

質問書に対する回答

契約件名	上信越自動車道 西屋敷第二橋補修工事
------	--------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 13-2-1 桁下空間の確保について	防護型架空電車線と必要離隔が2.0m以上とありますが、吊足場はシステム足場材で考えてよろしいでしょうか。鉄道上空で短絡(感電)防止にて絶縁素材による資材が必要な場合は、設計変更の対象としてよろしいでしょうか。	吊足場材については、共通仕様書1-25-3に示すとおりです。 なお、絶縁素材については、特記仕様書13-2-1に示すとおり架空電車線と吊足場の必要離隔が2.0m以上確保できるものと想定しているため、絶縁素材は不要とお考えください。 鉄道管理者との協議及び条件変更が生じた場合には設計変更の対象となります。