

質問に対する回答書
件名) 常磐自動車道 つくばみらいスマートIC工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1		材料単価採用月をご教示ください。	材料価格については、入札時における市場価格を想定しています。
2		建設機械等損料表は、令和5年度版使用でしょうか。	入札時における建設機械等損料表の適用を想定しています。
3	単価表 番号8-(1) コンクリートD1-1	コンクリートD1-1における数量が56m ³ となっていますが、函渠工数量計算書では37.1m ³ となっています。5号排水路の1.2m ³ は率計上項目に含まれると思いますので、残りの18m ³ 分はどの工事個所に含まれるのでしょうか。	6月16日付の訂正公告にて交付図書を訂正しておりますので、ご確認ください。
4	単価表 番号13 3-(1) 表層排水工A	表層排水工Aにおける材料は、購入砂を使用するのでしょうか、あるいは現場発生土を使用するのでしょうか。	貴社の施工計画に基づき、適切な費用を計上ください。
5	単価表 番号13 3-(1) 表層排水工B	表層排水工Bにおける材料は、購入砂を使用するのでしょうか、あるいは現場発生土を使用するのでしょうか。	貴社の施工計画に基づき、適切な費用を計上ください。

質問に対する回答書
 件名) 常磐自動車道 つくばみらいスマートIC工事

No	質問箇所	質問事項	回答
6	単価表 番号30 特- (1) 地盤改良工-改良工A	想定添加量をご教示ください。	改良工Aの想定添加量は130kg/m ³ と想定しています。
7	割掛対象表参考内訳書 共通仮設費 工事用機械分解組立費②	中層混合処理機 ベースマシン30 t 級バックホウ-2台-1往復とは、中層混合処理機 2台が各1往復するとの意味でしょうか。	その通りにお考えください。
8	割掛対象表参考内訳書 共通仮設費 工事用機械分解組立費②	現場内移動-深層混合処理機 二軸式 90kw x 2-2台-1回とは、深層混合処理機2台が各1回ずつ現場内移動するとの意味でしょうか。(2台 × 各1移動=2移動)	その通りにお考えください。
9	割掛対象表参考内訳書 共通仮設費 工事用機械分解組立費③	ブルドーザー普通21t級以上~63t級以下-2台-2往復とは、ブルドーザー2台、各1台が1往復するとの意味でしょうか、また、ブルドーザー湿地20t級以上~28t級以下-2台-1往復とはブルドーザー2台、各1台が1往復するとの意味でしょうか。	ブルドーザー普通21t級以上~63t級以下-2台-2往復は、ブルドーザー2台がそれぞれ2往復、計4往復するものとお考えください。また、ブルドーザー湿地20t級以上~28t級以下-2台-1往復は、ブルドーザー2台がそれぞれ1往復、計2往復するものとお考えください。