

質問書に対する回答

(工事名) 横浜環状南線 桂台トンネル管理用地下構造物工事

番号	質問箇所	質問事項	回 答
1	金抜設計書 単価表 2-(6)構造物掘削	仮置土の掘削・積込および運搬における積算数量は、土木工事積算基準 P.7-5 4-1 土量換算率を考慮して地山数量を換算しているでしょうか。	そのとおりに考えください。
2	金抜設計書 単価表 8-(1)コンクリート	コンクリート工における打設規模(1回当りの打設量)は、作業時間の規制(8時から17時)やコンクリートポンプ車の配置箇所が限られることから、どのように考えられていますでしょうか。最大の打設規模にて積算計上をしているでしょうか。 例えば、積算基準上の打設規模区分は、最大で「大規模」などと想定しているなど、ご教示お願い致します。	打設箇所毎に1回のコンクリート打設量により打設規模を想定しています。
3	金抜設計書 単価表 特-(3)工事用仮架橋工	工事用仮架橋工の設置撤去で使用するラフテレーンクレーンの規格は何t吊を想定しているのでしょうか。	ラフテレーンクレーン25t吊を想定しています。
4	設計図(表紙・位置図・全体図) 9/13 割掛対象表参考内訳書 有料道路料金費	土運搬経路「(2)公田換気所～庄戸トンネル内工事用道路～自工区外盛土場A」における往路と復路の分岐点は、設計図では釜利谷JCT内の工事用出入口となっていますが、割掛対象表参考内訳書の有料道路料金費では並木 IC となっております。また、東神奈川 IC⇒並木 IC の経路は、本牧 JCT 経由からの方向では並木 IC で降りることができないと思われませんが、どのような計画・積算計上でよいかご教示お願いします。	並木 IC⇒(工事場内)土砂積込み⇒新保土谷 IC⇒保土谷 IC⇒東神奈川 IC⇒自工区外盛土場⇒東神奈川 IC⇒並木 IC のルートで巡回し土砂運搬を想定しています。
5	割掛対象表参考内訳書 工事用機械分解組立費(避難連絡横坑)	積卸し設備費のトラッククレーン(120t吊以下)の分解組立輸送の記載がありませんが、未計上 or 計上どちらになりますでしょうか。	分解・組立・輸送費は積卸し設備費に計上すると想定しております。