

質問に対する回答書  
 件名) 常磐自動車道 つくばみらいスマートIC工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図附帯工の1/13	函渠閉塞工について、閉塞後の内空高さが2473mmと明示されています。使用重機の高さで干渉する場合、施工方法について変更協議となりますか。	施工方法は指定するものではないため、設計図書に示す条件に変更がない限り変更協議の対象となりません。
2	設計図附帯工の1/13	函渠閉塞工について、残土にて閉塞すると、函渠下の載荷重が増えますが、本線や周辺地盤への影響は検討済みで、問題ないものと考えて良いでしょうか。周辺への影響を低減する必要がある場合、工法変更協議となりますか。	函渠閉塞工により、本線や周辺地盤への影響はないものとお考えください。なお、契約後、周辺への影響が判明し対策について監督員が指示した場合は変更協議の対象となります。
3	割掛対象表参考内訳書 工事用機械分解組立費①	ホーク併用杭打に使用するクローラ式杭打機の工事用機械分解組立費が計上されていないようなのですが、設計に未計上なのかまたは本工法にクローラ式杭打機を使用しないということなのかご教示いただけないでしょうか。	クローラークレーン系(70t吊)の使用を想定しているもので、これに伴う工事用機械の分解・組立費は必要と考えています。
4	割掛対象表参考内訳書 工事用道路維持補修費	設計で見込まれている散水車の規格を明示いただけないでしょうか。また、1ヶ月あたりの運転日数は何日を見込んでおられますでしょうか。ご教示願います。	5,500~6,500Lクラスを想定しています。また、散水車は配置期間で見込んでおり、1か月あたりの運転日数は算出しておりません。