

質問に対する回答について

調査等名) 東北自動車道 北上江釣子インターチェンジ詳細設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>本業務の金抜設計書 技術業務直接人件費の項目に「設計打合せ」の項目がございません。特記仕様書 2-5 に打合せの記載があります。</p> <p>金抜設計書の差替えしていただけるのでしょうか。又は、当初契約では計上されていないのでしょうか。</p> <p>ご教示願います。</p>	<p>金抜設計書から抜けておりました。</p> <p>訂正公告いたします。</p>
2	<p>連絡等施設設計現地踏査に記載されている内容で、北上江釣子 IC の「連絡等施設設計」及び「料金所地下通路ボックスの附帯工設計」に必要な現地踏査を行うものと記載されております。</p> <p>連絡等施設設計の 3.75 日と附帯工設計の 1.25 日の踏査日数を計上されておりますでしょうか。</p> <p>ご教示願います。</p>	<p>それぞれ「連絡等施設設計 現地踏査」に 3.75 日、「附帯工設計 現地踏査」に 1.25 日の踏査日数が計上されております。</p>
3	<p>溝渠工設計の種別・設計区分の記載がありますが、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) カルバートの斜角に対する取扱い、</li> <li>2) カルバートで土被りが厚く、断面を変化させる場合の取扱い、</li> <li>3) カルバートの断面形状、</li> <li>4) 1 基あたりのウイングの区分 の記載がありません。</li> </ol> <p>また、詳細設計とありますが、「概略一般図作成後の詳細設計」又は「詳細設計」のどちらの「詳細設計」を指しておりますでしょうか。</p> <p>ご教示願います。</p>	<p>カルバートについては</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) については全てレーンに対して直角の配置となるため無し</li> <li>2) については全て断面変化は無し</li> <li>3) については全て標準の 1 連 1 層</li> <li>4) については完全土中部のためウイングは無しとなります。</li> </ol> <p>特記仕様書 1-1-4 「主な履行内容」の備考に記載の通り「協議用図面作成後の詳細設計」となります。</p>

4	<p>本業務で積算するにあたり、積算基地は宮城県庁と考えてよろしいでしょうか。又は岩手県庁でしょうか。</p> <p>また、交通費・日当・宿泊費（附帯工設計）では、北上金ヶ崎 I C，花巻空港 T B 2 箇所が対象ですが、移動手段は公共交通機関でしょうか。又は、連絡車（ライトバン）でしょうか。</p> <p>公共交通機関の場合、新幹線の使用を考えていますでしょうか。ライトバンの場合は高速道路料金を考えていますでしょうか。</p> <p>ご教示願います。</p>	<p>積算基地は宮城県庁となります。</p> <p>移動手段については北上駅までは公共交通機関（新幹線）、北上駅からはレンタカーで考えております。なお、レンタカーの高速道路料金は考えておりません。</p>
---	---	--