

小名浜道路 山田舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 小名浜道路 山田舗装工事

2. 路線名 道路一般 主要地方道いわき上三坂小野線(小名浜道路)

3. 工事箇所 (自) 福島県 いわき市 添野町 (STA 51+80 )  
(至) 福島県 いわき市 山田町 (STA 76+26 )

(自) 北茨城インターチェンジ  
(至) いわき中央インターチェンジ

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

工事延長

総延長	約 2,490m
舗装延長	約 2,490m
橋梁延長	約 507m

連絡等施設

インターチェンジ	2箇所
舗装延長	約 3,970m
橋梁延長	約 244m

5. 期 間 自 令和 5年 8月 3日 ～ 至 令和 7年 5月 23日 ( 660日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		小名浜道路 山田舗装工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	16,323,507		
盛土工	式	1	16,323,507	盛土工 A	2,798 m <sup>3</sup>
用・排水構造物	式	1	134,507,689		
用排水工	式	1	122,656,305	プレキャスト用排水溝	4,463 m
				場所打ち用排水溝	3,687 m
				プレキャスト用排水溝ふた	642 m
集水ます工	式	1	10,554,652	集水ます	98 箇所
のみ口、吐口工	式	1	1,296,732	のみ口、吐口	31 箇所
舗装工	式	1	760,789,976		
路盤準備工	式	1	2,447,354	路盤準備工	71,981 m <sup>2</sup>
粒状路盤工	式	1	123,939,380	下層路盤	69,961 m <sup>2</sup>
				上層路盤	33,451 m <sup>2</sup>
				セメントコンクリート舗装路盤	1,521 m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	535,137,057	加熱アスファルト安定処理路盤工	12,977 t
				アスファルトコンクリート基層工	11,355 t
				アスファルトコンクリート表層工	7,018 t
				プライムコート	57,524 ℓ
				タックコート	33,749 ℓ
				A	12,568 ℓ
				B	21,181 ℓ
セメントコンクリート舗装版工	式	1	13,801,799	コンクリート舗装版	1,332 m <sup>2</sup>
				コンクリート舗装版	223 m <sup>2</sup>
				切削目地	75 m
				打込目地	530 m
				膨張目地	14 m
				A	10,057 m <sup>2</sup>
床版防水工	式	1	85,464,386	床版防水工	10,057 m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		小名浜道路 山田舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
交通安全施設工	式	1	226,227,872					
防護柵工	式	1	215,006,756	ガードレール			11,065	m
				その他	8,535	m	2,530	m
				A			5	箇所
				B			6	箇所
げん(眩)光防止施設工	式	1	4,895,036	げん(眩)光防止板			428	基
落下物防止柵工	式	1	6,326,080	落下物防止柵			80	m
交通管理施設工	式	1	120,270,846					
標識工	式	1	100,301,536	標識基礎工			1	箇所
				F 7	1	箇所		
				基礎ぐい			203	m
				鋼管ぐい	83	m	120	m
				標識基礎工			4	箇所
				その他	4	箇所		
				標識柱			51	基
				A 1	6	基	5	基
				D 1	23	基	1	基
				その他	8	基	8	基
				標識板(反射式)			256	m <sup>2</sup>
				A	104	m <sup>2</sup>	28	m <sup>2</sup>
				D	124	m <sup>2</sup>		
				標識板(内部照明式)			8	枚
				G	2	枚	6	枚
				標識基礎工			4	箇所
				F 1 6	4	箇所		
				反射式 A (A)			23	m <sup>2</sup>
				(A)			3	箇所
路面標示工	式	1	12,564,308	路面標示標準型			21,552	m
				A 1	654	m	20,898	m
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> )			1,326	m <sup>2</sup>
				C 1	1,326	m <sup>2</sup>		
視線誘導標工	式	1	3,473,674	視線誘導標			683	基
				B 2	4	基	64	基
				A 1 - 3	58	基	493	基
				A 3 - 3	64	基		
車線分離標	式	1	3,667,818	車線分離標			231	基
標識柱撤去工	式	1	45,524	標識柱撤去工			2	基
標識板撤去工	式	1	217,986	標識板撤去工 (m <sup>2</sup> )	2	基	47	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		小名浜道路 山田舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
雑工	式	1	143,794,797	47 m <sup>2</sup>
縁石工	式	1	50,875,109	アスファルト縁石 1,357 m
				工場製コンクリート縁石 5,849 m
				920 m <sup>2</sup>
踏掛板工	式	1	21,537,838	踏掛板 920 m <sup>2</sup>
コンクリートシール工	式	1	30,881,835	コンクリートシール 7,900 m <sup>2</sup>
構造物等取壊し工	式	1	3,408,725	アスファルト舗装版取壊し 1,475 m <sup>2</sup>
その他附帯工	式	1	26,673,476	樹脂系薄層舗装 109 m <sup>2</sup>
				A 8,876 m
				A 1,624 m <sup>2</sup>
				B 682 m <sup>2</sup>
				C 184 m <sup>2</sup>
				高輝度矢印シート 66 枚
				A 582 m
仮設ガードレール撤去 1,600 m				
交通規制工	式	1	4,739,939	路肩規制 L×N 5 回
				車線規制 L×N×M 38 回
				309 人・日
交通保安要員	式	1	5,677,875	交通誘導警備員A 309 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,401,914,687	
仮設工事費	式	1	4,967,271	
準備工事費	式	1	1,853,337	橋面仮舗装費 1 式
				橋面仮舗装撤去費 1 式
				本線内工事用道路費（伸縮継手箇所の保護） 1 式
雑工事費	式	1	3,080,051	E v 埋戻し費 1 式
				E v 撤去費 1 式
その他	式	1	33,883	その他 1 式
直接工事費 計	式	1	1,406,881,958	
共通仮設費	式	1	127,955,061	
共通仮設費	式	1	2,874,061	工所用機械運搬費 1 式
				舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式
				監督員詰所費 1 式
				はく離抵抗試験費 1 式
				仮設ガードレール撤去 1 式

