

質問に対する回答書  
 件名) 常磐自動車道 つくばみらいスマートIC工事

No	質問箇所	質問事項	回答
5	図面 (軟弱地盤対策工) 7/54~8/54 金抜設計書 B-3頁	ペーパードレーンが90,549m計上されていますが、これは(地盤高~改良下端)×本数でしょうか、それとも(施工基面~改良下端)×本数でしょうか。どちらも合計数量が90,549mになりませんが、どのような計算を行っているのでしょうか。	6月14日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 金抜設計書の記載に誤りがありました。上記については設計図書を訂正いたします。
7	特記仕様書 P26 金抜設計書 B-2~3頁	特記仕様書 24-14 RC頂版工の(2)種別にて、摘要欄に鉄筋、型枠、アンカー、ゴム沓、ガス管、目地材、コンクリート打設、養生含むと記載がありますが、数量を見ると型枠は「型わくC (1,711m <sup>2</sup> )」鉄筋は「鉄筋A (84.14 t)」に含まれるので二重計上ではないでしょうか。	6月14日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 金抜設計書の記載に誤りがありました。上記については設計図書を訂正いたします。
16	金抜設計書 B-2	「8-(1) コンクリート D 1-1」56m <sup>3</sup> について、函渠工図面の数量表より函渠の均しコンクリート35.9m <sup>3</sup> は確認できますが、それ以外の約20m <sup>3</sup> はどこで使用されるのでしょうか。使用箇所及び数量をご教示下さい。	6月14日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 金抜設計書の記載に誤りがありました。上記については設計図書を訂正いたします。