

質問に対する回答書
 件名) 常磐自動車道 つくばみらいスマートIC工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図面 軟弱地盤対策工 7/54圧密促進工平面図(1)、 8/54圧密促進工(2)	図中に記載の数値から総打設長を計算すると92,341.6mになり単価表の90,549mの数量とに差異があります、数量計算書の合計は38,915.5+51,633.3=90,548.8mとなりますが下り線 7 Cランプの1,792.8mが加算されていないと思われ、ご確認をお願いします。	金抜設計書の記載に誤りがありました。上記については設計図書を訂正いたします。
2	単価表 13 3-(1) 表層排水工 表層排水工A	単価表の数量は7,653m ³ ですが、土工数量計算書の土工集計表に記載の数量は合計=8,646.6m ³ (本設)と記載されています、数量に差異が生じている理由及び、どちらの数値が正しいのか、ご教示ください。	土工数量計算書に記載の数量は、本工事以外の施工数量を含んでいるため差異があります。設計図書の数量を正としてお考え下さい。
3	単価表 13 3-(1) 表層排水工 表層排水工A	施工箇所・仕様・断面等についてご教示ください。	施工箇所・断面は設計図(土工)の各ランプ横断面図に示すとおりです。また、表層排水工の仕様は土工施工管理要領に記載のとおりです。なお、設計図(軟弱地盤対策工)に示す標準横断面図に誤りがありました。上記については公告図書を訂正いたします。
4	特記仕様書 P-26 24-14 RC頂版工	(2)種別及び(6)支払に鉄筋の記載がありますが、鉄筋は「ずれ止め鉄筋」の事であると考えて宜しいでしょうか、ご教示ください。	設計図(函渠工)105/117~108/117 RC頂版工配筋図に示すすべての鉄筋が対象とお考え下さい。なお、RC頂版工で施工する鉄筋は「項目番号 8-(3)鉄筋A」の数量には含まれません。