

長野自動車道 御麓橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 長野自動車道 御麓橋耐震補強検討業務

2. 路線名 長野自動車道

3. 施工箇所 (自) 長野県 東筑摩郡 麻績村
(至) 長野県 千曲市屋代

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

現地踏査	1 式
橋梁耐震補強設計 設計計画	1 0 連
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析	1 0 連
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析	2 0 連
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析	1 0 連
既設支承アンカー部橋座耐力照査	2 4 箇所
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計	2 6 基
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造	2 4 箇所
橋梁耐震補強設計 施工計画	5 橋
既存図面電子化	6 9 枚
設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 5年 5月 19日 ~ 至 令和 6年 11月 8日 (540日間)

調査等業務名	長野自動車道 御麓橋耐震補強検討業務
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	57,524,207	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画A	橋	5		
橋梁耐震補強設計 設計計画B	橋	5		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 麻績IC橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 麻績IC橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 坂井橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 坂井橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 麻績川橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 麻績川橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 御麓橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 御麓橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 羽尾橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 羽尾橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 麻績IC橋(上り線)	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 麻績IC橋(下り線)	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 坂井橋(上り線)	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 坂井橋(下り線)	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 麻績川橋(上り線)	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 麻績川橋(下り線)	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 御麓橋(上り線)	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 御麓橋(下り線)	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 羽尾橋(上り線)	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 羽尾橋(下り線)	連	2		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 麻績IC橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 麻績IC橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 坂井橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 坂井橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 麻績川橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 麻績川橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 御麓橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 御麓橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 羽尾橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 羽尾橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカ一部橋座耐力照査	箇所	24		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 麻績IC橋A	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 麻績IC橋C	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 坂井橋A	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 麻績川橋A	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 御麓橋A	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 御麓橋B	基	6		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 羽尾橋A	基	6		

調査等業務名	長野自動車道 御麓橋耐震補強検討業務
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 羽尾橋B	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 羽尾橋C	基	1		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造A	箇所	7		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造B	箇所	7		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造C	箇所	10		
橋梁耐震補強設計 施工計画A	橋	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画B	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画C	橋	2		
設計打合せ	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 麻績IC橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 麻績IC橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 坂井橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 麻績川橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 麻績川橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 御麓橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 御麓橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 羽尾橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 羽尾橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 麻績IC橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 麻績IC橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 麻績川橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 麻績川橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 御麓橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 御麓橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 羽尾橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 羽尾橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 麻績IC橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 麻績IC橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 麻績川橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 麻績川橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 御麓橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 御麓橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 羽尾橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 羽尾橋 (下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	1,624,493	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 坂井橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 坂井橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 坂井橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 坂井橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 坂井橋 (下り線)	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	3,941,487	

積 算 内 訳 書

調査等業務名	長野自動車道 御麓橋耐震補強検討業務
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
既存図面電子化	枚	69		
その他原価	式	1	27,176,715	
一般管理費等	式	1	48,533,098	
合計	式	1	138,800,000	