 52 | 枚 | C5 | 63 | 枚 |
| | | | | D1 | 18 | 枚 | D2 | 6 | 枚 |
| 車線分離標 | 式 | 1 | 12,615,921 | 車線分離標 | | | 768 | 基 | |
| | | | | | 768 | 基 | | | |
| 雑工 | 式 | 1 | 575,717,016 | | | | | | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 4,373,432 | アスファルト縁石 | | | 1,617 | m | |
| | | | | 工場製コンクリート縁石 | | | 360 | m | |
| 踏掛板工 | 式 | 1 | 18,518,447 | 踏掛板 | | | 706 | m ² | |
| | | | | | 706 | m ² | | | |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事 | | | |
|------------|-----|-----------------------|---------------|---|--|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| コンクリートシール工 | 式 | 1 | 39,111,620 | コンクリートシール 11,330 m ² | 11,330 m ² |
| 六価クロム溶出試験 | 式 | 1 | 11,672 | 六価クロム溶出試験 A 1 検体 | 1 検体 |
| その他附帯工 | 式 | 1 | 363,100,001 | 非常電話通路工 クラック抑制シート 段差抑制工 注入工A (t = 4 c m) 注入工B (t = 1 0 c m) S P - A S P - A (夜) S P - B S P - B (夜) S P - C 矢印板A 矢印板A (夜) シート工A シート工B 止水目地工A 止水目地工B 止水目地工C A 規制巡回A 規制巡回A (夜) 分岐端緩衝装置B 分岐端緩衝装置B (夜) | 9 箇所 94 m ² 4,104 m ² 565 m ² 2,051 m ² 56 基 1 基 68 基 4 基 11 基 10 枚 6 枚 1 枚 6 枚 320 m 18,816 m 7,031 m 182 m 122 回 321 回 1 箇所 2 箇所 1 式 |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 150,601,844 | 交通監視員 6,430 人・日 | 6,430 人・日 |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 2,929,432,186 | | |
| 仮設工事費 | 式 | 1 | 101,377,216 | | |
| その他 | 式 | 1 | 402,106 | 有料道路料金費 | 1 式 |
| 準備工事費 | 式 | 1 | 4,516,308 | 工事車両泥落し装置費 本線内工事用道路費 (伸縮継手箇所の保護) 本線内工事用道路費 (構造物接続箇所の保護) | 1 式 1 式 1 式 |
| 仮設備工事費 | 式 | 1 | 93,985,242 | プラントの設置・撤去・点検費 (アスファルト) 板囲・帆布・砕砂小屋費 (アスファルト・ソ) プラント敷地造成・材料置場・場内道路費 プラント運搬費 (アスファルト・ソイルプラ) プラント給水設備費 仮設プラント電力設備費 | 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 |

積 算 内 訳 書

| | | | |
|-------|-----------------------|--|--|
| 工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久舗装工事 | | |
|-------|-----------------------|--|--|

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
|---------|-----|-----|---------------|--|
| 雑工事費 | 式 | 1 | 2,473,560 | 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 |
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 3,030,809,402 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 247,263,632 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 20,865,632 | 工事用機械運搬費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 電力基本料金費 1 式 監督員詰所費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 工事車両泥落とし装置費 1 式 試験舗装費 1 式 |
| 率計上分 | 式 | 1 | 226,398,000 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 502,542,000 | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 749,805,632 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 3,780,615,034 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 365,184,966 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 4,145,800,000 | |